

مدیریت‌شهر

شهردار تهران از گروه صنعتی مینا و پروژه خط ۶متر و بازدید کرد

قطار پرسرعت

تکمیل خطوط ۶و ۷و ساخت خط ۱۱

شرکت مینا که نخستین فعال حوزه ساخت و توسعه شبکه‌های ریلی در کشور به‌حساب می‌آید، احداث یکی از ۴خط جدید متروی تهران (خطوط ۰.۸، ۱ و ۱۱) را برعهده گرفته است. این اقدام در تفاهم میان شهرداری تهران و مینا انجام می‌شود که راهکاری مختلف برای تامین منابع مالی آن، از جمله تهاتر نفت و مجوزهای بارگزاری در قالب طرح تفصیلی درنظر گرفته شده است. در همین راستا، صبح روز پنجشنبه -۲ تیر ۱۴۰۱- علیرضا زاکانی، شهردار تهران باحضور در مجتمع مینا،از بخش‌ها و خطوط مختلف تولیدی ایسن گروه صنعتی از جمله خط تولید لکوموتیو بازدید کرد.

به گزارش همشهری، در بازدید شهردار تهران از کارخانجات و بخش‌های مختلف شرکت مینا، قابلیت‌ها و ظرفیت‌های متنوع و گسترده این مجموعه صنعتی - علمی مطرح کشور و خاورمیانه که با ماموریت‌های مدیریت شهری در ارتباط بودند، مورد بررسی میدانی قرار گرفت؛ از جمله روند تولید لوکوموتیوها، اتوبوس‌های برقی، موتورسیکلت برقی و...



توسعه خطوط ریلی درون شهری (مترو) و استفاده و توسعه حمل‌ونقل پاک از مهم‌ترین موضوعاتی است که در بازدید شهردار تهران از گروه صنعتی مینا پیرامون آن تبادل نظر شد. همچنین مباحثی از قبیل شروع قطعه نخست خط ۱۱ توسط شرکت مینا، تولید ۲۱۰ دستگاه واگن متروی، احداث حمل‌ونقل دولت‌آباد در خط ۶و...به‌عنوان پروژه‌های همکاری مشترک شهرداری تهران و شرکت مینا مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

شبکه مطلوب مترو با خط ۶



شهردار تهران پنجشنبه همچنین برای اطلاع از آخرین وضعیت احداث و تکمیل ایستگاه‌های مینایی خط ۶متروی تهران، در ایستگاه متروی تربیت‌مدرس حضور پیدا کرد. بر این اساس، علاوه بر بررسی روند تکمیل ایستگاه‌های کارگر، ولیعصر (ع.ج)، شهدای هفتم‌تیر و بهار شیراز مرتبط با این خط، از راکتی، جلسه‌ای با معاونان و مدیران شهری در حوزه حمل‌ونقل داشت تا نیازمندهای اصلی فعلی به بحث گذاشته شود.

۱۴ایستگاه مذکور قرار است با تامین منابع مالی لازم در سال جاری افتتاح شود تا مسیری به هم پیوسته در خط ۶ در اختیار شهروندان قرار گیرد. شهردار تهران در پایان این بازدید با تأکید بر این نکته که تکمیل خط ۶مترو ازجمله اولویت‌های برنامه اجرایی شهرداری تهران است، گفت: «افتتاح ایستگاه‌های باقیمانده از خط ۶نتها بهترهوی این خط را به حد موردانتظار در طرح‌های اولیه می‌رساند، بلکه به‌دلیل ایستگاه‌های تقاطعی که این خط با سایر خطوط داشته و خواهد داشت، مطلوبیت استفاده از کل شبکه مترو را نیز ارتقا خواهد بخشید.»

