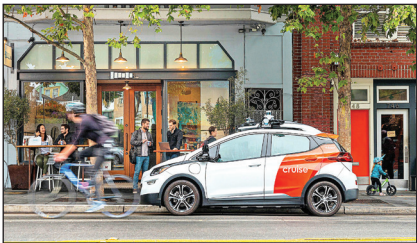


هرج و مرج با اختلال تاکسی‌های بدون راننده

خبرها حاکی از نخستین اختلال در سیستم یک ناوگان تاکسی بدون راننده در آمریکا است. به گفته یکی از کاربران پلتفرم ردیت، حداقل ۱۲ دستگاه شورلت بولت که مربوط به شرکت GM Cruise Automation هستند در سانفرانسیسکو باعث مسدود شدن یک چهارراه شده‌اند.

تصاویر منتشر شده نشان می‌دهد که همه این خودروهای بدون راننده در تقاطع خیابان متوقف شده‌اند. شرکت کروز مجاز است بین ساعت ۵ تا ۲۲ از تاکسی‌های بدون راننده در مناطق شهری استفاده کند.

به گزارش موتور وان، با این حال به نظر می‌رسد که یک عیب سیستمی باعث شده که همه این وسایل نقلیه در خیابان از کار بیفتند. این خودروها که تقاطع خیابان را مسدود کرده بودند، حالا باید به وسیله کارکنان شرکت کروز به انبارها، گاراژها و تعمیرگاه‌های این شرکت هدایت شوند.



اگرچه دلایل دقیق این اتفاق مشخص نیست، اما کاربران دلایلی را با زبان طنز برای این اتفاق عنوان می‌کنند. از جمله اینکه «قرار است خودروهای بدون راننده دور هم جمع شوند تا کنترل انسان‌ها را در دست بگیرند.»

از ظهور نخستین خودروی خودران با اصطلاحا روباتیک چند سال می‌گذرد. آنها اگرچه آزمایش‌های بسیاری را پشت سر گذاشته‌اند اما وقتی بتوانند اطمینان مردم را به‌طور کامل جلب کنند راه زیادی پیش رو دارند. رایج‌ترین تکنولوژی مورد استفاده در خودروهای روباتیک فناوری هوش مصنوعی است و مهم‌ترین چیز مورد نیازش داده‌های فراوان و به‌روز خواهد بود.

این خودروها اگرچه عنوان می‌شود که می‌توانند موانع مختلف مانند خودروهای دیگر و انسان‌ها را تشخیص دهند، اما هنوز نتوانسته‌اند جایگزین خودروهای فعلی شوند. مدتی پیش در خبرها آمده بود که خودروهای روباتیک بدون دلیل ترمز می‌کنند یا زمانی که در شب سایه ناشی از نورهای شهری افراد در تک خیابان می‌افتد، این خودروها به غلط آن را یک انسان تصور می‌کنند و در نتیجه ترمز می‌کنند. با این حال، از آنجا که نخستین بار است چنین اتفاقی در مورد شورلت‌های شرکت کروز رخ می‌دهد، این شرکت هنوز پاسخی درباره دلایل این اختلال نداده است.

دانش و فناوری

خطر عادی شدن حذف ماسک

اوج‌گیری دوباره کرونا در بسیاری از کشورهای و البته تعدادی از شهرهای ایران بی‌توجهی به زدن ماسک و تزریق دوز تقویتی واکسن را به‌خوبی نشان می‌دهد



دانش **زهرا خلجی**
روزنامه‌نگار

نمودار مبتلایان به کووید-۱۹ دوباره شکل صعودی به‌خود گرفته است. به اعتقاد بسیاری از کارشناسان هر چند واکسن‌ها توانسته به‌طور امیدوارکننده‌ای میزان مرگ‌ومیر و بستری را به نسبت اوایل همه‌گیری کم کنند، اما همچنان نرخ ابتلا به گفته سازمان بهداشت جهانی تا ۱۸ درصد در هفته گذشته افزایش داشته است. کنار گذاشتن ماسک و طفره رفتن اکثر مردم از تزریق دوز تقویت‌کننده واکسن کووید، عامل اصلی جهش دوباره نمودار ابتلاست. این آژانس بهداشتی سازمان ملل در آخرین گزارش هفتگی خود در مورد همه‌گیری کووید-۱۹ اعلام کرد که تعداد مرگ‌ومیرها در سراسر جهان نسبتاً مشابه هفته قبل باقی مانده و حدود ۸۵۰۰ نفر است. با این حال در مقایسه با چند ماه گذشته، مرگ‌ومیر ناشی از کووید در ۳ منطقه افزایش یافته است: خاورمیانه، آسیای جنوب‌شرقی و قاره آمریکا.

