

## نقل قول خیر



سیداحمد علوی

عضو شورای شهر تهران

خبرهای خوبی برای ساکنان بافت فرسوده در راه است؛ به‌زودی تحول بزرگی درخصوص ساخت‌وساز با صدور مجوز یک طبقه اضافه مجاز در بافت فرسوده شاهد خواهیم بود. در راستای تأمین منابع مردم و رونق ساخت‌وساز هرچه در توان داریم به کار می‌گیریم.



کرام‌الله فروزنده

معاون برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه

انسانی و امور شورای شهر تهران

نمایشگاه توانمندی‌های مدیریت شهری و شهرهای خواهرخوانده فرصتی است تا مدیران شهری به‌طور مستقیم از نظرات شهروندان درباره چگونگی اداره شهر مطلع شوند و این موضوع ارتقای سطح کیفی و کمی خدمت‌رسانی به شهروندان را به همراه دارد. این نمایشگاه در واقع فرصتی است که توانمندی‌ها و ظرفیت‌های شهرداری تهران به شهروندان نشان داده شود.

## عدد خیر

۲۰  
میلیون

سرهنگ محمد رازقی، معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ می‌گوید بخش زیادی از سفرهای شهری پایتخت سفرهای شغلی است. یعنی سفرهایی که صرفاً شهروندان برای رفت‌وآمد به محل کارشان انجام می‌دهند: «روزانه ۲۰ میلیون سفر درون شهری در شهر تهران به‌وقوع می‌پیوندد که ۲۵/۶ درصد از این تردها سفرهای شغلی است که در روزهای تعطیل خبری از این سفرها در معیار نیست.»

۴۳  
درصد

سرهنگ رایبعه جوانبخت، کارشناس تصادفات پلیس راهور می‌گوید: «۴۳ درصد از آمار متوفیان حوادث و تصادفات شهر تهران در بزرگراه‌های تهران اتفاق می‌افتد و واقع این حوادث در جایی اتفاق می‌افتد که ما احتمال حضور عابران پیاده را نمی‌دهیم. همچنین رتبه اول تصادفات شهر تهران به بزرگراه‌ها تعلق می‌گیرد. تردهای عرضی تأمین یکی از عوامل اصلی بروز تصادفات عابران پیاده است. این در حالی است که تمام امکانات برای ترده عابر در آن محل نیز نصب شده است.»

## تتهری

## قطار ملی مترو؛ نزدیک ایستگاه آغاز

نخستین قطار ایرانی مترو مراحل تست گرم را با موفقیت پشت سر می‌گذارد و تا پایان سال به مرحله انبوه‌سازی می‌رسد



## قطار ملی و نیاز مترو

تأمین ۱۰۵۰ دستگاه واگن مورد نیاز متروی تهران را دولت متعهد شده است. ■ متولی واگن جدید مترو با همراهی دولت از طریق فاینانس تأمین می‌شود. ■ قرارداد ساخت ۱۱۳ دستگاه واگن با شرکت واگن‌سازی تهران درحال نهایی شدن است که به پرایه قطار ملی انجام می‌شود. ■ تولید انبوه قطار ملی مترو شامل ۱۵۰ قطار ۷ واگنه و یک قطار ۸ واگنه می‌شود. ■ ۱۸ شرکت دانش‌بنیان و ۴ مجموعه صنعتی شامل شرکت واگن‌سازی

