میادین

کاهش قیمت در تره‌بار

براساس تازه‌ترین نرخ نامه سازمان مدیریت میادین شهرداری تهران، قیمت ۱۹قلم سبزی و صیفی طی یک هفته اخیر در میادین میوه و تره بار بین ۲۰۰ تا ۴هزار تومان کاهش پیدا کرده است. به گزارش همشهری، مقایسه نرخ نامه میادین با قیمت‌های سطح شهر نشان می‌دهد که قیمت انواع سبزی و صیفی در میادین میوه و تره‌بار به‌طور میانگین ۲۸درصد از میانگین قیمت مغازه‌ها پایین‌تر است. با این حال طی هفته گذشته قیمت بسیاری از اقلام پرفروش کاهش یافته که لیموترش، کدو، گوجه گیلاسی و غوره بیشترین کاهش قیمت را داشته‌اند.

کیلوگرم/ تومان

لیموترش	کدو مسمایی	بادمجان	گوجه
۲۱,۰۰۰	۹,۹۰۰	۷,۸۰۰	۹,۵۰۰
۴,۰۰۰	۲,۰۰۰	۷۰۰	۴۰۰

پیاز سفید	لوبیا سبز	خیار رسمی	غوره عسگری
۹,۷۰۰	۱۵,۵۰۰	۷,۹۰۰	۱۴,۷۰۰
۲۰۰	۴۰۰	۶۰۰	۱,۰۰۰

سوپرمارکت

قیمت شیر

قیمت یک لیتر شیر تولیدی شرکت‌های مختلف صنایع لبنی به ۲۰ تا ۳۰ هزار تومان رسیده و انواع غنی شده، قیمت‌های بالاتری نیز دارند. قیمت جدید شیر و دیگر لبنیات در اردیبهشت ماه امسال به شرکت‌های لبنی ابلاغ شد.

قیمت‌ها به تومان

کاله	یک لیتری- پرچرب	۲۶,۰۰۰
عالیس	یک لیتری- پرچرب	۲۹,۰۰۰
هراز	یک لیتری- کم چرب مدت‌دار	۲۹,۰۰۰
مانیزان	۲لیتری- کم چرب ۱.۵ درصد	۴۱,۰۰۰
میهن	یک لیتری- کم‌چرب	۲۰,۰۰۰
رامک	یک لیتری- پرچرب مدت‌دار	۲۹,۰۰۰
روزانه	یک لیتری- سوپرشیر ۲.۵ درصد	۳۶,۰۰۰
پاک	یک لیتری- کم‌چرب- مدت‌دار	۳۰,۰۰۰

بازارها

تولید قزل آلا به ۱۰۵هزار تن می‌رسد

مدیرعامل اتحادیه تعاونی ماهیان سردآبی گفت: با استمرار خشکسالی و کاهش رغبت برای خرید تخم‌چشم‌زده پیش‌بینی می‌شود که تولید قزل آلا به ۱۰۰ تا ۱۰۵هزار تن برسد. آرش نبی‌زاده گفت: قیمت کنونی هر کیلو قزل آلا در عمده‌فروشی به ۶۵هزار تومان رسیده که نسبت به هفته‌های قبل روند افزایشی به‌خود گرفته است. به گفته او، با اصلاح نظام یارانه قیمت تمام‌شده هر کیلو قزل آلا به ۹۵ تا ۱۰۰ هزار تومان رسید که انتظار می‌رود هر چه سریع‌تر قیمت قزل آلا به نرخ واقعی برسد تا تولیدکنندگان قادر به ادامه تولید باشند.

افزایش صادرات شیر خام

اسماعیل خاتمی، عضو انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی اعلام کرد: سال گذشته ۲۰ تا ۲۵درصد از جذب شیر لبنی در قالب گروه‌های مختلف محصول صادر می‌شد. پیش‌بینی می‌شود امسال ۴۰درصد از شیر تولید شده در داخل صادر شود. کشورهایی مانند روسیه، قزاقستان، گرجستان و ارمنستان خواهان شیر خام ما هستند. خاتمی، با تأیید کاهش مصرف لبنیات، گفت: بعد از اصلاح نظام یارانه‌ای کمترین افت خرید در گروه پنیر اتفاق افتاد، چنان که کاهش خرید پنیر کمتر از ۱۰درصد بوده، در سایر گروه‌های لبنی کاهش مصرف ۱۵ تا ۲۰درصد بوده است.

