چهره روز

راه فرار بسته می‌شود

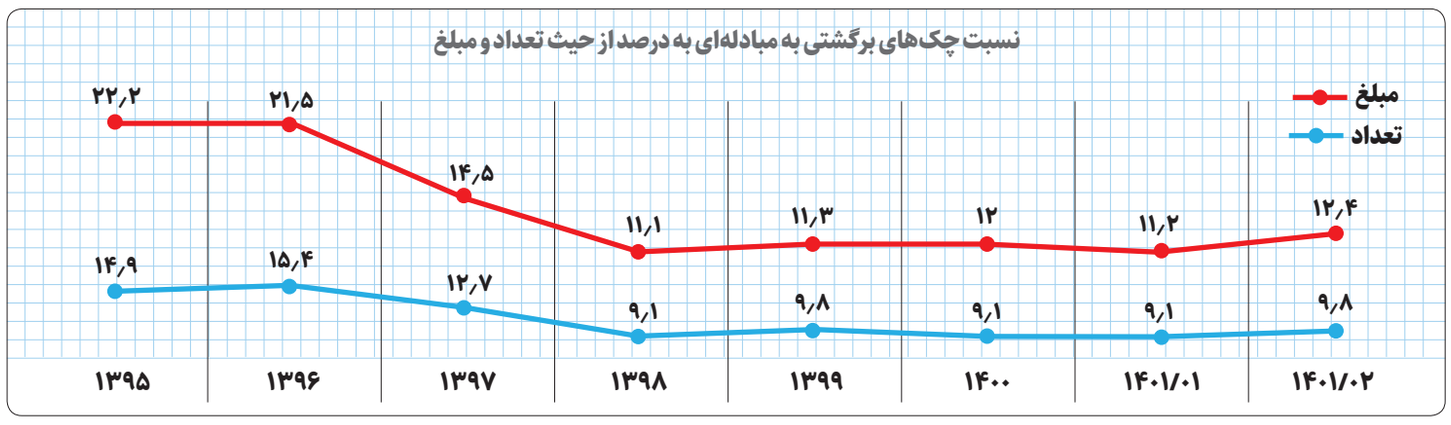
احسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه برخی بانک‌ها، مفر و گریزگاه‌هایی برای اخذ سود مازاد بر مصوبات شورای پول و اعتبار از تسهیلات گیرندگان یافته‌اند، از شناسایی و بسته شدن این روزنه‌ها تا یک ماه آینده در این شورا خبر داد. او می‌گوید: در ماه‌های گذشته، دولت و به ویژه وزارت اقتصاد، چند محور مورد تأکید و دارای اولویت را برای شبکه بانکی مطرح کرد که یکی از مهم‌ترین آنها حرکت به سمت الکترونیکی شدن قراردادهای بانکی بود که هم از طرف دولت مطرح و هم توسط مجلس شورای اسلامی به عنوان یکی از الزامات تصویب شد.
انتظار می‌رود با این وعده سکاندار وزارت اقتصاد، راه فرار به روی بانک‌ها برای گرفتن سود اضافه از وام‌گیرندگان بسته شود. البته این اقدام باید به گونه‌ای صورت گیرد که وام‌گیرندگان هم در صورت بازپرداخت نکردن به موقع تسهیلات مورد جریمه و تنبیه قرار گیرند زیرا در غیر این صورت، این سهامداران و سپرده‌گذاران هستند که زیان می‌بینند. البته تا زمانی که نرخ بهره بانکی پایین‌تر از نرخ تورم باشد، هم سپرده‌گذاران زیان می‌بینند و هم اینکه یک رانت بزرگ نصیب وام‌گیرندگان می‌شود. بنابراین وزیر اقتصاد در هماهنگی با رئیس کل بانک مرکزی می‌تواند همه راه‌های فرار را ببندند و اجازه زیرآبی رفتن را ندهند. تا یک ماه دیگر منتظر می‌مانیم تا شورای پول و اعتبار مصوبه نهایی خود را منتشر سازد تا بتوان درباره ارزیابی آثار مثبت و منفی آن قضاوت کرد.

نقد خبر

ادای دین دولت

■ **خبر:** وزارت جهادکشاورزی اعلام کرد: ایران و پاکستان صورتجلسه همکاری تجاری، اقتصادی و قرنطینه‌ای امضا کردند تا از این طریق به‌عنوان ۲کشور دوست و همسایه، سطح تبادل کالاهای کشاورزی موردنیاز خود را در قالب تجارت و تهاتر ارتقا دهند.

