

## نقل قول خیر



**فریدون محمدی**  
مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان البرز  
مالکیت کاخ مروارید در استان البرز در دست بنیاد تعاون سپاه است و هم‌اکنون از طریق وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و هماهنگی با بنیاد تعاون سپاه و استانداری البرز به‌دنبال این هستیم که با تخصیص زمین معوض به بنیاد تعاون سپاه، این مجموعه گردشگری آزادسازی شود.



**حسن خوشرو**  
**معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی مصوبات شورای عالی هواپیمایی درخصوص نرخ بلیت پروازهای داخلی، فصل الخطاب است و هر مرجعی که بخواهد بالاتر از این نرخ‌ها اقدام به فروش بلیت کند، قطعاً تخلف از مقررات رخ داده است و با گرانفروشان بلیت پروازهای داخلی چه ایرلاین‌ها باشند یا هر مرجع دیگر فروش بلیت برخورد می‌کنیم.**

## عدد خیر

۱۸  
مجموعه

سرقتی از آثار تاریخی ایران به کشور بازگردانده شده است و علیرضا دلخوش، مدیرکل دیپلماسی وزارت خارجه گفته است: براساس قطعنامه استرداد اموال فرهنگی سازمان ملل متحد، خریدوفروش اموال فرهنگی کشورها جرم است و آثار تاریخی هر کشور به همان کشور بازگردانده می‌شود.

۱۰۰  
هکتار

از جنگل هیرکانی با اجرای طرح انتقال آب دریای خزر به سمنان ناپود می شود و محمد درویش، رئیس کمیته محیط زیست در کرسی سلامت اجتماعی یونسکو می‌گوید: سال ۹۶پراورد کرده بودند اجرای این طرح ۲۵ تا ۳۰ هزار میلیارد تومان هزینه دارد که مصرف چنین آب گران قیمتی مقرون به صرفه نیست.

## زیست‌بوم

## «پیروز» از مرگ بازگشت

گفت‌و گوی همشهری با پرستار تنها توله یوز بازمانده «ایران»



می‌آید که باید در لحظه تصمیم گرفت و شرایط پیچیده‌تر از آن است که بتوان تصور کرد. به‌طورمثال شما جایی مجبور می‌شوید که در مورد توله‌ای که آغوز به اندازه کافی نخورده، از ۲۰۰گرم به ۴۵۰گرم رسیده و در پایین‌ترین سطح آن‌ی بادی است تصمیم حیاتی بگیرید.

## مراقبت از پیروز در تهران چطور بود و این

## مراقبت‌ها تا کی باید ادامه یابد؟

در این مدت بارهایسن توله تا پای مرگ رفته و برگشته است. شب‌هایی بوده که دکتر باستانی و دکتر کردستانی دامپزشکان سازمان، خود را برای احیای قلبی توله آماده می‌کردند و من در این مدت چانه به لبم می‌رسیدم. این توله یوز چندانی ندارد که بگویید ۲ روز غذا نخورد چیزی نمی‌شود. از قطره قطره شیر دادن تا امروز که به اندازه یک نخود گوشت به او می‌دهیم این حیوان را بزرگ کرده‌ایم و ساعت به ساعت کارهایش را انجام داده‌ایم و یک خواب کامل نداشته‌ایم. الان از دست من غذای خیلی کمتری می‌خورد و در حد یک گرم گوشت به او می‌دهم. خیلی‌ها به دستی شدن پیروز ایراد می‌گیرند و فکر می‌کنند او به طبیعت باز خواهد گشت. در حالی که چندین نسل باید یوز در اسارت به دنیا بیاید تا بتوان چنین کاری کرد. امروز پیش ناوتسین برای آفتاب گرفتن این توله را به محوطه‌ای آماده و محصور می‌کنند تا کمی بدود و آفتاب بگیرد. این روند تا ۴ ماهگی و زمانی که غذای خشک بخورد ادامه خواهد داشت و سپس در صورتی که شرایط مناسب باشد در محوطه‌ای متفاوت از یوزهای دیگر نگهداری خواهد شد. البته ۴ ماهگی هم شرایط حساسی است و به گفته کاندلر باید خود را برای آن زمان آماده کنیم. یوزهای طبیعت هم در این سن شرایط جسمی شکننده‌ای دارند.



