نقل‌قول خبر

سیدمحمد مولوی
نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی
برنامه‌ریزی نگران کننده‌ای درخصوص نحوه نرخ‌گذاری بلیت هواپیما در حال انجام است. در روزهای اخیر اعلام شد نرخ بلیت برای اتباع خارجی دلاری محاسبه می‌شود که نگران‌کننده است و وزارت راه و شهرسازی باید سریع اقدامات لازم را انجام دهد.

سیدعزت‌الله ضرغامی
وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی
برای بهره‌مندی از ظرفیت بالای فرهنگی ایران و آذربایجان نیاز به هماهنگی بیش از پیش است و به همین منظور برای نخستین‌بار میز جمهوری آذربایجان در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ایران تأسیس می‌شود تا با بررسی کارشناسی، گردشگری بین ۲ کشور تقویت شود.

عدد خبر

۵۰ بادگیر

بافت تاریخی لافت به‌دلیل زلزله ۶٫۱ ریشتری و ۶٫۳ریشتری استان هرمزگان دچار خسارت و آسیب‌دیدگی شد و سهراب بناوند، مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان در این‌باره گفت: علاوه بر ریزش و ترک‌خوردگی ۵۰ بادگیر، ریزش گلدسته مسجد جامع لافت نیز در زلزله بامداد شنبه اتفاق افتاد.

۶ میلیون تومان

قیمت بلیت پرواز تهران- مشهد برای اتباع خارجی است که به‌گفته فعالان صنعت گردشگری، بلیت پرواز تهران- مشهد به همین قیمت به مسافر ایرانی فروخته شده است. عصر دیروز نیز بلیت پرواز تهران- اهواز به قیمت ۴میلیون و۵۰۰هزار تومان به یک تبعه خارجی فروخته شده است. برخی ایرلاین‌های داخلی بخشنامه صدور بلیت دلاری برای اتباع خارجی را ابلاغ کرده‌اند.

تراژدی کودک‌کشی سگ‌های ولگرد

کارشناسان از امکان‌پذیر نبودن کنترل جمعیت سگ‌های ولگرد با عقیم‌سازی خبر می‌دهند

گزارش

زهرا رفیعی
روزنامه‌نگار

سگ‌های بدون صاحب در کمتر از ۲روز جان ۲کودک ۴ و ۷ساله را در منطقه دامشهر قم گرفتند و گزارش حمله سگ‌های ولگرد به انسان، هر سال روند تصاعدی دارد. در روزهای اخیر کودک ۴ساله قمی به‌دلیل آسیب جدی که گزش سگ به دستگاه تنفسی‌اش وارد کرد، جان خود را در بیمارستان از دست داد. ۲روز بعد کودکی ۷ساله پیش از رسیدن کادر درمان به‌دلیل شدت جراحات وارده ناشی از گزش سگ فوت کرد. سال گذشته فوت ۲نفر بر اثر ابتلا به بیماری هاری در شهرستان‌های ملارد و رباط کریم در غرب استان تهران ثبت شد. یکی از این افراد یک کارتن‌خواب بود و دیگری باغبانی که سگ نگهبان مبتلا به هاری او را گزید. بهمن‌ماه پارسال یک استاد دانشگاه آزاد در خوزستان حین فرار از حمله سگ‌های ولگرد، تصادف کرد و جان خود را از دست داد. اردیبهشت امسال سگ‌ها کودکی ۳ساله را از آغوش مادرش ربودند و بدن نیمه‌جانش را بر جای گذاشتند.

