

ضرورت الگوسازی از اسوه‌های انقلاب و دفاع مقدس

رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: شهید چمران معتقد بود خداوند اگر ما را دوست داشته باشد توفیق شهادت نصیب‌مان می‌کند.

به گزارش پایگاه خبری شهر، مهدی چمران در نشست خبری به مناسبت بزرگداشت شهید مصطفی چمران؛ با بیان اینکه ۳۱ خردادماه سالگرد شهادت شهید چمران است، گفت: شهید چمران طرحی را در نظر گرفت و از شمال رودخانه کرخه پلی را ایجاد و شبانگاه دهلاویه را آزاد کرد که برای نیروهای عراقی بسیار گران تمام شد؛ چراکه مجبور شدند همانگونه که دکنتر چمران پیش‌بینی کرد از سوسنگرد تا دهلاویه عقب‌نشینی کنند.

وی همچنین خاطر نشان کرد: به‌دنبال این اقدام جاده آسفالت‌ه سوسنگرد به دهلاویه به‌دست نیروهای ایرانی افتاد و این برای عراقی بسیار سخت بود. هر شب حمله می‌کرد تا دهلاویه را پس بگیرد و هیچ‌گاه موفق نشد؛ شب‌های سختی در این منطقه گذشت. ۳۱ خردادماه شب بسیار سختی بود و نیروهای زرهی به منطقه حمله کردند و نیروهای ما تا صبح در حال جنگ بودند و دشمن بدون اینکه بتواند قدمی بردارد، عقب‌نشینی کرد.

رئیس شورای شهر با اشاره به اینکه شهید چمران صبحگاه آن روز از این حادثه بسیار ناراحت شد، گفت: شهید ایرج رستمی در این روز به شهادت رسید و دکتر چمران، در روز ۳۱ خرداد پس از این عملیات، تصمیم گرفت شهید سیداحمد مقدم‌پور را به جای شهید رستمی انتخاب و معرفی کند که سابقه نظامی خوبی داشت؛ شهید مقدم‌پور به همراه یکی از کارمندان صنایع دفاعی در کنار دکتر چمران به جبهه رفت.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه شهید چمران پس از سخنرانی کوتاه خود که در خصوص شهید رستمی با این مضمون که «خداوند شهید رستمی را دوست داشت که او را برد؛ اگر ما را هم دوست داشته باشد می‌برد» در خاکریزی که در منطقه وجود داشت به شهادت رسید، خاطر نشان کرد: «اولین خمپاره در دست پشت سر شهید مصطفی چمران فرود آمد و خمپاره دوم پشت پای شهید چمران به زمین نشست و خمپاره سوم به شهید چمران و مقدم‌پور اصابت کرد و منجر به شهادت آنها شد».

رئیس شورای اسلامی شهر تهران با پرداختن به اینکه برخی می‌گویند شهید چمران ترور شده چون قرار بوده به‌عنوان رئیس جمهور انتخاب شود، گفت: برخی گفتند عده‌ای از منافقین از پشت به شهید چمران حمله کردند و او را به شهادت رساندند؛ در حالی که اینطور نبود و ممکن است بخواهند از ارزش شهادت شهید چمران بکاهند و آن را به اندازه یک ترور جلوه دهند.

وی ادامه داد: شهید چمران نظامی ارتشی و سپاهی نبود و به‌صورت داوطلبانه و با حکم حضرت امام خمینی (ره) به همراه مقام معظم رهبری به جبهه جنگ رفت و ستاد جنگ‌های نامنظم را تشکیل داد. شهید چمران پس از انتصاب در وزارت دفاع، سازمان صنایع دفاعی را تأسیس کرد و پیوندی بین دانشگاه و صنایع نظامی در این سازمان ایجاد شد و امروز شاهد این هستیم که این سازمان دستاوردهای بزرگی را طراحی می‌کند.



