

گزارش ۲

حمایت مدیریت شهری از سرخابی‌ها

در مقابل استفاده از ورزشگاه تختی برای ساخت ایستگاه مترو، آ ورزشگاه به تیم‌های فوتبال پایتخت واگذار می‌شود

شهرداری تهران در راستای حمایت از آ تیم محبوب استقلال و پرسپولیس، مجموعه‌های ورزشی امام رضا(ع) و شهید کاظمی را به آنها واگذار می‌کند؛ در مقابل، بخشی از اراضی مجموعه ورزشی تختی به شهرداری واگذار می‌شود تا در اراضی آن ایستگاه مترو و بخشی از بزرگراه شوشتری ساخته شود.

به گزارش همشهری، علیرضا زاکانی، شهردار تهران در نشست با مدیران عامل آ تیم پایتخت ضمن تأکید بر حمایت از آ باشگاه استقلال و پرسپولیس گفت که شهرداری آماده است در مدت یک هفته تفاهمنامه‌ای را با وزارت ورزش و امضا و آ ورزشگاه را به آنها واگذار کند.

محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه‌بودجه شورای شهر تهران در این نشست هم گزارش از جلسات مشترک آ تیم استقلال و پرسپولیس داد و عنوان کرد: «این آ ورزشگاه به صورت تها در ازای زمین‌هایی که قرار است وزارت ورزش در ورزشگاه تختی برای ساخت ایستگاه مترو و بزرگراه شهید شوشتری به شهرداری تحویل دهد، به این آ تیم واگذار می‌شود.» همچنین در این جلسه مقرر شد تا مقدمات این ورودی و روال قانونی موردنیاز آن در شهرداری و وزارت ورزش انجام و طی مدت کوتاهی انتقال مالکیت ورزشگاه‌ها به آ باشگاه استقلال و پرسپولیس انجام شود.



چند سال پیش، این آ ورزشگاه به مدت ۵ سال در اختیار تیم‌ها قرار گرفته بود تا از آن استفاده کنند. اکنون از پایان قرارداد ۵ ساله هم بیشتر از یک سال گذشته است و تیم‌ها بدون هیچ قراردادی از این آ ورزشگاه استفاده نمی‌کنند. موضوعی که در این مدت تغییر کرد، توسعه خط ۷ مترو به سمت شرق بود. مترو اکنون نیازمند بهره‌برداری از ایستگاه تختی است و باید عملیات عمرانی در آن انجام شود. این ایستگاه به دلیل موقعیت خود در شرق تهران بسیار بزرگ‌تر از ایستگاه‌های عادی است و شامل یک پایانه نیز می‌شود.

نیاز به ۳۴ هکتار زمین

مجری خط ۷ متروی تهران درباره آخرین وضعیت پروژه ایستگاه متروی ورزشگاه تختی به همشهری می‌گوید: «ایستگاه متروی ورزشگاه تختی در واقع از ۲ بخش تشکیل شده است، یک بخش شامل خود ایستگاه می‌شود و بخش دیگری هم به پایانه مترو برمی‌گردد که هر دو بخش یعنی هم ایستگاه و هم پایانه در محدوده ورزشگاه تختی تهران واقع شده‌اند. برای این پروژه در مجموع به ۳۴ هکتار زمین نیاز داریم تا بتوانیم ایستگاه و پایانه مترو را احداث کنیم. از این ۳۴ هکتار زمین، ۱۷ هکتار دولتی است و ۱۷ هکتار اهنتی قطور، مهار شده و کارگاهی خواهد بود. برای ساخت و پایانه به ورزشگاه تختی باز گردانده می‌شود.» محمود یوسفی اضافه می‌کند: «از حدود سال ۱۳۹۵ به این طرف شهرداری تهران به دنبال توافقی برای تها این زمین با دولت و وزارت ورزش و جوانان است، اما متأسفانه تاکنون سازمان مملاک و مستغلات شهرداری تهران و وزارت ورزش به عنوان متولی و مالک ورزشگاه تختی در این زمینه به توافق نرسیده‌اند و این زمین برای ادامه و تکمیل پروژه هنوز در اختیار شرکت متروی تهران قرار نگرفته است.»