کاهش تقاضا در بازار مسکن

بازار مسکن شهر تهران پس از ۲ماه پررونق، این روزها از تب و تاب افتاده است. واسطه‌های ملکی بیان می‌کنند که از ابتدای تیرماه به‌تدریج تعداد معاملات افت کرده و هم‌اکنون خرید و فروش‌ها به کمتر از نصف خردادماه رسیده است. بنا به گفته فعالان بازار مسکن، تقاضا عمدتا از نوع سرمایه‌گذاری با ذهنیت انتظارات تورمی ناشی از تغییر قیمت کالاهای اساسی در ماه‌های اردیبهشت و خرداد وارد بازار و هم‌اکنون خارج شده است. اطلاعات به‌دست آمده از آگهی‌های ملکی هم رسیدن رشد قیمت به یک سوم ماه قبل را نشان می‌دهد.

آغاز دور دوم ثبت‌نام خودرو؛ از امروز

به گفته مسئولان وزارت صنعت دور دوم ثبت‌نام خودرو از امروز به‌مدت ۳روز آغاز می‌شود

صنعت

به‌مناسبت فرا رسیدن عید سعید غدیر خم، مرحله دوم ثبت‌نام برای شرکت در قرعه‌کشی یکپارچه خودرو از امروز ساعت۱۷ به‌مدت ۳روز آغاز می‌شود. این موضوع را دیروز مسئولان وزارت صنعت نیز تأیید کردند.

به‌گزارش همشهری، بعد از یک دور عرضه موفقیت‌آمیز خودرو در قالب سامانه یکپارچه خودرو که در اردیبهشت ماه انجام شد، آن‌طور که دیروز مسئولان وزارت صنعت اعلام کردند از امروز- شنبه ۲۵تیرماه- مرحله دوم قرعه‌کشی خودرو به‌مناسبت عید سعید غدیرخم آغاز می‌شود. متقاضیان می‌توانند از ساعت۱۷ امروز به‌مدت ۳روز در این سامانه ثبت‌نام کنند.

معاون وزیر صنعت اعلام کرده قرعه‌کشی فقط برای خودروهایی انجام می‌شود که حجم تقاضا برای آنها بیش از عرضه است و حتی در ماه‌های آینده احتمال حذف کامل قرعه‌کشی و تحویل خودرو متناسب با تقاضا نیز وجود دارد.

شرایط ثبت‌نام در دومین مرحله تخصیص یکپارچه خودرو، همانند مرحله نخست است و سهمیه خودروی طرح جوانی جمعیت نیز در این مرحله اعمال می‌شود. نتایج قرعه‌کشی نیز از زمان پایان مدت ثبت‌نام، حداکثر تا یک هفته اعلام می‌شود و دلیل این زمان، تطبیق اطلاعات و داده‌های ثبت‌نام‌کنندگان با طرح جوانی جمعیت و کنترل واجدان شرایط بودن است.

شرایط حذف قرعه‌کشی

معاون وزیر صنعت دیروز اعلام کرد این قرعه‌کشی برای خودروهایی انجام می‌شود که میزان تقاضا بیش از عرضه است؛ بنابر این درجریان قرعه‌کشی جدید خودرو نام خودروهایی که میزان تقاضا برای آنها کمتر از عرضه است حذف شده است.

منوچهر منطقی در این‌باره توضیح داد: در دور نخست قرعه‌کشی سامانه یکپارچه، از ۱۱۵نوع عرضه خودرو ۵۵ نوع از خودروها یعنی ۴۸درصد خودروها بدون قرعه‌کشی به خریدار تعلق گرفت و حالا در قرعه‌کشی آخر تیرماه این خودروها را در سامانه نخواهید دید.

