

نقل قول خیر



**مهدی یزدان پناه** محیطیان نمونه کشور و برتر استان بوشهر شکستگی لوله‌های نفت در سکوها و خطوط انتقال، ورود پساب‌های نفتی به چند نقطه ساحلی و آسیب دیدن لوله گاز عامل اصلی آلودگی‌های محیطی جزیره خارک و خلیج فارس است. آلاینده نفتی حاوی فلزات سنگین است که به چرخه تغذیه آبزیان وارد می‌شود و سلامت انسان را تهدید می‌کند.



**سورنگ احمد ناصری نیکو** فرمانده یگان حفاظت محیط‌زیست استان تهران با زمین‌خواری و تصرف اراضی ملی برخورد می‌کنیم و سال ۱۴۰۰ برای ۲۸۸مورد زمین‌خواری به مساحت ۳۹۹هکتار پرونده قضایی تشکیل شد که در ۱۶۱مورد با مساحت ۲۸۵هکتار، حکم صادر شد و در ۲۴۳مورد زمین‌خواری در مساحت ۱۱۶هکتار نیز اعمال قانون صورت گرفت.

عدد خیر

**۲ میلیارد**

نفر از جهانیان تحت تأثیر بلایای طبیعی هستند و در سال‌های اخیر بلایای طبیعی به‌ویژه بلایای مرتبط با تغییر اقلیم، یکی از دلایل اصلی جابه‌جایی اجباری است. در ۲۰ سال اخیر، تعداد بلایای طبیعی از ۲۰۰ مورد به بیش از ۴۰۰ مورد در سال رسید و از هر ۱۰ فاجعه، ۹ مورد مرتبط با بلایای طبیعی است.

**۲۳ درصد**

جمعیت هویره در کشور افزایش یافت و در ۱۶ استانی که در برنامه ملی سرشماری هویره در سال ۱۴۰۰ مشارکت داشتند، ۳۴۲۲ قطعه هویره در ۳۳۰ منطقه مشاهده و گزارش شد که نسبت به تعداد ۲۷۸۱ قطعه هویره شمارش شده در سال ۱۳۹۸ به میزان ۲۳ درصد افزایش نشان می‌دهد.

# همه با هم علیه خشکسالی

مدیرکل دفتر امور بیابان سازمان منابع طبیعی در گفت‌وگو با همشهری از نقشه راه کشور برای مقابله با بیابان‌زایی سخن گفت



عکس همشهری - بهروز نادر شریفی

**گفت‌وگو** **سیدمحمد فخر** روزنامه‌نگار



سال‌های خشکسالی و تغییر اقلیم در بسیاری از کشورهای خشک و نیمه خشک دنیا به سخت‌ترین شرایط خود رسیده است. ایران نیز به واسطه موقعیت جغرافیایی با چنین شرایطی مواجه شده و اگر برنامه‌های جامع برای مقابله با بیابان‌زایی اجرایی نشود، دامنه آن به همه شهرهای کشور کشیده می‌شود. در چنین شرایطی با وحید جعفریان، مدیرکل دفتر امور بیابان سازمان منابع طبیعی کشور به گفت‌وگو نشستیم تا از نقشه راه ایران برای مقابله با بیابان‌زایی مطلع شویم.

یکی از مفاهیمی که در سال‌های اخیر به اشتباه به کار رفته، بیابانی بودن و بیابانی شدن ایران است. شرایطی که هم‌اکنون در پدیده خشکسالی داریم، با مفهوم بیابان یکی است؟ بیابان اکوسیستمی است که قابلیت‌های منحصربه‌فرد و نادری دارد و می‌تواند مرجع خوبی برای بهره‌برداری و فعالیت‌های اقتصادی باشد. برای نمونه پارک کوبری آران ویدگل نمونه بارزی در استفاده از ظرفیت‌های بیابانی کشور است که قابلیت‌های متعددی در حوزه‌های آموزشی، گیاهان دارویی و موارد مختلف دارد. با این نگاه، بیابان نه تنها چالش نیست بلکه فرصتی است که می‌توان از آن بهره‌مند شد. ریزنی‌هایی در این خصوص با سایر کشورها در حال انجام بوده و ایجاد ساختارهای جامع‌نگر در عرصه‌های بیابانی در قالب قرارداد همکاری ۲۵ ساله ایران و چین در حال انجام است.