عفونت‌ها در اروپا و آسیای جنوب‌شرقی حدود ۳۲ درصد و در قاره آمریکا نیز حدود ۱۴ درصد افزایش یافته است. باتوجه به بازگشت موج‌های ابتلا به بیماری، بسیاری از کشورهای اروپایی و ایالت‌های آمریکا در حال وضع کردن قوانین جدید درباره اجبار استفاده از ماسک در فضاهای سرپسته هستند. ماسک همچنان پس از واکسن به‌عنوان یک اسلحه پیشگیری کننده از مرگ، تنها دستاویز انسان برای پیشگیری از ابتلاست. تمام اختیارات اضطراری و قوانینی که زیربنای پاسخ به بحران کووید هستند، در اوایل سال جاری به دلیل کاهش خطر ابتلا به عفونت پس از موج اول و دوم نوع اومیکرون، از بین رفت. با این حال، منابع دولتی برخی از کشورهای قصد تهیه پیش‌نویس قانونی را دارند که در صورت لزوم می‌تواند به سرعت تصویب شود.

بسیاری از کشورهایی که مقاصد محبوب گردشگری هستند مانند آلمان و ایرلند سرسختانه به دنبال وضع پروتکل‌های بهداشتی سابق از جمله ماسک زدن هستند. در این کشورها ایروپایی در صورتی که روند عفونت همچنان در حال افزایش باشد، استفاده اجباری از ماسک ممکن است از پاییز امسال مجدداً

اعمال شود. حتی با وجود اینکه اکثر کشورها بدون محدودیت سفر، از جمله آلمان و ایرلند، اکنون در شرایطی قرار گرفته‌اند که کمترین نرخ دسترسی به آمادگی جهان برای درمان کووید و تبدیل آن به بیماری بومی، از این سلاح برای کاهش انتشار ویروس استفاده کنند. اگر محدودیت‌های اخیر آلمان را نشان‌دهنده‌ی برای وضع جدید قوانین بهداشتی در نظر بگیریم، مسافرانی که سفرهای تائستانی خود را کلید زده‌اند احتمالاً در برخی مقاصد با شرایط غیر قابل پیش‌بینی روبرو می‌شوند.

عدم تعادل در توزیع واکسن
گفتنی است که صدها میلیون نفر در جهان هیچ‌یک از دوزهای واکسن‌های کووید-۱۹ را نزده‌اند و از این‌رو در معرض خطر بیماری شدید و مرگ هستند. در حالی که بیش از ۱.۲ میلیارد واکسن کووید-۱۹ در سراسر جهان تزریق شده است، میانگین نرخ ایمن‌سازی در کشورهای فقیر حدود ۱۳ درصد است. مدیر کل سازمان بهداشت جهانی می‌گوید: در حالی که کشورهای ثروتمند هم‌اکنون کودکان

ثبت یک خورشید گرفتگی شگفت‌انگیز

رصدخانه فضایی ناسا (SDO) اخیراً موفق به ثبت یک خورشید گرفتگی از فاصله نزدیک شده است. این فضاپیما از زاویه دید خود توانست این خورشید گرفتگی جذاب را به شکلی متفاوت و دیدنی به تصویر بکشد.

به گزارش لایو ساینس، ماه در اوج خورشید گرفتگی حدود ۶۷ درصد خورشید را پوشش داده و کوه‌های آن با نور پس‌زمینه خورشید روشن شده است. فضاپیما SDO خورشید را به‌عنوان منشأ آب و هوای فضا یا تابش‌هایی در نظر می‌گیرد که بر زمین اثر می‌گذارد. ناسا با این رصدخانه به مطالعه درباره میدان مغناطیسی خورشید، لکه‌های خورشیدی و سایر فعالیت‌های چرخه‌های ۱۱ ساله این ستاره می‌پردازد. سازمان فضایی آمریکا درباره این مأموریت می‌گوید: «تحقیقات SDO نشان می‌دهد که فعالیت‌های خورشیدی چگونه ایجاد می‌شوند و چگونه بر آب و هوای فضا اثر می‌گذارد. سنسورهای این فضاپیما از شرایط داخلی، اتمسفر، میدان مغناطیسی و خروجی انرژی خورشید به ما کمک می‌کند تا درک بهتری از این ستاره داشته باشیم.»

۱۲ دوربین

هر یک از اسنادیوم‌های قطر برای جام جهانی ۲۰۲۲ دارای ۱۲ دوربین زیر سقف‌های خود خواهند بود که می‌توانند در هر ثانیه ۵۰۰ هزار نقطه بدن بازیکنان نمونه‌برداری کنند. سپس داده‌های ضبط‌شده توسط هوش مصنوعی پردازش می‌شوند تا یک خط آفساید سه‌بعدی برای کمک به تیم VAR ایجاد شود.