او افزود: اگر برای یک محصول هزار خودرو تولید شده باشد، اما ۶۰هزار درخواست داشته باشد، آن محصول در سامانه باقی می‌ماند و اگر برای محصولی ۲۰هزار خودرو تولید شده باشد، اما در ثبت‌نام فقط ۱۹هزار متقاضی باشد این قابلیت وجود دارد که خودرو از سامانه خارج شود.

معاون صنایع حمل‌ونقل وزیر صنعت، با اشاره به حذف تدریجی قرعه‌کشی گفت: با ادامه این روند اگر ۲دور دیگر قرعه‌کشی سامانه ادامه یابد به‌عنوان مثال در ۱۱۵نوع عرضه، صرفا ۵ نوع عرضه خودرو در سامانه باقی می‌ماند و این سامانه به‌تدریج کمرنگ و به مرور حذف خواهد شد.

عرضه خودرو در بورس کالا

همزمان با آغاز دور دوم قرعه‌کشی خودرو از طریق سامانه یکپاچه، اواخر هفته قبل شورای بورس با از سرگیری عرضه خودرو در بورس کالا نیز موافقت کرد. پیش از این وزارت صنعت با عرضه خودرو در بورس کالا مخالفت کرده بود اما حالا آن‌طور که تازه‌ترین اطلاعات نشان می‌دهد وزارت صنعت با عرضه خودروهایی که به‌دلیل بالاتر بودن میزان عرضه از تقاضا از سامانه یکپارچه حذف می‌شوند در بورس کالا موافقت کرده است. درواقع قرار است خودروهایی که از سامانه قرعه‌کشی حذف می‌شوند امکان عرضه در بورس کالا پیدا کنند.

سخنگوی وزارت صنعت نیز این موضوع را تأیید کرد و گفت: عرضه خودرو باید با هماهنگی وزارت صنعت باشد و محصولاتی که تولید و عرضه آنها بیش از میزان تقاضاست، امکان عرضه در بورس را خواهند داشت. در واقع خودروهایی که در مسیر خروج از قرعه‌کشی قرار دارند و به نوعی تولید و عرضه آنها بیش از میزان تقاضاست، امکان عرضه در بورس کالا را خواهند داشت.

امید قالیباف با بیان اینکه وزارت صنعت موافق عرضه خودرو در بورس است اما این عرضه باید با شرایطی همراه باشد، گفت: در جلسه شورای بورس، وزیر صنعت پیشنهاد عرضه خودرو در بورس را ارائه کرد و این موضوع قبل از پیشنهاد وزیر، در دستور کار شورا نبود.

او همچنین در مورد مخالفت اولیه وزارت صنعت با عرضه خودرو در بورس نیز گفت: ماه قبل قرار بود همه خودروسازان در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو فعال باشند تا با شفافیت کامل خودرو عرضه کنند و به این ترتیب مشخص شود سیاستگذاری بعدی به چه صورت خواهد بود؛ بنابراین در آن زمان نمی‌شد به یک خودروساز خاص اجازه داد که با نظر خود به عرضه در بورس بپردازد.

سخنگوی وزارت صنعت تأکید کرد: بنابراین از این به بعد با هماهنگی کامل وزارت صنعت و رعایت شرایط، خودرو در بورس عرضه خواهد شد؛ به این صورت که اگر به‌عنوان نمونه قرار است خودروهای شاسی بلند در بورس کالا عرضه شوند، در این صورت باید همه خودروسازان شبه‌دولتی و خصوصی، خودروهای خود را در این کلاس در بورس کالا عرضه کنند.

جواد جهرمی، معاون بورس کالا نیز دراین باره گفت: مقرر شده فرایند عرضه خودرو در بورس کالا با یک کلاس خودرو آغاز و همه شرکت‌های تولیدکننده آن کلاس، اقدام به عرضه کنند. او همچنین با اعلام اینکه میزان و نوع عرضه خودروها اطلاع‌رسانی خواهد شد، ادامه داد: تأکید بورس کالا صرفا عرضه فیزیکی نبوده بلکه تامین مالی خودروسازان و استفاده از اوراق گواهی سپرده و سلف موازی استاندارد است که در هفته‌های آینده اعلام خواهد شد.

