

نقل قول خیر



علی اصغر شالیابیان معاون گردشگری

ایران پساکرونا شاهد رونق گردشگری داخلی ، افزایش قابل توجه سفر شهروندان ایرانی در تعطیلات نوروز، افزایش آمار گردشگران ورودی به‌دنبال صدور دوباره روادید و میزبانی از گردشگران کشورهای همسایه بود که همگی این موضوعات نقطه عطف روند رو به رشد گردشگری کشور است.



سید محمود حسینی‌پور استاندار مازندران

اتوبوس‌های دریایی برای جذب گردشگران داخلی و خارجی در مازندران راه‌اندازی می‌شوند تا مسافران بین شهری و گردشگران کشورهای همسایه را جابه‌جا کنند. بیش از ۱۲ سفیر کشورهای همسایه نیز برای راه‌اندازی این مسیر دعوت و چندین نشست تخصصی در حوزه جذب گردشگر برگزار شد.

عدد خیر

۲۴

اثر منقول و تاریخی استان آذربایجان غربی در فهرست آثار ملی ثبت شد. علی دابری، معاون میراث فرهنگی کشور فهرست و اسامی این آثار را به استاندار آذربایجان غربی ابلاغ کرد. آثار ثبت ملی شده شامل، اشیای تزئینی، منبر و ظروف سفالین و سنگ قبر و پیکرک‌های باستانی و ابزارهای جنگی است.

درصد بلیت خطوط حمل و نقل هوایی در کشور توسط ایرلاین‌ها چارتری فروخته می‌شود. این اقدام در شرایطی صورت می‌گیرد که حسن خوشخو معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری هفته گذشته اعلام کرد، هیچ‌کس حق گرانفروشی بلیت ندارد اما متأسفانه واسطه‌ها تخلف می‌کنند و امکان کنترل آنها وجود ندارد.

۶۰

آگهی مزایده عمومی

شرکت خدمات دریایی و مهندسی کشتیرانی قشم در نظر دارد مزایده عمومی به شماره TN/1401/03 با موضوع **فروش اقدام اسقاطی و مستعمل** که مشخصات آن به طور کامل در اسناد مزایده ذکر گردیده است را برگزار نماید.

از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط دعوت می‌شود ضمن دریافت اطلاعات شرایط کلی مزایده و مستندات از طریق مراجعه به تارنمای شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به نشانی **www.irisl.net** و یا دفاتر حراست شرکت واقع در تهران - شبان - میدان شهید طجلرو - خیابان طجلروی شرقی - شماره ۶۳ - طبقه پنجم - کد پستی ۱۶۷۸۶۹۵۱۸۰ و یا بندرعباس، کیلومتر ۸ جاده اسکله شهید رجایی کد پستی ۷۹۱۷۱۷۴۴۶۹. شرکت خدمات دریایی و مهندسی کشتیرانی قشم حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۰ نسبت به تکمیل اسناد و تحویل به دفتر حراست این شرکت در مزایده اقدام نمایند.

همچنین در صورت سوال یا ابهام در خصوص شرایط مزایده، شماره تماس ۴-۳۳۳۷۹۴۵۳-۰۷۶ (داخلی ۱۰۰ - آقای هوشمند) و یا رایانامه به نشانی **hooshmand@ramouz** پاسخگوی متقاضیان می‌باشد.



سازمان عمران مناطق شهرداری تهران

آگهی مناقصه عمومی

سازمان عمران مناطق شهرداری تهران در نظر دارد پروژه‌های ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط به شرح ذیل و جزئیات مشخص شده در اسناد مناقصه جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید :

شماره مناقصه	موضوع قرارداد	مبلغ برآورد (ریال)	مدت اجرای پروژه	صلاحیت مورد نیاز	نوبت	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۷۰۷۰	خرید و حمل و نصب دیوار پیش ساخته بتنی مرکز درمانی ماده ۱۶ (جاجرود)	_____	۲ ماه	مطابق اسناد	اول	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰

بدیهی است شرکت در مناقصه مورد اشاره و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبول شرایط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران در رد و یا قبول یک و یا کلیه پیشنهادهات مختار است. درخصوص موضوع خرید صلاحیت مورد نیاز مطابق با اسناد می‌باشد.
قیمت اسناد مناقصه **۳۰۰۰۰۰۰۰ ریال** می‌باشد که باید بصورت وجه نقد به شماره حساب ۷۰۰۷۸۶۲۹۴۷۰۵ به نام سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران نزد بانک شهر شعبه شهید قندی واریز و رسید آن را هنگام دریافت اسناد به سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران تحویل نمایند.
داشتن معرفی‌نامه و مهر شرکت برای خرید اسناد الزامی می‌باشد. هزینه درج آگهی بر عهده برنده می‌باشد.

