

گزارش ۲

داستان سربازی درباره فردوسی

دورنگ شدن مجسمه فردوسی تهران از تباطی به دوره مدیریت شهری فعلی ندارد و طی ۲ سال اخیر مورد شست‌وشو و مرمت قرار نگرفته است

دورنگ شدن مجسمه فردوسی پس از شست‌وشو؛ خبری که توسط پیمانکار سابق سازمان زیباسازی شهر تهران در شبکه‌های اجتماعی منتشر و خیلی زود فراگیر شد و این فردا کرد که شهرداری تهران در شست‌وشوی این مجسمه بی‌موقعی کرده و به این اثر فاخر هنری آسیب زده است. عده‌ای هم بدون توجه به صحت‌وسقیم این خبر، با موج‌سواری روی آن و البته همراه با شیطنت رسانه‌ای و دروغ‌پراکنی تلاش کردند اقدام شهرداری را تعدی نشان دهند اما مدیریت شهری با موضع‌گیری درست و اطلاع‌رسانی صحیح اجازه ندادند فرصت‌طلبان از کاه کوه بسازند و به اهدافشان که بدبین کردن مردم نسبت به عملکرد شهرداری پایتخت بود، برسند. این در حالی است که طی ماه‌های اخیر برای چندمین بار، عده‌ای با هدف تخریب مدیریت شهری ششم، دروغ‌سازی کرده و اخباری را که صحت ندارد یا تاریخ آن بسیار گذشته است را به شهرداری تهران نسبت دادند. در این بین، انطور که مجید قادری، معاون فرهنگی و هنری سازمان زیباسازی شهر تهران درباره مجسمه فردوسی گفته در ۲ ساله گذشته این مجسمه مرمت و شست‌وشو نشده است.

به گزارش همشهری، مجسمه فردوسی سال ۱۳۳۸ توسط مرحوم استاد ابوالحسن صدیقی ساخته و توسط فرزندش فریدون صدیقی در مکان کنونی نصب و رونمایی شد. طی ۳۶ سال این اثر ملی بارها به دلیل شرایط جوی آسیب دید که مدیریت شهری در ادوار گذشته همواره تلاش کرد از آن صیانت کند. این اثر چنان فاخر است که سال ۹۸ ثبت ملی شد تا مرمت، بهسازی و حتی شست‌وشو و نگهداری آن با رعایت ضوابط و با حضور کارشناسان میراث‌فرهنگی انجام شود؛ بنابراین کاربران شبکه‌های اجتماعی با یک جست‌وجوی ساده متوجه می‌شدند که مرمت و شست‌وشوی آثار ملی نیاز به مجوز دارد و یک شبه نمی‌توان اثری با ارتفاع ۳۰ متری را در یکی از میادین پرتردد پایتخت شست‌وشو کرد. علاوه بر آن مرمت و بازسازی، بهسازی و شست‌وشوی المان‌های حجی یکی از وظایف ذاتی سازمان زیباسازی است و وقتی این سازمان از وقوع چنین اقدامی اظهار بی‌اطلاعی می‌کند، بیانگر آن است که عده‌ای قصد آلوده کردن آب و ماهیگیری از آن را دارند.

مرمت فردوسی با حضور کارشناسان خارجی



مرمت سازه‌ها، تندیس‌ها یا سربیس‌ها توسط کارشناسان و متخصصان رویکرد جدید سازمان زیباسازی شهر تهران در این دوره است. باتوجه به موقعیت جغرافیایی پراوحد است که به دلیل آلودگی وسایل نقلیه و شرایط اقلیمی مجسمه فردوسی لازم است شست‌وشوی مستمر شود اما به گفته معاون فرهنگی و هنری سازمان زیباسازی شهر تهران، این کار نیاز به تخصص و ابزار خاصی دارد. مجید قادری گفت که باتوجه به ارتفاع و مکان مجسمه فردوسی، شست‌وشوی آن قطعا نیاز به نصب داربست یا استفاده از جرثقیل دارد و نمی‌توان با آب آن را تمیز کرد.