به گزارش همشهری، پیش از این قرار بود ۲ خودروی دیگنیتی و فیدلیتی متعلق به شرکت بهمن‌موتور در بورس کالا عرضه شوند که در روز عرضه با نامه معاون وزیر صنعت، این عرضه لغو شد. بورس کالا حتی در همان زمان اعلام کرده بود به غیراز این دو خودرو، ۴خودروساز دیگر متقاضی عرضه محصولاتشان در بورس کالا هستند و حتی برای آنها کد معاملاتی آنلاین صادر شده است.

اکونومیست اعلام کرد

پیش‌بینی کاهش یک تریلیون دلاری اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

واحد اطلاعات اقتصادی اکونومیست، برآورد کرد جنگ در اوکراین به افزایش قیمت کالاها، اختلال در زنجیره تامین مواداولیه و کاهش سطح معیشت خانواده‌ها در جهان منجر خواهد شد و تحت‌تأثیر این سه عامل، اقتصاد جهان در سال‌جاری میلادی یک تریلیون دلار افت خواهد کرد.

به گزارش همشهری، چالش‌های سیاسی پیش روی جهان تأثیرات عمیقی بر اقتصاد جهانی داشته و اغلب کشورها را درگیر خود کرده است. در چنین شرایطی اغلب مؤسسات اقتصادی برآورد می‌کنند که تحولات پیش رو به رشد تورم و حتی وقوع رکود در اقتصاد جهان منجر خواهد شد اما اثرات این رویداد بر کشورهای مختلف متفاوت است. در تازه‌ترین تحلیل، واحد اطلاعات اقتصادی اکونومیست برآورد کرده جنگ در اوکراین به کاهش یک تریلیون دلاری اقتصاد جهانی تا پایان سال ۲۰۲۲ میلادی منجر خواهد شد. به‌باور اکونومیست این جنگ از یک طرف به افزایش قیمت کالاها از جمله مواد غذایی منجر شده و از طرف دیگر در زنجیره تامین کالاها و مواداولیه اثر گذاشته است. این رویداد در عین حال انتظارات تورمی را افزایش داده و بر سطح بودجه خانوار و اشتغال نیز تأثیر گذاشته است. طبق برآورد این مؤسسه این سه عامل باعث افزایش تورم و کاهش رشد اقتصادی جهان می‌شود.

با این حال فراتر از جنگ اوکراین، ۲عامل دیگر یعنی رشد شتابان تورم در آمریکا و سیاست‌های چین برای مقابله با کرونا نیز بر چشم‌انداز اقتصاد جهانی در سال‌جاری تأثیر دارند. به باور اکونومیست نوع دیگری از کووید-۱۹ در اواخر امسال ظاهر می‌شود که به کاهش رشد اقتصادی جهان منجر خواهد شد؛ به همین دلیل این مؤسسه رشد اقتصاد جهان را در سال‌جاری ۲,۸درصد پیش‌بینی کرده است که این میزان نسبت به پیش‌بینی قبلی این مؤسسه که قبل از وقوع جنگ در اوکراین اعلام شده بود، ۳,۹درصد کاهش نشان می‌دهد.

علائم هشدار دهنده برای اقتصاد آمریکا

آنطور که اکونومیست اعلام کرده، علائم هشدار دهنده‌ای برای اقتصاد آمریکا نمایان شده و این نگرانی را ایجاد کرده است که اقتصاد این کشور به سمت یک رکود فراگیر پیش برود. این مؤسسه میزان رشد اقتصادی آمریکا را پیش از جنگ اوکراین ۳,۴درصد برآورد کرده بود که اکنون این مقدار را به ۲,۳درصد کاهش داده است. اگرچه آمارها نشان می‌دهد به لطف بهبود آمار اشتغال در آمریکا و حجم پس انداز قوی خانواده‌های آمریکایی جلوی رکود عمیق گرفته شود اما در عین حال ۳خطر بزرگ می‌تواند به تعمیق رکود تا پایان سال۲۰۲۳ میلادی منجر شود.