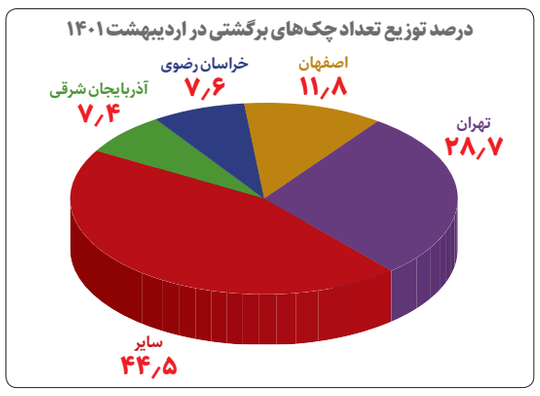
■ **نقد:** تسهیل تجارت با همسایگان از ۲زاویه قابل‌بحث است. یک‌سوی ماجرا این است که ایران آیا می‌تواند سهمی در بازار همسایگان داشته باشد و کالاهایی را به شکل تهاتر یا تجارت با آنها دادوستد کند یا نه؛ اما سوی دیگر ماجرا، مهیا بودن شرایط و بستر برای تجارت با همسایگان است که باید توسط دولت‌ها مهیا شود و صورتجلسه همکاری ایران و پاکستان برای افزایش مبادلات دوجانبه و تهاتر کالایی، گام بلندی در این جهت است. با هموار شدن این مسیر، بخش دولتی وظیفه خود را انجام داده و از آن به بعد، استفاده از ظرفیت‌ها در تجارت با همسایگان به بخش خصوصی مربوط می‌شود و این بخش در فضایی آزاد و رقابتی حضور موفقی در بازار خواهد داشت.

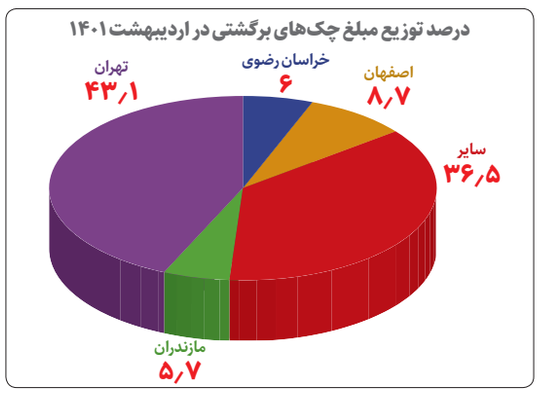


همشهری از وضعیت شاخص اعتماد بازار گزارش می‌دهد

رشد ۳۰ درصدی تعداد چک‌های برگشتی

تهران همچنان به‌عنوان مرکز اصلی صدور چک در کشور به شمار می‌رود، از مجموع ۵٫۷میلیون فقره چکی که در اردیبهشت امسال وصول و پاس شده، ۱٫۸ میلیون فقره مربوط به استان تهران بوده است