چمران با اشاره به اینکه تمام تصاویر و دست‌نوشته‌های شهید چمران جمع‌آوری و نگهداری شده‌است، خاطر نشان کرد: این دست‌نوشته‌ها موضوع‌بندی و کتبی بر این اساس منتشر شده که نخستین کتاب، «پیش‌و‌نمایش» بود و کتاب «بنیان» نیز دیگر کتاب شاخصی است که براساس دست‌نوشته‌های شهید چمران منتشر شده‌است. کتاب «گردستان» نیز بر اساس دست‌نوشته‌های این شهید به چاپ رسیده است؛ «عشق و حماسه و عرفان» هم مبتنی بر دست‌نوشته‌های متعدد در طول دفاع مقدس جمع‌آوری و منتشر شده است. کتاب «خدا بود و دیگر هیچ نبود» بیش از یکصد بار تجدید چاپ شده است. «روزه» با تأکید بر سخنرانی‌های شهید چمران در قالب کتاب مکتوب، گویا و دیجیتالی نیز در دستور کار قرار گرفته که به چاپ برسد. چمران ضمن ابراز خرسندی از پرداختن به شهید سپید سلیمانی به‌عنوان الگو، گفت: برای شخصیت‌های مختلف در دنیا الگوسازی می‌کنند و ما بزرگ‌ترین اسوه‌ها و الگوهای خود را به فراموشی می‌سپاریم.

او با بیان اینکه به‌دلیل شیوع کرونا برنامه‌ای در ۲ سال گذشته به مناسبت سالگرد شهادت شهید چمران برگزار نشد، خاطر نشان کرد: در دهلاویه به‌دلیل اینکه شرایط مناسب نبود، برگزار نشد و برنامه‌های تهران نیز مختصر بود.

وی با اشاره به اجرای برنامه در اول تیرماه در خانه موزه شهید چمران با حضور فرماندهان ستاد جنگ‌های نامنظم، تصریح کرد: همچون روال سال‌های قبل این برنامه برگزار می‌شود.

■ برنامه اصلی بزرگداشت شهید چمران فردا دوشنبه ۳۰ خردادماه در تالار بزرگ وزارت کشور برگزار می‌شود. در دانشگاه دفاع ملی و سازمان صنایع دفاع نیز برنامه‌ای در همین زمینه برگزار خواهد شد.

■ سه‌شنبه ۳۱ خردادماه در وزارت دفاع برنامه‌ای برگزار خواهد شد و روز چهارشنبه یکم تیرماه نیز در مجلس شورای اسلامی و پس از آن مغرب، برنامه‌ای در خانه موزه شهید چمران برگزار می‌شود.

■ پنجشنبه در محل بهشت زهرا (س) مزار شهید چمران، ایستگاه صلواتی برپا خواهد شد و در شهرستان‌هایی شامل پرد، اصفهان، مشهد و دهلاویه نیز برنامه‌هایی پیش‌بینی شده‌است.

تنه‌ری



عکس همشهری/احمدعلی‌رضا نژاد

بازگشت بلدییه به تهران

پروژه احداث خانه شهر در ضلع شمالی میدان امام‌خمینی به مراحل پایانی نزدیک شده است

ساختمان خانه شهپر (بلدییه)

گزارش

بزرگ‌ترین پروژه بازآفرینی ابنیه شهری با حفظ ساختار سنتی شهر تهران محسوب می‌شود. ساختمان بلدییه به‌عنوان نماد شهرداری تهران در دوره قاجار احداث شد، اما در گذر زمان دستخوش اتفاقات بسیاری شد؛ چنان‌که این بنا یک‌بار تخریب شد، درحالی‌که ساختمان بلدییه جزئی از تاریخ شهر تهران است. به گزارش همشهری، به همین دلیل، در سال‌های اخیر شهرداری تهران تصمیم گرفت این ساختمان را بار دیگر با معماری سابق در همان محل (میدان امام خمینی) بنا کند و با نام «خانه شهر» فعال شود. اکنون پروژه احداث خانه شهر به مراحل پایانی نزدیک شده است. مدیرعامل سازمان عمرانی مناطق شهرداری به‌عنوان فرمانده پروژه خانه شهر در این رابطه به همشهری گفت: «خانه شهر را با توجه به موقعیت آن، می‌توان بزرگ‌ترین پروژه بازآفرینی ابنیه شهری با حفظ ساختار و شکل سنتی بنا در پایتخت تعبیر کرد.» هادی حق‌بین با اشاره به سهم قابل توجه پروژه احداث خانه شهر در افزایش سرانه فضاهای فرهنگی در مرکز شهر تهران عنوان کرد: «برنامه‌ریزی در مورد این پروژه به‌گونه‌ای صورت گرفته تا کار با بهترین کیفیت به لحاظ فنی و اجرایی پیش برود.»

بلدییه به تهران

پروژه بازآفرینی ابنیه شهری با حفظ ساختار و شکل سنتی بنا در پایتخت تعبیر کرد. هادی حق‌بین با اشاره به سهم قابل توجه پروژه احداث خانه شهر در افزایش سرانه فضاهای فرهنگی در مرکز شهر تهران عنوان کرد: «برنامه‌ریزی در مورد این پروژه به‌گونه‌ای صورت گرفته تا کار با بهترین کیفیت به لحاظ فنی و اجرایی پیش برود.»