۹۰ میلیون دلار

گوگل توافق کرده برای تسویه‌یک دعوی حقوقی با توسعه‌دهندگان نرم‌افزار، ۹۰ میلیون دلار پرداخت کند. طبق اسناد دادگاه این شکایت مربوط به درآمد توسعه‌دهندگان از تولید اپلیکیشن برای موبایل‌های اندروید و تسویه‌کاربران به فعالیت «خرید در اپ» بوده است. طبق شکایت توسعه‌دهندگان اپلیکیشن، گوگل متهم شده با سوءاستفاده از سارزش با تولیدکنندگان موبایل، موانع فنی اکوسیستم اپلیکیشن را محدود می‌کند.

اگرچه مناقصه عمومی

شهرداری منطقه ۱۵ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید.

ردیف	شرح و محل انجام عملیات	برآورد هزینه اجرای کار (ریال)	سپرده نقدی یا ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ریال	مدت انجام خدمات	شرایط مناقضی
۱	عملیات تعمیر و نگهداری گازدریلهای سطح منطقه	۱۰,۲۱۵,۲۰۱,۶۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	ارائه گواهینامه صلاحیت در رسته راه و ترابری با ظرفیت آزاد کاری از سازمان مدیریت برنامه‌ریزی کشور و همچنین فرار داشتن در لیست پیمانکاران مورد تایید معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران (کارت الکترونیکی) الزامی می‌باشد.
۲	تهیه مصالح و اجرای خط‌کشی (علامت افقی) معابر در سطح منطقه (پروژه‌های کوچک مقیاس) و خاورشهر	۱۷,۶۴۷,۰۹۰,۱۷۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	ارائه گواهینامه صلاحیت‌دار در رسته راه و ترابری یا ابنیه از مدیریت برنامه‌ریزی کشور با ظرفیت آزادکاری و تایید نهائی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران (کارت الکترونیکی معتبر) الزامی می‌باشد.
۳	عملیات اصلاح هندسی معابر، مسیر دوچرخه و توسعه خدمات حمل و نقل عمومی خاورشهر (پروژه‌های کوچک مقیاس)	۱۷,۸۰۰,۹۸۰,۷۸۸	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	ارائه گواهینامه صلاحیت‌دار در رسته راه و ترابری یا ابنیه از مدیریت برنامه‌ریزی کشور با ظرفیت آزادکاری و تایید نهائی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران (کارت الکترونیکی معتبر) الزامی می‌باشد.
۴	عملیات همسطح سازی معابر، مسیر دوچرخه و توسعه خدمات حمل و نقل عمومی خاورشهر (پروژه‌های کوچک مقیاس)	۱۱,۰۳۲,۳۲۹,۵۲۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	ارائه گواهینامه صلاحیت‌دار در رسته راه و ترابری یا ابنیه از مدیریت برنامه‌ریزی کشور با ظرفیت آزادکاری و تایید نهائی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران (کارت الکترونیکی معتبر) الزامی می‌باشد.
۵	عملیات نصب، تعمیر و نگهداری تجهیزات ترافیکی در سطح منطقه	۱۲,۷۳۶,۵۲۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	ارائه گواهینامه صلاحیت‌دار در رسته راه و ترابری از مدیریت برنامه‌ریزی کشور با ظرفیت آزادکاری و تایید نهائی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران (کارت الکترونیکی معتبر) الزامی می‌باشد.
۶	تهیه، نصب و نگهداری سرپناه ایستگاه‌های اتوبوس در سطح منطقه و خاورشهر	۱۹,۷۹۵,۲۵۶,۵۴۷	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	ارائه گواهینامه صلاحیت‌دار در رسته راه و ترابری یا ابنیه از مدیریت برنامه‌ریزی کشور با ظرفیت آزادکاری و تایید نهائی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران (کارت الکترونیکی معتبر) الزامی می‌باشد.