عکس: محمد حسین رازقی

## گزارش

مهدی اسماعیل پور  
روزنامه‌نگار

نخستین قطار ملی مترو تست‌های مختلف را یکی پس از دیگری پشت‌سر می‌گذارد تا در آینده‌ای نزدیک آماده روی ریل خدمت‌رسانی قرار گیرد. چیزی نمانده است تا آخرین مراحل تست گرم این قطار تولید داخل، توسط یک‌شرکت دارای امتیاز لهستانی به پایان برسد و سپس تولید انبوه آن از سر گرفته شود. با این حساب، امید می‌رود که به‌زودی ساخت ۱۷۰ قطار از این قطار آغاز شود. طراحی و ساخت نخستین قطار ملی مترو سال گذشته به پایان رسید و از این محصول ساخت ایران رونمایی شد؛ قطاری که بخش زیادی از قطعات و سیستم‌های مربوط به آن در شرکت‌های داخلی ساخته شده، نخستین تست گرم خود را با موفقیت پشت سر گذاشته است و اکنون فاصله چندانی تا تأیید نهایی و رسیدن به مرحله تولید انبوه ندارد؛ بنابراین پس از اینکه آزمون قطارهای ناوگان حمل‌ونقل ریلی پایتخت وارداتی به‌حساب می‌آیند، نسل جدید و چهارم آن، بومی و ایرانی خواهند بود. این مهم و موفقیت بزرگ در شرایطی حاصل شده است که شهرداری و شرکت متروی تهران پرچمدار ساخت نخستین قطار ملی کشور هستند.

## سربلندی قطار ملی در تمام تست‌ها

مسعود درستی، مدیر عامل شرکت متروی تهران درباره تست گرم موفقیت‌آمیز نخستین قطار ملی مترو به همشهری می‌گوید: «فرب به ۲ سال می‌شود که این پروژه با همکاری معاونت علمی و فناوری رئیس‌جمهوری و شرکت متروی تهران در حال انجام بود و سرانجام با کمک شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی، یک دستگاه قطار ملی مترو با ظرفیت تقریباً ۸۵ درصد ایرانی و بومی ساخته شد. به‌عبارت دیگر تقریباً ۸۵ درصد از لوازم و تجهیزاتی که در ساخت این قطار به‌کار رفته کاملاً ایرانی است. حدود یک‌سال می‌شود که کار ساخت و اجرای این قطار مترو به‌تمام رسیده است، اما با توجه به اینکه تا پیش از این ما صاحب چنین صنعتی نبودیم و سابقه چنین فناوری‌ری نداشتیم، به‌ندلبال یک شرکت با تجربه و متمرکز خارجی بودیم که فرایند مهندسی، طراحی و اجرای نخستین قطار ملی ایرانی را صحنه‌گذاری کند و این اطمینان را کسب کنیم که کار انجام‌شده و فرایند طی شده

کاملاً در دست است و اگر احیاناً مشکلاتی وجود دارد، آنها را شناسایی و مرتفع کنیم». درستی می‌افزاید: «در همین راستا یک مشاور بین‌المللی لهستانی را استخدام کرده‌ایم و در کنار این موضوع، تست‌های روئین و رایجی هم داریم که یک قطار قبل از حضور در خط باید آنها را پشت سر بگذارد و این موضوع به موازات تست‌های شرکت خارجی در حال انجام است. تا به امروز تست‌های زیادی از قطار گرفته شده است که خوشبختانه تمام آنها را با موفقیت پشت سر گذاشته است. مهم‌ترین تست انجام شده نیز همین تست گرم بود که قطار با سرعتی بالغ بر ۸۰ کیلومتر در خط اصلی مترو تست شد و خوشبختانه در تمام

بخش‌ها و مباحث مربوط به حرکت، ترمز، توقف و دیگر موارد همه‌چیز خوب پیش رفت.»

## پایان مرحله تست تا ۲ ماه آینده

البته موفقیت‌آمیز بودن تست‌های انجام‌شده کفایت نمی‌کند و احتمالاً لازم است تا فرایند صحنه‌گذاری توسط مشاور بین‌المللی هم طی شود که در این بخش تاکنون حدود ۷۰ درصد تست‌ها با موفقیت انجام شده است. مدیر عامل شرکت مترو در این رابطه می‌گوید: «با این میزان موفقیت، برآورد می‌کنیم که طی یک تا ۲ ماه آینده تمام مراحل تست و آزمایش قطار ملی مترو به پایان برسد و این بخش