ضلع شمالی میدان امام‌خمینی

مکت

میدان امام‌خمینی در قلب تهران قرار دارد و ۶ خیابان قدیمی و مهم شهر به آن منتهی می‌شود: خیابان لاله‌زار از شمال شرق، خیابان امیرکبیر از غرب، خیابان امیرکبیر (چراغ برق) از شرق، خیابان باب‌همايون از جنوب غرب و خیابان ناصرخسرو از جنوب شرق. هم‌اکنون «خانه شهر» در ضلع شمالی این میدان در محل سابق ساختمان بلدییه و با همان طرح و ساختار قدیمی به‌عنوان یک یادگار تاریخی در حال ساخت است.

برای تکمیل کل پروژه نیازمند تامین منابع مالی

مورد نیاز هستیم که در صورت تحقق این مهم، عملیات اجرایی تکمیلی با سرعت بیشتری پیش خواهد رفت؛ به‌طوری‌که در پایان سال جاری به بهره‌برداری پروژه نزدیک خواهیم شد.»

مرمت بناهای تاریخی

مرمت بناهای تاریخی در شهر تهران از اولویت‌های شهرداری است و ساختمان بلدییه نیز جزو بناهای تاریخی در پایتخت محسوب می‌شود. یک کارشناس مرمت بناهای تاریخی با اشاره به در دستور کار قرار گرفتن حفظ محسوریت گذشته میدان امام‌خمینی با ارجاع تاریخی در مدیریت شهری و احداث ساختمان خانه شهر (بلدییه سابق) به‌عنوان بخشی از پروژه بزرگ بازسازی این میدان، گفت: «در همین راستا، در گام نخست ساختمان بانک تجارت، ساختمان کاوه و ساختمان‌های معروف به پشت شهرداری بازسازی شده و پیرایش زواید در آن اتفاق افتاد. با اتمام عملیات سازه‌های ساختمان خانه شهر، جدار ساختمان‌های بارز شهر شکل گرفت و قسمتی از ساختار تاریخی این میدان تجدید شد.» اسکندر مختاری ادامه داد: «موزه علی‌اکبر خان صنعتی، بانک تجارت، موزه سسکه، موزه ارتباطات، کاخ گلستان، مدرسه دارالفنون و بازار بزرگ تهران، گنجینه‌هایی ارزشمند در محدوده مرکز پایتخت هستند که با تکمیل خانه شهر، قوام و پیوستگی آنها بیشتر شده و میدان امام‌خمینی از یک گذرگاه به کلید مرکز تاریخی تهران، مبدل خواهد شد.»

امکانات و کاربری

- فروشگاه محصولات فرهنگی و کتاب
- با عنوان «چهارسوق کتاب تهران»
- گالری و فضاهای نمایشی
- بام سبز مشرف به میدان
- کافه
- استقرار مرکز اسناد و نگارخانه شهرداری تهران
- تجهیزات برای کاهش مصرف انرژی
- پل خورشیدی
- فاضلاب خاکستری

مشخصات خانه شهر (بلدییه)

- پیشرفت در قسمت چهار نمای سازه ۶۲٪
- پیشرفت کلی پروژه ۶۸٪
- تعداد طبقات: ۴ طبقه
- مساحت هر طبقه: ۴ هزار مترمربع
- الگوی معماری: برگرفته از موزه هنرهای معاصر و فرهنگسرای نیاوران
- ظرفیت سالن همایش: ۴۰۰ نفر