نخستین عامل، بدترشدن اوضاع جنگ در اوکراین است که می‌تواند به افزایش ناگهانی و بیشتر تورم در آمریکا منجر شود. عامل دومی که می‌تواند به تعمیق رکود در اقتصاد آمریکا منجر شود، سیاست‌های تهاجمی فدرال رزرو برای افزایش نرخ بهره است. فدرال رزرو این سیاست را برای مقابله با تورم آغاز کرده اما می‌تواند وضع رشد اقتصادی آمریکا را بدتر کند. سومین عامل نیز خطر سقوط ارزش دارایی‌ها در ایالات متحده آمریکاست که می‌تواند آثار اقتصادی زیانباری برای این کشور داشته باشد.

سیاست‌های چین برای مقابله با کرونا

واحد اطلاعات اقتصادی اکونومیست همچنین تحلیل کرده است یکی دیگر از عواملی که به کاهش رشد اقتصاد جهان منجر خواهد شد سیاست‌های سختگیرانه چین در برابر کروناست. بررسی‌ها نشان می‌دهد با وجود آثار مطلوب سیاست‌های محرک مالی در چین، رشد اقتصادی این کشور در سال‌جاری به بیش از ۴درصد نخواهد رسید که این میزان کمتر از نرخ هدف‌گذاری شده دولت چین برای رشد ۵,۵درصدی است. اکونومیست نیز پیش از این میزان رشد اقتصادی چین را در سال‌جاری ۵درصد پیش‌بینی کرده بود.

چنانچه سیاست‌های سختگیرانه چین برای مقابله با کرونا و محدودیت‌های موجود برای سفرهای داخلی و خارجی ادامه یابد آثار و تبعات این رویداد تا پایان سال ۲۰۲۳ اقتصاد جهان را تحت‌تأثیر قرار خواهد داد چرا که اقتصاد چین از جمله بزرگ‌ترین اقتصادهای جهان است و کاهش رشد اقتصادی این کشور بازارهای جهانی را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد.

اروپا در معرض تند باد

طبق گزارش اکونومیست، اقتصادهای اروپایی با ۳معضل همزمان مواجه‌اند. نخستین عامل اثر تورم فزاینده است که می‌تواند بر قدرت خرید مصرف‌کنندگان تأثیر نامطلوب بگذارد.

دومین عامل تبادلات تجاری و کاهش تراز تجاری اروپاست که می‌تواند اقتصاد اروپا را با چالش‌های بیشتری مواجه کند، چرا که از یک طرف آمریکا در حال اعمال سیاست‌های پولی سختگیرانه‌ای است و از طرف دیگر چین نیز سیاست‌های سختگیرانه‌ای را برای مقابله با کرونا در پیش گرفته است.

سومین عامل نیز به تداوم جنگ در اوکراین بازمی‌گردد که می‌تواند به رشد قیمت کالاها و مختل شدن زنجیره عرضه کالا در اروپا منجر شود. درچنین شرایطی آلمان به‌عنوان بزرگ‌ترین اقتصاد اروپا در معرض بیشترین تهدیدهای اقتصادی است و انتظار می‌رود این کشور از نیمه دوم همین سال برای دومین فصل با رکود مواجه شود.

همچنین انتظار می‌رود سطح تولید ناخالص داخلی اروپا در منطقه یورو در سال‌جاری به دوره قبل همه‌گیری کرونا باز گردد. به همین دلیل اکونومیست پیش‌بینی‌های خود را برای رشد اقتصای اروپا بعد از وقوع جنگ در اوکراین به نصف کاهش داده و ۲,۲درصد اعلام کرده است درحالی که این میزان قبل از وقوع جنگ در اوکراین ۴درصد پیش‌بینی شده بود. بررسی‌ها همچنین نشان می‌دهد کاهش رشد اقتصادی اروپا در سال ۲۰۲۳ هم ادامه یابد.

خطر ناامنی غذایی برای کشورهای در حال توسعه

یکی دیگر از خطراتی که اقتصاد جهان را تهدید می‌کند خطر ناامنی غذایی است چراکه کشورهای درحال توسعه مانند لبنان، یمن و مصر به‌شدت به ذخایر غلات روسیه و اوکراین وابسته هستند و افزایش قیمت این محصولات و کاهش عرضه آنها می‌تواند این کشورها را در معرض خطر ناامنی غذایی قرار دهد.