او ادامه داد: «به‌طور قطع در ۲ سال گذشته هیچ‌گونه عملیات مرمت و شست‌وشو روی این مجسمه انجام نشده است و مرور عکس‌های قدیمی می‌اث نشان می‌دهد که مجسمه از سال ۸۸ به رنگ سبزه و روشن بوده و اتفاق جدیدی رخ ن داده است.»

قالب‌گیری سال ۹۴



مهم‌ترین کاری که سازمان زیباسازی شهر تهران در خصوص مجسمه فردوسی انجام داده، مربوط به قالب‌گیری سال ۹۴ است. انطور که مجید قادری گفته: «آن سال پیمانکار سازمان زیباسازی شهر تهران قصد داشته اهداف صیانت از مجسمه‌های فاخر شهر، طرح باغ مجسمه را اجرایی کند. به این معنا که مجسمه‌های ارزشمند از شهر جمع‌آوری و در این مکان نگهداری و کپی‌ها آنها در معابر نصب شوند. برای این کار اقدام به قالب‌گیری از مجسمه فردوسی کرد که بعدها به دلیل نواقص، طرح اجرایی نشد.»

رسانه‌ها از صحت خبرها مطمئن شوند

صحت خبر اصل کار رسانه است. معاون فرهنگی و هنری سازمان زیباسازی شهر تهران با اشاره به این مطلب عنوان کرد: «انتشار خبر مربوط به مجسمه فردوسی می‌تواند تلنگری باشد برای اصحاب رسانه که قبل از انتشار اخبار از مراجع ذی‌صلاح استعلام کنند و پس از اطمینان از صحت‌وسقیم آن را با دیگران به اشتراک بگذارند. صرف اینکه هنرمندی در صفحه شخصی‌اش پیامی منتشر کرده نباید به برخی از جوسازی‌ها دامن زد.»



عکس‌شمه‌شهری محمد علی‌زاده

شهردار تهران با حضور در صحن پارلمان شهری، گزارشی از عملکرد ۱۰ ماهه و برنامه‌های پیش‌بینی شده ارائه داد

مدیریت تهران، احترامی است نه التماسی

شهری برای فراهم کردن زمینه مشارکت است.

گزارش زینب زینال‌زاده روزنامه‌نگار

شهردار تهران در پروژ برای ارائه توضیحات در خصوص برگزاری نمایشگاه شهرهای خواهر خوانده تهران و همایش بین‌المللی جلب فرصت‌های سرمایه‌گذاری، به صحن شورای شهر آمده بود که در ادامه گزارشی از عملکرد ۱۰ ماهه و یک روز فعالیتش داد و گفت که برای کارکردهای بزرگ در شهر محسوب می‌شود که ابداً بسیار بزرگی دارد؛ به‌اندازه‌ای که ۴۹٫۲ درصد پارسل‌های شهر تهران را در بر خواهد گرفت و اگر ایستگاه‌های بی‌آر تی مؤثر را نیز وارد مدار برسی و کار کردی کنیم حدود ۶۲٫۲ درصد مساحت کل شهر را شامل می‌شود و از این رو شاید بزرگ‌ترین کلان‌پروژه‌های باشد که در دستور کار داریم.»

فعال شدن ۵ هزار دستگاه اتوبوس

حمل‌ونقل عمومی از جمله نیاز شهر و شهروندان است. شهردار تهران در جلسه دیروز با بیان اینکه تهران بهترین شرایط حدود ۷ هزار دستگاه اتوبوس در پایتخت وجود دارد که بیش از ۴ هزار دستگاه آن فعال است، عنوان کرد: «مروز تعداد زیادی از اتوبوس‌ها از مدار خدمت‌رسانی خارج شده‌اند، بنابراین تلاش می‌کنیم که ۵ هزار و ۳۵۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان اضافه کنیم که ۹۰۰ تا ۱۰۰۰ دستگاه تعهد دولت است.»

تکمیل خطوط مترو با ۲۸۱ هزار میلیارد تومان

کسب منابع برای توسعه زیرساخت‌های شهری هم هدف دیگر شهرداری تهران است که زاکانی در توضیح این هدف گفت: «در تهران از ۲۵۳ کیلومتر مترو بر خور داریم اما در خطوط ۰٫۸، ۱ و ۱۱ در

ابتدای مسیر هستیم. به‌طور کلی برای تکمیل خطوط هفت‌گانه به ۷۰ هزار میلیارد تومان و برای خطوط جدید هم به ۲۱۱ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است که در صورت تأمین منابع می‌توانیم تکمیل خطوط را از ۲۰ سال به ۵ سال تقلیل دهیم.»