مدیریت شهر

وضعیت مسکن و اجاره آن در شهر تهران با حضور شهردار بررسی شد

راه‌حل‌های تامین مسکن استطاعت پذیر

جلسه بررسی وضعیت مسکن و اجاره آن در شهر تهران به ریاست علیرضا زاکانی برگزار شد. به گزارش همشهری، دیروز صبح جلسه بررسی آخرین وضعیت مسکن و اجاره‌بهای آن در شهر تهران و ضرورت‌ها، الزام‌ها و راهکارهای تامین مسکن استطاعت‌پذیر با حضور علیرضا زاکانی، شهردار پایتخت و تعدادی از معاونان شهردار برگزار شد. در ابتدای جلسه، حمیدرضا صامی، معاون الزام‌ها و راهکارهای تامین مسکن استطاعت‌پذیر گزارشی ارائه کرد. نبود بانک اطلاعاتی جامع در حوزه مسکن شهر تهران، شناسایی زمین و ظرفیت‌های حریم تهران، افزایش هزینه تولید کاهش قدرت خرید خانوارها، پایین بودن سهم تسهیلات بانکی در قیمت تمام‌شده مسکن، افزایش نقدینگی و نرخ تورم و تأثیر آن بر قیمت مسکن از جمله موضوعاتی بود که در بخش مسائل مسکن تشریح شد. در ادامه جلسه معاون شهرداری و معماری شهرداری تهران به تشریح راه‌حل‌های مسکن استطاعت‌پذیر، ضرورت طرح مسکن استطاعت‌پذیر و راه‌حل‌های تکمیل بانک اطلاعاتی مسکن در شهر تهران پرداخت.



حمل و نقل

سورن

جایگزین پژو و سمند تاکسی

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: قیمت خودروی سمند سورن نسبت به وام‌های پیش‌بینی شده برای تاکسیرانان، بالاست. البته شهرداری هم در تلاش است تا مبلغ تسهیلات نوسازی تاکسی‌های فرسوده را افزایش دهد. به گزارش پایگاه خبری شهر، سال گذشته سازمان ملی استاندارد اعلام کرد که اعتبار و کیفیت خودروهای تیباسمندر را تأیید نمی‌کند و باید این دو خودرو از خط تولید خارج شوند. در همین‌انابود که وزیر صمت در روزهای پایانی اسفند سال ۱۴۰۱ اعلام کرد.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران درباره وضعیت نوسازی تاکسی‌های فرسوده‌نواگان تاکسیرانی تهران می‌گوید: مکاتبه‌ای با وزارت صمت انجام شده تا هر چه سریع‌تر خودروهای جایگزین سمند و پژو ۴۰۰ را به شهرداری معرفی کنند. زیرا خودروهای تولید داخل دیگری هم وجود دارد که می‌توانند به‌عنوان تاکسی در ناوگان فعالیت کنند. سید مجتبی شفیعی با بیان اینکه وزارت صمت، خودروی سمند سورن را به‌عنوان جایگزین پیشنهاد داده‌است، می‌افزاید: اما قیمت این خودرو نسبت به وام‌های پیش‌بینی شده برای تاکسیرانان، بالاست. البته شهرداری هم در تلاش است تا مبلغ تسهیلات نوسازی تاکسی‌های فرسوده را افزایش دهد. شهرداری از خودروسازان هم درخواست کرده تا خودروهای جایگزین سمند و پژو ۴۰۰ برای ناوگان تاکسیرانی معرفی کنند.

نقل قول خبر



محمدرضا پورافزار شهردار منطقه ۴ تهران

خانه اسکوتر بوستان پلیس به‌عنوان یکی از مراکز پایلوت در تهران با تأکید بر میکروموبیلیتی بودن آن افتتاح شد و از ساعت ۱۲ تا ۲۱ به شهروندان ارائه خدمات می‌نماید. شهروندان می‌توانند با مراجعه به سایت mymetro.ir و دانلود و نصب اپلیکیشن در سایت مورد نظر، ثبت نام کرده و پس از احراز هویت آنلاین، ثبت‌نام در لحظه انجام و پیامک صادر می‌شود. افراد می‌توانند محل قرارگیری اسکوترها را در صفحه تلفن همراه خود مشاهده و با انتخاب دستگاه، قفل اسکوتر را با QR باز کنند.



محمدهادی علی‌احمدی شهردار منطقه ۱۳

اولین تیرماه باشگاه نشاط سالمندی با شعار «سلامت ما، حال خوب ما» در سرای محله‌های صفا، نیروی هوایی، حافظیه و آشتیانه راناندازی می‌شود. در این باشگاه، برنامه‌های مختلف فرهنگی، هنری، ورزشی و گردشگری ویژه سالمندان به همراه مشاوره و آموزش‌های «درمانی در راستای غنی‌سازی اوقات فراغت و پاسخ‌دادن به نیازهای روانی و حفظ سلامت جسمی سالمندان، پیش‌بینی شده است.