هم نهایی شود. پس از گرفتن تأییدیه نهایی بابت فرایند طراحی و مهندسی و اجراء مشاور بین‌المللی، محصولی خواهیم داشت که دارای استاندارد جهانی است. پس از نهایی شدن فرایند صحنه‌گذاری قطار ملی، آن وقت می‌توانیم برای تولید انبوه روی این محصول برنامه‌ریزی کنیم که انتظار می‌رود تا ۲ تا ۳ ماه آینده به این نقطه برسیم. همچنین در جلسه‌ای که با شرکت لهستانی داشتیم، آنها هم تا فرایند کار رضایت داشتند.» با توجه به این موضوعات پیش‌بینی می‌شود تا قبل از پایان سال، نخستین قرارداد تولید انبوه قطار و واگن، براساس نخستین قطار ملی مترو نهایی شده و به‌مضاب برسد.

## همیشه‌ری

## نگاه

محسن هرمزی\*

## متروی تهران پرچمدار ساخت نخستین قطار ملی

قطار ملی مترو با توجه به توانمندی‌ها و ظرفیت‌های موجود در کشور و با همکاری شرکت‌های مختلف داخلی از جمله ۱۸ شرکت دانش‌بنیان و مجموعه صنعتی طراحی و ساخته شده است. اوایل کار فرایند طراحی و تولید، با سختی‌های زیادی روبه‌رو بودیم و کار واقعاً پیچیده بود.

شرکت‌های دانش‌بنیان که همه آنها از دانشجویان دانشگاه‌هایی چون صنعتی شریف، علم و صنعت و امیرکبیر بودند، دور هم جمع شدند و قطعات را به‌صورت مهندسی معکوس طراحی کردند و در بخش‌هایی نیز خودشان با ایده‌پردازی کارها را جلو بردند. با وجود تمام مشکلات و محدودیت‌ها در نهایت بخش طراحی به پایان رسید و به

مرحله تولید محصول رسیدیم. در واقع شرکت مترو یک پرچمی به‌دست گرفت و همه اینها را دور هم جمع کرد تا به این ترتیب نخستین قطار متروی ملی ساخته شود. البته نباید از زحمات زیاد و نقش پررنگ دکتر منطقی، دبیر ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته و همچنین دکتر سستاری، معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری نیز غافل شویم. همچنین حمایت‌های شهرداری تهران به‌ویژه حمایت‌های دکتر زاکانی در یک‌سال اخیر، عالی بود که ما را به اینجا رساند و توانستیم در خط اصلی، تست گرم نخستین قطار ملی کشور را با موفقیت پشت سر بگذاریم.

امیدواریم این محصول ارزشمند به‌زودی وارد مرحله انبوه‌سازی شده و امسال قرارداد ساخت ۱۳ واگن با انجام پیش‌پرداخت، نهایی و آغاز شود. پس از تأیید نهایی محصول، فاصله تولید با قطار اولین بول ۸ تا ۱۲ ماه است و بعد از ماه دوازدهم به‌مرور بسته به ظرفیت کارخانه، ماهانه ۲ تا ۳ قطار تحویل داده می‌شود تا سرانجام ۱۶ قطار ملی مترو (۱۵ واگن و یک‌کام ۸ واگنه) وارد ناوگان حمل‌ونقل ریلی زیرزمینی شود.

\* معاون فنی و مهندسی شرکت متروی تهران



## آگهی شناسایی پیمانکار

**شرکت صنعتی سپنتا** در نظر دارد همزمان، بازنسازی و بهره‌برداری از زمین ورزشی فوتبال خود را به تیم‌های ورزشی و افراد واجد شرایط واگذار نماید، لذا کلیه علاقه‌مندان (حقیقی یا حقوقی) می‌توانند جهت بازدید و ارائه بسته پیشنهادی خود همه روزه بجز ایام تعطیل از تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۴ لغایت ۱۴۰۱/۰۴/۲۳ ساعت ۹ الی ۱۳ به آدرس: تهران چهارشنبه مورخ ۹ بزرگراه فتح خیابان شهید باقری شرکت صنعتی سپنتا مراجعه و از محل بازدید بعمل آورند.