مسکن، بزرگ‌ترین مشکل مردم

شهردار تهران با بیان اینکه امروز بزرگ‌ترین مشکل مردم مسکن است، گفت: «کنون برای ۹ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر از انبارها پر شده است و در حال انعقاد قراردادی با شرکت‌های واگن‌سازی تهران، اراک و تهران برای بازسازی واگن‌ها هستیم. حدود ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار خانه نیاز است که هر اکسون یک میلیون واحد کمبود داریم.»

تغییر پهنه و رفع موانع

بازبینی شهر در کمیسیون ماده ۵ و ارائه طرح‌های موضوعی هم عملکرد موفق دیگری است که به‌گفته شهردار تهران منجر به رونق ساخت‌وساز در برخی از بافت‌ها شده است. زاکانی به خیابان قزوین اشاره کرد و گفت: «این خیابان حدود ۳۰ کیلومتر است که با تغییر پهنه، زنده شده و تک، فرجاد و اسلام‌آباد هم نیازمند چنین رویکردی تغییر می‌هستند.»

تونل یادگار امام اسامی عملیاتی می‌شود

شهردار تهران با بیان اینکه تونل شهید احمد متوسلیان در آخرین شورای ترافیک تهران مصوب شد، گفت: «در بررسی‌های نظری به نتایج نهایی رسیدیم و امیدواریم بتوانیم این پروژه را به‌زودی شروع کنیم. تونل یادگار امام هم اسامی عملیاتی می‌شود و در تونل شهید شوشتری هم بخشی از تملکات شروع شده و پیگیر هستیم تا این محور به آژداره تبدیل شود.»

پیگیری ۹۶۳ واگن برای پایتخت

به‌گفته زاکانی از سال ۹۵ ظرفیت ۱۰۵۰ دستگاه واگن برای مترو مدنظر بود که تکلیف قانونی آن روی زمین مانده است. او همچنین گفت که مجوز ۶۳۰ دستگاه واگن اخذ و کارسازی انجام شده اما ورود واگن‌ها حداقل یک سال و نیم تا ۲ سال طول می‌کشد. شهردار تهران در ادامه عنوان کرد:

باز شدن قفل‌های سرمایه‌گذاری در شهر تهران

محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران

شهری که ۱۰ سال در سکون بوده نیازمند مدیریتی با تلاش مضاعف است. شهردار تهران روز گذشته در صحن شورای شهر تهران گزارشی در مورد برخی اقدامات در حوزه‌های مختلف دادند که این اقدامات قابل تحسین است؛ البته شورا تقدها و تذکراتی را نیز دارد. شورای شهر و شهرداری در کنار یکدیگر شهر را اداره می‌کنند لذا در بیان نظرات در صحن شورا می‌بایست با دقت نظر عمل کرد. بعضاً نکاتی مطرح می‌شود که به‌نظر نادیده گرفتن تلاش‌های پرسنل خدمت شهرداری است. اظهار نظر‌ها به‌گونه‌ای صورت می‌گیرد که گویی در طول این ۱۱ ماه اقدامی در حوزه‌های ماموریتی صورت نگرفته است. بسیاری از اقدامات در مدیریت ارزشمند ۱۲ ساله حاصل تلاش چند سال بوده و برخی از طرح‌ها در سال‌های آخر به نتیجه رسیدند بنابراین نباید به‌نحوی صحبت کنیم که مردم فکر کنند این شورا و شهرداری در این ۱۱ ماه کاری را به انجام نرسانده‌اند. در این حال، سرمایه‌گذاری فقط بحث مالی نیست و می‌بایست از استعدادهایی که در بین جوانان، نخبگان و فعالان اقتصادی وجود دارد، کمال استفاده را کرد.