او می‌گوید: «طی دو سه سال گذشته برای اینکه پروژه متوقف نشود و کارها هر چند کند پیش برود، خودمان در قالب یک قرارداد که تا سال گذشته اعتبار داشت، این زمین را از ورزشگاه تختی اجاره کردیم و در این مدت هم توانستیم بخشی از کارهای مربوط به ایستگاه و جلو بیریم تا در اجرای پروژه عقب نمانیم. برای سال جدید هم به دنبال تمدید اجاره و بستن قرارداد جدید هستیم که فعلاً مدیران ورزشگاه تختی با این پیشنهاد موافقت نکرده‌اند. با توجه به این موضوع در سال جدید عملاً عملیات مربوط به احداث متروی ورزشگاه تختی در منتهی‌الیه جنوبی خط ۷ متروی تهران متوقف شده است.»

گویا وزارت ورزش معتقد بود ورزشگاه‌های امام رضا(ع) و شهید کاظمی استانداردها نیستند و هزینه نگهداری آنها بالاست. اکنون شهرداری به دنبال توافقی تازه‌ای با وزارت ورزش و جوانان است که بر اساس آن هم سند آ ورزشگاه به نام سرخابی‌ها زده می‌شود و هم زمین خط ۷ مترو تأمین خواهد شد.

مجری خط ۷ مترو درباره میزان پیشرفت پروژه متروی ورزشگاه تختی می‌گوید: «ساختمان ایستگاه متروی ورزشگاه تختی تا امروز حدود ۲۵ درصد پیشرفت ساختمانی دارد، اما فعلاً داخل این مجموعه ورزشی دسترسی به داخل ایستگاه به ما داده نشده است تا کارها را جلو ببریم. البته در خارج از محدوده ورزشگاه کارهای مربوط به پروژه در حال انجام است.»

در نشست شهردار با رضا درویش مدیرعامل پرسپولیس، مصطفی آجورلو مدیرعامل استقلال، سیداحمد علوی عضو کمیسیون فرهنگی اجتماعی شورای شهر تهران و محمدامین توکلی زاده معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهردار تهران مقدمات توافق جدید با دولت اعلام شد و این کار هم آ تیم را صاحب ورزشگاه می‌کند و هم اراضی مورد نیاز خط ۷ مترو را تأمین.

مشخصات خط ۷ متروی تهران

- ۱۲ ایستگاه
- ۱۸ ایستگاه به بهره‌برداری رسیده است.
- ۴ ایستگاه باقیمانده شامل ایستگاه‌های خیابان شهدای ۱۷ شهر یور، شهید دادمان، میدان کتاب و ورزشگاه تختی است.
- ۱۳ ایستگاه در سال ۱۴۰۱ بهره‌برداری می‌رسد.
- یک ایستگاه در محدوده ورزشگاه تختی دچار مشکل معارض است.



عملیات اجرایی احداث خط ۱۰ متروی تهران همزمان با انعقاد تفاهمنامه همکاری مشترک بین شهرداری و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) آغاز شد

آغاز ساخت طولانی‌ترین خط مترو

زاکانی: مقدمات تأمین ۶۳۰ دستگاه واگن در دولت فراهم شده است

گزارش مهدی اسماعیل پور روزنامه‌نگار

ساخت طولانی‌ترین خط متروی تهران آغاز شد؛ خطی که از شمال غربی تا شرقی پایتخت را پوشش می‌دهد و بخش زیادی از آن در دامنه‌های جنوبی رشته کوه البرز استوار شده و یکی از نکات مهم آن، داشتن ۱۷ ایستگاه تبدالی با دیگر خطوط است. خط ۱۰ مترو با همکاری میان شهرداری تهران و قرارگاه خاتم‌الانبیاء احداث می‌شود. در واقع عملیات اجرایی این خط را قرارگاه برعهده گرفته است.