بانک

تازه‌ترین گزارش بانک مرکزی نشان می‌دهد تعداد چک‌های برگشتی در اردیبهشت نسبت به فروردین امسال رشدی ۲۹٫۹درصدی داشته و از حیث مبلغ رشد چک‌های برگشتی ۶۵٫۳درصد برآورد شده است. تعداد چک‌های مبادله‌شده بین بانک‌ها در اردیبهشت ۱۴۰۱نسبت به ماه قبل ۲۰٫۹درصد و از نظر ارزش ریالی ۴۹٫۲درصد رشد داشته است. نکته مهم درخصوص وضعیت چک‌های رد و بدل شده در بین بانک‌ها به‌عنوان شاخص اعتماد بازار، اینکه تعداد چک‌های مبادله‌شده در اردیبهشت امسال نسبت به اردیبهشت سال گذشته ۱۶٫۱درصد کاهش یافته؛ درحالی که از نظر مبلغ ریالی ۴۱٫۲درصد رشد نشان می‌دهد. از سوی دیگر تعداد چک‌های برگشتی در اردیبهشت امسال نسبت به‌مدت مشابه پارسال ۸٫۶درصد کمتر شده، اما مبلغ چک‌های برگشتی رشدی ۴۷٫۲درصدی را نشان می‌دهد.
به گزارش همشهری، بانک مرکزی می‌گوید در دومین ماه از امسال در کل کشور حدود ۶٫۳میلیون فقره چک به ارزش ۲۷۴هزار و ۲۰۰میلیارد تومان مبادله شده که نسبت به فروردین از نظر تعداد ۲۰٫۹درصد و از نظر ارزش ۴۹٫۲درصد رشد را نشان می‌دهد. از کل چک‌های مبادله شده سهم استان تهران ۲میلیون فقره بوده و ۴۹٫۶درصد از کل تعداد چک‌های رد و بدل شده به ۳استان تهران با سهم ۳۱٫۲درصد، اصفهان با ۱۱٫۱درصد و خراسان رضوی با ۷٫۳درصد اختصاص داشته است. همچنین ۶۲٫۵درصد از ارزش این چک‌ها مربوط به چک‌هایی بوده که شهروندان استان‌های یادشده صادر و برای پاس شدن به بانک‌ها برده‌اند که سهم استان تهران ۴۹٫۸درصد، اصفهان ۷٫۳درصد و خراسان رضوی ۵٫۴درصد بوده است. این گزارش می‌افزاید: همچنان تهران به‌عنوان پایتخت اصلی چک در کشور به شمار می‌رود و سهم این اوراق بهادار در مبادلات تجاری بین مردم و بنگاه‌های اقتصادی بالاست؛ به‌گونه‌ای که از مجموع ۵٫۷میلیون فقره چکی که در اردیبهشت امسال وصول و پاس شده، ۱٫۸ میلیون فقره مربوط به استان تهران بوده است.

گیلانی‌ها همیشه خوش‌حساب

روند وضعیت صدور و وصول چک در سال‌های اخیر نشان می‌دهد که شهروندان گیلانی همچنان از نظر خوش‌حسابی و خوش‌قولی در پاس کردن چک، سرآمد سایر استان‌ها هستند و در اردیبهشت امسال بیشترین نسبت تعداد چک‌های وصول شده به کل چک‌های مبادله شده در استان به‌ترتیب به استان‌های گیلان با ۹۲٫۸درصد، خوزستان با ۹۱٫۴درصد و البرز با ۹۱٫۲درصد اختصاص دارد و در مقابل بدقول‌ترین استان‌ها در پاس کردن بموقع چک‌ها به کهگیلویه و بویراحمد با ۸۴٫۴درصد، خراسان شمالی با ۸۴٫۸درصد و کردستان ۸۷٫۱درصد اختصاص دارد. این گزارش می‌افزاید بیشترین نسبت ارزش چک‌های وصول شده به کل ارزش چک‌های مبادله شده در استان‌ها به‌ترتیب به استان‌های زنجان و گیلان هرکدام ۹۰٫۸درصد، البرز ۸۹٫۸درصد و مرکزی ۸۷٫۶درصد مربوط می‌شده و استان‌های کهگیلویه و بویراحمد با ۸۱٫۵درصد، کردستان با ۸۱٫۸درصد و یزد با ۸۲٫۱درصد کمترین نسبت ارزش چک‌های وصول شده را به‌خود اختصاص داده‌اند.

سرآمدان چک‌های برگشتی

بانک مرکزی می‌گوید در ماه اردیبهشت امسال در کل ایران ۶۱۳هزار فقره چک به ارزش بیش از ۳۴٫۱هزار میلیارد تومان برگشت خورده که نسبت به فروردین از نظر تعداد ۲۹٫۹درصد و از نظر ارزش ۶۵٫۳درصد بیشتر شده است. به این ترتیب در ماه دوم امسال، از نظر تعداد ۹٫۸درصد و از نظر ارزش ریالی ۱۲٫۴درصد چک‌های رد و بدل شده بین مردم در شبکه بانکی پاس نشده و برگشت زده شده است.
این گزارش می‌افزاید: بانک‌های استان تهران در اردیبهشت امسال ۱۷۶هزار فقره چک به ارزش ۱۴٫۷هزار میلیارد تومان را برگشت زده‌اند که از نظر تعداد ۹درصد و از نظر ارزش ۱۰٫۸درصد کل چک‌های مبادله‌شده در استان پاس نشده است.
بیشترین نسبت تعداد چک‌های برگشتی در ماه دوم سال جاری به‌ترتیب به استان کهگیلویه و بویراحمد با ۱۵٫۶درصد، خراسان شمالی با ۱۵٫۲درصد و کردستان با ۱۲٫۹درصد اختصاص داشته است؛ درحالی که بانک‌های استان گیلان فقط ۷٫۲درصد، خوزستان ۸٫۶درصد و البرز ۸٫۸درصد از چک‌های مبادله شده را برگشت زده‌اند.
از نظر ارزش ریالی هم سرآمدان چک‌های برگشتی شهروندان استان کهگیلویه و بویراحمد با ۱۸٫۵درصد، کردستان با ۱۸٫۲درصد و یزد با ۱۷٫۹درصد بوده‌اند. درحالی که کمترین نسبت ارزش چک‌های برگشتی در استان‌های زنجان و گیلان (۹٫۲درصد)، البرز (۱۰٫۲درصد) و مرکزی (۱۲٫۴درصد) ثبت شده است.

