

یادداشت محمدمهدی عزیزی*

روز تمرین برای مصرف کمتر پلاستیک



بسیاری از ما هر روز از آنها استفاده می‌کنیم؛ کیسه‌های پلاستیکی نازکی که تقریباً توسط هر فروشگاه کوچک و بزرگی که به آن مراجعه می‌کنیم، استفاده می‌شود. چه در حال خرید مواد غذایی یا شسیم چه جدیدترین کالاهای برند، تقریباً می‌توانیم تضمین کنیم که با یک کیسه پلاستیکی پر از کالا و شاید کیسه‌های پلاستیکی دیگری از فروشگاه خارج می‌شویم. سپس، هنگامی که به خانه می‌رسیم، به سرعت آنها را مانند بچه‌ای که در حال بازی کردن هدایای خود است، بیرون می‌آوریم و بسته‌بندی را کنار گذاشته و رها می‌کنیم و مدت زمان استفاده از آنها معمولاً کمتر از ۲۵ دقیقه است. این کیسه‌هایی که تولید و رها می‌کنیم شاید از فکر ما خارج شوند، اما از دنیای ما نمی‌گذرند. آیا تا به حال به این فکر کرده‌اید که چه اتفاقی برای آن کیسه‌های پلاستیکی می‌افتد؟ آیا تا به حال به ذهن شما خطور کرده است که در طول یک سال چند کیسه را به همین راحتی تولید و رها می‌کنید؟

طبق گزارش برنامه محیط زیست سازمان ملل متحد(UNEP)، سالانه ۵تریلیون کیسه پلاستیکی یکبار مصرف در سراسر جهان استفاده می‌شود. در جهان سالانه ۳۰۰میلیون تن زباله پلاستیکی تولید می‌شود که معادل وزن کل جمعیت انسان است. این گزارش همچنین هشدار می‌دهد که اقیانوس‌های ما ممکن است تا سال ۲۰۵۰ بیشتر از ماهی، حاوی پلاستیک باشند.

شاید بد نباشد به برخی واقعیت تکان دهنده دیگر در مورد چگونگی تأثیر آلودگی پلاستیک بر زمین اشاره کنیم؛ براساس گزارش نیشنال جئوگرافیک، ۲۳درصد زباله‌های مساحلی، پلاستیکی هستند. بیشتر زباله‌ها شامل فیلترهای ته سیگار، بطری، درب بطری، بسته‌بندی مواد غذایی، کیسه‌های مواد غذایی و ظروف پلی‌استایرن است و طبق آمار، پلاستیک موجود در اقیانوس‌ها، یک میلیون پرند دریا و ۱۰۰ هزار پستاندار دریایی را می‌کشد. یک فرد به‌طور متوسط هر سال ۷۰هزار میکروپلاستیک مصرف می‌کند. طبق مطالعه‌ای که در نشریه آلودگی محیطی (Environmental Pollution) منتشر شده است، حدود ۲۰۰ ایت میکروپلاستیک در طول یک وعده غذایی مصرف می‌شود. همچنین به گزارش گاردین، هر دقیقه در سراسر جهان چهار یک میلیون بطری پلاستیکی خریداری می‌شود که اگر تدابیری اتخاذ نشود، پیش‌بینی شده است این ارقام تا سال ۲۰۲۲، ۴۰درصد افزایش یابد. طبق این آمار، هم‌اکنون اقلتر پلاستیک دور می‌اندام می‌که بتواند چهار بار دور زمین بچرخد و فقط ۵درصد آن را بازیافت کنند.

آلودگی پلاستیک یک فاجعه جهانی است و متأسفانه یک فاجعه ساخته دست بشر است. به همین دلیل طی سال‌های اخیر گروه‌های بسیاری روی کاهش اثرات سوء آن حساس شده و روی دادهایی را برای آگاهی بخشی عمومی پایه ریزی کرده‌اند؛ از جمله «روز جهانی بدون کیسه پلاستیکی».

