

نقل قول خبر



علیرضا نادعلی

سخنگوی شورای شهر تهران در جلسه امروز شورای شهر معاون فرهنگی و اجتماعی شهرداری تهران گزارش خود را در مورد قرارگاه اجتماعی تهران و دستاوردهای آن مطرح می‌کند. همچنین در این جلسه تغییر نام برخی از معابر و اماکن عمومی بررسی خواهد شد. در این جلسه چند پرونده پلاک ثبتی باغ‌ها نیز بررسی می‌شود.



ایوب فصاحت

مدیرعامل سازمان مدیریت میادین شهرداری تهران

پس از ۲ سال وقفه به دلیل گسترش ویروس کرونا، به منظور عرضه بهداشتی دام و ارائه خدمات به شهروندان برای اجرا و برپایی هر چه بهتر مراسم عید سعید قربان، در نقاط مختلف پایتخت جایگاه‌های موقت عرضه بهداشتی دام راه‌اندازی می‌شود. در این جایگاه‌ها از تماس افراد با دام زنده جلوگیری می‌شود.

عدد خبر

۴۰۰
کیلومتر

حامد سلیمی، سرپرست اداره کل معماری و ساختمان شهرداری تهران با اشاره به برنامه یکساله مدیریت شهری در سال ۱۴۰۱ در خصوص مناسب‌سازی معابر پایتخت گفت: «مقرر است براساس برنامه اقدام جامع مناسب‌سازی در سال ۱۴۰۱، حدود ۴۰۰ کیلومتر از پیاده‌روهای معابر شهر تهران مناسب‌سازی شود.»

۱۶
متر

شهردار منطقه ۲۲ با اشاره به درخواست ساکنان شهرک آفتاب برای اتصال معابر این شهرک به بزرگراه آزادگان گفت: «عملیات معبرسازی توسط معاونت فنی و عمران منطقه به طول ۵۰۰ متر در عرض ۱۶ متر در حال اجراست.» وی حیدررضا محمدی ادامه داد: «برای احداث این معبر با ۵۰۰ متر طول عوامل معاونت فنی و عمران منطقه نزدیک به ۷۰۰ هزار مترمکعب خاکبرداری انجام داده‌اند که حجم عملیات راه‌سازی بسیار قابل توجه بوده است.»

تشریح

استاندارد توقف آسانسورها در هر ۱،۵ متر برای ایستگاه‌های مترو در دسرساز شده و شهرداری به دنبال رفع این مشکل است

آسانسورهای مترو در گیرودار استاندارد



مهدی اسماعیل پور

حامل ونقل
روزنامه نگار

در دوره‌های گذشته، مدیران شهرداری تهران به محض آماده شدن فضای ایستگاه‌های مترو اقدام به بهره‌برداری از آنها می‌کردند، اما فقدان امکانات جانبی و رفاهی از جمله آسانسور و پله‌برقی در این ایستگاه‌ها به مرور باعث بروز مشکلاتی شد تا تصادی اعتراض مسافران به ویژه افراد سالمند و کم توان جسمی و حرکتی در آید؛ چراکه با توجه به عمق زیاد ایستگاه‌های مترو و وجود پله‌های پر شمار شرایط برای تردد و استفاده آنها از حمل‌ونقل ریلی پایتخت فراهم نبود. پس از مطرح شدن این گلایه‌ها بود که مدیریت شهری پایتخت به شرکت متروی تهران تکلیف کرد که نباید هیچ ایستگاهی بدون آسانسور و پله‌برقی افتتاح شود. این مسئله در مدیریت شهری فعلی با جدیت بالاتری دنبال شد و طی مدت اخیر تمام ایستگاه‌های تازه تاسیس با آسانسور و پله‌برقی به بهره‌برداری می‌رسید؛ تا اینکه ایستگاه متروی ۱۷ شهر پور حدود یک هفته قبل بدون آسانسور افتتاح شد علاوه بر این، آسانسورها در چند ایستگاه غیرفعال شده‌اند، اما مشکل کجاست؟