محل دریافت اسناد مناقصه : تهران - سه‌رودی شمالی - خیابان شهید قندی - پلاک ۵ - سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران - طبقه پنجم واحد مناقصات تلفن تماس ۸۵۱۵۰۰۰۰ مهلت تکمیل و تحویل اسناد تا پایان وقت اداری روز **شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۸** می‌باشد.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی
(دو مرحله‌ای) نوبت اول

شرکت نفت سپاهان در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی تأمین نماید.

شماره مناقصه: ۶۵ - ۱۴۰۱ - ش ن س

شرح مناقصه : خرید کابل‌های فشار متوسط ۱۰ کیلوولت و کابل‌های کنترل و حفاظت مورد نیاز احداث پست ۶۳/۱۰ کیلوولت پالایشگاه نفت سپاهان

جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۵ لغایت چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۶ به سایت شرکت نفت سپاهان به آدرس **www.sepahanoil.com** قسمت خدمات - مزایده مراجعه گردد.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۱/ق ۰۴ نوبت اول

صنایع شهید زین‌الدین در نظر دارد تأمین **۳۸ تن جرم و یختنی آلومینا** (جهت سقف کوره) با مشخصات فنی مندرج در اسناد مناقصه را از طریق برگزاری مناقصه عمومی از تولیدکنندگان و تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید. از متقاضیان محترم که دارای توانایی و رزومه کاری می‌باشند دعوت می‌شود حداکثر به مدت ۱۰ روز از تاریخ درج نوبت دوم این آگهی جهت ارائه رزومه و سوابق کاری و دریافت اسناد شرکت در مناقصه و همچنین ارائه پیشنهاد قیمت به جز ایام تعطیل و پنجشنبه‌ها در ساعات اداری (۸ الی ۱۵) به نشانی : کیلومتر ۳۵ جاده خاوران - صنایع شهید زین‌الدین - معاونت بازرگانی مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفکس، ۳۶۰۷۶۷۲۴-۳۶۰۷۶۲۵۵-۲۱-تماس حاصل نمایند.

ارائه مدارک مذکور هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد و این صنایع در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است. ضمناً هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود و اسناد مناقصه به شرکتهای تایید شده تحویل می‌گردد.

تلفکس : ۳۶۰۷۶۷۲۴ - ۳۶۰۷۶۲۵۵ - ۲۱

روابط عمومی صنایع شهید زین‌الدین

زیست‌بوم



عکس همشهری احمد باریکلی

مهاجران خشکسالی در ایران

مرکز آمار و سازمان هواشناسی از تطابق نقشه خشکسالی با روند مهاجرت در ایران خبر دادند

هم‌اکنون بخش کشاورزی با سهم حدود ۹۰درصدی بیشترین مصرف‌کننده منابع آبی است.

علی‌اکبر محزون، مدیرکل دفتر جمعیت، نیروی کار و سرشماری مرکز آمار ایران در مورد تغییرات جمعیت‌شناختی در کشور و ارتباط آن با نقشه خشکسالی کشور به هم‌شهری می‌گوید:در نخستین سرشماری صورت‌گرفته در سال ۱۳۳۵، جمعیت روستایی کشور ۶۸٫۶درصد بود. این نسبت در سرشماری سال‌های ۶۵تا۶۵ت۵۵پنوعی برابر با جمعیت شهری می‌شود و پس از آن معکوس و به کفه ترازوی جمعیت شهری اضافه می‌شود. هم‌اکنون و براساس آخرین سرشماری‌ها، ۷۴درصد جمعیت، شهری و ۲۶درصد، روستائین هستند. این تغییرات جمعیت نقاط شهری و روستایی در مباحث