(الف) ارائه گواهی صلاحیت معتبر و مرتبط با موضوع مناقصه (برابر با مفاد قید شده در این آگهی) از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی می‌باشد.
(ب) مناقصه‌گران لازم است متناسب با ظرفیت کاری و ربالی آزاد در هر مناقصه شرکت نمایند.
(ج) وفق بخشنامه شماره ۷۰/۴۷۳۵۱۱ مورخ ۱۳۹۹/۵/۲۲ شورای فنی شهرداری تهران در صورتی که مناقصه‌گران فاقد کارت الکترونیکی شهرداری تهران در مناقصه برنده شوند و ظرف مدت یک هفته نسبت به تکمیل پرونده و اخذ کارت الکترونیکی اقدام نمایند سپرده ایشان ضبط می‌گردد سایر ضوابط تکمیلی و قیود شرکت در مناقصه برابر با شرایط خصوصی منضم به اسناد می‌باشد.
(د) شرکت‌کنندگان ملزم به ارائه گواهینامه صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌باشند و آن دسته از پیمانکاران فاقد پروژه فعال که قصد شرکت در مناقصات را دارند ملزم به ارائه معرفی نامه موقت جهت شرکت در مناقصه می‌باشند بدیهی است پس از تجهیز کارگاه و طی تشریفات قانونی بایستی نسبت به اخذ گواهینامه صلاحیت ایمنی اقدام نمایند.
(ر) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: محل دریافت اسناد امور قراردادهای و محل قبول پیشنهادات دبیرخانه شهرداری منطقه ۱۵ واقع در خیابان خاورن نرسیده به میدان بسیج ساختمان شماره دو
(ز) شماره حساب: شماره حساب ۱۰۰۴۴۹۳۵۳۱ نزد بانک شهر شعبه راه افسریه کد ۲۳۳ به نام شهرداری منطقه ۱۵

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای نوبت دوم

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:
روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۵/۲ ساعت ۱۳
زمان بازگشایی پاکت‌ها:
روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۵/۳ ساعت ۹ صبح
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف:
آدرس: خ شهید باهنر (نیاوران)، جمال آباد، خ مختار عسگری، شماره ۶، اداره کل منابع انسانی و امور اداری
تلفن: ۲۶۱۱۶۹۰
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۰۲۱ - ۴۱۹۳۴
دفتر ثبت نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۳۷۳

موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی در نظر دارد مناقصه عمومی واگذاری فعالیت‌های امور پشتیبانی و خدماتی به شماره ۲۰۰۱۰۹۴۸۲۳۰۰۰۰۰۰۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۴/۱۱ می‌باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:
روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۴/۱۵ ساعت ۱۷

اطلاعیه ممنوعیت شنا و ورود به حریم و بستر رودخانه ها و تأسیسات آبی

همه ساله با شروع فصل گرما، برخی از شهروندان گرامی بدون توجه به علائم هشدار دهنده و اطلاعیه های مکرر شرکت آب منطقه‌ای تهران مبادرت به اتراق در بستر و حریم رودخانه ها، مسیل ها، انهار، شبکه های آبیاری و زهکشی و شنا در دریاچه سدهای لتیان، لار، ماملو، نهرود، امیرکبیر (کرج)، طالقان و دریاچه تار، هور و بندهای انحرافی، حوضچه‌های تغذیه مصنوعی، کانال‌های آبیاری و زهکشی کرج، ورامین، رباط کریم، افسریه و کانال انتقال سباج جنوب تهران به ورامین در محدوده شهرستان های استان تهران و کلیه رودخانه ها (دائمی و فصلی) و تأسیسات جانبی آن می‌نمایند که این سهل انگاری موجب غرق شدگی، فوت و خسارت جانی و مالی این عزیزان می‌گردد.
این شرکت تأکید دارد که بستر و حریم رودخانه ها و مسیل ها محل گذر سیلاب بوده، شیب و لغزندگی حاشیه مخازن سدها، بندهای انحرافی، دیواره و کف شبکه های آبیاری، شدت و مکش جریان آب و گل و لای کف این مخازن و کانال های آب، خطر مرگ را برای شناگران و ماهیگیران و به خصوص برای کودکان به همراه دارد. لازم به ذکر است هدف از ایجاد تأسیسات مذکور که دارای حریم قانونی می باشند تأمین آب شرب سالم و کشاورزی است، لذا ورود به حریم تأسیسات و شنا و سستوشی خودرو در آن مطابق قانون ممنوع می باشد. بنابراین به شهروندان توصیه و تأکید بسیار می شود که تذکرات مأموران را جدی گرفته و به علایم، تابلو ها و اطلاعیه‌های هشدار دهنده توجه نمایند تا شاهد حوادث تلخ و جبران ناپذیر حاصل از عدم رعایت نکات ایمنی نباشیم. بدیهی است با عنایت به مراتب فوق در صورت بروز هر گونه حادثه‌ای در مناطق مورد اشاره، این شرکت و واحد های تابعه هیچ گونه مسوولیتی به عهده نخواهند داشت.

روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای تهران
آب هست، نابرای همیشه...