

نقل قول خبر



جعفر بندی شربیانی

عضو هیأت رئیسه شورای شهر تهران ۳۰ تا ۳۰ درصد عملیات پوشاندن کانال روباز عباس آباد انجام شده است، اما پروژه به دلیل یک تفاهمنامه متوقف شده است. ما از آب منطقه ای و فرمانداری، ادامه این روند را پیگیری کرده ایم و نامه نگاری ها درخصوص کانال عباس آباد صورت گرفته است.



قدرت الله محمدی

مدیرعامل سازمان آتش نشانی

اعلام اسامی ساختمان های ناایمن خیلی دردی را دو نمی کند و ما باید در این زمینه کار انجام دهیم و هم اکنون نیز داریم انجام می دهیم. اگر مالکان ساختمان های ناایمن بناهای خود را ایمن سازی نکنند بنا بر دستور قضایی آنها را پلمب خواهیم کرد. البته ایمن سازی ساختمان ها زمان بر است و ایمن سازی ۵ الی ۶ ساختمان آغاز شده است و کار ادامه دارد.

عدد خبر

۱۵۰
گارد ریل

شهرداری منطقه ۷ برای افزایش ایمنی و کاهش تصادفات خطرناک در مسیر شمال به جنوب بزرگراه شهید صیاد شیرازی اقدام به نصب ۱۵۰ شاخه گارد ریل به متراز ۶۰۰ متر طول کرد. یکی از مهم ترین و رایج ترین روش های افزایش ایمنی در راه های اصلی و جاده ای که مانع خروج وسایل نقلیه از جاده و یا سقوط از پرتگاه می شود، نصب حفاظ های فلزی کناره ها و میانه های جاده ها (گارد ریل) است.

۲۰۰۰
چرخ

ابوالفضل فلاح، معاون مالی و اقتصادی شهرداری تهران گفت: « شرکت سرمایه گذاری شهر یار گزاری دومانقصه عمومی نسبت به خرید ۲۰۰۰ عدد چرخ مورد نیاز مترو اقدام کرد که به طور میانگین ۳۵ درصد کاهش قیمت به نسبت خرید های قبلی و به عبارتی دیگر به طور مستقیم ۷ میلیار تومان کاهش قیمت ایجاد شد و بر همین اساس برنده مناقصه تعیین شده است.»



آگهی فراخوان مناقصه عمومی
(دو مرحله ای)

توبت اول

شرکت نفت سپاهان در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی تأمین نماید

شماره مناقصات : ۰۳۲-۱۴۰۱ / ش ن س

شرح مناقصه : انجام خدمات پیمانکاری در خصوص تهیه تجهیزات و استقرار کنفرانس شرکت نفت سپاهان (دفتر مرکزی در تهران و پالایشگاه در اصفهان)

جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۹ لغایت چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۸ به سایت شرکت نفت سپاهان به آدرس www.sepahanoil.com قسمت مناقصه - مزایده مراجعه گردد.



آگهی مزایده

شرکت بنیاد بتن اصفهان

در نظر دارد یک واحد مسکونی به شماره ۳۲۱ بلوک ۳۰۰ از پروژه باران به مساحت ۱۰۷ متر مربع واقع در شهر جدید بهارستان، ابتدای خیابان الفت غربی، قبل از چهارراه فرشته، خیابان شکوه را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

متقاضیان می توانند ظرف مدت ۴ روز از تاریخ این آگهی جهت بازدید و دریافت اسناد مزایده به آدرس: اصفهان، خیابان چهارباغ بالا، مجتمع تجاری اداری کوثر، فاز ۱، طبقه ۵، واحد ۷۰۲ یا ۷۱۰ مراجعه نموده و با شماره تلفن های ۰۳۱۳۴۰۰۳ و ۰۹۱۳۱۰۲۶۱۶۶ تماس حاصل فرمایند.