آغاز عملیات اجرایی پروژه توسعه غربی خط ۷مترو از مهر ماه

جداً: تلاش‌های جدی برای تکمیل خط ۶متر و تکمیل و توسعه خط ۷لایز جزو اولویت‌های فعلی مدیریت شهری به‌حساب می‌آید؛ چراکه از طریق ایستگاه‌های این خط، بسیاری از شهروندان به حمل‌ونقل زیرزمینی دسترسی پیدا می‌کنند. از سوی دیگر، اینطور که خبر می‌رسد با تکمیل مطالعات پایه پروژه احداث مسیر و ایستگاه‌های بخش توسعه غربی خط ۷مترو، به‌نظر می‌رسد عملیات اجرایی این طرح از مهرماه سال جاری قابلیت آغاز دارد؛ پروژه‌ای که شامل حدود ۵کیلومتر مسیر و ۱۳ایستگاه می‌شود.

مجموداریم مطالعات مربوط به بخش توسعه غربی خط ۷تا مردادماه تکمیل شده و متعاقب آن با تجهیز کارگاه پروژه، در مهرماه بتوانیم عملیات اجرایی را شروع کنیم.»

او در توضیح برخی مشخصات پروژه توسعه غربی این خط گفت: «به غیر از ایستگاه بزرگراه شهید اشرافی اصفهانی که در مرز مناطق ۲و ۵قرار دارد، ۱۴ایستگاه دیگر، یعنی ایستگاه دانشگاه آزاد اسلامی (در محدوده خیابان سیمون بولیوار) و ایستگاه جنت‌آباد در منطقه ۵قرار دارند. تکمیل بخش مذکور، عملاً تعداد ایستگاه‌های خط ۷را به ۳۵ایستگاه و طول مسیر را به ۳۲کیلومتر افزایش می‌دهد. برای تامین مالی پروژه هم بیشتر روی روش‌های تهاتر زمین برنامه‌ریزی شده است تا پیشبرد عملیات اجرایی با پشتوانه منابع مالی مطمئن‌تری دنبال شود.»

یوسفی اضافه کرد: «اگر بتوان منابع مالی را به‌موقع تامین کرد، طرف مدت ۳سال می‌توان مسیر توسعه غربی خط ۷را با ۱۳ ایستگاه تکمیل و تحویل شهروندان پایتخت داد.»

تنه‌ری



عکس همشهری احمد میناییوزار

فصلی از کتاب ساخت پرزحمت مترو

گزارشی از روند تکمیل ایستگاه‌های شهید دادمان و میدان کتاب در خط ۷مترو که مهندسان و کارگران، ۳شiffته مشغول کارند

تکمیل فِزاد دوم خط ۷مترو با افتتاح این دو ایستگاه

عملیات‌های فنی و عمرانی با تلاش‌های ۳شiffته کارگران و مهندسان برای توسعه خط ۷مترو در حال انجام است تا همانطور که مدیران شهری قولش را به شهروندان داده‌اند، ایستگاه‌های شهید دادمان و میدان کتاب در نیمه دوم سال جاری و بهمن‌ماه تکمیل شوند و برای استفاده مسافران به بهره‌برداری برسند. در بخشی از تونل چند کیلومتری مربوط به این ایستگاه‌ها، گروهی، از ماتوربندی و بتن‌ریزی می‌کنند و در بخشی دیگر ریل‌گذاری مسیر در حال تکمیل است. گروه‌های مختلف کاری در ۳شiffته فعال هستند و با تمام سختی‌ها و محدودیت‌ها، حمل‌ونقل ریلی و زیرزمینی پایتخت را توسعه می‌دهند و پیش می‌برند؛ آن‌هم بدون اینکه شهروندان این همه کار و تلاش و سختی‌را از سوی آنها شاهد باشند!با حضور در کارگاه متروی میدان کتاب و شهید دادمان، کارگران و کارفرمایان، را می‌بینیم که حدود ۶سال و حتی بیشتر، در عمق چنددهمتری زمین خاک می‌خورند و عرق می‌ریزند و کیلومترها در گل و لای قدم برمی‌دارند. سال‌های زیادی می‌شود که این ماجرای هر روزه تا تغییرات ترفیکی، با این حال، همچنان سخت‌ها را به جان می‌خزند؛ چراکه می‌دانند بعدها از دست مثل آنچه این روزها در ۱۳ایستگاه میدان کتاب و شهید دادمان رقم می‌خورد و احمداسدیان، معاون سازمان بازرسی کشور نیز هنگام بازدید از این دو ایستگاه به آن اشاره کرد.