مسیر طبیعت روی تونل رسالت

بخشی از ارتباط ۲ مجموعه فرهنگی - گردشگری عباس‌آباد و پارک پردیسان با ایجاد مسیر عبوری سبز از درون منطقه ۶ ممکن می‌شود



بوسستان‌های بزرگ، فضاهای پرانکده گردشگری و

گزارش ۲

پیاده‌راه‌ها پرانکده‌گی نامنظمی دارند. برخی پارک‌های محلی که برای مردم ساکنان همان محله‌ها طراحی شده است و ابعاد کوچکی دارند اما فضای بزرگ که به مسیرهای رفت‌وآمد اصلی شهر متصل باشد، کار بردر این منطقه‌ها پیدا می‌کند. به گزارش همشهری، در سال‌های اخیر که ساخت پیاده‌راه و میدانگاه‌ها افزایش پیدا کرده‌است، فرهنگ عمومی شهروندان نیز به گذراندن اوقات فراغت در فضای عمومی گرایش نشان داده‌است. اتصال مراکز تفریحی و گردشگری یکی از زیرساخت‌های مهم برای افزایش استقبال شهروندان است. ساخت مجموعه بزرگ اراضی عباس‌آباد، بوستان ولایت و دریاچه شهدای خلیج‌فارس (چیتگر) نشان داد که در صورت فراهم‌بودن امکانات لازم می‌توان از حضور شهروندان بهره‌برد. در طرح بزرگی که چند سال قبل پیشنهاد شد، مجموعه چند فضای گسترده با اتصالات بزرگ به یکدیگر وصل می‌شوند. در این طرح فضای نمایشگاه بین‌المللی در نزدیکی اولین به سمت جنوب گسترش پیدا می‌کند و به پارک ملت وصل می‌شود. بین مجموعه فرهنگی تفریحی عباس‌آباد و پارک پردیسان نیز مسیری ساخته می‌شود که این دور از میان بزرگراه‌ها و پستی و بلندی‌های خیابان‌های ولیعصر و چمران سه هم وصل کند. اراضی نمایشگاه بین‌المللی دچار مسائل حقوقی و مالی زیادی است و موضوع تملک و تغییر کاربری آن نیاز به طی کردن مراحل پیچیده‌ای دارد که ارگان‌های دیگر هم در آن نقش دارند. اما ارتباط میان اراضی عباس‌آباد و پارک بزرگ یعنی اراضی عباس‌آباد و پارک پردیسان از طریق مسیرهای پیاده و دوچرخه‌سواری با وسایل حمل‌ونقل پاک و غیربازنی، می‌تواند تغییر بزرگی در وضعیت این دو محدوده ایجاد کند. در روی نقشه تهران نزدیک‌ترین و ممکن‌ترین راه ارتباط میان اراضی عباس‌آباد و پارک پردیسان از مسیر بزرگراه‌های شهید سلیمانی (رسالت) و شهید حکیم است. اما بزرگراه رسالت در این محدوده به زیرزمین می‌رود و تبدیل به تونل رسالت می‌شود که در سال ۱۳۸۵ افتتاح شد. اکنون شهرداری منطقه ۶ از اجرای طرحی خبر می‌دهد که فضای بالای این تونل را تبدیل به فضای سبز و پیاده‌راه می‌کند.

شهردار منطقه ۶ می‌گوید: «پروژه فرامنطقه‌ای مسیر طبیعت از تقاطع خیابان زو و خیابان اسدآبادی شروع می‌شود و به سمت شرق تا خیابان آفریقا ادامه دارد و از این نقطه به اراضی عباس‌آباد متصل می‌شود.» مسعود نجریان با اشاره به اینکه کل تونل رسالت در محدوده منطقه ۶ قرار دارد، می‌افزاید: «طول پروژه در فضای فوقانی تونل ۱۲۰۰ متر است ولی مساحت آن در طرح نهایی به ۴۰ هزار مترمربع می‌رسد.» او با اشاره به کمبود فضای سبز و فضای تفریحی در شهر تهران می‌گوید: «گر شهرداری می‌خواست ۴۰ هزار مترمربع از زمین‌های منطقه را تملک کند و تغییر کاربری بدهد، هزینه بسیار زیادی داشت اما با استفاده از فضای فوقانی تونل می‌توانیم امکانات زیادی برای شهروندان ایجاد کنیم.» اما این مسیر با موانع زیادی روبه‌روست مانند خیابان‌های گاندی و ولیعصر که راه‌را قطع می‌کنند. نجریان در این‌باره می‌گوید: «در خیابان گاندی و ولیعصر پل‌هایی داریم که روی آن مسیر پیاده‌راه ورزشی و دوچرخه‌سواری ایجاد می‌شود.» مناطقی که مسیر طبیعت از آن می‌گذرد، بیشتر در نقاط