کلان‌جمعیت‌شناسی، لزوماً متاثر از جابه‌جایی جمعیت نیست، مثلاًتبدیل روستا به شهر و شهر به شهرستان در تقسیمات کشوری در بازتعریف مسائل مؤثر است. در مباحث مربوط به مهاجرت داخلی، انواع مهاجرت داخلی (شهر به شهر دیگر، روستا به روستا، شهر به روستا و روستا به شهر) قابل تفکیک است. رصد چند دوره سرشماری در کشور نشان می‌دهد که مهاجرت شهر به روستا و روستا به شهر تقریباً در حال برابر شدن است. ترازنامه مهاجرتی بین شهرها نیز چشم‌اندازی از روند جابه‌جایی در کشوری معکوس را نشان می‌دهد. اگر مراکز استان‌ها را به‌عنوان مبدا و مقصد مهاجرتی در نظر بگیریم، شهرهای کرج، رشت، شیراز، سمنان و قم به ترتیب بزرگ‌ترین «خالص

نقطه مهاجرت	سرشماری ۶۵ تا ۶۰	سرشماری ۶۵ تا ۶۰
شهر به شهر	۴۰	۶۸
روستا به روستا	۱۴	۵
شهر به روستا	۱۴	۱۲ (مهاجرت معکوس)
روستا به شهر	۳۲	۱۵

مهاجرت داخلی»(بیشتر از ۲۰هزار نفر) راداشته‌اند، یعنی بیشترین مهاجر را در یک‌دهه‌اخیر پذیرفته‌اند کلاشهری مثل تهران که همیشه بیشترین رتبه را برای مهاجرپذیری داشت به حدی از اشباع رسیده که دیگر در بالای این لیست نگر گرفته است. به‌عبارت دیگر تهران خالص مهاجرتی منفی داشته است. یک سوم مراکز استان‌ها نیز در کشور دارای خالص مهاجرت منفی هستند و این بدین معناست که افراد خارج شده بیشتر از افراد وارد شده به این شهرها هستند. یعنی در بین مراکز استان‌های کشور مقصدهای تبریز، اصفهان، قزوین، خرم‌آباد، اراک، اهواز، زاهدان، تهران، ساری و بجنورد به‌ترتیب دارای خالص مهاجرت داخلی منفی بوده‌اند. یعنی در این شهرها برآیند جریان‌های مهاجرت داخلی در جهت کاهش جمعیت این شهرها عمل کرده‌است.

او با این مقدمه به نقشه خشکسالی که هم‌کر هوشناسی کشور منتشر کرده، اشاره می‌کند و می‌گوید: بررسی‌ها نشان می‌دهد که در یک دوره ۱۰ساله، نقاط مر کزی، جنوب شرق و جنوب غرب کشور بیشترین تأثیر را از خشکسالی گرفته‌اند. نقشه مهاجرتی مرکز آمار ایران نیز مؤید و پشتیبان نقشه سازمان هواشناسی است. به‌عبارت دیگر نقشه‌سازمان هواشناسی است. به‌عبارت دیگر مناطق مرکزی کشور، عمدتاً خالص مهاجرتی منفی دارند یعنی مهاجر فرست‌تر هستند. مقصد بیشتر مهاجرت‌ها، آذربایجان‌ها در شمال غرب کشور، شمال شرق خراسان شمالی، بخش‌های غربی گیلان، بخش‌هایی از زنجان و چهارمحال و بختیاری است. اگرچه مسائل اقتصادی در میزان و مکان مهاجرت مؤثر است اما داده‌های مکان‌محور سازمان آمار، نشان از تأثیر تغییرات اقلیمی بر مقصد مهاجرت دارد. مدیرکل دفتر جمعیت، نیروی کار و سرشماری مرکز آمار ایران با اشاره به تأثیر تغییرات اقلیمی بر روند خالی از سکنه شدن روستاها می‌گوید: در چند سرشماری مختلف ۹۷هزار و ۵۰۰آبادی در کل کشور احصا شده‌است که ۳۵هزار عدد از این روستاها یعنی ۳۶درصد آبادی‌ها خالی از سکنه شده‌اند. یکی از سؤالاتی که در سرشماری سسال ۹۵از خانوارها پرسیده شده، این است که «آیا در ۵سال اخیر به مکان فعلی جابه‌جایی صورت گرفته‌است یا خیر؟» در پاسخ به این سؤال مشخص شد که ۳۰۰ میلیون و ۲۰۰هزار نفر در شمال‌اخر به مکان جدید مهاجرت کرده‌اند. بررسی سیر حرکت جمعیت در کشور نشان می‌دهد که در حوزه کشاورزی نیز اتفاقات معناداری می‌افتد یعنی در برخی از استان‌ها از سهم شاغلان بخش کشاورزی (که از عمده‌ترین مصرف‌کنندگان منابع آبی هستند) کاسته و به سهم شاغلان در بخش‌های صنعت و خدمات اضافه می‌شود.

