



گپ زهرا سرویان؛ خبرنگار

طالقان بر مدار گردشگری و کشاورزی



طالقان، شهرستانی بکر با طبیعتی زیبا در دل استان البرز است. موقعیت جغرافیایی و همسایگی با مازندران و قزوین، حیات وحش و گونه‌های متنوع گیاهی، اماکن تاریخی ارزشمند و همچنین سند طالقان به‌عنوان یکی از مهم‌ترین سدهای مخزنی نزدیک به البرز و تهران از ویژگی‌های این شهرستان است. گفت‌وگوی همشهری با علی مهدوی، فرماندار طالقان را دربارہ مشکلات این شهرستان می‌خوانید.

آقای مهدوی پیشتر دیده شدن و پیشرفت طالقان از انتظارات قدیمی اهالی شهرستان است. شما برای خروج طالقان از بن‌بست چه برنامه‌ای دارید؟

در مرحله اول تلاش و هدف ما کمک به روند خدمت‌رسانی جهادی به مردم است. با توجه به ظرفیت‌های بسیار زیاد طالقان، اسم اینچرا «سرزمین فرصت‌ها» گذاشته‌ایم، اما به‌طور اختصاصی برای حوزه گردشگری و کشاورزی نوین در این شهرستان از ۳ماه گذشته برنامه‌ریزی‌هایی انجام داده‌ایم.

برنامه ویژه شما برای تحول گردشگری در طالقان چیست؟

محیط زیست بکر طالقان، فضای مناسبی برای توسعه گردشگری است. به همین دلیل در سفر فرودین وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی به طالقان، پیشنهاد شهرستان بومگردی را ارائه کردیم که درصورت موافقت وزار تخانه، طالقان به نخستین شهر بومگردی کشور تبدیل خواهد شد. این کار در مرحله اول با انسجام و همکاری عمومی مردم و دستگاه‌های متولی و ملی و قطعاً حمایت وزارت گردشگری و در مراحل بعدی با تأمین زیرساخت‌های لازم به ثمر خواهد رسید.

همچنین پیشنهاد راه‌اندازی «دانشگاه گردشگری» را ارائه کرده‌ایم که درصورت موافقت، می‌توانیم نخستین دانشگاه گردشگری و صنایع‌دستی را در طالقان داشته باشیم. طبیعت بکر طالقان می‌تواند محملی برای فعالیت‌های بنیادین و دانش‌بنیان در حوزه گردشگری باشد.

درباره برنامه‌های فرمانداری در حوزه کشاورزی هم توضیح بفرمایید.

در طالقان زمین مسطح وجود ندارد، بنابراین بیشتر فعالیت‌ها و برنامه‌ها مسطوف به باغداری، باغداری، پرورش زنبور عسل، ماهی، گیاهان دارویی، گلخانه‌ای و تزئینی می‌شود. از این‌وفراخوانی برای تعاونی‌های توسعه روستایی و افراد حقیقی که علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در این حوزه‌ها هستند خواهیم داشت تا زمینه و بستر قانونی برای توسعه این حوزه‌ها نیز فراهم شود.

امیدواریم این برنامه‌ها به پیشرفت طالقان کمک کنند، اما برای مشکلات فعلی طالقان چه می‌کنید؟ یکی از این مشکلات کمبود بیمارستان و مراکز درمانی است.

هم‌اکنون مراکز بهداشت و درمان هم در شهر و هم در بعضی روستاها داریم، اما در کل باید زیرساخت‌های بهداشتی و مراکز درمانی شهرستان توسعه پیدا کند. در این زمینه برای ساخت مراکز اورژانس و فوریت‌های پزشکی و بیمارستانی در حال پیگیری از دانشگاه علوم پزشکی هستیم. همچنین بیمارستان ۳۲تختخوابی تخصصی طالقان کلنگ خورده است که پیش‌بینی شده طی ۱۸ماه آینده و چه بسا زودتر ساخته‌وساز آن به اتمام برسد. از سوی دیگر اورژانس هوایی البرز با توجه به شرایط راه‌ها و جاده‌های صعب‌العبور طالقان، همواره به موقع کمک‌رسانی کرده است.

یکی دیگر از مشکلات این منطقه کوهستانی به‌ویژه در روستاها نبود گاز شهری است. در این زمینه اقدامی صورت گرفته است؟
با توجه به شرایط آب‌وهوایی طالقان و نیاز مردم روستاها به گاز شهری عملیات گازرسانی به ۳۵روستا انجام شده و تا پایان شهریور به ۲۵روستا دیگر نیز گازرسانی خواهد شد. در تلاش هستیم برای باقی روستاها هم تا پایان سال یا نهایتاً یک سال آینده گازرسانی انجام شود.