شنیده‌ایم که بخش خصوصی در طرح‌ها و پروژه‌های منابع طبیعی کشور وارد شده و کمک شایانی داشته است. در بخش بیابان‌زایی و احیای مناطق بیابانی سهم بخش خصوصی چه اندازه است؟ یکی از سیاست‌های اصلی سازمان منابع طبیعی طی سال‌های اخیر قطعاً توجه به مشارکت بخش خصوصی است. در سال ۱۴۰۰ میزان ۸۵ هزار هکتار از عرصه‌های بیابانی کشور در قالب پروژه‌های مشارکتی با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی احیا شد. پروژه‌ها این روش نتایج پایدارتری دارد که تاکنون به آن توجهی

نشده است. البته در این بخش برنامه‌ریزی شده تا در سال جاری این الگوی مشارکتی برای احیای بیابان‌ها در ۱۰۰ هزار هکتار از اراضی کشور اجرایی شود. البته هم‌اکنون بسیاری از صنایع بزرگ و معادن و پتگاه‌های مالی در راستای ایفای نقش مسئولیت اجتماعی خود اعلام آمادگی کردند و فکری می‌کنم نهضت بزرگی در این خصوص در حال شکل‌گیری است.

هم‌اکنون با یکی از وخیم‌ترین خشکسالی‌های کره زمین مواجهیم. این وضعیت تا چه اندازه در ایران صحت دارد؟ کشور ما در مناطق خشک و نیمه‌خشک قرار گرفته و از دیدار با چالش‌های این عرصه مواجه بوده است که از جمله آن می‌توان به خشکسالی اشاره کرد. از سویی شمار روز جهانی مقابله با بیابان‌زایی اسمال «عبور از خشکسالی با مشارکت همگانی» بود. در این باره باید بگویم که بر اساس گزارش‌های کنوانسیون مقابله با بیابان‌زایی در مواجهه با یکی از وخیم‌ترین خشکسالی‌های کره زمین قرار گرفتیم و بر اساس آمار سازمان هواشناسی جهانی از سال ۲۰۰۷ تاکنون نسبت به ۲۹ درصد کاهش بارندگی داشته‌ایم. بنابراین اقدامات حوزه امنیت غذایی و انرژی باید با توجه به این شرایط انجام شود.

برای مقابله با چنین خشکسالی گسترده‌ای ایران چه کرده است؟ حتماً می‌دانید که گردوغبار یکی از پیامدهای

خبر روز

## تولد نخستین «گورخر ایرانی» در سال ۱۴۰۱

نخستین نوزاد گونه در حال انقراض گورخر ایرانی در پارک ملی کویر متولد شد. این نخستین کره‌ای است که از مادری که پس از تکثیر در اسارت و سپس معرفی به طبیعت به دنیا آمده و زنده مانده است. با اضافه شدن یک نوزاد جدید تعداد گورخرهای ایرانی در پارک ملی کویر به ۱۵ رأس رسید. گورخر ایرانی گونه‌ای در معرض خطر انقراض است که جمعیت آن به دلیل شکار بی‌رویه و تخریب زیستگاه مورد تهدید قرار گرفته است.

پیش از این سازمان محیط‌زیست طرح‌های تکثیر گورخر ایرانی را در چندین استان اجرا کرده و موفق شده که در آنقطه گورخر ایرانی را به طبیعت بازگرداند که پارک ملی کویر در استان سمنان از جمله این نقاط است.

به گزارش عصر ایران، ناز بیخچه تکثیر در اسارت گورخر ایرانی در پارک ملی کویر به ابان سال ۹۷ برمی‌گردد. زمانی که ۱۰ گورخر از فنس ۷۰۰ هکتاری پارک ملی توران به پارک ملی کویر منتقل شدند اما ۵ رأس در مسیر به‌دلیل خطر در عملیات بیهوشی و ضربه به سر حیوان هنگام جابه‌جایی، تلف شدند. ۵ گورخر سالم به مقصد رسیدند. برای جبران این وضع، ۴ رأس گورخر دیگر از یزد به پارک ملی کویر منتقل شد. همه اینها در فنسی در نزدیکی چشمه پیغمبر در پارک ملی کویر نگهداری می‌شدند.

در آن مقطع گورها چند زایمان موفق داشتند اما کره‌ها سه جز یکی که جان سالم به در برد - توسط گورها نرز کشته شدند. حالا تعداد گورخرها به ۱۰ رأس رسیده بود که همه آنها ۱۵ کیلومتر جابه‌جا شده و به فنسی دیگر در نزدیکی پاسگاه سنگفرش در همان پارک ملی کویر منتقل شدند. مدت زمان حضور در این فنس هم یک کره دیگر به جمع گله اضافه شد و تعداد آنها به ۱۱ رأس رسید.