گسترش ۱۳۰ درصدی مناطق بیابانی

■ سرپرست سازمان منابع طبیعی کشور: برای حفاظت از امنیت زیستی کشور فرصت زیادی باقی نمانده است



سیدمحمد فخر روزنامه‌نگار

یک پنجم استان‌های کشور طی ۲۰سال اخیر بیابانی شده‌اند و آخرین برآوردها نشان می‌دهد سال ۱۳۸۴ تعداد استان‌های بیابانی کشور ۱۴ استان بود و اکنون تعداد استان‌های کشور که بیابانی شده‌اند به ۲۱ استان رسیده است. این یعنی شمار استان‌های بیابانی کشور با افزایش ۵۳درصدی طی ۲دهه رویه‌رو بوده که هشدار جدی برای مدیریت سرزمین در ایران است. نخستین بار سال ۸۴بود که در آغاز سند برنامه چشم‌انداز ۲۰ساله کشور اعلام شد ۱۱۴ استان بیابانی در کشور داریم. در بنسند ۱۱۹این سند ذیل آمایش سرزمینی توجه به «حفاظت محیط‌زیست و احیای

منابع طبیعی» مورد تأکید قرار گرفته است. مهم‌ترین بخش منابع طبیعی کشور جنگل‌ها، مراتع و حوضه‌های آبخیز و سفره‌های آب زیرزمینی هستند که باید از بیابانی‌شدن آنها جلوگیری شود. در ضمیمه این سند، تأکید شده بود که مناطق بحرانی برای ریزگردها عملیون هکتار برآورد شده‌اما هم‌اکنون در ماه‌های پایانی اجرای سند چشم‌انداز، وسعت این مناطق ۱۴ میلیون هکتار شده است. این یعنی کانون‌های ریزگرد ایران طی ۲۰سال اخیر ۱۲۰درصد رشد داشته است. از نگاه دیگر در سال ۸۴، تنها ۳درصد وسعت ایران به‌طور کامل بیابان بود اما این عدد هم‌اکنون به ۸درصد رسیده است.

روند تغییرات در عرصه‌های منابع طبیعی

عباسعلی نوبخت، سرپرست سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور دیروز در روند تغییرات در عرصه‌های

منابع طبیعی کشور اعلام کرد که این زوال سرعت بالایی دارد و نسبت به گسترش مناطق بیابانی و

بحرانی برای ریزگردها هشدار داد.

به‌گفته او، تعداد استان‌های بیابانی ایران از ۱۴مورد در آغاز برنامه چشم‌انداز ۲۰ساله اکنون به حدود ۲۱استان افزایش یافته است. وی با اشاره به اینکه برنامه چشم‌انداز ۲۰ساله در سال ۱۴۰۴ به پایان می‌رسد، گفت: فرصت زیادی برای باقی‌نمانده است و باید برای تحقق اهداف سازمانی و برنامه‌ها تلاش کنیم و عملگردها به‌گونه‌ای باشد که دلسوزان این کشور راضی باشند و مردم در آرامش زندگی کنند. براساس نقشه‌ها و مدل‌سازی‌های بین‌المللی سازمان توسعه عمران ملل متحد (UNDP) ایران جزو کشورهایی است که به‌دلیل تغییرات اقلیمی و خشکسالی در سال ۲۰۲۵ تنها ۲درصد به‌مواجه می‌شود و در سال ۲۰۴۰ به نهایت حد بحران شدید آبی می‌رسد. سرپرست سازمان منابع طبیعی ایران در