گفته بودم که یک هفته پس از حضورم باید برای یک سفر تحقیقاتی به سیستان بروم. برنامه سیستان مطالعه روی پروانه‌ای بود که در فصل بهار با رویش گلی خاص در آن منطقه رویت می‌شود.

## کار تا ن از چگونه شروع کردید؟

ساعت ۱۲ شب به توران رسیدم و با یک چالش بسیار مهم روبه‌رو شدم. فضا و امکاناتی برای پس از سزارین پیش‌بینی نشده بود. در تمام آن ۶ روزی که در کنار ۲ توله بودم هر چیزی که نیاز داشتم برای من فراهم کردند. ضمن اینکه خودم هم چیزهایی مثل شیر با برند «رویال کتین» برده بودم. پیش از این گفتند که به توله‌ها آغوز داده‌اند ولی آغوز شیری نیست که با یکبار دادن تامین‌کننده آن‌ی بادی‌های مورد نیاز بدن یوز باشد. کلاً آغوز شیر خشک در این مدت داده شده است که در مورد بهتر بودن هر کدام اختلاف نظر وجود دارد. حتی دامپزشک آفریقای جنوبی (دکتر پیتر کالدول) هم که آمد یک نوع شیر خشک دیگر معرفی کرد. گروه چشم برهم‌نزدیم تا این توله‌ها را نگهداری کنیم. از غذا دادن قطره قطره تا مراقبت برای باز شدن چشم توله‌ها را برای نخستین بار در کشور تجربه کردیم. من توله بسیاری از حیوانات را مطرح کرد و ایشان از من برای تیمارگری توله یوزها دعوت به همکاری کرد. این کار را داوطلبانه و با علاقه شخصی انجام داده‌ام و منتی بر کسی نیست. علاقه به حیات‌وحش و نگهداری از آنها به احساسات شخصی من برمی‌گردد. پس از دعوت راهی توران شدم تا به محیط‌بانان نحوه شیر دادن به توله یوزها را آموزش دهم. پیش از رسیدن من به توران یکی از توله‌ها مرده بود. دلیل مرگ را هم چون از ابتدا حضور نداشتم نمی‌توانم در موردش اظهار نظری کنم. از همان ابتدا به آنها



**زهرارقیعی**  
روزنامه‌نگار  
دقیقا از صبح ۱۰ اردیبهشت، روزی که عکس سزارین شده ایران، تنها یوز پلنگ آسیایی در اسارت و توله‌هایش منتشر شد تا همین امروز که وزن تنها پسر ایران به ۱۰۷۰ گرم رسیده است خواب کاملی به چشم علیرضا شهرداری پناه، تیمارگر داوطلب یوزها نیامده است. این توله امروز (دوشنبه) ۰۷روزه می‌شود و در این مدت بارها و بارها تادم مرگ رفته و بازگشته است اما با کمک تیمارگری که بیش از ۲۰۰سال تجربه تیمارگری حیات‌وحش را دارد، محیط‌بانان توران، دامپزشکان سازمان حفاظت محیط‌زیست، متخصصان داوطلب و تجهیزاتی که دانشکده دامپزشکی تهران در اختیارشان گذاشته حالا پسر ایران صدها کیلومتر دورتر از مادرورن جمن مصنوعی، در شرایط جسمی پایدار می‌دود و پال‌های کرک‌پاش را برای دلبری نشان می‌دهد. کمتر کسی وجود دارد که صحنه دودین پیروز را ببیند و خوشش نیاید. اما پیروز که سازمان حفاظت محیط‌زیست چندان موافق نامگذاری او توسط تیمارگرش نیست، راه سختی را برای رسیدن به این شرایط سپری کرده است. در این مصاحبه پای صحبت‌های علیرضا شهرداری پناه نشستم تا از بزرگ‌کردن فرزند ایران بگویم که او با صمیمیت و دلدادگی «پلیا» صدایش می‌کند و وقتی خارطه تب‌کسرن پیروز را تعریف می‌کند، بغض‌امانش نمی‌دهد.