جمعیت طالقان در چند سال اخیر افزایش داشته است، اما اهالی می‌گویند شبکه فاضلاب جوابگوی جمعیت فعلی نیست. حتی احتمال نشت فاضلاب به آب سد هم مطرح است.

در بعضی روستاها در حال لوله‌گذاری برای احداث شبکه فاضلاب هستیم. در سفر رئیس‌جمهوری به البرز نیز اعتباراتی برای شبکه فاضلاب طالقان در نظر گرفته شد، اما فاضلاب روستاها توسط چاه‌هایی که از قبل حفر شده بودند، جذب زمین می‌شود و این فاضلاب، برون‌ریزی به سد ندارد. یکی از وظایف آب منطقه‌ای نیز نظارت بر کیفیت آب آشامیدنی است. البته محیط‌زیست هم کاملاً نظارت دارد و با یک نگاه میدانی می‌توان متوجه شد که فاضلاب به سد نمی‌ریزند.

در برنامه‌های خود به موضوع تخریب شواری و سازهای غیر مجاز و شرایط تخریب ساختمان‌های شورای شهر و بازارچه شهر داری که در حرم صدرصدی رودخانه طالقان ساخته شده‌اند، اشاره نکردید.

روزنامه همشهری ۳ماه پیش در این‌باره گزارشی منتشر کرد که نشان از دورزدن قانون در آن به چشم می‌خورد. شورای شهر، نهادی مردمی است و ما به‌عنوان دستگاه ناظر، کار نظارت را انجام می‌دهیم و مرجع اقدام‌کننده دستگاه دیگری است. البته من این دو موضوع را هنوز بررسی نکرده‌ام و باید پیگیری کنم و بعد پاسخ بدهم. همچنین ۳ساختمان شورای شهر و بازارچه شهرداری در وسط رودخانه یا بستر رودخانه نیستند و باید توجه داشت درصورت تخریب و تعطیلی بازارچه خیلی‌ها بیکار می‌شوند، مخصوصاً زنان سرپرست خانوار. این‌ماکن بعد از دیوار ساحلی هستند و باید امور آب و جهاد و دادگستری و بقیه ادارات مرتبط تصمیم‌گیری کنند.

استان‌ها

جاده‌های کردستان در دست‌انداز

محرومیت زیرساخت موصلاتی موجب شده است فعلا تکمیل جاده کنار گذر شهرهای مرزی استان در اولویت باشد



عکس همشهری تکمیل تالاب ناصری

۳۰درصد استان‌های کشور آزادراه ندارند

راه‌ها و جاده‌ها به‌عنوان یکی از مهم‌ترین عوامل ایجاد حوادث جاده‌ای بعد از عوامل انسانی قرار دارد. یکی از راهکارهای کاهش حوادث جاده‌ای ساخت آزادراه است.با این حال برخی از استان‌های کشور هنوز یک آزادراه هم ندارند. از این میان می‌توان به کردستان، آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، سیستان و بلوچستان، کهگیلویه و بویر احمد، فارس، چهارمحال و بختیاری، خراسان جنوبی و خراسان شمالی اشاره کرد.

مکت

جامع عمل به تن نکرده‌است. اسماعیل زارعی کوشا با اشاره به اینکه تابستان امسال تکمیل ساخت پروژه‌های کنار گذر، ضرابهنگ تندی می‌گیرد، ادامه می‌دهد:

کنار گذر مرز باشماق در شهرستان مریوان به طول ۳۲کیلومتر از پروژه‌های نیمه تمام در حوزه راهسازی کردستان است که با جدیت دنبال می‌شود. مرز رسمی باشماق مریوان در کردستان یکی از مهم‌ترین مرزهای رسمی زمینی ایران با اقلیم کردستان عراق است. در این مسیر روزانه بین ۵۰۰ تا ۷۰۰خودرو سنگین تردد می‌کنند که به‌دلیل نبود مسیر کنار گذر، از دل شهر مریوان می‌گذرند.

استاندار کردستان به همشهری می‌گوید: ۱۴۰کیلومتر از مسیر این پروژه در کردستان هنوز اجرا نشده و در اولویت اجراست.