آگهی فراخوان مناقصه عمومی
(دو مرحله ای)

توبت اول

شرکت نفت سپاهان در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی تأمین نماید

شماره مناقصات : ۰۳۱-۱۴۰۱ / ش ن س

شرح مناقصه : خرید ۱۲ عدد شیر اطمینان جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۹ لغایت چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۸ به سایت شرکت نفت سپاهان به آدرس www.sepahanoil.com قسمت مناقصه - مزایده مراجعه گردد.

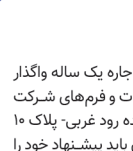


آگهی مزایده

شرکت بنیاد بتن اصفهان

در نظر دارد یک واحد مسکونی به شماره ۳۲۱ بلوک ۳۰۰ از پروژه باران به مساحت ۱۰۷ متر مربع واقع در شهر جدید بهارستان، ابتدای خیابان الفت غربی، قبل از چهارراه فرشته، خیابان شکوه را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

متقاضیان می توانند ظرف مدت ۴ روز از تاریخ این آگهی جهت بازدید و دریافت اسناد مزایده به آدرس: اصفهان، خیابان چهارباغ بالا، مجتمع تجاری اداری کوثر، فاز ۱، طبقه ۵، واحد ۷۰۲ یا ۷۱۰ مراجعه نموده و با شماره تلفن های ۰۳۱۳۴۰۰۳ و ۰۹۱۳۱۰۲۶۱۶۶ تماس حاصل فرمایند.



آگهی مزایده عمومی اجاره اموال غیر منقول شماره ۱۰۵-۴۰۱

شرکت عمران و ساختمان صندوق بازنشستگی کشوری به نمایندگی از صندوق بازنشستگی کشوری در نظر دارد انبیه و املاک ذیل را در قالب مزایده عمومی به اجاره یک ساله واگذار نماید. مزایده از قیمت پایه ذیل برای هر یک از انبیه و املاک، شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی مورد تأیید مالک اجاره داده می شود. متقاضیان می توانند برای دریافت اطلاعات و فرم های شرکت در مزایده همه روزه به جز ایام تعطیل از تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۹ لغایت ۱۴۰۱/۰۴/۰۴ از ساعت ۸:۰۰ تا ۱۳:۰۰ به نشانی تهران- خیابان ملاصدرا خیابان شیراز شمالی- خیابان زاینده رود غربی- پلاک ۱۰ طبقه ۲ واحد قرارداده ها و فروش مراجعه نموده و با هماهنگی قبلی و تماس با تلفن ۸۸۲۱۷۹۱۷-۲۲ داخلی ۴۰۶۴ و ۴۰۰۸ شرکت برای بازدید موارد موصوف اقدام نمایند، متقاضیان باید پیشنهاد خود را حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۸ به صورت مجزا برای هر یک از این املاک به همراه ۲۵ ارزش پایه برای کل اجاره سالانه با مشخصات و شرایطی که در اسناد مزایده قید شده است به شرکت تسلیم نمایند، شرکت به هرحال در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مخیر می باشد. پاکت ارسالی در تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۱ ساعت ۱۱ صبح در دفتر شرکت به نشانی فوق بازگشایی می شود.

ردیف	موضوع	پلاک ثبتی	شهرستان نشانی ملک	طبقه	حدود زیربنای مفید	کاربری	قیمت پایه مزایده برای یک سال(ریال)
۱	ساختمان شهید مدنی	۴۲ فرعی از ۷۱۹۸ اصلی	تهران – خیابان شهید مدنی شمالی – روبروی خانه سلامت – پلاک ۱۱۵۵	اول واحد شمالی	۸۰	مسکونی	۸۸۸,۰۰۰/۰۰۰۰
				اول واحد جنوبی	۸۰		۹۰۰,۰۰۰/۰۰۰۰۰۰
				دوم واحد شمالی	۸۰		۸۴۸,۰۰۰/۰۰۰۰۰۰
				دوم واحد جنوبی	۸۰		۸۵۲,۰۰۰/۰۰۰۰۰۰
۲	ساختمان شریعتی	۹۶۹۳۳ فرعی از ۶۹۳۳ اصلی	تهران – خیابان شریعتی – بعد از چهارراه قصر – کوچه جهاد – پلاک ۴	پنج طبقه دو واحدی	۱۱۷۰	اداری	۴۸,۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰۰۰۰
				هکف	۴۱		۱/۴۴۸,۰۰۰/۰۰۰۰۰۰
					۱۲	تجاری	۴۴۸,۰۰۰/۰۰۰۰۰۰
					۱۱		۴۴۴,۰۰۰/۰۰۰۰۰۰
					۱۲		۵۱۶,۰۰۰/۰۰۰۰۰۰