جزئیاتی از ایستگاه‌های میدان کتاب و شهید دادمان

عمق ایستگاه شهید دادمان	عمق ایستگاه میدان کتاب
۳۵متری زیر زمین	۲۶و نیم متر
مساحت	مساحت
۱۴۹۰۰متر	۱۵۳۰۰متر
میزان پیشرفت	میزان پیشرفت
بیش از ۷۷درصد	بیش از ۷۳درصد
روسازی انجام‌شده محدوده ایستگاه صنعت تا دادمان:	روسازی انجام شده محدوده ایستگاه دادمان تا کتاب:
بخش شرقی: ۱۲۷۵متر از ۱۳۲۵متر لازم بخش غربی: ۱۲۷۵ متر از ۱۳۲۵متر لازم	بخش شرقی: ۳۵۰متر از ۱۶۳۲متر لازم بخش غربی: ۹۰۰متر از ۱۶۳۲متر لازم

وین باز هم «قابل زندگی ترین شهر» شد

شهرهای مرکز قاره اروپا و کانادا رتبه‌های برتر در فهرست برترین شهرهای مجله اکونومیست

پایتخت اتریش پس از چندسال با هم‌به‌عنوان بهترین شهر دنیا انتخاب شد. این معیار نه فقط به آب و هوا و نه فقط به حمل‌ونقل عمومی ندارد، قیمت‌ها و ارزان و گران بودن اجاره هم به تنهایی آن را تعیین نمی‌کند. اصطلاحی که برای شهر وین

وقیل از آن برای ملبورن استفاده می‌شد «قابل زندگی ترین» است. به گزارش همشهری، در فهرستی که نشریه اکونومیست برای سال ۲۰۲۲ منتشر کرد شهرهای بزرگ جهان براساس قابل زندگی بودن (most liveable city)، رتبه‌بندی شدند. در ۲سال گذشته انتشار بیماری کرونا باعث شده بود در یک زمان برخی شهرها در شرایط قرنطینه کامل قرار گیرند و برخی شهرها در شرایط بین موج‌های بیماری باشند، که این مسئله انتخاب بهترین شهرها را مشکل کرده بود. در سال ۲۰۲۰ تعیین شاخص‌های زیست‌پذیری تقریباً ممکن نبود. در بهار سال ۲۰۲۱ هم مشکل محدودیت‌های رفت‌وآمد میان شهرها بود. حالا پایتخت اتریش برای سومین بار در ۵سال گذشته به‌عنوان «بهترین شهر دنیا برای زندگی» انتخاب شده است. این شهر در فهرستی که نشریه رتبه‌بندی اکونومیست منتشر کرد، جای شهر اوکلند در نیوزیلند را گرفت. در گزارش اکونومیست آمده است وین که در