## چطور شدد که برای نگهداری از توله‌های

## ایران به توران دعوت شدید؟

با دیدن عکس‌های نحوه شیر دادن به توله‌های ایران، بسیار نگران شدم. از آنجایی که سالیان سال در حوزه تیمارگری حیات‌وحش کار کرده‌ام و حدود ۱۵سال دستیار دامپزشک حیات‌وحش بوده‌ام، تجربه زیادی در مورد پرستاری کردن از حیات‌وحش دارم؛ یعنی می‌توانم تجویزهای پزشکان را اجرائی کنم. با یکی از دوستانم موضوع مطرح کردم و او هم با دامپزشکی که ایران را سزارین کرده بود موضوع را مطرح کرد و ایشان از من برای تیمارگری توله یوزها دعوت به همکاری کرد. این کار را داوطلبانه و با علاقه شخصی انجام داده‌ام و منتی بر کسی نیست. علاقه به حیات‌وحش و نگهداری از آنها به احساسات شخصی من برمی‌گردد. پس از دعوت راهی توران شدم تا به محیط‌بانان نحوه شیر دادن به توله یوزها را آموزش دهم. پیش از رسیدن من به توران یکی از توله‌ها مرده بود. دلیل مرگ را هم چون از ابتدا حضور نداشتم نمی‌توانم در موردش اظهار نظری کنم. از همان ابتدا به آنها



**تجدید فراخوان شناسایی شرکت‌های متخصص  
وسرمایه‌گذار در پروژه تبدیل  
موتورسیکلت کاربائوری به انژکتوری  
(شماره ۱/۱۳۴)**

**شرکت کنترل کیفیت هوا** به نمایندگی از شهرداری تهران در نظر دارد پروژه تبدیل موتورسیکلت کاربائوری (شافل در شرکت‌های حمل و بار و کال) به انژکتوری را به مشارکت بخش خصوصی به انجام رساند. لذا از شرکتهای دارای توان تخصصی و مالی در این زمینه، دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد فراخوان به امور قراردادهای شرکت مراجعه نموده و اسناد تکمیل شده را در پاکت درسته حاکنتر تا پانزده روز پس از درج این آگهی به دفتر حراست شرکت واقع در خیابان مطهری، خیابان مهرداد پلاک ۲ تحویل نمایند. جهت دریافت اطلاعات بیشتر، در ساعات اداری با شماره تلفن ۰۱۸۴۴۰۰۹۶۰ جناب آقای باباخانی تماس حاصل فرمایید.

\*وصول اسناد و مدارک تکمیل شده هیچگونه تعهدی برای شرکت کنترل کیفیت هوا در انعقاد قرارداد ایجاد نخواهد کرد.



**تجدید فراخوان شناسایی شرکت‌های متخصص و  
سرمایه‌گذار در پروژه توسعه استفاده از  
موتورسیکلت برقی با باتری سواب و  
ایستگاه های شارژ در سطح شهر تهران  
(شماره ۲/۱۳۴)**

**شرکت کنترل کیفیت هوا** به نمایندگی از شهرداری تهران در نظر دارد پروژه توسعه استفاده از موتور سیکلت برقی با باتری سواب و ایستگاه‌های شارژ در سطح شهر را با مشارکت بخش خصوصی به انجام رساند. لذا از شرکتهای دارای توان تخصصی و مالی در این زمینه، دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد فراخوان به امور قراردادهای شرکت مراجعه نموده و اسناد تکمیل شده را در پاکت درسته حاکنتر تا پانزده روز پس از درج این آگهی به دفتر حراست شرکت واقع در خیابان مطهری، خیابان مهرداد پلاک ۲ تحویل نمایند. جهت دریافت اطلاعات بیشتر، در ساعات اداری با شماره تلفن ۰۱۸۴۴۰۰۹۶۰ جناب آقای باباخانی تماس حاصل فرمایید.