از این دست حوادث دلخراش به وفور در ایران رخ می‌دهد و عمده قربانیان نیز کودکان، زنان و سالمندان هستند. گزارش‌ها سهم گزش سگ‌های ولگرد را در آمار حیوان گزیدگی تا ۹۰درصد برآورد کرده‌اند. اکولوژیست‌ها و دامپزشکان حیات‌وحش نیز از آثار مخرب این گونه مهاجم سخن می‌گویند. ایمان معماریان، دامپزشک حیات‌وحش در گفت‌وگو با همشهری می‌گوید: چندین سال است متخصصان در این‌باره هشدار می‌دهند، ولی وقتی هیچ برنامه‌ای برای مدیریت جمعیت سگ‌ها، مدیریت پسماندهای شهری و روستایی و غذارسانی به حیوانات بی‌صاحب نداریم، شاهد افزایش جمعیت سگ‌ها خواهیم بود. براساس آمار وزارت بهداشت، میزان گزش سگ به‌شدت افزایش یافته و ایران در کنار کشورهایی مثل هند که ۱٫۳میلیارد و چین که ۱٫۴میلیارد جمعیت دارند، رتبه سوم مرگ‌ومیر ناشی از هاری را دارد. سگ‌های بدون صاحب علاوه بر حیات‌وحش به‌خود و جامعه انسانی نیز آسیب وارد می‌کنند. به‌اعتقاد او، وقتی به اخطار فعالان محیط‌زیست توجه نشود و برنامه مدونی برای کنترل جمعیت سگ‌ها وجود نداشته باشد، بیماری‌های مشترک انسان و حیوان مثل هاری، بیماری‌های پوستی، انگلی بیشتر می‌شود، خطر حمله مستقیم به انسان و حیات‌وحش افزایش می‌یابد.

روند تصاعدی آمار حیوان‌گزیدگی از سال ۹۶ تاکنون

سال	تعداد حیوان‌گزیدگی
۹۶	بیش از ۱۸۰ هزار مورد
۹۷	۲۰۷ هزار مورد
۹۸	۲۳۴ هزار و ۱۶۱ مورد
۹۹	۲۱۲ هزار و ۶۰۰ مورد
۱۴۰۰	۲۶۰ هزار و ۴۷۱ مورد

برخی مدافعان حقوق سگ‌ها معتقدند نسخه‌ای که کشور ترکیه برای عقیم‌سازی و رهاسازی سگ‌های ولگرد انجام داد، موفق بود اما به اعتقاد مهدی نبی‌یان، متخصص حیات‌وحش، عقیم‌سازی به‌صورتی که در ایران انجام می‌شود شبیه جوک است. از جمعیت ۱۰هزار قلاده‌ای سگ‌های ولگرد در حومه یک شهر، طی سال ۲ تا ۳هزار سگ عقیم می‌شوند و در این فاصله بقیه سگ‌ها زادآوری خود را انجام می‌دهند و چندین برابر این رقم، توله جدید به دنیا می‌آورند. بنابراین عقیم‌سازی زمانی موفقیت‌آمیز خواهد بود که بیش از ۷۰درصد جمعیت سگ‌ها در بازه زمانی ۳ تا ۶ماه عقیم شوند. درحالی‌که این کار در ایران نه عملیاتی است و نه بودجه آن وجود دارد. هزینه عقیم‌سازی هر سگ یک تا ۳میلیون تومان است و کسی حاضر به این هزینه برای جمعیت سگ‌های ولگرد نیست. پس وقتی با جمعیت چندمیلیونی سگ‌ها مواجهیم، نمی‌توان با عقیم‌سازی راه به جایی برد. به‌گفته وی، سالانه در شهرهای بزرگی مثل تهران، اصفهان، کرمان و یزد بین ۱۰ تا ۲۰میلیارد تومان برای مقابله و کنترل سگ‌های ولگرد هزینه می‌شود. در حالی که برای برنامه حفاظت از یوزپلنگ آسیایی به عنوان گونه در حال انقراض یک میلیارد تومان است.

ایمان معماریان نیز مدل ترکیه را موفقیت‌آمیز نمی‌داند و می‌گوید: ترکیه اصلا الگوی موفقی در این زمینه نیست. در رتبه‌بندی انجام‌شده در سال‌های ۲۰۰۲ تا ۲۰۲۰ که ایران رتبه سوم را داشته، ترکیه رتبه چهارم را در موضوع ابتلا به هاری کسب کرد.