تشریح

راه حل تازه برای گره گشایی از خط پرند

شهرداری تهران مسافر گیری آزمایشی از حمل و نقل ریلی تهران- پرند در دهه فجر را در دستور کار قرار داد

۲۱۰ میلیارد تومان
تامین مالی از سوی دولت
(از ردیف بودجه های عمرانی)

۷۵۰ میلیارد تومان
از سوی شرکت مادر تخصصی
شهرهای جدید

۲۲.۵۰ میلیارد تومان
کل بودجه مورد نیاز برای تکمیل
این خط است.

۱۳۰۰ میلیارد تومان
منابع مالی مورد نیاز برای احداث
پایانه و تعمیرگاه در انتهای خط است.

عکس شهرداری عابر پیاده ایستگاه

پرند تا پایان سال ۱۴۰۱ آماده شده و به بهره برداری برسد. در واقع ۳۰ کیلومتر از این مسیر که در سنوات گذشته ساخته شده است، با تکمیل و بهره برداری از ۲۰ کیلومتر باقیمانده به بهره وری واقعی خود می رسد و زمانی که بتواند مسافران را از شهر پرند به تهران و برعکس جابه جا کند آن وقت راندمان و کیفیت اصلی خودش را پیدا می کند و جذاب می شود.

مسافر گیری آزمایشی در بهمن ماه

سیدقوام الدین حسینی، مجری خط متروی تهران- پرند نیز در براسه تأمین منابع مالی پروژه از محل واگذاری زمین به شرکت پیمکنار توضیحات تکمیلی داده و به همشهری می گوید: «برای ا رماندازی خط متروی تهران- پرند همکاری لازم بین شرکت متروی تهران و شرکت مادر تخصصی شهرهای جدید در جریان است و قرار شده تا تأمین مالی پروژه از طریق واگذاری اراضی صورت بگیرد. این تأمین مالی طی چند هفته آینده کار فراداهای تجهیزاتی پروژه نیز بسته می شود تا بتوانیم در بهمن ماه و دهه مبارکی فجر به صورت آزمایشی و موقت مسافر گیری را در یک خط انجام دهیم.»

استفاده از فضای مجازی باید فرهنگ سازی شود

جهان می گذرد و به نوعی بخش جدایی ناپذیر زندگی شده است؛ بنابراین فرهنگ سازی در این حوزه ضرورت دارد؛ چرا که برنامه هایی در فضاهای مجازی وجود دارد که برای کودک، نوجوانان، بزرگسالان و سالمندان مفید است، موضوعاتی که حال مخاطبان را به سمت بهتر شدن می برد و می توان با برنامه ریزی متناسب از دستاوردهای مثبت آن بهره برد و از ابعاد منفی آن در امان ماند.» در ادامه همایش قدرت الله قربادی، مشاور امور اجتماعی در خصوص مدیریت فضای مجازی، مهتدوس حسن عنبرستانی کارشناس فضای مجازی درباره پیشگیری از فضای مجازی و رضا ناظری، روانشناس پیرامون اثرات فضای مجازی در خانواده آموزش های لازم را به مدعوین ارائه دادند.