\*وصول اسناد و مدارک تکمیل شده هیچگونه تعهدی برای شرکت کنترل کیفیت هوا در انعقاد قرارداد ایجاد نخواهد کرد.

## فراخوان مناقصه عمومی

خرداد ۱۴۰۱ - ۰۶۰۶

شرکت خدمات ارتباطی ایرانسل در نظر دارد برای تأمین و نصب ۵ سیستم خنک کننده (A/C In-row cooling units)، مناقصهٔ عمومی برگزار کند.

در همین راستا از متقاضیان دعوت می‌شود از تاریخ ۳۰ خرداد تا ۸ تیرماه ۱۴۰۱ مراجعه و ثبت‌نام در سامانهٔ مدیریت تأمین ایرانسل به نشانی sourcing.irancell.ir، پیشنهادهای خود را طبق اطلاعات مندرج در اسناد مناقصهٔ مربوطه، ارسال کنند.

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، از طریق ایمیل callforbids@mntnirancell.ir با ما در ارتباط باشید.



## آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۲ - ۱۴۰۱ (دومرحله‌ای)

ردیف	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه(ریال)
۱	عملیات تعمیر و نگهداری الکتریکال، مخابراتی و عمرانی تابلوهای متغیر خبری و تلویزیونی های شهری موجود و در حال توسعه شهر تهران	۱۲-۱۴۰۱	۱۳.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۶۵۰.۰۰۰.۰۰۰

الف) شرایط مناقصه:  
فقط اشخاص حقوقی واجد شرایط (مرتبط‌بودن موضوع اسنادنامه شرکت با موضوع مناقصه) کارگر شمالی کد ۴۷۷ به نام شرکت کنترل ترافیک تهران همراه با اصل فیش واریز بانکی ارائه گواهی معتبر احراز صلاحیت پیمانکاری مربوط به حداقل پایه‌۵ رشته نیرو با حداقل پایه‌۷ رشته نیرو یا حداقل پایه‌۵ رشته ارتباطات و فناوری اطلاعات یا حداقل پایه‌۵ رشته تاسیسات و تجهیزات یا ارائه گواهی معتبر احراز صلاحیت و رتبه بندی شرکت های انفورماتیکی مربوط به حداقل رتبه‌۵ حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۲ به دبیرخانه کمیسیون رشته خدمات پشتیبانی یا حداقل رتبه ۵ رشته سیستم های اتوماسیون صنعتی یا حداقل رتبه ۷ رشته ارائه و پشتیبانی سخت افزاری Main Frame مداره از سازمان برنامه و لازم‌به ذکر است واریز وجوه به صورت اینترنتی قابل قبول نمی‌باشد. بودجه کشور بجز شرکت های وابسته به شهرداری تهران، شرکت های دولتی و شرکت های توضیحات:

۱- شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شرکت ترافیک تهران در رد و یا قبول یک یا کلیه پاکت‌ها و محل دریافت اسناد: تهران، خیابان شهید دکتر فاطمی، روبروی ضلع شمالی پارک لاله، پارکینگ طبقاتی لاله، طبقه ۸، امور قراردادهای شرکت کنترل ترافیک تهران. می‌باشد.  
۲- مشروح شرایط عمومی و فنی در اسناد مناقصه درج گردیده که شرکت کنندگان باید تمامی صفحات مدارک و اسناد مناقصه را مهر و امضا، نموده و در پاکت های مجزا (الف-ب-ج) بصورت سر بسته و مهر شده طبق شرایط مناقصه، تحویل دبیرخانه کمیسیون مناقصات شرکت کنترل ترافیک تهران نمایند.  
۳- به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مبهم، مخدوش، فاقد سپرده و همچنین پیشنهاداتی که پس از موعد مقرر واصل شوند، ترتیب اثر داده نخواهد شد.  
۴- اطلاعات مربوط به قرارداد این مناقصه در وبسایت شفافسازی شهرداری تهران جهت اطلاع عموم شهروندان منتشر خواهد شد.