آنچه تاکنون برای مدیریت جمعیت سگ‌های ولگرد اجرایی شده، پروژه‌های پراکنده‌ای است که هر از گاهی منجر به جمع‌آوری سگ‌های ولگرد به غیرانسانی‌ترین شکل شده است. درحالی‌که به‌گفته مهدی نبی‌یان، متخصص حیات‌وحش، براساس دستورالعمل کنترل و مدیریت سگ‌های بلاصاحب مصوب سال ۸۷ که به شهرداری‌ها ابلاغ شد، سگ‌های بلاصاحب در شهرها و روستاها باید توسط شهرداری زنده‌گیری شوند و به مراکز کنترل منتقل و توسط دامپزشک مقیم غربالگری شوند. سگ‌های غیرمفید، بیمار و پر از انگل و نقص عضو از سگ‌های مفید و اصیل جداسازی و «یوتانایز» شوند و با تزریق دوز بالای داروی بیهوشی و با مرگ آرام از بین بروند.

اصول برنامه مدیریت جمعیت سگ‌ها

۱ مدیریت پسماند برای مقابله با افزایش جمعیت گونه‌های مهاجم از جمله سگ و گربه

۲ مسئولیت‌پذیر کردن صاحبان سگ در برابر احتمال توله‌کشی و واکسیناسیون

۳ جمع‌آوری و اجرای برنامه نگهداری، عقیم‌سازی، واکسیناسیون، واگذاری و درصورت نبود متقاضی حذف کامل

آسیب سگ‌های ولگرد در طبیعت

۱ با شکار مستقیم، گونه‌های ارزشمند را از بین می‌برد.

۲ زیستگاه را ناامن و با ایجاد توان زادآوری به مهاجرت گونه‌ها منجر می‌شوند.

۳ انتقال بیماری مشترک

۴ با ایجاد رقابت غذایی به کاهش طعمه گوشتخواران منجر می‌شوند

۵ گونه هیبرید از ترکیب سگ و گرگ که به گرگاس معروف است بدون ترس از جامعه انسانی پس از بلوغ خوی وحشی گرگ را نشان می‌دهد.

با سگ‌های ولگرد چه کنیم؟

ادامه از صفحه ۳

سال گذشته ۱۶نفر در اثر هاری در ایران جان باختند. همین هفته گذشته بود که جامعه دامپزشکان کشور در مورد خطر گسترش هاری اطلاعیه صادر کردند. گو اینکه صدها میلیون دلار که در سال‌های گذشته برای ریشه‌کنی هاری از بیت‌المال خرج شد به راحتی به باد رفت. ۲۸اسفند ۱۴۰۰، در پی کشته شدن یک عضو هیأت علمی دانشگاه آزاد اهواز، ۵۴استاد دانشگاه به دادستان کل کشور نامه‌ای مفصل و مبسوط نوشتند که لازم است هر چه زودتر با استفاده از قوانین، هم جلوی غذارسانی سازمان یافته را با استناد به ماده ۶۸۸قانون مجازات اسلامی که تهدید بهداشت عمومی است، گرفت و هم سگ‌ها و گربه‌های ولگرد را کنترل کرد، اما به‌رغم دستور دادستانی به وزیر کشور و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و جهاد کشاورزی و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، اقدام جدی انجام نشد.

اما راه‌حل چیست؟ متأسفانه ابعاد جمعیت سگ‌ها و گربه‌ها به حدی گسترده است که راهکار انجمن‌های دوستدار سگ و گربه (مانند عقیم‌سازی و نگهداری در پناهگاه) هم پاسخگو نیست. چون بودجه، هزینه اجرا و عملیات جمع‌آوری و نگهداری میلیون‌ها سگ نه‌تنها در توان کشور درگیر تحریم و بحران اقتصادی نیست که حتی کشورهای پیشرفته همچون آمریکا و استرالیا نیز مجبورند سالانه صدها هزار حیوان ولگرد را با روش انسان‌دوستانه یوتانایز بخوابانند.