در واقع با توجه به آنکه روسیه و اوکراین یک سوم تجارت جهانی گندم را در اختیار دارند تداوم جنگ می‌تواند به افزایش بیشتر قیمت این محصول و حتی جو و ذرت درجهان منجر شود و این موضوع خطر قحطی و نارضایتی اجتماعی را در اواخر امسال و بعد از آن در کشورهایی که به غلات روسیه و اوکراین متکی هستند افزایش می‌دهد.

گزارش

طرح جدید برای مبادلات کاغذی نفت و گاز

- مدیرعامل بورس انرژی از عرضه گواهی سپرده نفت خبر داد
- مدیرعامل شرکت ملی گاز: اگر مشترکی گاز کمتری مصرف کند، می‌تواند گاز مازادش را در بورس انرژی بفروشد

انتشار گواهی سپرده حامل‌های انرژی شرکت ملی نفت در بورس انرژی ایران در دستور کار قرار گرفت. کارگروهی نیز به همین منظور تشکیل شده است؛ همزمان با این طرح معاون وزیر نفت از عرضه گاز نیز در بورس کالا خبر داد و تأکید کرد: مشترکان می‌توانند گاز مازاد مصرفی خود را در بورس بفروشند.

به‌گزارش همشهری، جای اوراق بهادار مبتنی بر انرژی ازجمله نفت در بازار سرمایه ایران خالی است. به زعم بسیاری از کارشناسان، اوراق مالی مبتنی بر کالاهای پایه‌ای مانند نفت که ایران در آن مزیت برتر دارد می‌تواند کمک زیادی به فروش و افزایش درآمدهای ارزی کند. اساسا مهم‌ترین فلسفه تاسیس بورس نفت نیز در ایران همین موضوع بوده است اما در طول سال‌های گذشته با وجود تاسیس بورس انرژی این موضوع فراموش شد. حالا آن‌طور که مدیرعامل بورس انرژی خبر داده طرحی را شرکت ملی در دستور کار قرار داده است که براساس آن فروش نفت از طریق اوراق مالی مانند گواهی سپرده توسعه پیدا می‌کند که این اوراق به زعم کارشناسان می‌تواند به افزایش صادرات و توسعه معاملات نفت کمک زیادی کند. برخی اطلاعات غیررسمی حاکی از آن است که مبادلات این اوراق حتی قرار است با ارزی به غیراز دلار انجام شود و می‌تواند جریان فروش نفت ایران را از طریق به کارگیری مبادلات ارزی و مالی تسهیل کند.

به موازات این رویداد دیروز معاون وزیر نفت از عرضه گاز نیز در بورس کالا خبر داد و تأکید کرد: مشترکان می‌توانند گاز مازاد مصرفی خود را در بورس انرژی بفروشند. این طرح نیز بیش از چند سال است به‌دلیل فراهم نبودن زیرساخت‌ها معطل مانده بود.

عرضه گواهی سپرده نفت

آن طور که دیروز مدیرعامل بورس انرژی اعلام کرد: شرکت ملی نفت طرح جدیدی برای مبادلات حامل‌های انرژی ارائه کرده است که مبتنی بر فروش گواهی سپرده کالایی است.

علی نقوی با بیان اینکه انتشار گواهی سپرده کالایی حامل‌های انرژی با هدف توسعه بازار است و طرح فعلی با طرح دولت قبل برای فروش اوراق سلف نفتی به کلی تفاوت دارد گفت: شرکت ملی نفت دردوره جدید رویکردی مبتنی بر افزایش شفافیت و توسعه بازار از طریق سازوکارهای بورس انرژی را در دستور کار خود قرار داده و بر همین اساس کارگروهی برای انتشار گواهی سپرده حامل‌های انرژی تشکیل شده است.

او افزود: همچنین جلسات کارشناسی متعددی برای بررسی ابعاد مختلف این ابزار جدید با ذی‌نفعان مختلف تشکیل شده و ادامه دارد. جزئیات طرح فعلی وزارت نفت هنوز نهایی نشده است و به محض تأیید و تصویب اطلاع‌رسانی خواهد شد.