روز جهانی بدون کیسه پلاستیکی که در ۳جولای یا ۱۲تیرماه جشن گرفته می‌شود، یک ابتکار جهانی به شمار می‌آید که هدف آن، حذف استفاده از کیسه‌های پلاستیکی است. انجمن پسماند صفر اروپا(ZWE) روز بین‌المللی بدون کیسه‌های پلاستیکی را در سال ۲۰۰۹ تأسیس کرد. طی سال‌های اخیر، این روز به بخشی از جنبش بدون پلاستیک تبدیل شده است و کمیتهی حاصل آن، جنبشی بین‌المللی که مبارزان آلودگی پلاستیکی را گرد هم می‌آورد. از سال ۲۰۲۰، اعضای این جنبش به بیش از ۵۰۰۶۴۹۰۰۰ سازمان افزایش یافته است. حال برای شهر تهران توجه به این نکته اهمیت فراوانی دارد که در خلال مطالعات طرح جامع سال ۹۸، پس از آنالیز فیزیکی پسماند، مشخص شد ۰،۵ درصد از پسماند شهر تهران را شمع و نایلون تشکیل می‌دهد. اگر متوسط پسماند تولیدی را چهارز تن در روز در نظر بگیریم یعنی روزانه نزدیک به ۳۰هفتان نوع کیسه پلاستیکی در شهر تهران تولید می‌شود. حال چه باید بکنیم و چه می‌توانیم بکنیم؟ فرهنگ‌سازی در جهت تغییر سبک زندگی در جهت مصرف کمتر پلاستیک نخستین قدم در جهت حل این معضل است. از جمله راهکارهایی که می‌توانیم در زندگی روزمره برای کاهش رد پای اکولوژیک خود به کار ببریم تغییر در الگوی خرید و عدم خرید مواد غذایی خارج از نیاز مصرفی است زیرا بیشترین کیسه‌های پلاستیکی در فرایند خرید مصرف می‌شوند. همچنین در صورتی که خریدهای اجتناب‌ناپذیر داریم می‌توان ابتدا تمام خریدهای خودمان را روی ترازو وزن کنیم سپس به کیسه‌ها منتقل کنیم و تا جایی که امکان دارد چند قلم جنس را در یک کیسه قرار داده و کیسه‌ها را کاملاً پر نماییم. همچنین در این فرایند بهتر است از یک کیسه یا چاره‌ای بزرگ برای حمل نهایی خرید، بهره بگیریم، کیسه‌های خرید را نیز از بین کیسه‌های موجود در منزل انتخاب کرده و با خود ببریم، از یک کیسه بارها استفاده کنیم یا در صورت امکان کیسه‌های توری خرید یا خود همراه داشته باشیم.

* مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهر تهران

خبر

اجرای عمل‌نامه‌های فرهنگی در قالب عبد لیخند و برادری

امسال ویژه‌برنامه‌های عید تا عید (عید سعید قربان تا عید غدیر خم) با عنوان لیخند و برادری و با شعار «به شفق علی لیخند بسازیم» اجرا می‌شوند. به گزارش همشهری، مدیر کل فرهنگی شهرداری تهران در تشریح برنامه‌ها گفت که ایجاد لیخند، سرور و نشاط معنوی، معرفی الگوی سبک زندگی اسلامی ایرانی، ترویج فرهنگ اطعام مؤمنین در روز عید غدیر خم و ... برخی از اهداف عبد لیخند و برادری هستند. محمدحسین جعفرزاده در ادامه عنوان کرد: «با توجه به رویکرد مدیریت شهری تلاش شده در برنامه‌ها به تکریم کودکان و نوجوانان، استفاده از ظرفیت‌های مردمی و محلی مانند مساجد و پایگاه‌های بسیج و ... خلاقیت و نوآوری، همراهی نهادهای همسو و رعایت عدالت اجتماعی، توجه شود.»



جزئیاتی از ساخت ۳بزرگراه و یک مجموعه آژادهای که امسال در پایتخت آغاز می‌شوند و تأثیراتی که روی ترافیک معابر شهر می‌گذارند

جنوب تهران در انتظار ترافیک روان

گزارش محمود مولایی روزنامه‌نگار

ساخت ۳بزرگراه و یک تونل جدید در دستور کار شهرداری تهران قرار داده پروژه‌هایی که تأثیر مهم را در پی دارند؛ اول، کاهش ترافیک در مناطق شرقی، جنوبی و جنوب‌غربی پایتخت و دوم، کاهش کیلومتر‌ها مسیر رانندگانی که در این محدوده تردد می‌کنند. به گزارش همشهری احداث بزرگراه‌ها و مسیرهای دسترسی در شهر تهران با دقت بیشتر و مطالعات انجام می‌شود؛