از این پروژه‌فرستانی که بگذریم و کردستان را به‌عنوان یک استان مرزی بینیم، وضعیت جاده‌های مرزی خودش را نشان می‌دهد. طرح‌هایی که پیش از این برای بهبود کنار گذرهای مرزی مطرح شد و همچنان

زیست‌بوم

خشک شدن بستر تالاب دوباره تلف شوند، روزگاری خوزستان بود و باران هایش، سیلاب که راه می‌افتاد از دشت آزادگان (سوسنگرد) تا هویزه دریا می‌شد و به‌گفته این فعال محیط‌زیست تا نزدیکی‌های تالاب مصنوعی ناصری (تالاب نیشکر) در غرب شادگان می‌رفت. موسوی می‌گوید: اگر جریان آب کر خه که تأمین‌کننده آب تالاب است، قطع یا خشک شود، نه‌تنها دام‌های مردم از بین می‌روند، بلکه یک قاعه زیست‌محیطی نیز رخ می‌دهد. با خشک شدن بخش عراقی تالاب، جمعیت زیادی از گونه‌های جانوری از جمله شنگ (سمور آبی) و مکسول (شنگ میان‌رودان) به بخش ایرانی تالاب آمدند. چون زندگی این گونه وابستگی شدید به آب دارد که اگر این آب خشک شود، بقای این‌گونه‌ها همراه گونه‌های دیگر از بین می‌رود.

آتش زدن هورالعظیم برای تأمین خوراک گاومیش‌ها

مشکل ریزگرد سال‌هاست که مردم خوزستان را زمینگیر و مجبور به کوچ‌های فصلی کرده است. پس از سال‌ها اعتراض به شرایط زیست‌ناپذیر در خوزستان و چندین استان همجوار، بالاخره مقامات سیاسی در دولت کنونی به‌صورت عملی به جست‌وجوی راه‌حل‌های دیپلماتیک و امضای توافق‌نامه‌های چندجانبه اقدام کردند. بسیاری از اهالی این استان‌ها انتظار دارند که چنین سطحی از دغدغه زیست‌محیطی در مورد جلوگیری از سوزاندن تالاب هورالعظیم و دودی که مرز نمی‌شناسد نیز شکل بگیرد.

شبنم قنوتی، مدیرعامل انجمن دیده‌بان جلگه سبز خوزستان در گفت‌وگو با همشهری می‌گوید: دود ناشی از آتش‌سوزی در کشور همشایه بیشتر از همیشه ثابت می‌کند که محیط‌زیست مرز نمی‌شناسد. نمی‌توانید به دود، گردوغبار، سیل و… بگویید به ایران نیاید. متأسفانه عملکرد مسئولان سازمان حفاظت محیط‌زیست و وزارت امور خارجه، در دیپلماسی محیط‌زیستی به‌قدری ضعیف بوده که دود آن‌حال به چشم مردم و زیست‌مندان جنوب غرب کشور می‌رود. خبررسانی درستی نیز صورت نمی‌گیرد و سکوت وزارت امور خارجه و سازمان حفاظت محیط‌زیست در این مورد نیز سؤال‌برانگیز است. مدیرعامل انجمن دیده‌بان جلگه سبز خوزستان می‌گوید: با غروب آفتاب تازمانی که هوا در روز بعد گرم‌تر شود، بوی دود در تمام شهر اهواز حس می‌شود. وقتی اکوسیستم تالابی خشک شود، بستر آن با کوچک‌ترین وزش باد جابه‌جا می‌شود.

نیزازهای خشک شده تالاب به یک انبار مهمات شبیه است و کافی است یک بطری آب در زاویه‌ای با خورشید قرار گیرد تا همچون ذره‌بین، پهنه وسیعی را به آتش بکشد. عده‌ای از ساکنان هورالعظیم، حتی در بخش‌های ایرانی تالاب، برای زایش مجدد گیاه و رشد ساقه‌های ترد به‌منظور خوراک گاومیش‌ها هم نیزازهای هور را آتش می‌زنند. مشکل‌های زیست‌محیطی منطقه اما برای تغییر رویه و اساسا تنوع‌بخشی به معیشت مردم منطقه کارهای آموزشی زیادی انجام داده‌اند. با این حال به‌نظر می‌رسد که فعالان زیست‌محیطی در بخش عراق چندان موفق عمل نکرده‌اند.

البته مشکلات زیست‌محیطی در منطقه آنقدر زیاد است که نمی‌دانیم کدام سمت ماجرا را بگیریم. او به برنامه‌های حفاظتی تالاب‌های داخلی کشور مثل هامون‌ها، جازموریان و بختگان … می‌شود و معتقد است که دولت می‌تواند از این ظرفیت‌ها استفاده کند، ولی متأسفانه تاکنون برنامه‌ای وجود نداشته است.

خبر روز

امارات هم برای مقابله با ریزگردها با ایران همکاری می‌کند

تقویت همکاری ایران و امارات برای مقابله با گردوغبار به‌زودی صورت خواهد گرفت. این تفاهنامه قرار است امروز در قالب اجلاس همکاری محیط‌زیستی ایران و کشورهای منطقه صورت گیرد. تاکنون کشورهای عراق، ارمنستان، سوریه، قطر، آذربایجان، عمان و ترکیه برای شرکت در این نشست اعلام آمادگی کرده‌اند. به گزارش همشهری، رئیس شورای اطلاع‌رسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: با هدف همگرایی منطقه‌ای برای مقابله با پدیده توفان‌های شن و گردوغبار، تفاهنامه همکاری محیط‌زیستی ایران و امارات متحده عربی منعقد می‌شود. توراتله مرادی اعلام کرد که تفاهم همکاری‌های محیط‌زیستی برای مقابله با توفان‌های شن و گردوغبار امروز (شنبه ۲۱ تیرماه) با حضور معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست و وزیر تغییر اقلیم و محیط‌زیست امارات متحده عربی امضا می‌شود.