۵- با توجه به لزوم رعایت دستور العمل العمل بهداشتی در سطح جامعه، متقاضیان دریافت اسناد مناقصات پیش از واریز وجوه مربوطه و قبل از مراجعه به این شرکت، بایستی مراتب شرکت کنندگان می‌بایست به منظور خرید اسناد پس از واریز مبلغ ۳۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال را با شماره های ۸۸۹۷۲۸۹۱ و ۰۳۰۳۰۱۸۶۸۹۱ هماهنگ نمایند.

مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل  
trafficcontrol.tehran.ir

مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل

## همیشه پوری

## خبر روز

پرداخت حدود ۳۰۰میلیارد تومان  
عوارض خروج از کشور در ۲ ماه

سازمان امور مالیاتی کشور اعلام کرد که تا پایان اردیبهشت‌ماه سال جاری، درآمد دولت از محل دریافت عوارض خروج از کشور معادل ۲۹۸ میلیارد و ۷۵۲ میلیون تومان بود. براساس قانون هر ایرانی برای یکبار خروج از کشور باید مبلغ ۴۰۰ هزار تومان عوارض خروج از کشور پرداخت کند و این مبلغ برای خروج بار دوم ۶۰۰ هزار تومان و برای خروج بیش از این تعداد ۸۰۰ هزار تومان در سفرهای تفریحی است. این مبلغ در سفرهای حج تمتع و عمره نیز از ۱۲۲ هزار تومان برای سفر نخست و ۱۹۸ و ۲۶۴ هزار تومان نیز برای ۲ یا چندبار سفر به حج در سال محاسبه شده است. براساس بررسی همشهری و البته با در نظر گرفتن رقم اعلام شده از سوی سازمان امور مالیاتی کشور، به‌نظر می‌رسد سفرهای انجام شده در فروردین و اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۱ عمدتاً در ردیف سفرهای تفریحی به خارج از کشور صورت گرفته که در صورت محاسبه یک‌بار خروج در سال برای هر ایرانی و باز هم براساس مبلغ حدود ۳۰۰ میلیارد تومان درآمد دولت از محل دریافت عوارض خروج از کشور از مهر ایرانی، حدود ۷۵۰ هزار ایرانی در فروردین و اردیبهشت ماه سال جاری به سفر خارجی رفته‌اند. سفر ایرانی‌ها به خارج از کشور در فروردین و اردیبهشت ماه سال جاری نیز پس از ۲ سال وقفه در سفرهای خارجی و بسته بودن مرز کشورها به روی گردشگران به‌دلیل شیوع کرونا و پاندمی این ویروس در جهان صورت گرفته است که با روند افزایشی واکسیناسیون در جهان و البته ایران، مرزهای کشورها در سوئین سال از شیوع پاندمی گشوده شد و گردشگران اقدام به سفرهای خارجی به مقاصد مختلف کردند. سفر حدود ۷۵۰ هزار ایرانی به خارج از کشور البته براساس میزان درآمد دولت از محل دریافت عوارض خروج از کشور نیز در شرایطی صورت گرفته است که نرخ دلار در ایران همچنان بالا بود و اگر هر گردشگر علاوه بر پرداخت عوارض خروج از کشور مبلغی معادل یکپنجاه دلار یا خود به کشور مقصد برده باشد، در کمترین حالت برای واردات ۷۵۰ میلیون دلار ارز از ایران خارج کرده است. براساس آمار وزارت حج و شهرسازی، تنها در نوروز ۱۴۰۱ تعداد ۱۲ هزار و ۲۲ مسافر از فرودگاه امام خمینی (ره) به خارج از کشور سفر کردند. ۴۳ هزار و ۰۹۰ مسافر نیز از مرزهای زمینی کشور تا ۱۲ فروردین ماه سال ۱۴۰۱ خارج شدند. یعنی تنها از یک فرودگاه کشور و مرزهای زمینی ۸۷۶ هزار گردشگر و مسافر طی ۱۳ روز از کشور خارج شدند. بیشترین آمار خروج از مرزهای هوایی و زمینی نیز در ۱۳ روز نخست فروردین ماه در مرز ایران و ترک ثبت شده است.