دیروز صبح جرقه‌نیل در ضلع شمال غربی دریاچه شهیدای خلیج فارس (دریاچه چیتگر)، قطعات بزرگی را به پایین گودالی که حفر شده بود، منتقل می‌کردند تا در اعماق زمین‌های منطقه ۲۲ تهران، مونتاژ دستگاه غول پیکر TBM (دستگاه حفاری تونل مکانیزه) صورت بگیرد. این گودال با ستون‌ها و پایه‌های اهنتی قطور، مهار شده و کارگاهی خواهد برپاست تا مهندسان و کارگران در چندشفت کاری بتوانند تونل مترو را به سمت شرق ایجاد کنند. این اقدامات در راستای تفاهمنامه همکاری مشترک بین شهرداری تهران و قرارگاه سازندگی

اهمیت و تأثیر خط ۱۰ مترو

مسعود درستی، مدیرعامل شرکت متروی تهران در طرح جامع ریلی شهر تهران ۱۱ خط مصوب داریم که خطوط یک تا ۱۷ با وجود مشکلات و نواقصی که وجود داشت، تعیین تکلیف و بخش عمده‌ای از آن تکمیل و ساخته شده و در حال ارائه سرویس به شهروندان است. علاوه بر این، ۴ خط دیگر هم برای متروی شهر تهران تعریف شده است که شامل خطوط ۱ تا ۱۱ می‌شود که با احداث و تکمیل این خطوط، تمام نقاط شهر تهران توسط خطوط و ایستگاه‌های مترو پوشش داده می‌شود. یکی از این خطوط، خط ۱۰ است که تقریباً یک مسیر غربی - شرقی در محدوده شمال تهران محسوب می‌شود و از ایستگاه وردآورد در شمال غرب و خط ۵ مترو آغاز شده و به شمال محله تهر انپارس در محدوده قنات کوثر ختم می‌شود. یکی از ویژگی‌های خاص خط ۱۰ این است که منطقه ۲۲ را به خوبی پوشش می‌دهد که محدوده گردشگری تهران است و علاوه بر این پیش‌بینی می‌شود بیشتر پذیرش و افزایش جمعیت را در بین مناطق ۲۲ گانه تهران داشته باشد. با احداث بهره‌برداری از این خط، بخشی از مسافران که از سمت کرج و شهرهای غربی استان تهران به شهر می‌آیند، می‌توانند وارد شبکه متروی پایتخت شوند. به عبارت دیگر با اضافه شدن خط ۱۰، تراکم مسافری که امروز در ایستگاه‌های صادقیه و ارم سبز وجود دارد، کاسته خواهد شد و در نتیجه کیفیت مسافری خط ۵ نیز مطلوب‌تر می‌شود.

پایتخت گفت: «قرارگاه خاتم و خدمات آن برای کشور ما یک افتخار است و هر عقل سلیمی حکم می‌کند که یک کشور برای سازندگی از همه ابزارها و ظرفیت‌های خود استفاده کند. در خط ۷ و یک مترو مشارکت فعال و اثربخشی با قرارگاه خاتم داشتیم و تجربه این قرارگاه در این بخش برای ما بسیار مهم است. امیدواریم در سال‌های آینده در بخش حمل‌ونقل، توسعه مترو را داشته باشیم و در ارتباط با همه ظرفیت‌ها از جمله قرارگاه تعاملات گسترده‌تری برقرار کنیم تا تهران را بر مدار ظرفیت‌های متنوع بخش خصوصی و نهادهای انقلابی بسازیم. امیدواریم با شعار تهران به مثابه یک کارگاه، شروع به ساختن همه تهران کنیم.»