ثبت رکورد جدید در ظرفیت تولید گاز ایران

انرژی

ایران در تلاش است تا اجازه ندهد قطر در برداشت گاز از میدان مشترک پارس‌جنوبی پیش بیفتد. پس از خروج توتال از قرارداد با ایران برای توسعه فاز ۱۱ پارس‌جنوبی، دولت دوازدهم تلاش کرده تا راهی برای جذب یک شرکت بین‌المللی پیدا کند اما مذاکرات به نتیجه نرسید. حالا وزارت نفت تصمیم دارد تا با یک کنسرسیوم داخلی این روند متوقف شده را پیش ببرد.
به گزارش همشهری، در تازه‌ترین رخداد، وزارت نفت از ثبت رکورد جدید ظرفیت تولید گاز ایران خبر داد و اعلام کرد: ظرفیت تولید گاز خام کشور در سال ۱۴۰۰ برای نخستین بار از مرز ۱۰۰۰ میلیون مترمکعب در روز عبور کرده و برداشت گاز از میدان مشترک پارس‌جنوبی هم نسبت به سال ۹۹ بیش از ۴ درصد افزایش یافته است.
معاونت برنامه‌ریزی وزارت نفت می‌گوید: این وزارتخانه در دولت سیزدهم با تمرکز بر توسعه میدان گازی پارس‌جنوبی، اتخاذ تمهیدات لازم و استفاده از تمامی ظرفیت‌های موجود برای افزایش تولید گاز غنی از این میدان مشترک گازی را در دستور کار قرار داده و با بهره‌برداری از فازهای میدان گازی پارس‌جنوبی، میزان تولید گاز غنی ایران از قطر با وجود سهم ۲برابری این کشور از این میدان گازی مشترک، سبقت گرفته است. در روزهای اخیر قطر به‌عنوان شریک ایران در میدان پارس‌جنوبی چند قرارداد مهم با شرکت‌های بین‌المللی برای افزایش ظرفیت گاز از این میدان منعقد کرده است اما وزارت نفت می‌گوید: توسعه فازهای ۱۳ و ۲۴-۲۲ پارس‌جنوبی به اتمام رسیده و پیشرفت فیزیکی فاز ۱۴ در انتهای سال ۱۴۰۰ بیش از ۹۱ درصد بوده است. به‌گفته وزارت نفت، توسعه فاز ۱۱ طرح توسعه میدان گازی پارس‌جنوبی در حال انجام است و تولید اولیه از این فاز طبق پیش‌بینی در سال ۱۴۰۱ محقق می‌شود. این گزارش می‌افزاید: پیشرفت فیزیکی طرح توسعه فاز ۱۱ پارس‌جنوبی در انتهای سال ۱۴۰۰ بیش از ۳۴ درصد اعلام شده است.