۴افاز مختلف تعریف شده است؛ فاز نخست از میدان بسیج تا میدان صنعت بود که به‌صورت متناوب در دوره‌های مختلف تکمیل و افتتاح شده است و ایستگاه متروی شهدای هفدهم شهریور که حدود ۱۰روز قبل به بهره‌برداری رسید، آخرین ایستگاه فاز نخست به‌حساب می‌آید. این مسیر به نوعی پل عبوری و ارتباطی شمال‌غرب تهران به شرق پایتخت محسوب می‌شود و در گذشته چنین کریدوری برای جابه‌جایی مسافران نداشتیم. در فاز دوم هم قسمت شمالی ایستگاه میدان صنعت تا ایستگاه میدان کتاب در حال آماده و تکمیل شدن است تا طبق برنامه در سال ۱۴۰۱به بهره‌برداری برسد. امیدواریم با افتتاح این ایستگاه‌ها بخش عمده‌ای از مشکلات ترافیکی شمال‌غرب تهران مرتفع شود؛ زیرا الآن هیچ ایستگاهی در این محدوده وجود ندارد و افتتاح و بهره‌برداری از این دو ایستگاه می‌تواند نقش مؤثری را در جابه‌جایی مسافران این بخش از پایتخت ایفا کند. اینچنین محله‌های سعادت‌آباد، شهرک غرب، اوین و در که، شهرک نفت، فرحزاد و دیگر محله‌های شمال‌غرب تهران پیش‌از تکمیل دیگر خطوط شبکه متروی تهران می‌توانند از ایستگاه‌های شهید دادمان و میدان کتاب در خط ۷مترو بهره‌مند شوند.»
ایستگاه لطفی عمده کارهای ساختمانی این دو ایستگاه رو به اتمام بوده، بخش‌های زیادی از آن نیز آماده نصب تجهیزات است، تونل‌ها ریل‌گذاری شده و خطوط در حال تکمیل شدن است. او با اشاره به اینکه پس از این دو ایستگاه نوبت به ایستگاه ورزشگاه تختی و پایانه خط ۷می‌رسد، افزود: «فاز سوم هم که احداث تونل مربوط به توسعه غربی خط ۷مترو بعد از ایستگاه میدان کتاب است، آغاز شده و در آنجا هم ۱۴ایستگاه بسیار مهم خواهیم داشت که رینگ شمال‌غربی تهران را تکمیل می‌کند. عملیات اجرایی فاز سوم هم به زودی آغاز شده و در انتظار تامین اعتبارات برای ادامه دادن کار در این بخش هستیم.» آنچه لطفی درباره ۱۳ایستگاه فاز سوم خط ۷گفت، شامل ایستگاه اشرافی اصفهانی، ایستگاه دانشگاه آزاد اسلامی در سیمون بولیوار و ایستگاه جنت‌آباد می‌شود. در این بین، ایستگاه جنت‌آباد ایستگاه پایانی به شمار می‌آید؛ بنابراین اگر اگر تامین منابع به‌موقع صورت گیرد، پیش از پایان سال ۱۴۰۴تمام ایستگاه‌های خط ۷مترو و بخش توسعه غربی آن تکمیل شده و به بهره‌برداری می‌رسد.

افتتاح در بهمن‌ماه

برای تکمیل و بهره‌برداری ۱۴ایستگاه شهید دادمان

و میدان کتاب، کارهای لازم با ظرفیت متوسط از نظر نیروی انسانی پیش می‌رود؛ به‌گونه‌ای که در هر ایستگاه حدود ۲۰۰نفر کار می‌کنند و تعدادی از نیروها نیز در بخش احداث و تکمیل خط حضور دارند. در مجموع تعداد نیروی انسانی که در این پروژه مشغول به کار هستند بالغ بر ۵۰۰نفر است. این در حالی است که در عملیات عمرانی تمامی خطوط در حال تکمیل مترو، بیش از هزار نفر مشغول به کار هستند.