نگارنده اما پیشنهاد دیگری دارد. از آنجا که تعداد سگ‌دوستان ایران زیاد است، دولت می‌تواند با ثبت‌نام آنها، سگ‌ها را جمع‌آوری کند و در ازای دریافت هزینه عقیم‌سازی، واکسن و گرفتن تعهد نگهداری، آنها را به‌خصوص به سلبریتی‌هایی که مرتب برای سگ‌ها اشک می‌ریزند و مردم را علیه مسئولان تحریک و آنها را تشویق به غذارسانی به سگ‌ها می‌کنند، بدهد تا از این حیوانات نگهداری کنند. چه خوب است که هر سلبریتی سگ‌دوست، پیشقدم شود و یک پناهگاه برای نگهداری سگ‌ها بسازد. اگر این روش پاسخگو بود که فبها و اگر نبود اجازه دهند مسئولان براساس قوانین و تجربیات جهانی با کمک متخصصان با استفاده از روش‌های متعدد که ممکن است در هر منطقه‌ای براساس تعداد جمعیت متفاوت باشد، عمل کنند. من شخصا به‌عنوان شهروند به هیچ عنوان نمی‌توانم قبول کنم درحالی‌که دولت در دانشگاه تهران برای هر دانشجوی فوق لیسانس فقط ۴۵۰هزار تومان هزینه پژوهش می‌دهد، بودجه‌های شهرداری و کشور صرف عقیم‌سازی و پرورش و نگهداری سگ شود. این با اخلاق جور در نمی‌آید که یک عده از خارج پول بگیرند و جمعیت سگ و گربه را زیاد کنند، بعد دولت مجبور شود سالانه میلیون‌ها دلار صرف تهیه واکسن وارداتی هاری و سپس برای سگ‌ها غذا و مکان تهیه کند.

بانک شهر
نوآوری در خدمت

آگهی مناقصه عمومی نوبت دوم
شماره ۱۴۰۱/۰۱س

نام شرکت مناقصه گزار: بانک شهر
موضوع مناقصه: خرید صندوق امانات شعب و سرپرستی (بانک شهر)
مبلغ برآورد ریالی: هفتاد و یک میلیارد (۷۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰) ریال
مهلت و محل دریافت اسناد: از تاریخ انتشار آگهی تا **ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۲** به نشانی خیابان انقلاب، خیابان پارس (بین پل کالج و میدان فردوسی)، کوچه جهانگیر، پلاک ۱۰، ساختمان پارس، طبقه ۶، اداره ساختمان و مهندسی بانک شهر
مهلت و محل تحویل پیشنهاد: حداکثر تا ساعت **۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۱** به نشانی تهران، ضلع جنوب غربی میدان فردوسی، ساختمان مرکزی بانک شهر، دبیرخانه مرکزی تحویل نمائید.

- متقاضیان می‌توانند از زمان آغاز توزیع اسناد مناقصه با به همراه داشتن معرفی نامه از شرکت/موسسه و تحویل اصل فیش واریز هزینه خرید اسناد مناقصه به مبلغ **دو میلیون و پانصد هزار ریال** به شماره حساب ۱۱۱ امور مالی بانک شهر به نشانی فوق الذکر مراجعه نمایند.
- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد و مدارک دریافتی به عنوان پیشینه نزد بانک شهر باقی می‌ماند.
- دستگاه مناقصه گزار در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادها در هر مرحله از مناقصه و به هر دلیل تا انعقاد قرارداد مختار و مأذون است و در این صورت صرفاً اصل سپرده ها مسترد خواهد شد.