در این یادداشت تفاهم موضوعاتی همچون مقابله با توفان‌های شن و گردوغبار، ایجاد فرصت‌هایی برای تبادل اطلاعات دانش تخصصی و تجربیات، اجرای فعالیت‌های مشترک و تدوین برنامه اقدام منطقه‌ای پیش‌بینی شده است.

تشکیل سمینارهای مشترک، دوره‌های آموزشی و جلسات، تبادل بازدید بین کارشناسان در زمینه توفان‌های شن و گردوغبار، ایجاد کارگروه ویژه مقابله با اثرات توفان‌های شن و گردوغبار در منطقه، تسهیم و تبادل دانش در زمینه مدیریت، تطابق و مبارزه با توفان‌های شن و گردوغبار در منطقه و استفاده از تجارب مراکز بین‌المللی موجود برای هشدار و پیش‌بینی زودهنگام توفان‌های شن و گردوغبار از دیگر اهداف این تفاهم همکاری است.

پس از مأموریت رئیس‌جمهوری یسه وزیر امور خارجه و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست برای رفع معضل آلودگی هوا، علی سلاجقه، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست در رأس هیأتی متشکل از مدیران وزارتخانه‌های نیرو، جهادکشاورزی و امور خارجه با سفر به چندین کشور منطقه، با مسئولان محیط‌زیست کشورهای عراق، سوریه و کویت برای مدیریت پدیده گردوغبار گفت‌وگو و تبادل نظر کرد. همچنین در راستای همکاری منطقه‌ای برای مقابله با این پدیده، شانزدهم خردادماه امسال، گردهمایی محیط‌زیست و دیپلماسی منطقه‌ای با حضور سفرای کشورهای همسایه در سازمان حفاظت محیط‌زیست برگزار شد که در ادامه تلاش‌های دیپلماتیک برای مدیریت منطقه‌ای پدیده گردوغبار و دیگر چالش‌های زیست‌محیطی، نشست وزرای محیط‌زیست کشورهای همجوار امروز (۲۱ تیرماه) برگزار می‌شود.

عدد خیر
۱۷

استان خوزستان دیروز در وضعیت قرمز گردوغبار قرار گرفت. به گزارش ایرنا، غلظت غبار در شهرهای اهواز ۱۴۴۸، حمیدیه ۹۶۹، شادگان ۹۵۲، آزادگان ۸۰۶، بندرامام ۷۰۶، آبادان ۵۹۱، رامشیر ۴۰۰، ذوقول ۲۹۵، شوش ۲۹۰، شوشتر ۲۶۶، امیدیه ۲۶۱، بهبهان ۲۵۴، ایزده ۲۴۶، ماهشهر ۲۴۲، اندیشک ۲۰۰، هندیچان ۱۶۶ و رامهرمز ۱۵۹ میکروگرم برترمکعب بود.

شهر
۱۷

مساحت تالاب میانکاله در استان مازندران است که به گزارش ایسنا، هم‌اکنون با ۲مسئله مواجه است؛ نخست جاده‌ای که سمت بازار بندرترکمن حوالی تالاب ایجاد می‌کنند که البته با واکنشی که بعد از اطلاع‌رسانی صورت گرفت، جاده تعطیل شد.

دوم بحث لایروبی که مدت کوتاهی تعطیل بود ولی دوباره شروع شده است.

شدت غبارخیزی کانون‌های خارجی نسبت به کانون‌های داخلی است. به گزارش باشگاه خبرنگاران، سدسازی ترکیه، محیط‌زیست ایران را در معرض تهدید جدی قرار می‌دهد. ترکیه مدت‌هاست که سدسازی بر رودهای دجله و فرات را آغاز کرده و همچنان به روند سدسازی در بخش رودخانه‌های عبوری خود ادامه می‌دهد.

برابر
۴٫۵

از قدمت قنات در ایران می‌گذرد اما به گزارش ایسنا، این میراث ارزشمند، سال‌هاست بر اثر خشکسالی و مخصوص حفر چاه‌های زیاد در معرض تهدید قرار گرفته است؛ به‌طوری‌که تاکنون بسیاری از آن خشک و متروکه شده و یا میزان آبی که در آن جریان دارد، بسیار اندک است.

۵۰۰۰ سال