نکته اساسی برای تکمیل هر چه سریع‌تر بخش شمال‌غربی خط ۷، به کارگیری کارگران بالا، به این برمی‌گردد که در آینده خط جدید ۱۰متر و ایستگاه میدان کتاب تقاطع خواهد داشت. به همین خاطر کریدوری در ایستگاه در نظر گرفته شده است. در واقع ایستگاه میدان کتاب یک ایستگاه تقاطعی برای تبادل مسافر خواهد بود. مسعود درستی، مدیرعامل شرکت متروی تهران در خصوص پیشرفت کار به همشهری گفت: «هر دو ایستگاه بالغ بر ۷۰درصد پیشرفت ساختمانی و تجهیزاتی دارند و بسیاری از تجهیزات سفارش‌گذاری شده و آماده است تا پس از پرداخت و تکمیل خط ۷مترو بهره‌مند شوند.»
مهم‌ترین بحث ما تامین به‌موقع منابع مالی پروژه است که اگر به‌موقع و نهایت‌ظرف یک ماه آینده پرداخت شود می‌توانیم تا قبل از پایان سال جاری هر دو ایستگاه را تکمیل کرده و به بهره‌برداری برسانیم. هدف‌گذاری ما این است که ان‌شاءالله تست گرم از محدوده میدان صنعت تا دادمان را در مهرماه سال جاری آغاز کنیم. در مجموع بخش روسازی نیز در حال اتمام است و ریل‌گذاری از میدان صنعت تا میدان کتاب هم به مراحل پایانی خود نزدیک شده و ریل سوم هم تا ایستگاه دادمان نصب کرده‌ایم.»

■ **۱۰۰۰ میلیارد تومان برای بخش ساختمان و تجهیزات ۴کیلومتر تونل و ۱۲ایستگاه باقیمانده تا میدان کتاب نیاز است.**
■ **۲۷ کیلومتر طول خط ۷ متروی تهران است و ۱۲ ایستگاه دارد که از ورزشگاه تختی در جنوب شرق تهران آغاز شده و به میدان کتاب سعادت آباد در شمال غرب پایتخت ختم می‌شود.**
■ **۱۳ ایستگاه در بخش توسعه غربی به خط ۷مترو اضافه می‌شود تا در مجموع تعداد ایستگاه‌های این خط به عدد ۳۵ برسد.**

برترین شهرها از نظر کیفیت زندگی به انتخاب اکونومیست	
۱- وین-اتریش	
۲- گینهاگ-دانمارک	
۳- زوریخ-سوئیس و کالگری-کانادا	
۵- ونکوور-کانادا	
۶- ژنو-سوئیس	
۷- فرانکفورت-آلمان	
۷- تورنتو-کانادا	
۹- آستردام-هلند	
۱۰- اوزاکا-ژاپن و ملبورن-استرالیا	
۲۸- منچستر-انگلیس	
۳۳- لندن-انگلیس	
۳۵- بارسلونا-اسپانیا	
۴۳- مادرید-اسپانیا	
۴۹- میلان-ایتالیا	
۵۱- نیویورک-آمریکا	
۷۱- پکن-چین	

جنگ روسیه و اوکراین، اکونومیست شهر کیف را از میان شهرهای در حال بررسی کنار گذاشت. مسکو و سن پترزبورگ هم به‌دلیل مسائل مربوط به جنگ در رتبه‌بندی‌ها پایین رفتند و کنار گذاشته شدند.

شنبه ۴ تیر ۱۴۰۱
شماره ۸۵۲۸

نقل قول خبر



نرگس معدنی‌پور رئیس کمیسیون فرهنگی اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران نخستین فصل تابستان مدیریت جدید شهری را در پیش‌رو داریم؛ بنابراین باید برنامه‌های وزین و پرمحتوایی برای اوقات فراغت مردم طراحی شود. هنگامی که هر میزبان از فعالیت‌های مناسب در حوزه‌های مختلف صورت گیرد، اما در بخش فرهنگی و اجتماعی فعالیت‌های مناسبی وجود نداشته باشد، نمی‌توان توقع داشت جامعه به‌سوی موفقیت حرکت کند. قطعاً جوهره همه اقدامات در سطح جامعه موضوعات فرهنگی و اجتماعی است.



زهرا شمس‌احسان رئیس کمیته ورزش شورای اسلامی شهر تهران شورای شهر تهران همواره با حمایت و پشتیبانی از مدیریت شهری تهران در تلاش است با توسعه ورزش همگانی استعداد‌های ورزشی را کشف کند.