شماره تماس کسب اطلاعات تکمیلی: ۸۳۳۶۴۰۰۰-۰۲۱ داخلی ۵۹۹۶ یا ۲۹۲۷ یا ۶۶۷۶۵۲۷۶-۰۲۱ اداره ساختمان و مهندسی

آگهی مناقصه دومرحله‌ای
مشارکت درساخت-نوبت اول

صندوق تعاون و سرمایه گذاری مسکن درنظر دارد
احداث ابلوک مسکونی شامل۴۹۶واحددرزمینی به مساحت ۷۸۵۵ متر مربع و زیربنای کل۱۱۸۳۶۰ مترمربع را ازطریق مشارکت در ساخت واگذار نماید.

لذا از متقاضیان محترم ، دعوت بعمل می‌آید جهت اطلاع ازشرایط ونحوه دریافت اسناد مناقصه با ارائه معرفی نامه به آدرس تهران، خیابان شهید لنگری ، سایت شرقی شهرک شهید چمران ، صندوق تعاون و سرمایه گذاری مسکن معاونت امور پیمان مراجعه نموده و یا با شماره تلفن ۴۲۱۳۷۲۳۱-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

نوع و مبلغ تضمین شرکت درمناقصه:
سپرده شرکت در مناقصه به میزان ۱۹۰ میلیارد ریال به صورت ضمانت نامه بانکی معتبر مطابق شرایط ذکرشده در اسناد مناقصه

تاریخ ارائه اسناد: پس از چاپ آگهی نوبت دوم
آخرین مهلت ارائه پیشنهادات: ۳هفته پس ازچاپ آگهی نوبت دوم
آدرس پروژه: تهران-انتهای اتوبان-شهید خرازی-محدوده منطقه ۲۲تهران - پروژه چیتگر
تلفن تماس جهت بازدید از سایت: ۰۹۱۲۸۸۸۱۰۶۵

آگهی مزایده عمومی
شماره: ۰۶-۱۴۰۱

سازمان حمل و نقل و ترافیک

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در نظر دارد **پروژه‌های ذیل** را از طریق مزایده عمومی **(دو مرحله‌ای)** واگذار نماید. لذا، بدینوسیله از کلیه **اشخاص حقوقی** واجد صلاحیت جهت شرکت در مزایده مورد نظر دعوت به عمل می‌آید.

شماره مزایده	موضوع مزایده	میانگین بهای هر فضای توقف در هر روز (ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)	مدت قرارداد
۱۴۰۱-۰۶-۰۱	واگذاری تجهیز، نگهداری و بهره‌برداری تعداد تقریبی ۹۰۰۰ فضای پارک حاشیه‌ای در سطح معابر مناطق ۳ شهر تهران به روش مکانیزه	۵۸،۵۲۰	۱۹،۰۷۸،۹۸۳،۰۰۰	سه سال شمسی
۱۴۰۱-۰۶-۰۲	واگذاری تجهیز، نگهداری و بهره‌برداری تعداد تقریبی ۱۲۰۰۰ فضای پارک حاشیه‌ای در سطح معابر مناطق ۱۱ و ۱۲ شهر تهران به روش مکانیزه	۵۹،۳۷۹	۲۵،۸۱۲،۰۵۱،۳۰۰	سه سال شمسی