زاکانی استفاده از فضاهای اطراف ایستگاه‌های مترو را یکی از راهکارهای مؤثر در تأمین منابع مالی موردنیاز این بخش عنوان کرد و گفت: «از مسئولان مناطق انتظار می‌رود به سرعت درباره این بارگذاری‌ها در پارسل‌های مختلف پیرامون ایستگاه‌ها تا شعاع ۸۰۰ متری برنامه‌ریزی کنند تا مشخص شود کدام بخش مربوط به شهرداری یا دیگر دستگاه‌ها یا مردم است؛ به‌گونه‌ای که همه از این ماجرا سود برند.» خبر خوش شهردار تهران در حاشیه این مراسم، پیگیری برای تأمین ۱۵۰ دستگاه واگن مترو بود و زاکانی در خصوص آن گفت: «از این تعداد ۴۲۰ دستگاه داخل و ۶۳۰ دستگاه نیز از خارج از کشور تأمین خواهد شد. هم‌اکنون مقدمات برای تأمین ۶۳۰ دستگاه در دولت فراهم شده و بانک مرکزی اقدامات ویژه‌ای را برای تأمین ۱۵ درصد منابع انجام داده است. برای تأمین ۱۱۳ دستگاه واگن با شرکت واگن‌سازی تهران وارد انعقاد قرارداد شده‌ایم. دولت برای این امر ۷۷ میلیون یورو اختصاص داده است. همچنین برای ۲۲۰ دستگاه نیز با مینا وارد مذاکره شده و تفاهمنامه‌ای را نیز آماده کرده‌ایم که امیدواریم از آسال آینده، واگن‌ها را در اختیار خطوط قرار داده و تا آسال آینده تکمیل واگن‌ها برای خطوط را شاهد باشیم.»

تفاهم با شهرداری برای تأمین منابع مالی

سردار سیدحسین هوش‌السادات، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) نیز دیروز گفت: «پس از مونتاژ نخستین دستگاه حفار مکانیزه، در ادامه مونتاژ دستگاه دوم انجام می‌شود. این گونه دستگاه‌ها در آ مسیر مقابل هم، شامل یک مسیر به سمت میدان کتاب و یک مسیر به سمت وردآورد، حفاری فاز یک خط ۱۰ مترو را انجام می‌دهند.» او با بیان اینکه قرارگاه تاکنون اعتباراتی دریافت کرده و از محل امکانات خود برای تجهیز کارگاه، امور را پیش برده است، افزود: «در خصوص تأمین منابع مالی طبق تفاهمنامه با شهرداری اقدامات لازم انجام خواهد شد.»

ارزان‌ترین متروی جهان را داریم

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران نیز دیروز بر این امیدواری کرد که انعقاد این تفاهمنامه سرآغازی برای سرعت گرفتن و رسیدن به نقطه بهره‌برداری ۱۰ متروی تهران باشد و در این رابطه گفت: «در نمایشگاه شهرهای خواهر خوانده، وضعیت مناسب متروی تهران برای برخی از مهمانان خارجی عجیب بود. ما در متروی تهران به لحاظ طول شبکه و ایستگاه، تبه بیستم را در بین ۲۵ شهر دنیا داریم و موضوع تعجب‌آور برای برخی از مدیران شهرهای اجتماعی شهرداری تهران با بیان این مطلب گفت: ناوگان گشت فوریتهای خدمات اجتماعی به صورت طرح ضربتی از کلونی‌های آسب کلتاشهر بازدید خواهد کرد.

خط ۷ فعلی و ۴ خط جدید

- ۲۲۵ ایستگاه در افق ۱۱ خط متروی شهر تهران دیده شده است.
- خط فعلی مترو برای تکمیل به ۷۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارند.
- خط جدید ۱۱ تا ۱۱ به ۲۰۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارند.
- ۱۵۰۰ میلیارد تومان مخارج ساخت هر کیلومتر تونل و تجهیزات مرتبط با آن است.

نقل قول خبر



محمد مهدی عزیزی مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران به‌زودی پسماندهای خطرناک شهروندان از طریق ۴۵۵ غرفه بازیافت موجود در سطح شهر تهران به صورت جداگانه و در قالب طرح جعبه‌های ایمن دریافت می‌شود. شهروندان پس از دریافت جعبه‌های ایمن توسط عوامل خدمات شهری می‌توانند پسماندهای ویژه خود از قبیل تیغ، سرسنگ، لانست قند خون و... را به ۴۵۵ غرفه بازیافت موجود در سطح شهر تهران ارائه دهند.