افتتاح ۲دسترسی جدید در خط ۶مترو

مردم، ضرب ایمنی استفاده از این ایستگاه را نیز افزایش می دهد.» مجری خط مترو در ادامه به افتتاح قریب الوقوع ورودی دوم ایستگاه شهید اشرفی اصفهانی اشاره کرده و می گوید: «ورودی نخست ایستگاه مذکور، اسفند ماه سال ۱۳۹۹ در اختیار شهروندان قرار گرفت و در کمتر از ۲ سال، ورودی دوم که در ضلع شمال خیابان پیامبر (ص) قرار دارد، به زودی به روی مردم گشوده خواهد شد. این ورودی دارای آسانسور و ۴ رشته پله برقی بوده و چهارمین ورودی جدید ایستگاه های خط ۶ است که در دوره کنونی مدیریت شهری به بهره برداری می رسد. هزینه ساخت و تجهیز ورودی دوم ایستگاه شهید اشرفی اصفهانی، مبلغی در حدود ۵۵ میلیارد تومان بوده است.»

همشهری

کپ

مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران از جمع آوری ۷درصد پل های عابر برقی خبر می دهد

فعال شدن پل های مکانیزه تا پایان تیرماه

نخستین پل عابر پیاده مکانیزه تهران، فردین در سال ۸۳ از میدان هفت تیر به بهره برداری رسید. کم کم این کار تسری یافت و پل های نقاط پر تردد و تقاطعی شهر مکانیزه شدند تا به امروز که با پنخت ۱۲۰۰ دستگاه پل عابر برقی (مکانیزه) دارد؛ پل هایی که با هدف تسهیل عبور و مرور شهروندان به ویژه سالمندان و توان یابان و... ایجاد شدند اما تعداد زیادی از آنها به دلیل مشکلات فنی و ایمنی از چرخه خدمت رسانی باز ماندند. همین مسئله موجب ات نارضایتی مردم را در پی داشته و طی ماه های اخیر تعداد قابل توجهی پیام شہروندی در سامانه ۱۳۷ از این نظر به ثبت رسیده است. در این راستا، مقرر شد سازمان زیباسازی، به عنوان مسئول پل های عابر پیاده مکانیزه تا پایان خرداد تمام پل های مکانیزه را فعال کند اما رضا صیادی، مدیر عامل سازمان ز زیباسازی شهر تهران در گفت و گو با همشهری عنوان می کند که این کار با تأخیر و در تیرماه به اتمام می رسد و در نهایت ۷درصد پل های نیز جمع آوری می شوند. ادامه این مصاحبه را بخوانید.

چه تعداد از پل های عابر پیاده مکانیزه خاموش هستند؟

آن چه ما اوایل امسال تحویل گرفتیم ۵۰۱ یونیت بود که بر اساس برآوردها ۵۳ درصد پل ها فعال و ۴۷ درصد خاموش بودند. در راستای ساماندهی این پل ها، علاوه بر رفع مشکلات فنی، ایمن سازی آنها هم در دستور قرار گرفت.

چرا عملیات فعال کردن پل های خاموش اینقدر طولانی شده است؟

تکلیف پل های کاملاً خاموش و غیر فعال مشخص بود و باید از طریق تأمین قطعات و تجهیزات مشکلات فنی شان رفع می شد اما موضوع به پل های فعال برمی گردد. ۴۳ درصد پل های روشن ناایمن بودند و عملاً برای رفع عیوب باید خاموش می شدند؛ بنابراین عملیات ساماندهی روی ۹۰ درصد پل ها شروع و به همین دلیل زمان بر شده است.

اواسط اردیبهشت اعلام کرد دید حدود ۶۴ درصد از پل های مکانیزه فعال شده اند. با گذشت حدود یک ماه آیا این درصد سیر صعودی داشته است؟

کار با سرعت خوبی شروع شد و ۳۶ درصد از پل باقی مانده بودند تا عملیات به اتمام برسد اما به لحاظ تأمین قطعات و تجهیزات با مشکلاتی مواجه شدیم و کارها به کندی پیش رفت. به هر حال هدف ما خدمت به مردم است و از این رو تلاش می کنیم تا در اسرع وقت این کار به پایان برسد.