در این رابطه مدیرعامل شرکت متروی تهران، مشکل را لزوم رعایت استاندارد توقف در هر ۱،۵ متر آسانسور اعلام می‌کند. مسعود درستی درباره اینکه چرا آسانسورهای مترو توسط سازمان ملی استاندارد تأیید نشده است، می‌گوید: «کارشناسان سازمان ملی استاندارد بر اساس یک چک‌لیست نسبت به کنترل کیفیت آسانسور اقدام می‌کنند که براساس آن حداکثر مسافتی که یک آسانسور باید توقف کند ۱،۵ متر است؛ یعنی به عبارتی دیگر آسانسور به ازای هر ۱،۵ متر طی مسافت، باید توقف کرده و درهایش باز شود. این در شرایطی است که اجرای این بند برای ایستگاه مترویی که حداقل در عمق ۳۵ متری زمین قرار دارد، امکانپذیر نیست. عمق ایستگاه‌های مترو زیاد است و امکانپذیر نیست که هر ۱،۵ متر یک خروجی برای آسانسورها ایجاد کنیم؛ چراکه ایستگاه‌ها ساخته شده‌اند و در زمان طراحی ایستگاه‌ها نیز با توجه به استاندارد دهنده بود یا هماهنگی با سازمان استاندارد صورت نگرفته بود و حالا ما مانده‌ایم و آسانسورهایی که هست، اما اجازه بهره‌برداری ندارند. آسانسورهای مترو تمام این‌ها را

پاس می‌کنند، اما به این بند که می‌رسد، می‌مانیم که چه کنیم. در حال ریزی با مسئولان سازمان استاندارد هستیم که بتوانیم یک راه‌حلی برای این موضوع پیدا کنیم که در عین ایمن بودن، مردم بتوانند از آسانسورها استفاده کنند.»

سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران حمل‌ونقل شورای شهر تهران هم می‌گوید: «مشکل عدم‌تصوب و تکمیل آسانسورها در ایستگاه‌های مترو مربوط به عدم‌اطلاعات لازم از سوی سازمان استاندارد است؛ چراکه می‌بینیم قوانین مطرح شده از سوی سازمان استاندارد مربوط به واحدهای مسکونی است. ما چگونه در عمق ۶۰ متری زیر زمین، هر ۱۱ متر یک خروجی ایجاد کنیم و این موضوع امکان‌پذیر نیست. با این استدلال باید به بازدیدکنندگان برج میلاد نغری یک چتر نجات بدهیم؛ چراکه در آنجا هم هر ۱۱ متر باید درها باز شود!» او اضافه می‌کند: «عضای آسانسورها در آنجا راه‌پوشه یا نهایه هم که نصب شده درهایشان روی مردم قفل است؛ چراکه سازمان استاندارد هنوز تأییدیه نهایی را صادر نکرده است.»

با وجود این، سیدمجتبی شعبانی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از حل شدن این مشکل در آینده‌ای نزدیک خبر می‌دهد و می‌گوید: «تعدادی از آسانسورهای ما در ایستگاه‌ها ایجاد شده و به دلیل موضوع استاندارد تعطیل است که مذاکراتی با

سازمان استاندارد انجام شده و به‌زودی استاندارد جدیدی برای ایستگاه‌های مترو تدوین و اجرایی خواهد شد.»

ابتدا باید از آسانسورها بازدید کنیم

موضوع استاندارد آسانسورهای متروی تهران را از کارشناسان اداره کل استاندارد استان تهران پیگیری کردیم و آنها در این رابطه به همشهری می‌گویند: «گواهینامه بازرسی برای آسانسورهای منصوبه در مترو تاکنون صادر نشده است. در خصوص اینکه شرکت‌های بیمه دیگر حاضر نشدنند آسانسورهای مترو که اغلب آنها فاقد مجوزهای استاندارد هستند را بیمه کنند، هم سازمان ملی استاندارد خطاب به شرکت‌های بیمه تأکید کرده است که خدمات بیمه‌ای صرفاً به آن دسته از آسانسورها که دارای

مترو و آسانسورهای فعال

۱۸۰ دستگاه آسانسور در خطوط یک و ۵ وجود دارد که همگی فعال بوده و در حال خدمات‌رسانی به شهروندان هستند.