مهدی صالحی شهردار منطقه ۲ کنتشگران محیط زیست به مناسبت هفته «نه به پلاستیک»، به‌صورت داوطلبانه بخشی از رودخانه فرحزاد را از زباله‌های رها شده در طبیعت پاکسازی کردند. طرح ساماندهی این رودخانه از ۶ ماه گذشته در دستور کار قرار دارد. دره فرحزاد به اکوپارک و یک فضای گردشگری عمومی تبدیل می‌شود و در فاز اول برای این منظور جمع‌آوری معنادار متناجر، استقرار کانکس پلیس و تأمین روشنایی با نصب برج نوری در حال انجام است.

خبر

جشنواره مدیران اسلامی در بهشت مادران

جشنواره مدیران اسلامی با عنوان «ماه شو» و با شعار «سرزمین نجیبان و شریفان» از ۲۶ تا ۲۴ تیرماه در بوستان بهشت مادران برگزار می‌شود. سیدمحمدحسین حجاری، مدیرعامل شرکت نوسازی اراضی عباس آباد با بیان این خبر گفت: «عرضه محصولات حجاب و عفاف ایرانی اسلامی، کارگاه‌های آموزشی و هنری، طراحی لباس کودک و نوجوان و... از جمله برنامه‌های این جشنواره هستند. علاقه‌مندان می‌توانند جمعه از ساعت ۱۶ تا ۲۰ و روزهای شنبه و یکشنبه از ساعت ۱۴ تا ۱۸ به بزرگراه شهید حقانی (جنوب به شمال) بعد از بزرگراه شهید سلیمانی مراجعه کنند.»

استقرار پایگاه‌های خدمات اجتماعی در بهشت زهرا(س)

در نشست مشترک با سازمان بهشت زهرا(س)، راهاندازی پایگاه خدمات اجتماعی جهت استقرار در آرامستان بهشت زهرا و حرم مطهر امام راحل مورد بحث و بررسی قرار گرفت. احمد احمدی صدر، مدیرعامل سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران با بیان این مطلب گفت: ناوگان گشت فوریتهای خدمات اجتماعی به صورت طرح ضربتی از کلونی‌های آسب کلتاشهر بازدید خواهد کرد.

عکس خبر



دیدار شهردار تهران و امام جمعه شهری ظهر دیروز علیرضا زاکانی، شهردار تهران با حجت‌الاسلام سیدعلی شاهچراغی، امام‌جمعه‌ری دیدار کرد و در خصوص موضوعات مولدسازی مناطق اقتصادی وحل مضل و گره‌های ساخت‌وساز در ری، ایجاد تسهیلات در مسیر بازسازی مساجد، طرح عمرانی پارکینگ ضلع جنوبی حرم عبدالعظیم حسنی(ع)، تعیین تکلیف نهایی ایوان ری و بیمارستان فیروزآبادی گفت‌وگو و تبادل نظر کردند. شهردار تهران در این دیدار با اشاره به افزایش و تسریع رسیدگی به پرونده‌ها در کمیسیون ماده ۵ در این دوره از مدیریت شهری گفت: «کمیسیون ماده ۵ این دوره از مدیریت شهری با دوره پیشین تفاوت اساسی کرده و تا به امروز ۱۷ تغییر از جمله خیابان قرویون در این کمیسیون به تصویب رسیده است.» در ادامه نیز حجت‌الاسلام قاضی‌عسگر بیرامون موضوعاتی از جمله پارکینگ طبقاتی حرم عبدالعظیم حسنی(ع)، احداث و تأمین بیمارستان، احداث مهمانسرا و هتل‌های ارزان قیمت در ری و پیش‌بینی اردوهای یک روزه برای معرفی ظرفیت‌های ری به بیان نظرات و پیشنهادها خود پرداخت.

عکس: شهرداری اراش