خطر مرگ کره‌ها توسط گورخرهای بزرگسال در فنس، رئیس پارک ملی کویر و مدیر حفاظت محیط‌زیست سمنان را مجاب کرد که هر چه سریع‌تر گورخرها را در طبیعت رهاسازی کنند. بنابراین در ابان ۹۸، گورخر ماده آبستن و یک گورخر نابالغ از فنس آزاد شدند.



عکس همشهری - بهروز نادر شریفی

### آنگه مناقصه عمومی شماره: ۱۴۰۱/۱۰

**شهرداری منطقه ۱۹** در نظر دارد عملیات عمرانی مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید:

ردیف	شرح عملیات	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مدت انجام خدمات (ماه)	میزان مبلغ سپرده (ریال) و نقدی یا ضمانتنامه معتبر (بانکی)	رتبه	وضعیت اعتباری	
						نقدی	غیر نقدی
۱	عملیات سرویس بهداشتی و بازپیرایی در بوستان‌های یاس و مرفح	۳۲,۸۸۶,۸۵۵,۹۷۲ ریال	۱۲	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۵ ساختمان	٪۸۰	٪۲۰
۲	عملیات تکمیل ساختمان حضرت ابوالفضل(ع)	۲۹,۶۲۴,۳۹۲,۳۸۷ ریال	۱۲	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۵ ساختمان	٪۸۰	٪۲۰
۳	عملیات تکمیلی پایانه بهشت	۴۱,۸۷۰,۰۴۴,۶۴۸ ریال	۱۲	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۵ راه و ترابری یا ساختمان	٪۸۰	٪۲۰

**الف) مدت انجام خدمات:** به شرح جدول فوق  
**ب) محل ارائه خدمات:** به شرح جدول فوق  
**ج) شرایط مناقصه:**  
 - ارائه حداقل رتبه ۵ راه و ترابری جهت ردیفهای ۵ و ۶ از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور الزامی می‌باشد.  
 - ارائه حداقل رتبه ۵ ساختمان جهت ردیفهای ۳ و ۲ از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور الزامی می‌باشد.  
 - ارائه حداقل رتبه ۵ راه و ترابری یا ساختمان جهت ردیف ۴ از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور الزامی می‌باشد.  
 - ارائه کارت صلاحیت پیمانکاران در حوزه فنی و عمرانی شهرداری تهران جهت کلیه ردیف‌های الزامی می‌باشد.  
 - ارائه تصویر گواهینامه موقت یا گواهینامه صلاحیت ایمنی پیمانکاران صادره از اداره کل تعاون، کار و امور اجتماعی استان تهران که در یکی از دفاتر اسناد رسمی برابر با اصل شده اند، جهت کلیه ردیف‌های الزامی می‌باشد.  
 - تأییدیه صلاحیت پیمانکاران در سامانه تأمین کنندگان و ارائه دهندگان خدمت جهت کلیه ردیف‌های الزامی می‌باشد.  
 - ثبت نام شرکت کنندگان در سامانه ثنا و ارائه گواهی دارا بودن سامانه ثنا جهت کلیه ردیف‌های الزامی می‌باشد.  
**د) محل دریافت اسناد قبول پیشنهادات:** خانی آباد نو، بلوار میلاد، شهرداری منطقه ۱۹، طبقه سوم، اداره قراردادهای  
**ذ) میزان سپرده نقدی و شماره حساب:** به صورت نقدی و به حساب شماره