تلفن تماس: ( داخلی ۱۰) ۶۶۲۵۹۸۱۴

## آگهی فراخوان مناقصه عمومی

(دو مرحله‌ای) نوبت دوم

**شرکت نفت سپاهان** در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی تأمین نماید.

**شماره مناقصات:** ۰۵۵ - ۱۴۰۱ / ش ن س

**شرح مناقصه:** انجام کلیه خدمات انتظامی و حفاظت فیزیکی از اموال

**شرکت نفت سپاهان واقع در شهرک صنعتی اشترارد و انبار شادآباد جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه** از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۳ لغایت چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۲ به سایت شرکت نفت سپاهان به آدرس [www.sepahanoil.com](http://www.sepahanoil.com) قسمت مناقصه - مزایده مراجعه گردد.

## آگهی فراخوان مناقصه عمومی

(دو مرحله‌ای) نوبت دوم

**شرکت نفت سپاهان** در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی تأمین نماید.

**شماره مناقصات:** ۰۴۵ - ۱۴۰۱ / ش ن س

**شرح مناقصه:** انجام کلیه خدمات انتظامی و حفاظت فیزیکی از اموال **شرکت نفت سپاهان واقع در شهرک صنعتی اشترارد و انبار شادآباد جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه** از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۳ لغایت چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۲ به سایت شرکت نفت سپاهان به آدرس [www.sepahanoil.com](http://www.sepahanoil.com) قسمت مناقصه - مزایده مراجعه گردد.

## آگهی تجدید مزایده عمومی

شماره ۰۵۰۰۰۰۰۲ سال ۱۴۰۱ (دو مرحله‌ای)

**شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه** در نظر دارد ۱۰۰ تن روغن کارکرده استحصالی تعمیرگاه های خود را از طریق مزایده عمومی به شرکت های واجد شرایط و دارای گواهی محیط زیست پیش فروش نماید. واجدین شرایط می توانند نسبت به رویت آگهی سیستمی از طریق سایت <http://bus.tehran.ir> اقدام نموده و به منظور شفاف سازی معاملات جهت تعریف امضای دیجیتال از طریق سایت [www.gica.ir](http://www.gica.ir) و انجام الکترونیکی آن و تهیه توکن (token) جهت دریافت و بارگذاری اسناد و مدارک مربوطه از طریق سایت <http://business.tehran.ir> (تالار معاملات شهرداری تهران) و <http://setadiran.ir> (سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) به شماره فراخوان ۰۵۰۰۰۰۰۰۲ اقدام نمایند. همچنین به منظور کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۷۷۱۸۱۵۳۳ تماس حاصل نمایند. شایان ذکر است مهلت دریافت اسناد از تاریخ چاپ آگهی تا ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۹ بوده و متقاضیان پیشنهاد قیمت خود «پاکت ج» را مطابق فرم پیوست شماره «۸» اسناد مزایده از طریق ثبت در سایت <http://setadiran.ir> با امضای الکترونیکی بارگذاری نموده و محتویات پاکتهای «الف» و «ب» را بصورت فیزیکی حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۴:۰۰) روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۱ به آدرس: تهران - میدان رسالت - خیابان هنگام - ساختمان مرکزی شرکت واحد - طبقه دوم - اتاق شماره یک تحویل و رسید دریافت دارند. همچنین به منظور کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۷۷۱۸۱۵۳۳ تماس حاصل نمایند. میزان سپرده شرکت در مزایده مبلغ ۸۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (هشتصد میلیون ریال) خواهد بود که در قالب واریز نقدی به حساب شماره ۷۰۰۵۳۴۰۹۴۱ بانک شهر شعبه هنگام کد ۲۰۹ و ارائه اصل فیش یا چک تضمین شده یا ضمانت نامه بانکی معتبر قابل تمدید تحویل می‌گردد. پیشنهادهای دریافتی ساعت ۱۴:۱۵ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۲ بازگشایی شده و قرانت می‌گردد. بدیهی است مسئولیت هرگونه پیامدهای احتمالی در خصوص عدم آشنایی و نداشتن توان فنی بر عهده شرکت کننده می‌باشد. «تمامی متقاضیان شرکت در مزایده موظفند در هنگام تحویل پاکت‌ها، نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی و کد ملی و تاریخ تولد برای اشخاص حقیقی اقدام نمایند.»