نقل قول خبر

حبیب کاشانی خزانهدار شورا



در حرکتی نمادین شهرداری منطقه ۱۷، از زوج‌هایی که بیش از ۳۵ سال از ازدواجشان می‌گذرد، تجلیل شد که نمونه خوبی برای الگو سازی جوانانمان بود. باید در کنار همه مسئولان برای جوانان پایتخت فکری کنیم و اولویت ما حل بزرگ‌ترین معضل آنها یعنی مسکن باشد؛ بنابراین از کمیسیون فرهنگی و اجتماعی درخواست دارم تا در حوزه ازدواج جوانان طرحی ارائه کنند تا آثار خوش این مصوبه بتواند بخشی از دغدغه‌های جوانانی را که در سن ازدواج هستند، کاهش دهد.

محمد آخوندی



رئیس کمیسیون برنامه‌بودجه جامعه پس از ۲ سال کرونایی نیازمند شور و نشاط است؛ از این رو ضرورت دارد شهرداری تهران ضمن اجرای برنامه‌های متنوع و به‌روز رسانی و رفع مشکلات مجموعه‌های ورزشی، زمینه‌رایی استفاده اقشار مختلف مردم از امکانات ورزشی فراهم کند؛ چراکه برگزاری رقابت‌های تفریحی و ورزشی می‌تواند زمینه‌ساز بازگشت شور و نشاط اجتماعی به شهر و خانواده‌ها شود. تلاش شود خانواده‌ها به معنی واقعی کلمه و به عبارتی همه اقشار جامعه در این برنامه‌ها سهیم باشند. در بودجه ۱۴۰۱ شهرداری نیز توجه ویژه‌ای به این برنامه‌ها شده است.

خبر

ادارات و مدارس استان تهران تعطیل شد

با توجه به افزایش میزان گرد و خاک و غلظت آلاینده، ادارات و مدارس استان تهران امروز تعطیل هستند. به گزارش همشهری، در همین راستا معاهدگی امور عمرانی استانداری تهران از تعطیلی ادارات استان تهران خبر داد. عابد ملکی گفت: «ادارات، مهدکودک‌ها و تمامی مقاطع تحصیلی استان تهران به استثنای ۲ شهرستان هماوند و فیروزکوه، دوشنبه ۱۳ تیرماه) تعطیل است.» در این ارتباط، مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران نیز با استناد به اطلاعات دریافت شده از ایستگاه‌های سنسور کیفیت هوا، از قرار گرفتن هوای پایتخت در شرایط ناسالم خبر داد و گفت: «شهروندان همچنان از تردد غیر ضروری بیهیز کنند.» محمد مهدی میرزایی قمی با اعلام اینکه افزایش غلظت گرد و غبار در هوای پایتخت از ساعات پایانی روز شنبه (۱۱ تیرماه) شدت گرفته است، گفت: «غلظت آلاینده ذرات معلق کوچک‌تر از ۱۰ میکرون افزایش قابل توجهی داشت؛ به‌نحوی که شاخص برخط این آلاینده در ساعت ۳ بعداز روز یکشنبه (۱۲ تیرماه) به عدد ۳۳۴ رسید.» او با اشاره به اینکه تا ظهر روز یکشنبه شاخص برخط آلاینده مذکور در عدد ۱۴۶ قرار گرفت، افزود: «این پدیده موجب شد تا کیفیت هوا در شرایط ناسالم برای همه افراد قرار گیرد.»

عکس‌شمه‌شهری



نخستین روز از نمایشگاه «شهرهای خواهر خوانده و توانمندی مدیریت شهری تهران» دیروز آغاز به کار کرد. این نمایشگاه از ۱۲ الی ۱۷ تیرماه ۱۴۰۱ از ساعت ۱۰ تا ۱۹ در محل بوستان گفتگو میزبان علاقه‌مندان است. در این نمایشگاه نمایندگان از دیگر شهرها به‌ویژه شهرهای خواهرخوانده تهران حضور دارند و توانمندی‌ها و دستاوردهای نوین خود را ارائه می‌کنند. سازمان‌ها و شرکت‌ها تابعه شهرداری و شهرداری‌های ۲۲ گانه پایتخت در این نمایشگاه غرفه دارند. پنل‌های تخصصی در حوزه‌های مختلف شهری و رسانه‌ای نیز در این نمایشگاه برگزار می‌شود و اساتید و متخصصان، به بررسی موضوعات روز در آنها می‌پردازند.