چراکه معابر جدید از یک‌سو نباید به افزایش خودرومجوری منجر شود و از سوی دیگر باید کاهش ترافیک و کوتاه شدن مسیر را در پی داشته باشد. در همین راستا شهردار تهران از احداث ۳بزرگراه و یک تونل در سال ۱۴۰۱ خبر داد. در این بین با احداث ادامه بزرگراه یادگار امام(ره)، این بزرگراه از بن‌بست خارج می‌شود؛ چراکه پهنه غربی شهر تهران فاقد بزرگراه بوسه‌ستو شمالی - جنوبی است و به همین دلیل، احداث شاخه غربی بزرگراه یادگار امام(ره) به سمت میدان فتح به مرحله اجرایی رسیده تا مسیر این بزرگراه از بن‌بست خارج شود. در واقع، بزرگراه یادگار امام(ره) در ادامه به

بزرگراه شهید بروجردی رسیده و این بزرگراه نیز به جاده ساوه متصل می‌شود. همچنین درباره ادامه بزرگراه یادگار امام(ره) در شاخه جنوب شرقی، به‌گفته شهردار منطقه ۱۰ نتیجه این شد که عرض معبر حدود ۳۰متر باشد و مشاور نیز کار این بین با احداث ادامه بزرگراه یادگار امام(ره)، این بزرگراه از بن‌بست خارج می‌شود. بزرگراه صیادشیرازی از بزرگراه ارتش شروع می‌شود و در میدان سپاه به بن‌بست می‌رسد؛ موضوعی که معمولاً سبب ایجاد ترافیک سنگین در این محدوده می‌شود، ولی با احداث تونل شهید متوسلیان به‌نظر می‌رسد مشکلات این محدوده هم برطرف شود.

احداث پروژه بزرگراه شهید شوشتری

عملیات احداث بزرگراه شهید شوشتری که بیشتر از ۱۰ سال است شروع شده و هنوز به اتمام نرسیده، یکی دیگر از اولویت‌های دوره ششم مدیریت شهری است.

بزرگراه شهید شوشتری در موقعیت محور شمالی - جنوبی در منتهی‌الیه شرق تهران قرار دارد و بزرگراه‌های آزادگان و امام‌ضلع) در جنوب‌شرق را به بزرگراه باسینی در شمال شرق متصل می‌کند. در واقع ارتباط بین محورها‌های جنوبی شهر تهران با محورها‌های شرق و شمال شرق را برعهده خواهد داشت. این پروژه حدود ۵کیلومتر پیشرفت داشته است؛ در حالی‌که

طول این بزرگراه

۱۸،۵ کیلومتر است.

۲تونل به طول تقریبی

۴کیلومتر نیز در مسیر

بزرگراه شهید شوشتری

قرار خواهد داشت.

احداث تونل شهیدمتوسلیان

احداث تونل شهیدمتوسلیان به‌مرله اجرا رسیده است؛ چنان‌که این تونل از انتهای بزرگراه شهید صیادشیرازی(میدان سپاه) شروع شده و به بزرگراه آزادگان متصل می‌شود. پروژه تونل شهید متوسلیان با احتساب رمپ‌های ورودی و خروجی حدود ۱۱کیلومتر است. این تونل که وظیفه برقراری ارتباط بزرگراه شهیدصیادشیرازی با بزرگراه آزادگان را برعهده دارد، به لحاظ کمک به کاهش بار ترافیک بزرگراه امام علی(ع) و پاسخگویی به بخشی از سربار اضافه این بزرگراه شمالی - جنوبی، از نقش ترافیکی مهمی برخوردار است. از آنجایی که بزرگراه شهید صیادشیرازی از یکی از میدان‌های اصلی شهر به پایان می‌رسد، از ابتدای احداث این بزرگراه، مشکلات

ترافیکی بسیاری در این محدوده وجود دارد. جالب اینکه در ادامه مسیر، تونل متوسلیان محور بازار، مولوی، بهارستان و شوش را پشت سر می‌گذارد که این مسیر پر از ترافیک است.