**روابط عمومی و امور بین الملل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه**

## آگهی تجدید مزایده عمومی

شماره ۰۵۰۰۰۰۰۳ سال ۱۴۰۱ (دو مرحله‌ای)

**شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه** در نظر دارد با هدف توسعه درآمد پایدار و استفاده از توان بخش خصوصی و بر اساس مصوبه هیئت مدیره نسبت به بهره برداری از مجموعه ورزشی مهرورزان خود واقع در اتوبان شهید محلاتی، خیابان دهم فروردین، میدان امام حسن مجتبی(ع)، خیابان پاسدار گمنام، از طریق مزایده عمومی در قالب قرارداد اجاره اقدام نماید. واجدین شرایط می توانند نسبت به رویت آگهی سیستمی از طریق سایت <http://bus.tehran.ir> اقدام نموده و به منظور شفاف سازی معاملات جهت تعریف امضای دیجیتال از طریق سایت [www.gica.ir](http://www.gica.ir) و انجام الکترونیکی آن و تهیه توکن (token) جهت دریافت و بارگذاری اسناد و مدارک مربوطه از طریق سایت <http://business.tehran.ir> (تالار معاملات شهرداری تهران) و <http://setadiran.ir> (سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) به شماره فراخوان ۰۵۰۰۰۰۰۰۳ اقدام نمایند. همچنین به منظور کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۷۷۱۸۱۵۳۳ تماس حاصل نمایند. شایان ذکر است مهلت دریافت اسناد از تاریخ چاپ آگهی تا ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۹ بوده و متقاضیان پیشنهاد قیمت خود «پاکت ج» را مطابق فرم پیوست شماره «۸» اسناد مزایده از طریق ثبت در سایت <http://setadiran.ir> با امضای الکترونیکی بارگذاری نموده و محتویات پاکتهای «الف» و «ب» را بصورت فیزیکی حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۴:۰۰) روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۱ به آدرس: تهران - میدان رسالت - خیابان هنگام - ساختمان مرکزی شرکت واحد - طبقه دوم - اتاق شماره یک تحویل و رسید دریافت دارند. همچنین به منظور کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۷۷۱۸۱۵۳۳ تماس حاصل نمایند. میزان سپرده شرکت در مزایده مبلغ ۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (یک میلیارد و پانصد میلیون ریال) خواهد بود که در قالب واریز نقدی به حساب شماره ۷۰۰۵۳۴۰۹۴۱ بانک شهر شعبه هنگام کد ۲۰۹ و ارائه اصل فیش یا چک تضمین شده یا ضمانت نامه بانکی معتبر قابل تمدید تحویل می‌گردد. پیشنهادهای دریافتی ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۲ بازگشایی شده و قرانت می‌گردد. بدیهی است مسئولیت هرگونه پیامدهای احتمالی در خصوص عدم آشنایی و نداشتن توان فنی بر عهده شرکت کننده می‌باشد. «تمامی متقاضیان شرکت در مزایده موظفند در هنگام تحویل پاکت‌ها، نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی و کد ملی و تاریخ تولد برای اشخاص حقیقی اقدام نمایند.»

**روابط عمومی و امور بین الملل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه**

## اهدای خون

=

## اهدای زندگی