اکنون چند درصد پل ها فعال هستند؟

به صراحت می گویم که قطعاً ۷۲ درصد پل های مکانیزه پس از رفع مشکلات فنی و ایمنی در تهران فعال شده اند اما شهروندان بابت ۲۷ درصد باقی مانده ناراضی هستند و حق هم دارند و به عنوان متولی این کار عذرخواهی می کنم. نکته قابل تأمل این است که باید پذیرفت ما وارثان یکی بی توجهی و بی تدبیری چندین ساله در حوزه نگهداشت، تأمین قطعات، سرتق تجهیزات و... هستیم و نتیجه چنین عملکردی منجر به وضعیت ناهمسان پل های مکانیزه شده است.

چه زمانی شاهد فعال شدن تمام پل های مکانیزه خواهیم بود؟

اگر با مشکل تأمین قطعات و تجهیزات مواجه نبودیم حتماً تا پایان خرداد این کار عملی می شد اما در برخی از موارد مشکلاتی پیش می آید که اجتناب ناپذیر است. به هر حال پیگیر کارها هستیم و قطعات و تجهیزات از طریق شرکت های داخلی تأمین شده اند و قول می دهیم تا پایان تیرماه شهروندان شاهد فعال شدن ۹۳ پل مکانیزه پایتخت خواهند بود.

وضعیت ۷ درصد دیگر چه خواهد بود؟

۹۳ درصد در بر گیرنده تمام پل های مکانیزه پایتخت است و ۷ درصد باقی مانده به لحاظ کارشناسی، دیگر کارایی ندارند و قرار است جمع آوری یا تبدیل به رمپ شوند.

۲کلاتری جدید برای مرکز تهران

شهردار منطقه ۱۱ تهران در نشست بررسی موضوع امنیت اجتماعی در دارالولایه شهر تهران اعلام کرد: به جد، پیگیری موضوع ارتقای امنیت اجتماعی و ساخت کلاتری جدید هستیم. به گزارش همشهری، نشست بررسی موضوعات و معضلات امنیت اجتماعی در منطقه ۱۱ با حضور محمدآخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران، سیدمحمد موسوی، شهردار منطقه ۱۱، سرهنگ حسین مافی، سرکلاتر هشتم تهران، محمودی، فرمانده سپاه ناحیه مقاومت بسیج سلمان فارسی، مدیران شهری منطقه ۱۱ و رؤسای کلاتری های منطقه برگزار شد. شهردار منطقه ۱۱ در این نشست ضمن اشاره به ویژگی های خاص و حساسیت های ویژه منطقه ۱۱ عنوان داشت: مسئله ارتقای امنیت شهروندان در منطقه ۱۱ ازغدغه های اصلی و دارای اهمیت فوق العاده است.

سیدمحمد موسوسی ضمن اشاره به جمعیت ۳۰۸ نفری ثابت و ۲ میلیون نفری شناور، جاذبه سفر به منطقه به دلیل فعالیت های سیاسی، اقتصادی و اجتماعی تأکید کرد: برای ارتقای امنیت ضمن همکاری نزدیک بسیج و ناجا در فاز اول به دنبال ایجاد ۲ کلاتری جدید در منطقه هستیم و پیگیری های اولیه جهت تأمین زمین و زیر ساخت انجام شده است.

شهردار منطقه ۱۱ تهران خاطر نشان کرد: افزایش حضور اتباع بیگانه در منطقه، سبک گردانی و معضلات اجتماعی در برخی بوستان ها از جمله موارد مورد اشاره و مطالبات شهروندان است که با پیگیری، همکاری و حمایت نهادهای دیگر مرتفع خواهد شد.