خیر روز

مخالفت با دلاری شدن خدمات سفر

پس از آنکه چند شرکت هواپیمایی در بخشنامه‌هایی به دفاتر خدمات مسافرتی و آژانس‌های هواپیمایی از تصمیم خود برای محاسبه قیمت دلاری پروازهای داخلی برای گردشگران خارجی در ایران خبر دادند و هتلدارها نیز در خواست محاسبه دلاری نرخ اقامت در ایران برای گردشگران خارجی را به وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی منتقل کردند، دفاتر خدمات مسافرتی با واکنش منفی به این موضوعات خواستار ملغی شدن بخشنامه‌های صادر شده شدند.

وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی آروز قبل با اظهارات معاون نظارت و ارزیابی خدمات گردشگری مخالفت خود را با محاسبه نرخ دلاری پروازها برای گردشگران خارجی اعلام کرد. اسماعیل برات به ایسنا گفت: وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی شش‌دست با این موضوع مخالف است و مراتب را مورد پیگیری قرار خواهد داد، چون به زبان صنعت گردشگری است. معاون نظارت و ارزیابی خدمات گردشگری گفت: براساس مقررات، دریافت وجوه از گردشگران داخلی و خارجی باید بر مبنای واحد پول ملی (ریال) باشد. دریافت دلار از گردشگران، نه‌تنها مبنای حقوقی نداشته، بلکه با اصول حقوق گردشگر و کد جهانی اخلاق همچون «عدم تبعیض» در تعارض است. چندی پیش برخی ایرلاین‌های داخلی فعال در کشور در بخشنامه‌ای به دفاتر مسافرتی اعلام کردند که از این پس قیمت پروازهای داخلی برای گردشگران خارجی در ایران برای هر ساعت پرواز ۱۰۰دلار و برای پرواز بیش از یک‌ساعت ۱۵۰دلار محاسبه خواهد شد که این مبلغ می‌تواند به‌صورت ربایی نیز دریافت شود. فعالان صنعت گردشگری این اقدام را برخلاف منشورهای بین‌المللی صنعت گردشگری ارزیابی کرده و گفته‌اند که این تصمیم گردشگران خارجی را برای سفر به ایران منصرف می‌کند و آنها را از ایران فراری می‌دهد. مصطفی سروی، عضو هیأت‌مدیره جامعه تورگردانان ایران درباره محاسبه نرخ دلاری پروازهای داخلی برای گردشگران خارجی به ایسنا گفته است، رویه شرکت‌های هواپیمایی پول ملی را تضعیف و ایران را از فهرست مقاصد سفر گردشگران خارجی خط می‌زند. او رفتار شرکت‌های هواپیمایی را خلاف منشور سازمان ملل و سازمان جهانی جهانگردی دانست و گفت: این طرح از نظر شرعی و قانونی مشکل دارد؛ ضمن اینکه ارزی و دو نرخ ک خرید بلیت پروازهای داخلی فقط به نفع چارترکننده‌هاست و ناگانه بدبینانه به این جریان معتمد چارترکننده پروازها پشت‌ماجرأ هستند. سروی گفت: ارزی شدن قیمت‌ها به سایر بخش‌ها نیز سرایت کرده و اتوبوسی که برای توریست‌ها گراهی به شد به‌تازگی قیمت خود را برای هر روز ۲۰۰پورو اعلام کرده و برخی راهنمایان گردشگری هم با آنکه نرخ‌نامه ربایی دارند به دلار و یورو دستمزد می‌گیرند این تورگردان گفت: اگر نرخ‌ها برای گردشگران خارجی دلاری محاسبه شود گردشگران عراقی هم به ایران نمی‌آیند؛ هزینه تپون یک بلیت برای یک‌هزار پندهند که به اندازه پرواز تهران -نجف است. بااین مدل حتی هزینه سفر از تهران تا مشهد برای اتباع غیرایرانی هم قیمت پرواز تهران -استانبول می‌شود.