۱۸۰ دستگاه آسانسور خطوط یک و ۵ مجوزهای استاندارد را اخذ کرده‌اند.

۹۷ دستگاه آسانسور در خطوط ۳ و ۴ و ۷ ساخته شده یا در حال ساخت هستند.

۵ دستگاه آسانسور در خط ۳ مترو و ایستگاه‌های آزادگان و اقدسیه نصب شده است که هنوز مورد بهره‌برداری قرار نگرفته‌اند.

۵ دستگاه آسانسور در خط ۴ مترو در حال ساخت هستند.

۵۳ دستگاه آسانسور در خط ۶ مترو نصب شده که هنوز مورد بهره‌برداری قرار نگرفته‌اند.

۳۱ دستگاه آسانسور در خط ۷ مترو نصب شده که هنوز مورد بهره‌برداری قرار نگرفته است.

مکت



آگهی شناسایی تامین کننده

شرکت تام ایران خودرو در نظر دارد تامین دو دستگاه پمپ واتر جت و متعلقات مربوطه از برند woma، را به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت‌های دارای سابقه کاری در این زمینه، دعوت به عمل می‌آید در صورت تمایل رزومه کاری خود را حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۸ به آدرس ایمیل commercial@tam.co.ir ارسال نمایند.



آگهی تجدید مناقسه

- ۱- مناقسه کنار؛ شرکت سازه گستر سایپا
- ۲- موضوع مناقسه: انتخاب پیمانکار ارائه خدمات آژانس شهری و برون شهری
- ۳- زمان ارائه اسناد و دریافت پیشنهادات: از زمان درج آگهی ۱۴۰۱/۰۳/۳۱ تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۳
- ۴- مبلغ تضمین: ۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (دو میلیون و ۲۰۰ هزار ریال بصورت ارائه ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط
- ۵- محل دریافت اسناد: ۹ کیلومتر جاده مخصوص کرج - روبروی پارس خودرو و شرکت سازه گستر سایپا - طبقه همکف- امور ارتباطات
- ۶- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقسه خواهد بود.



دور حفظ محیط زیست شهرمان کوشا باشیم

دعوت به همکاری

شرکت سایپا در نظر دارد نسبت به خرید «برچسب موقت» از تولیدکنندگان واجد شرایط اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند ضمن مراجعه به سایت PUR.SAIPACORP.COM، جهت دریافت اطلاعات بیشتر به واحد بازرگانی شرکت سایپا به آدرس کیلومتر ۱۵ بزرگراه شهید لشگری (جاده مخصوص کرج)، خیابان ۵۵، درب شماره چهار، ساختمان شماره ۲ بازرگانی مراجعه نمایند. شماره تماس: ۴۸۹۵۲۲۵۲

معاونت خرید گروه

دعوت به همکاری

شرکت سایپا در نظر دارد نسبت به تامین «سباده‌های برگی P800 - P2000» از تولیدکنندگان واجد شرایط اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند ضمن مراجعه به سایت PUR.SAIPACORP.COM، جهت دریافت اطلاعات بیشتر به واحد بازرگانی شرکت سایپا به آدرس کیلومتر ۱۵ بزرگراه شهید لشگری (جاده مخصوص کرج)، خیابان ۵۵، درب شماره چهار، ساختمان شماره ۲ بازرگانی مراجعه نمایند. شماره تماس: ۴۸۹۵۲۲۵۲