خیز قطر برای سبقت از ایران

به تازگی قطر شرکت توتال فرانسه را به‌عنوان نخستین شریک خارجی برای توسعه بزرگ‌ترین میدان گازی جهان در میدان مشترک پارس‌جنوبی با ایران انتخاب کرد. هدف قطر از این طرح توسعه، افزایش ظرفیت تولید گاز طبیعی مایع شده (ال ان جی) این کشور از ۷۷میلیون تن سالانه فعلی به سالانه ۱۲۶میلیون تن تا سال ۲۰۲۷است. این طرح توسعه شامل بخش شرقی میدان گازی است و باعث افزایش ۶۰درصدی برداشت و تولید گاز قطر در سال ۲۰۲۷می‌شود. براساس گزارش‌ها، برخی غول‌های انرژی جهان شامل شرکت‌های اکسون موبیل، شل و کنکوفیلیپس کاندیداهای شراکت با قطر برای این طرح توسعه هستند. اواخر خرداد امسال هم شرکت انی ایتالیا یک قرارداد ۲٫۵میلیارد دلاری با قطر برای توسعه میدان گازی مشترک با ایران امضا کرد. امضای قراردادهای بزرگ گازی قطر با شرکت‌های بین‌المللی پس از تنش بین اروپا و روسیه بر سر بحران اوکراین شدت گرفته که هدف آن کاهش وابستگی اروپا به منابع انرژی روسیه است.

پشت صحنه امضای یک قرارداد

اسفند سال گذشته بود که قرارداد توسعه فاز دوم لایه نفتی میدان مشترک پارس‌جنوبی با هدف جذب سرمایه‌گذاری خارجی با یک شرکت ایرانی و یک شرکت خارجی به امضا رسید اما نام این شرکت خارجی هرگز فاش نشد. به گزارش وزارت نفت، قرارداد توسعه این میدان به‌مدت ۲۰سال و در چارچوب قرارداد جدید بالادستی مذاکره و نهایی شده و طرف قرارداد موظف است تمامی منابع مالی لازم به‌منظور اجرای طرح شامل هزینه‌های مستقیم سرمایه‌ای، هزینه‌های غیرمستقیم و هزینه‌های بهره‌برداری را تأمین کند. جواد اوجی، وزیر نفت در اواخر سال گذشته از امضای ۵۰ قرارداد به ارزش ۱۶میلیارد دلار در ۷ماه نخست عمر دولت سیزدهم خبر داد و گفته بود: بخشی از این قراردادها و تفاهمنامه‌ها، مربوط به توسعه میادین نفتی و گازی است و بخش دیگر مربوط به افزایش و نگهداشت تولید است.

وصول دلارهای گازی

علی صالح آبادی، رئیس کل بانک مرکزی دیروز همزمان با انتشار خبر رکوردشکنی ایران در تولید گاز اعلام کرد: همانگونه که وزیر نفت نیز پیش‌تر اعلام کرده مقدار قابل‌توجهی از وجوه حاصل از صادرات گاز وصول شده است.

حمل و نقل

روسیه خواستار فعال‌سازی کریدور ریلی شمال-جنوب شد

تغییر نقشه لجستیک منطقه با حضور ایران

در جریان تحولات اقتصاد سیاسی پس از حمله نظامی روسیه به اوکراین، حالا این کشور به‌دنبال تغییر رویکرد در مسیرهای تجاری است و می‌خواهد با استفاده از ظرفیت‌های کریدور ریلی شمال – جنوب ایران، به بازارهای پاکستان و هند دسترسی پیدا کند. به گزارش همشهری، پس از موافقت ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه برای ساخت راه‌آهن رشت–آستارا به‌عنوان حلقه ارتباط ریلی ایران با جمهوری آذربایجان، حالا رئیس شورای مشترک تجاری روسیه و ایران نیز از تمایل روسیه برای جایگزینی کریدور ریلی ایران به‌جای مسیرهای فعلی دسترسی به بازارهای پاکستان و هند خبر داده است.