نقل قول خبر



ویدع سرلک

معاون نظارت سازمان تاکسیرانی با همه‌گیری بیماری کرونا، برابر دستورالعمل ستاد مقابله با کرونا به تعداد مسافران تاکسی از ۴نفر به ۳نفر تقلیل یافت. این اتفاق در تاکسی‌های ون هم رخ داد و تعداد مسافران آنها نیز کاهش پیدا کرد. با کاهش آمار مبتلایان و فوتی‌ها هنوز ابلاغیه‌ای درخصوص افزایش مسافران صادر نشده، اما راننده‌ها خواسته‌ایم در ساعات پیک (صبح و عصر) اگر مسافران رضایت داشتند، ۴مسافر سوار کنند.



علیرضا جالینوس

مدیرعامل مؤسسه فناوریان شهر تهران نسل جدیدی از کیوسک‌های دیجیتال شهروندی در نمایشگاه «شهرهای خواهرخوانده و توانمندی مدیریت شهری تهران» (۱۲ تا ۱۷تیرماه در بوستان گفتگو) رونمایی می‌شود. ارائه خدمات ۲۴ساعته شهروندی و تسهیل و تسریع پاسخگویی به نیازهای شهروندان از اهداف اصلی طراحی این کیوسک‌هاست. شهروندان تهرانی از ۱۲الی ۱۷تیرماه ضمن حضور در غرفه مؤسسه فناوریان شهر در نمایشگاه تخصصی مدیریت شهری واقع در بوستان گفتگو، ضلع جنوبی واقع در پلدستان می‌توانند از کیوسک‌های دیجیتال شهروندی بازدید کنند.

حمل و نقل

بزرگ ترین پایانه زیرزمینی در خط ۴متروی تهران

با‌اتمام عملیات اجرایی پروژه ساخت پایانه زیرزمینی اکباتان این زیرساخت عمرانی، طرف روزهای آینده وارد مدار بهره‌برداری خواهد شده اتفاقی بزرگ و مهم برای خط ۴متروی تهران کنه نه‌تتها خدمات تعمیر و نگهداری از واگن‌های فعال در خط را تسهیل می‌کند، بلکه امکان کاهش سرفاصله حرکتی قطارها را نیز میسر می‌سازد. به گزارش همشهری، عملیات اجرایی پروژه احداث پایانه اکباتان که در ۴طبقه و با ۷۰هزار مترمربع زیرنا طراحی شده است، از سال ۱۳۸۷ شروع شد و امروز شاهد بهره‌برداری از فاز نخست آن هستیم. مسعود رستی، مدیرعامل شرکت متروی تهران در این رابطه می‌گوید: «خط ۴متروی پیش از این سرفاز خدمات‌فاز نخست پایانه شهید کلاهدوز بهره‌مند بود، اما با افتتاح پایانه اکباتان که بزرگ‌ترین پایانه زیرزمینی قطارهای شهری در کشور به‌حساب می‌آید، روند تسریع‌دهی به قطارهای این خط و همچنین مسافرگیری واگن‌ها شکل متفاوتی به‌خود خواهد گرفت.» همچنین رستی می‌گوید: «احداث پایانه اکباتان به‌صورت زیرزمینی صورت‌گرفته تا ضمن رعایت ضوابط ایمنی، کمترین مزاحمت برای ساکنان این محدوده از شهر ایجاد شود.» گفتنی است که این پایانه با کاربری‌های اداری و خدماتی-فنی، مهندسی، ظرفیت پذیرش ۱۲ام‌قطار را دارا بوده و ۹خط‌ریلی آن دارای جایگاه تعمیرات دوره‌ای و سرویس قطارها است. پس از حدود ۱۳سال انتظار، فاز نخست پایانه متروی اکباتان به بهره‌برداری می‌رسد.

عدد خبر

۹

مخبر

رئیس کمیسیون نامگذاری معابر و اماکن عمومی شهر تهران از تصویب نامگذاری ۹مخبر شهری به‌نام شهدای زن خبر داد. ترگس معدنی‌پور گفت که تاکنون در نامگذاری معابر شهر تهران توجه کمتری به استفاده از نام بانوان شهیده شده بود، از این‌رو موضوع در جلسه نامگذاری معابر بررسی و مقرر شد نام بانوان شهیده روی تابلوی معابر حک شود. در این جلسه کمیسیون مقرر شد نام یکی از شهدای اهل تستن در یکی از معابر شهر تهران استفاده شود.