### اهدای خون = اهدای زندگی

رابط عمومی شهرداری منطقه ۱۹

### آنگه مناقصه عمومی (شماره ۰۵-۱۴۰۱)

**شهرداری منطقه ۲۲** در نظر دارد اجرای عملیات به شرح ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. بدینوسیله از کلیه شرکت‌های واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	عنوان مناقصه	برآورد اولیه (ریال)	میزان تضمین سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام (ماه)
۱	اصلاح هندسی، ایمن سازی و آرام سازی کوچک مقیاس در سطح منطقه ۲۲ در سال ۱۴۰۱	۱۵,۷۷۷,۴۶۳,۱۲۰	۷۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲
۲	تهیه و نصب حفاظهای ایمنی بتنی (نیو جرسی) در سطح منطقه ۲۲ در سال ۱۴۰۱	۱۷,۵۰۹,۸۴۲,۳۲۰	۸۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲
۳	خط کشی معابر سطح نواحی ۱ و ۲ و معابر جدید الاحداث سطح منطقه ۲۲	۴۱,۲۳۸,۳۳۳,۰۰۰	۲,۰۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲
۴	خط کشی معابر سطح نواحی ۳ و ۴ و ۵ و معابر شرفانی سطح منطقه ۲۲ در سال ۱۴۰۱	۴۴,۰۱۱,۸۵۷,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲
۵	باز سازی، تجهیز و ساخت ابنیه پایانه های حمل و نقل عمومی منطقه ۲۲ در سال ۱۴۰۱	۳۱,۸۴۶,۴۷۱,۱۳۳	۱,۵۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲
۶	تهیه و نصب ترده و مصنوعات فلزی در سطح معابر منطقه ۲۲ در سال ۱۴۰۱	۱۱,۸۵۷,۱۷۷,۱۴۸	۵۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲
۷	تهیه، نصب و نگهداری ایستگاههای حمل و نقل عمومی در منطقه ۲۲ در سال ۱۴۰۱	۲۲,۵۷۷,۵۶۲,۴۱۰	۱,۱۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲
۸	همسطح سازی ایستگاههای اتوبوس و معابر معلولین در سطح منطقه ۲۲ در سال ۱۴۰۱	۱۰,۹۷۷,۴۳۲,۱۴۶	۵۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲
۹	نگهداری فضای سبز مرکز کلینیک گل و گیاه سال ۱۴۰۲-۱۴۰۱	۲۲,۴۵۴,۱۵۷,۰۲۴	۱,۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲
۱۰	رفت و روب و جمع آوری مکانیزه پسماند تر به صورت تجمعی، طرح ویژه پایلوت در نواحی سه، چهار، پنج منطقه ۲۲ در سال ۱۴۰۱	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲
۱۱	عملیات نورپردازی و آذین بندی موقت در سطح منطقه ۲۲ در سال ۱۴۰۱	۱۳,۷۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲
۱۲	حذف زوائد فیزیکی و برپایش شهری در سطح منطقه ۲۲ براساس فهرست بهای سازمان زیباسازی در سال ۱۴۰۱	۹,۹۹۹,۴۵۳,۵۱۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲
۱۳	عملیات لایروبی و بازسازی قنوات ۱۴۰۱	۱۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲
۱۴	عملیات اجرایی نظافت و پاکیزه سازی، لایروبی، رسوب برداری و نگهداری کانال‌ها، مسیل‌ها و تاسیسات و حوضچه های زباله گیر و رسوبگیر شبکه	۲۵,۸۶۷,۹۱۹,۱۳۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲
۱۵	تهیه حفاظ های فلزی (گاردریل) در سال ۱۴۰۱	۳۲,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۵,۵۰۰,۰۰۰	۶
۱۶	تهیه تجهیزات ترافیکی و تابلو های شناسایی، انتظامی و اخباری	۵۰,۴۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۶
۱۷	تهیه(خرید) طراحی، چاپ، نگهداری و جمع آوری بنر در سال ۱۴۰۱	۱۸,۳۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲

**الف- شرایط مناقصه:** پیمانکاران می‌بایست دارای شرایط مندرج در اسناد و شرایط خصوصی مناقصه باشند. همچنین دارا بودن کارت الکترونیکی تأمین کنندگان کالا و ارائه دهندگان خدمات در سایت شهرداری تهران الزامی می‌باشد.  
**ردیف اولی ۸:** دارا بودن صلاحیت پایه ۵ راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و همچنین نام پیمانکار میبایست در سامانه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در سایت شهرداری تهران (ظرفیت رایلی و سقف مجاز) الزامی می‌باشد.  
**ردیف ۹:** ارائه رتبه مرتبط و معتبر از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و همچنین پرینت از سایت در شهرداری که نشان دهنده پایه، تعداد کار مجاز و سقف رایلی مجاز می‌باشد.  
**ردیف ۱۰:** پیمانکار میبایست دارای گواهی پیمانکاری معتبر در رشته رفت و روب و جمع آوری مکانیزه پسماند تر (صاحده از حوزه معاونت خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری تهران، اداره کل برنامه‌ریزی و توسعه شهری امور خدمات شهری) بوده و دارای ظرفیت آزاد رایلی و تعداد نواحی مجاز باشد.  
**ردیف ۱۱:** دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته تاسیسات یا نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور یا رشته آذین بندی و نورپردازی موقت از اداره کل برنامه‌ریزی و توسعه شهری امور خدمات شهری شهرداری تهران یا رتبه مرتبط با مبلغ پیمان، الزامی می‌باشد.  
**ردیف ۱۲:** دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته ابنیه یا تاسیسات و تجهیزات یا رتبه مرتبط با مبلغ پیمان، از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی می‌باشد.  
**ردیف ۱۳ و ۱۴:** دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته آب یا ابنیه یا رتبه مرتبط با مبلغ پیمان، از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی می‌باشد.

**رابط عمومی شهرداری منطقه ۲۲**