نقوی تأکید کرد: آنچه درباره تشابه این طرح با طرح گشایش نفتی مطرح می‌شود به هیچ وجه درست نیست و طرح فعلی برای انتشار گواهی سپرده حامل‌های انرژی اساسا با مدل اوراق سلف نفتی تفاوت دارد.

مدیرعامل بورس انرژی گفت: طبق دستورالعمل‌های بازار سرمایه، گواهی سپرده کالایی صرفا به تحویل فیزیکی منجر خواهد شد و تسویه نقدی ندارد. همچنین در این طرح با توجه به فروش قطعی دارایی پایه، تعهداتی برای دولت در آینده ایجاد نمی‌شود و ابزار جبران کسری بودجه نیز به‌حساب نمی‌آید.

به‌گفته او گواهی سپرده حامل‌های انرژی یک شیوه جدید برای فروش نفت و فرآورده‌های نفتی است، در عین حال طبقه جدیدی از دارایی‌های مالی را برای سرمایه‌گذاری به‌وجود می‌آورد.

نقوی با بیان اینکه معاملات ابزارهای پرریسکی مانند گواهی سپرده حامل‌های انرژی توسط سرمایه‌گذاران حرفه‌ای و فعالان همان حوزه که با ریسک‌های کالا آشنا هستند انجام می‌شود توضیح داد: بازیگران حرفه‌ای این عرصه می‌توانند با پیش‌بینی نسبت به تحولات آینده بازار نفت و فرآورده‌های نفتی به خرید و فروش گواهی اقدام کنند و توصیه می‌شود افرادی که آشنایی کافی با معاملات آن ندارند، به‌صورت غیرمستقیم از طریق صندوق‌های کالایی در این ابزار جدید سرمایه‌گذاری کنند.

عرضه گاز در بورس انرژی

همگام با برنامه‌ریزی برای انتشار گواهی سپرده فرآورده‌های نفتی در بورس انرژی مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران نیز از عرضه گاز در بورس کالا خبر داد و گفت: مشترکان می‌توانند گاز مازاد مصرفی خود را در بورس بفروشند. مجید چگنی با اشاره به اینکه با اجرای پروژه کنتورهای هوشمند، مدیریت مصرف اتفاق خواهد افتاد، گفت: اگر مشترکی گاز کمتری مصرف کند، می‌تواند گاز مازاد را در بورس بفروشد.

او با بیان اینکه قیمت گاز در ایران بسیار ارزان است، افزود: قیمت گاز در اروپا مترمکعبی بالای ۲دلار است و حتی در زمان‌هایی به بالای ۴دلار نیز رسیده، درحالی که قیمت گاز در ایران در بخش خانگی ۷۰تومان است.

او افزود: هدف از اجرای پروژه کنتورهای هوشمند این است که مدیریت مصرف انجام شود و از خدمات ارائه‌شده درست استفاده کنند.

معاون وزیر نفت با اشاره به اینکه زیرساخت‌های بورس انرژی برای عرضه گاز فراهم است، ادامه داد: در این پروژه هر مقداری که مشترکان بتوانند مصرف گاز را ذخیره کنند، می‌توانند در بورس انرژی به قیمت آزاد بفروشند. او تأکید کرد: سال گذشته براساس قانون بودجه، تکلیفی داشتیم که بخشی از گاز را در بورس انرژی عرضه کنیم اما چون زیرساخت‌ها آماده نبود و پایان سال این زیرساخت آماده شد، امکان عرضه گاز به‌وجود نیامد.

شرکت ملی گاز ایران براساس لایحه بودجه امسال، برای اصلاح الگوی مصرف، موظف است در راستای هوشمندسازی توزیع گاز و نصب کنتورهای هوشمند با اولویت مشترکان پرمصرف اقدام کند. در حوزه سخت‌افزاری، ساخت کنتورهای هوشمند در اولویت قرار دارد و هم‌اکنون در اروپا نیز بحث‌های هوشمندسازی پیگیری می‌شود. این پروژه کلان باید طی ۴سال عملیاتی شود و براساس برآورد اولیه، ۴میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز است.