معاونت خرید گروه

آگهی تجدید مناقسه عمومی ۴۱۷

معاونت مهندسی نهجا در نظر دارد بازسازی سالن اجتماعات بیمارستان بعثت نهجا واقع در شهر تهران را از طریق مناقسه عمومی به صورت تهاز با زمین در بوشهر به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا از پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید با در دست داشتن معرفی نامه رسمی و اصل فیش واریزی به مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۶۱۵۸۸۰۰۱۵۷۰۰۳ بانک سپه بنام عواید غیرقابل برداشت معاونت مهندسی، برای دریافت اسناد مناقسه از مورخه درج این آگهی به مدت ۵ روز کاری از ساعت ۸ الی ۱۲ به آدرس: تهران، خیابان پیروزی، ایستگاه درختی جنب بانک سپه، ستاد فرماندهی نهجا، معاونت مهندسی (شماره تماس: ۳۳۳۳۵۰۱۱) مراجعه نمایند. ضمن اینکه هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقسه می‌باشد.

معاونت مهندسی زمین ویرا فاند غیرعامل نهجا

آگهی مناقسه عمومی

سازمان نوسازی شهر تهران در نظر دارد «امور انتظامات و نگهداری کلیه ساختمانها، انبارها، کارگاه‌های ساختمانی و کلیه اماکن در اختیار سازمان واقع در سطح مناطق ۲۲ گانه شهر تهران و حومه» را از طریق مناقسه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقسه مشروحه ذیل دعوت به عمل می‌آید. (الف) مدت انجام قرارداد: ۱۲ ماه شمسی

(ب) محل ارائه خدمات: مناطق ۲۲ گانه شهر تهران (ج) برآورد اولیه هزینه‌های اجرای کار براساس بخشنامه حقوق و دستمزد سال ۱۴۰۱ ایلانی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با احتساب کلیه ضرایب بالاسری مطابق جدول ذیل می‌باشد.

پروژه	امور انتظامات و نگهداری کلیه ساختمانها، انبارها، کارگاه‌های ساختمانی و کلیه اماکن در اختیار سازمان
برآورد اولیه (ریال)	۷۱،۲۴۱،۰۹۵،۴۸۸
شرایط پرداخت	نقد و غیر نقد

شرایط پرداخت: مطابق جدول فوق و بخش غیر نقد از محل املاک سازمان نوسازی شهر تهران که به قیمت کارشناسی رسمی دادگستری کارسازی می‌گردد. (د) شرایط متقاضی: اشخاص حقوقی واجد شرایط و دارای سوابق کاری مرتبط. ارائه مجوز نیروی انتظامی (پلیس پیشگیری ناجا) و تأییدیه رسمی از یگان حفاظت شهرداری تهران الزامی می‌باشد.

(ه) زمان و محل دریافت اسناد: از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۰ به آدرس تهران، میدان ولی عصر، خیابان کریم خان زند، نبش خیابان به آفرین، سازمان نوسازی شهر تهران، واحد امور قراردادها.

(و) شماره حساب خرید اسناد: پرداخت مبلغ ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب جاری ۱۰۰۵۴۲۲۱۲۱۲۱۲۱۲ بانک شهر شعبه حافظ شمالی به نام سازمان نوسازی شهر تهران.

(ز) میزان تضمین شرکت در مناقسه معادل ۲۰۰،۸۵۴،۴۷۷ ریال می‌باشد. (ح) محل و مهلت ارائه پیشنهاد: سازمان نوسازی شهر تهران، واحد حراست - تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۳

ط.کمیسیون مناقسه، در روز دوشنبه ۱۴۰۱/۰۴/۱۳ از ساعت ۱۰ صبح در سالن اجتماعات سازمان نوسازی، پاکت‌های واسله پیشنهادات را مفتوح و قرانت خواهد نمود. بدیهی است شرکت در مناقسه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقسه بوده و سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است. مشروح شرایط مناقسه در اسناد درج گردیده و شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ با قید کلمه قبول است و غیر مشروط مهر و امضاء نموده و در پاکتهای خواسته شده تحویل نمایند ضمناً هزینه آگهی به عهده برنده مناقسه می‌باشد.