۱) **شرایط متقاضی:** دارا بودن صلاحیت لازم و مرتبط جهت شرکت در مزایده **مطابق مشروح مفاد مندرج در اسناد مزایده**.
۲) **محل دریافت اسناد:** **خیابان ایرانشهر- بالاتر از تقاطع طالقانی - پلاک ۱۳۳ - ساختمان شماره یک سازمان حمل و نقل و ترافیک – طبقه سوم - امور قراردادها**
۳) **مهلت دریافت اسناد:** به مدت **۷ روز کاری** از تاریخ انتشار آگهی.
۴) **محل تحویل اسناد:** **خیابان شریعتی - نرسیده به خیابان طالقانی - کوچه نقدی - ساختمان شماره ۲ سازمان حمل و نقل و ترافیک - طبقه پنجم - دبیرخانه سازمان**
۵) **مهلت تحویل اسناد:** به مدت **۱۷ روز کاری** از تاریخ انتشار آگهی.
۶) **سپرده شرکت در مزایده:** ارائه فیش **واریز نقدی** و یا **ضمانت‌نامه بانکی** معتبر در وجه / به نفع **سازمان حمل و نقل و ترافیک**
۷) به پیشنهادهای **فاقد سپرده** شرکت در مزایده ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۸) واریز فیش نقدی **به مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال (به حروف: پانصد هزار ریال)** به حساب شماره **۲۰۴۵** نزد **بانک شهر شعبه شهرداری مرکز کد ۲۰۲** بابت خرید هر یک از اسناد مزایده (تحویل اصل فیش واریزی که ظهر آن ممهور به مهر شرکت متقاضی و نیز درج عنوان و شماره مزایده باشد در هنگام خرید اسناد الزامی است). **لازم به توضیح است؛ به پیشنهاداتی که اسناد آن از طریق واریز و ارائه فیش فوق‌الذکر خریداری نشده باشد و یا فیش واریزی به نام شرکت‌کننده در مزایده نباشد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.**
در ضمن مشروح شرایط مزایده در اسناد و مدارک درج گردیده و دریافت‌کنندگان اسناد باید کلیه صفحات اسناد و مدارک را مهر و به امضای صاحبان امضای تعهدآور برسانند. همچنین در صورت هرگونه اختلاف و یا مغایرت بین این آگهی و اسناد مزایده، اسناد و مدارک خریداری‌شده مزایده ملاک عمل خواهد بود.

آگهی مناقصه عمومی
مناقصه شماره ۰۶-۱۴۰۱

سازمان حمل و نقل و ترافیک

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در نظر دارد **پروژه ذیل به شماره ۲۰۰۱۰۰۵۴۱۰۰۰۰۰۰۸** را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید، بدینوسیله از کلیه **اشخاص حقوقی** واجد صلاحیت دعوت به عمل می‌آید جهت شرکت در مناقصه به سامانه الکترونیک دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

ردیف	موضوع	برآورد اولیه (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه(ریال)	مدت قرارداد
۱۴۰۱-۰۶	خرید انواع گاردریل با متعلقات آن	۷۹/۳۳۹/۳۷۰/۰۰۰	۳/۹۵۰/۰۰۰/۰۰۰	سه ماه

۱) کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد) به نشانی **www.setadiran.ir** انجام خواهد پذیرفت و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۲ می باشد.
۲) **محل تحویل اسناد:** سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir)
صرفاً پاکت الف(ضمانت نامه شرکت در مناقصه) می بایست طی مهلت مقرر در سامانه، به دبیرخانه سازمان حمل و نقل و ترافیک به نشانی خیابان شریعتی – نرسیده به خیابان طالقانی – کوچه نقدی – ساختمان شماره ۲ سازمان حمل و نقل و ترافیک – طبقه پنجم، تحویل گردد.
۳) **زمان و محل بازگشایی پاکت پیشنهادات :** رأس ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۱ در محل: تهران- خیابان ایرانشهر شمالی- نرسیده به خیابان طالقانی- پلاک ۱۳۳- طبقه پنجم- سالن کنفرانس معاونت و سازمان حمل و نقل و ترافیک
۴) به پیشنهادهای فاقد سپرده شرکت در مناقصه ترتیب اثر داده نخواهد شد.
در ضمن مشروح شرایط مناقصه در اسناد و مدارک درج گردیده و شرکت کنندگان باید کلیه صفحات اسناد و مدارک را مهر و به امضای صاحبان امضای تعهدآور شرکت رسانده و در سامانه مذکور بارگذاری نمایند. همچنین در صورت هرگونه اختلاف و یا مغایرت بین این آگهی و اسناد و مدارک مناقصه که به مهر و امضای صاحبان امضای تعهدآور شرکت کنندگان رسیده باشد، اسناد و مدارک توزیعی مناقصه ملاک عمل خواهد بود.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر ۶۹۰۱۸۷۷۱
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۱۴۵۶ **دفتر ثبت نام:** ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