تاریخ پرافتخار ورزش پایتخت پر است از نام مردان و زنان بزرگی که در میدان مختلف ورزشی، نام ایران بزرگ را پرآوازه‌تر از قبل کرده‌اند. روز المپیک، همیشه در طول تاریخ برجسته بوده است.

خبر

آماده‌سازی پایانه شلمچه برای حضور زائرین

پایانه شلمچه به‌عنوان پایانه بزرگ مواصلاتی برای برگزاری باشکوه مراسم اربعین جهت تشریف‌زائرین داخلی و خارجی آماده‌سازی می‌شود. به گزارش همشهری، حمیدرضا حاجوی، شهردار منطقه یک و مسئول هماهنگی و انجام امور و ماموریت‌های مربوط به مرز شلمچه در جلسه هماهنگی مراسم که با حضور برخی مسئولان شهری استان خوزستان برگزار شد، گفت: بازدیدهای انجام‌شده از مرز شلمچه و بررسی زیرساخت‌ها به‌عنوان نقطه مهم جغرافیایی جابه‌جایی زائرین انجام شده و همه اطلاعات، نقشه‌ها و استعداد فعلی زیرساختی برداشت فنی شد تا خدمات بهتر و مناسبی در این مرز ارائه شود. او ویژگی پایانه مرزی شلمچه در حوزه مراسم اربعین را حضور اتباع خارجی و زائران کشور، همسایه جهت عبور از این مرز دانست و گفت: در حوزه بین‌المللی این مرز دارای توجه ویژه است و شهرداری منطقه یک با جدیت و پشتکار پای کار قرار دارد و ظرفیت شهرداری‌های سایر مناطق شهرداری‌های کلانشهرها و خیرین و احاد مردم استفاده می‌شود تا زودتر از برنامه زمانبندی کار پیش برود. حاجوی همچنین در بازدید از یادمان شهدای شلمچه و خط صفر مرزی خاطر نشان کرد: تمام تمرکز خود را در راستای تجهیز سایت فعلی شهرداری تهران به کار خواهیم بست؛ چراکه این سایت بخشی از سروس‌دهی اولیه را به زائرین داخلی و اتباع خارجی ارائه می‌دهد.

عدد خبر

۲۴ مترمربع

طرح زنبورداری شهری در محله کیان‌شهر به ابتکار شهرداری ناحیه ۳ منطقه ۱۵ به‌منظور کارآفرینی شهروندان کلید خورد. شهردار ناحیه ۳ این منطقه گفت: «طرح زنبورداری با هدف توانمندسازی اجتماعی و اقتصادی شهروندان، رونق و حمایت از کارآفرینان محلی و استفاده از ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های موجود اجرا می‌شود.» علیرضا محمودی افزود: «محله کیان‌شهر به‌دلیل سرانه فضای سبز ۲۴مترمربعی و فضای مسکونی باز شهری برای اجرای این طرح انتخاب شد. آموزش‌های مربوط به نگهداری کنندو در پشت بام منازل ارائه می‌شود و در پایان تابستان جشنواره عسل برگزار خواهد شد.»

۱۱ روز

«جشن بستنی» در تابستان داغ امسال در برج میلاد برگزار می‌شود. این جشن ۲۰ تا ۳۱ تیرماه (۱۱روز) با حضور برترین برندهای تولید بستنی ایران، در محوطه برج میلاد برگزار خواهد شد. شهروندان می‌توانند از ساعت ۱۸ تا ۲۴ برای حضور در این جشن به برج میلاد مراجعه کنند. اردیبهشت امسال نیز دومین همایش بانوان کارآفرین صنعت غذا و گردشگری با تجلیل از ۲۰ تن از بانوان کارآفرین در سالن همایش‌های برج میلاد به اجرا درآمد.