آگهی مناقصه عمومی  
شماره ۱۳ - ۱۴۰۱ (دومرحله‌ای)

ردیف	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه(ریال)
۱	عملیات تعمیر و نگهداری سامانه های پلاک خوان ثبت تخلف و تردد	۱۳-۱۴۰۱	۸۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۴.۲۵۰.۰۰۰.۰۰۰

الف) شرایط مناقصه:  
فقط اشخاص حقوقی واجد شرایط (مرتبط‌بودن موضوع اسنادنامه شرکت با موضوع مناقصه) کارگر شمالی کد ۴۷۷ به نام شرکت کنترل ترافیک تهران همراه با اصل فیش واریز بانکی ارائه گواهی معتبر احراز صلاحیت پیمانکاری مربوط به حداقل پایه‌۵ رشته راه و ترابری یا حداقل پایه‌۵ رشته نیرو با حداقل پایه‌۵ رشته تاسیسات و تجهیزات یا حداقل پایه‌۵ رشته ارتباطات و فناوری اطلاعات یا حداقل پایه‌۵ رشته صنعت و یا ارائه گواهی معتبر احراز صلاحیت و رتبه بندی شرکت های انفورماتیکی مربوط به حداقل رتبه ۲ رشته خدمات پشتیبانی یا حداقل رتبه ۲ رشته سیستم های ویژه یا حداقل رتبه ۲ رشته شبکه داده های رایانه ای و مخابراتی یا حداقل رتبه ۴ رشته ارائه و پشتیبانی نرم افزار های پایه، سیستم و ابزار ها مداره از سازمان برنامه و بودجه کشور بجز شرکت های وابسته به شهرداری تهران، توضیحات:

۱- شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شرکت کنترل ترافیک تهران در رد و یا قبول یک یا کلیه پاکت‌ها و پیشنهادهای مناقصه مختار است. همچنین هزینه چاپ آگهی مناقصه بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.  
۲- مشروح شرایط عمومی و فنی در اسناد مناقصه درج گردیده که شرکت کنندگان باید تمامی صفحات مدارک و اسناد مناقصه را مهر و امضا، نموده و در پاکت‌های مجزا (الف-ب-ج) بصورت سر بسته و مهر شده طبق شرایط مناقصه، تحویل دبیرخانه کمیسیون مناقصات شرکت کنترل ترافیک تهران نمایند.  
۳- به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مبهم، مخدوش، فاقد سپرده و همچنین پیشنهاداتی که پس از موعد مقرر واصل شوند، ترتیب اثر داده نخواهد شد.  
۴- اطلاعات مربوط به قرارداد این مناقصه در وبسایت شفافسازی شهرداری تهران جهت اطلاع عموم شهروندان منتشر خواهد شد.

۵- با توجه به لزوم رعایت دستور العمل العمل بهداشتی در سطح جامعه، متقاضیان دریافت اسناد مناقصات پیش از واریز وجوه مربوطه و قبل از مراجعه به این شرکت، بایستی مراتب را با شماره های ۸۸۹۷۲۸۹۱ و ۰۳۰۳۰۱۸۶۸۹۱ هماهنگ نمایند.

مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل

مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل  
trafficcontrol.tehran.ir