تسریع تجارت روسیه از مسیر ایران

استفاده از مسیر ریلی روسیه، آذربایجان، ایران و پاکستان برای تسریع در روند تجارت در منطقه پیشنهادی است که دیروز رئیس شورای مشترک تجاری روسیه و ایران در دیدار با غلامحسین شافعی، رئیس اتاق ایران مطرح کرده است. با توجه به تحریم‌ها علیه روسیه، این کشور بازنگری در مسیرهای تجاری برای دسترسی آسان‌تر به بازار هند و پاکستان را در دستور کار قرار داده و برای تحقق خواسته خود، تقویت مسیر ریلی در ایران و پاکستان و تکمیل پروژه راه‌آهن رشت-آستارا را دنبال می‌کند.
به همین منظور ولادیمیر عابدینوف، رئیس شورای مشترک تجاری روسیه و ایران در دیدار رئیس اتاق ایران پیشنهاد تشکیل گروه کاری بین نمایندگان اتاق‌های بازرگانی ۴کشور روسیه، جمهوری آذربایجان، ایران و پاکستان را مطرح کرده است.
به گزارش همشهری به نقل از اتاق ایران آنلاین، عابدینوف می‌گوید: تحریم‌های غرب علیه روسیه موجب شده تا مسیرهای ترانزیتی و لجستیکی در منطقه تغییر کند و از طرفی، روابط تجاری روسیه نیز تحت‌تأثیر تحریم‌ها دستخوش تحولاتی شده که نیازمند بازنگری است؛ ازاین‌رو فعال‌سازی مسیرهای جدید حمل‌ونقل در منطقه پیگیری می‌شود. مسیر ریلی رشت-آستارا که چند روز پیش، اوورچوک، معاون نخست‌وزیر روسیه در دیدار با علیرضا پیمان پاک، رئیس سازمان توسعه تجارت ایران از موافقت پوتین برای ساخت و همکاری در احداث آن خبر داده بود، یکی از گلوگاه‌های حمل‌ونقلی در کریدور ریلی شمال - جنوب است که به‌گفته رئیس شورای مشترک تجاری روسیه و ایران، برای هدف تجاری روسیه نیز اهمیت بالایی دارد. او می‌گوید: با احداث این خط ریلی، دسترسی ریلی روسیه - پاکستان هموار شود. البته در آن‌سوی مسیر، خط ریلی پاکستان نیز قدیمی و نیازمند بازسازی است؛ اما روسیه برای بازسازی این خط در پاکستان نیز اعلام آمادگی کرده و ایران نیز باید خط ریلی خود برای اتصال با ریل پاکستان را تکمیل کند.

کارگروه مشترک برای فعال‌سازی کریدور ریلی

اظهارات رئیس شورای مشترک تجاری روسیه و ایران حاکی از این است که بازرگانان روس، به هر قیمتی حاضر به استفاده از مسیر ایران برای دسترسی به بازارهای پاکستان و هند نیستند و مسیر ارتباطی روسیه به بنادر شمالی ایران از طریق کشتی و ارسال محموله‌ها به بنادر جنوبی ایران برای انتقال به هند یا انتقال آنها از طریق کامیون به سمت پاکستان را مسیر پیچیده‌ای می‌دانند که استفاده از آن مزیتی نسبت به مسیرهای موجود ندارد ازاین‌رو روسیه به‌دنبال یک مسیر ریلی از طریق جمهوری آذربایجان به ایران، پاکستان و هند است. عابدینوف پیشنهاد تشکیل یک کارگروه مشترک میان ۴کشور با موضوع این کریدور ریلی را به رئیس اتاق ایران پیشنهاد داده و می‌گوید: اتاق‌های بازرگانی ۴کشور روسیه، آذربایجان، ایران و پاکستان می‌توانند یک گروه کاری تشکیل داده و پس از بررسی‌ها و مطالعات کارشناسی، پیشنهاد نهایی خود را برای تکمیل، نوسازی و تقویت مسیرهای ریلی در اختیار دولت‌های متبوع خود قرار دهند.
در این نشست، هادی تیزهوش تابان، رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و روسیه نیز ضمن ارائه جزئیاتی از مسیر ریلی پیشنهادی طرف روس، از علاقه‌مندی بازرگانان ایرانی برای تکمیل مسیر ریلی رشت-آستارا خبر داده است.