معاون خدمات شهری و محیط‌زیست

شهرداری منطقه۱۹ درباره زنده‌گیری سگ‌های بلاصاحب در معابر عمومی گفت: از ابتدای سال تاکنون ۲۱۴قلاده‌سگ در گشتزنی اکیپ‌های زنده‌گیری سگ که آموزش‌های لازم در این زمینه را فراگرفته‌اند و در پاسخ به پیام‌های ۱۳۷ شهروندان منطقه زنده‌گیری شد. محمد غفاری افزود:

طی بازدید مستمر اکیب مبارزه با جانوران مضر شهری در نواحی پنجگانه در این مدت به‌منظور کنترل جمعیت موش، ۱۶۵دریچه یکطرفه نصب، ۷۰مورد انسداد منفذ انجم و ۱۸۹۶منفذ فعال و غیرفعال طعمه‌گذاری شد.

۲۱۴

سگ

پردیسان تهران دید که به حدی به سگ‌ها و گربه‌ها غذای باکیفیت و متنوع رسانده می‌شود که فکر نمی‌کنم در تاریخ ایران تا به حال حتی چنین رفتار سخاوتمندانه‌ای با بخش کوچکی از هموطنان دیده شده باشد. نتیجه مشخص است: اگر در کوچه‌های گیشا و زمین‌های پردیسان و اطراف تهران نگاه کنید، پر از مدفوع سگ و گربه‌است. بدیهی است که افزایش این حیوانات شکارگر و گوشتخوار تبعات سنگین محیط‌زیستی، بهداشتی و امنیتی دارد. حیات‌وحش رنجور کشور در اثر حملات سگ‌ها هر روز آسیب می‌بیند، چرا که سگ‌ها از سواحل دریا گرفته تا عمق بیابان و جنگل دیده و غذارسانی می‌شوند. گربه‌ها نسل پرندگان کوچک را در تهران به‌شدت تهدید کرده‌اند. ابتدا به‌های یکی از در صفحه ۱۲ **ادامه مطلب** خطرناک‌ترین بیماری‌های جهان، در ایران به‌عنوان سومین کشور اوّده بعد از هند و چین رو به افزایش است.

با سگ‌های ولگرد چه کنیم؟

تهدیدهای سنگین دوستداران سگ و گربه‌قرار می‌گیرند و کسی حاضر نیست هزینه این برخوردها را بدهد و از طرف دیگر مسئولان عادت کرده‌اند با «بی‌توجهی ترابی» حل مسائل کشور را به تأخیر بیندازند. صورت مسئله ساده‌است: هر موجودی که غذای فراوان در اختیار داشته و دشمن طبیعی هم نداشته و توان تولیدمثل بالا هم داشته باشد، زیاد می‌شود. در بین پستانداران، سگ و گربه‌اهلی از جمله جانورانی هستند که شدت تولیدمثل در آنها بسیار بالاست، به‌طوری‌که یک جفت سگ سالم می‌تواند در ۹سال به تعداد نجومی ۶۷هزار و یک جفت گربه در ۹سال به تعداد ۱۱میلیون و ۰۰هزار افزایش یابد. در سال‌های اخیر با حمایت مالی و پشتیبانی سنگین تبلیغاتی چه از خارج کشور و چه چهره‌های تأثیرگذار داخلی (به‌خصوص هنرپیشه‌ها و گاهی چهره‌های مطرح ورزشی) موج حمایت از سگ و گربه در حد قداست این دو موجود راه افتاده است. نمونه آن را می‌توان در پارک لاله، پارک گفتگو و پارک



چندین سال است جمععی از متخصصان محیط زیست تلاش می‌کنند خطر افزایش حیوانات مهاجم همچون سگ و گربه را - که متأسفانه به دلیل رواج فرهنگ نادرست حمایتی زیاد شده و خطرات جدی برای محیط‌زیست، امنیت و بهداشت کشور ایجاد کرده‌اند - به جامعه و مسئولان تذکر دهند. حتی رخدادهای وحشتناکی که در این سال‌ها باعث کشته و زخمی شدن بسیاری از هموطنان شده نیز باعث تغییر رویه مسئولان نشد. بی‌توجهی مسئولان ۲دلیل دارد: از طرفی در معرض فحاشی و