اما و اگرهای توسعه ریلی در پاکستان

فدراسیون روسیه به‌عنوان یک طرف کریدور ریلی روسیه-جمهوری آذربایجان-ایران - پاکستان نه‌تنها مشکلی با فعال‌سازی این کریدور ریلی ندارد بلکه به‌شدت نسبت به تکمیل و بهره‌برداری از آن علاقه‌مند است و حتی برای همکاری و حضور در پروژه تکمیل راه‌آهن رشت - آستارا نیز اعلام آمادگی کرده است؛ اما در این میان ۲مسئله وجود دارد. اول اینکه سرعت سیر قطار باری در ایران باید افزایش پیدا کند و دوم اینکه آن‌سوی کریدور، یعنی در پاکستان، مسیرهای ریلی نیازمند بازسازی است و اگر این کشور پای کار فعال‌سازی کریدور ریلی نباشد، عملاً کار سایر کشورها با بن‌بست مواجه خواهد شد. در نشست دیروز، سرعت حرکت ریلی در ایران نکته‌ای بود که مورد توجه رئیس اتاق ایران قرار گرفت. او در این رابطه گفت: هم‌اکنون سرعت حرکت ریلی در ایران بین ۱۵تا ۲۰کیلومتر بر ساعت است که به‌هیچ‌عنوان رکورد مناسبی نیست.
از طرفی با کمبود تعداد واگن در ایران مواجه هستیم که این مشکل به کمک روسیه قابل‌حل است. رئیس اتاق ایران معتقد است: مشکلات ریلی در پاکستان با وجود پیگیری‌های ایران، به‌راحتی قابل‌حل نیست. برای مثال یک محموله از طریق راه‌آهن از ایران به لاهور پاکستان ارسال شد که ۳۵روز به طول انجامید. او از علاقه ایران برای پیگیری مسائل و پیشنهادهای ارائه شده به‌ویژه تشکیل کمیته بین ۴کشور موردنظر خبر داد و افزود: اتاق مشترک و معاونت بین‌الملل اتاق ایران می‌توانند ظرف ۲ماه آینده به دعوت روسیه و یا ایران، گروه کاری موردنظر را تشکیل دهند. به‌گفته شافعی، بودجه خوبی برای بازسازی و توسعه حمل‌ونقل ریلی از سوی دولت ایران منظور شده که بسیار امیدوارکننده است.

آگهی مزایده فروش سهام

شرکت سرمایه‌گذاری شهرآتیه (سهامی خاص)

شرکت سرمایه‌گذاری شهرآتیه (سهامی خاص) وابسته به بانک شهر
اصالتاً و به نمایندگی از اکثریت سهامداران در نظر دارد تعداد ۱۹۰ میلیون سهم معادل ۹۵ درصد سهام شرکت توسعه بازرگانی بین‌الملل شهر (سهامی خاص) را بصورت یکجا و با شرایط نقد به بالاترین قیمت پیشنهادی از طریق مزایده عمومی واگذار نماید.

شرایط شرکت در مزایده :
۱ـ تضمین شرکت در مزایده به میزان ۵ درصد قیمت پایه و از طریق واریز به حساب بانکی شماره حساب ۱۰۰۸۱۱۲۲۹۸۳۹ شعبه بانک شهر میدان فردوسی کد ۳۲۹ بنام شرکت سرمایه گذاری شهرآتیه و یا ارائه چک تضمین شده بانکی
۲ـ زمان برگزاری مزایده از تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۵ لغایت ۱۴۰۱/۰۴/۱۲ و زمان بازگشایی پاکات و اعلام برنده مزایده تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۳ می‌باشد.
۳ـ پس از برگزاری مزایده و انتخاب برنده مزایده، برنده می‌بایست حداقل ۴۰ درصد از مبلغ معامله را ظرف مدت ۷ روز کاری پرداخت نماید.
۴ـ الباقی ثمن معامله براساس شرایط مندرج در قرارداد فروش تسویه خواهد شد.
۵ـ چنانچه برنده مزایده ظرف مدت تعیین شده از تاریخ اعلام، نسبت به واریز مبلغ مندرج در بند ۳ فوق اقدام ننماید، شرکت سرمایه‌گذاری شهرآتیه (سهامی خاص) حق دارد نسبت به ضبط تضمین شرکت در مزایده اقدام نماید.
۶ـ شرکت سرمایه‌گذاری شهرآتیه (سهامی خاص) نسبت به قبول و یا رد هر یک از پیشنهادها مختار است.
۷ـ قطعی شدن معامله منوط به رعایت تشریفات مندرج در بندهای ۳ الی ۵ فوق می‌باشد.
۸ـ جهت دریافت اسناد شرکت در مزایده و نحوه ارسال پاکت و نشانی محل تحویل و وثایق و تضامین با مراجعه به دفتر مرکزی شرکت سرمایه‌گذاری شهرآتیه به نشانی : تهران، خیابان انقلاب، نرسیده به میدان فردوسی، کوچه پارس، کوچه جهانگیر، پلاک ۱۰ و به شماره تلفن : ۰۲۱۵۴۶۱۸۴۰۲ (جهت خرید اسناد) مراجعه و تماس حاصل فرمایند.

نام شرکت	سرمایه ثبت شده ریال	نوع فعالیت	تعداد سهام قابل عرضه	قیمت پایه هر سهم ریال
شرکت توسعه بازرگانی بین‌الملل شهر (سهامی خاص)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بازرگانی	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۷