

شورا

رئیس شورای شهر تهران تأکید کرد که مدیریت شهری بیش از این نمی‌تواند برای کاهش ترافیک کاری انجام دهد

باز شدن گره ترافیک با نهایت نرفت

گره ترافیک پایتخت نه تنها باز نشده، بلکه به دلیل فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل عمومی تشدید شده و به اذعان عضو هیأت رئیسه پارلمان شهری بیک ترافیک تهران از ۷ ساعت به بیش از ۹ ساعت افزایش یافته است. دیروز رئیس شورای شهر تهران در جمع خبرنگاران ضمن ابراز تأسف از وضعیت ترافیکی تهران گفت که دوربین‌های ترافیکی فعال هستند و طرح ترافیک همچون گذشته اجرامی شود، اما ترافیک همچنان وجود دارد و متأسفانه شهرداری و شورای شهر بیش از این نمی‌توانند برای کاهش آن کاری انجام دهند. مهدی چمران در ادامه با بیان اینکه تمام دستگاه‌های متولی در حوزه ترافیک باید پای کار بیایند، دولت را خطاب قرار داد و تأکید کرد: «بودجه دولت تصویب شد و دیگر نمی‌توان به حمل‌ونقل عمومی بودجه‌ای اختصاص داد، بنابراین پیشنهاد دادیم که از طریق فروش نفت، به بهبود وضعیت مترو کمک شود که اجرائی نشده، اما معتقدیم این موضوع عملی است و از این طریق می‌توان حداکثر ۱۰۰ تا ۱۵۰۰ دستگاه واگن مترو خریداری و تحرک خوبی در ناوگان حمل‌ونقل ریلی شهری ایجاد کرد.»

به گزارش همشهری، پیگیری ایمن‌سازی ساختمان‌های نایمن هم موضوع دیگری بود که رئیس پارلمان شهری در حاشیه جلسه دیروز به آن اشاره و عنوان کرد که اقدامات خوبی انجام و برای تعدادی از ساختمان‌ها خطر از بین رفته است، اما با توجه به حجم ساختمان‌های نایمن این فرایند باید با سرعت بیشتری پیگیری شود. مهدی چمران سپس درباره مشکلات رفاهی کارکنان مترو هم اینطور پاسخ داد: «این مشکلات نه تنها مربوط به کارمندان شهرداری است، بلکه شامل کارکنان دولت هم می‌شود و باید تدابیری بیندیشیم، اما در خصوص کارکنان شرکت مترو، شهرداری تهران باید چاره‌های بیندیشد و موضوع را پیگیری کند.»

تشریح جزئیات حادثه متروپل

ارائه گزارش جزئیات حادثه متروپل آبادان در صحن شورا توسط حجت‌الاسلام سیدمحمد آقامیری ارائه شد و او گفت که جلسات مطالعاتی و کارشناسی با حضور ۳۰۰ نخبه برگزار شده است. به گفته این عضو شورا، ایجاد تغییرات مستمر در طرح تبدیل اسکلت فلزی به سازه‌های بتنی، استاندارد نبودن سازه‌ها، صلاحیت نداشتن طراحان، افزایش بنا از ۱۲ طبقه، عدم مقاوم‌سازی و... عواملی بودند که سبب ریزش متروپل شدند. آقامیری در جریان ارائه گزارش عنوان کرد: «هدف از بررسی و واکاوی این حادثه، عبرت گرفتن و جلوگیری از ساخت چنین ساختمان‌هایی در تهران و کشور است.» به گفته رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران، ایجاد شفافیت در اطلاعات فنی ساختمان‌ها، ممنوعیت واقعی ارائه اضافه بنا پیش از دریافت و تصویب طرح مقاوم‌سازی سازه، بررسی وضعیت رعایت مبدا ۲۲ مقررات ملی ساختمان، زمینه‌سازی شورا جهت ارتقای کنترل کیفیت توسط بیمه‌ها، مطالبه جدی در خصوص اصلاح بند ۱۴ ماده ۵۵ قانون شهرداری (رفع خطر از ابنیه)، توجه جدی شورا بر کنترل مضامین و اقلداتی هستند که برای جلوگیری از بروز چنین حوادثی باید مورد توجه قرار گیرند.

واکنش اعضا به گزارش متروپل

پس از ارائه گزارش متروپل، برخی از اعضا نظراتی مطرح کردند. مهدی چمران گفت: «در برخی از موارد تزییناتی به ساختمان اضافه می‌شود، اما نکات ایمنی مدنظر حال نمی‌گیرد یا در مواردی از زمین تا سقف، ستون ایمنی می‌شود؛ در حالی که با راولر کار شده و استحکام ندارد و مردم گمان می‌کنند ستون‌ها محکم هستند و با خیالی آسوده در آنها زندگی می‌کنند.» پرویز سروری هم به مداخله پیمانکاران اشاره و عنوان کرد: «مداخله پیمانکار در تمام مراحل ساخت یک واقعیت تلخ و بسیار خطرناک است، چرا که اگر اجازه دهیم قدرت و ثروت جای طراحی و نظارت را بگیرد باید منتظر اتفاقاتی تلخ‌تر از متروپل باشیم.» ناصر امانی هم تأکید کرد ضمانت اجرائی برای عدم تکرار چنین حوادثی باید مشخص شود. مهدی پیروادی هم ضرورت تهیه نقشه خط‌ریزی تهران را مطرح و عنوان کرد: «این موضوع باید در شورای عالی استان‌ها شورا و شهردار تهران به‌طور ویژه در دستور کار قرار گیرد.»

نتیجه ۲ دستور جلسه

معرفی و تأیید ۱۵ نماینده برای عضویت در هیأت‌های حل اختلاف مالیاتی دستور جلسه دیگری بود که مهدی آقاران در جریان ارائه گزارش گفت: «انتخاب نمایندگان به گونه‌ای انجام شد تا توازن از حقوق شهرداری به‌دستی در موضوع مالیاتی و حل اختلاف دفاع و از ضایع شدن حقوق بیت‌المال جلوگیری کنیم.» در نهایت نمایندگان از اعضای پارلمان شهری رای اعتماد گرفتند. بررسی ۹ پرونده پلاک ثبتی از حیث باغ یا غیرباغ بودن هم دستور جلسه دیگری بود که به ۸ پرونده، رای باغ داده شد.

تذکرات اعضای پارلمان شهری

نرجس سلیمانی

عضو کمیسیون نظارت و حقوقی اصلاح ساختار سازمانی در حوزه تخصصی به‌ویژه در معاونت شهرسازی به درستی انجام نشده و این کم‌توجهی می‌تواند اثرات مخربی داشته باشد. از شهرداری توقع می‌رود تا توجه به حوادثی چون زلزله و پدیده فرونشست، از طریق به‌روز کردن طرح تفصیلی نسبت به نوسازی بافت‌های فرسوده اقدام کند.

جعفر شریبانی

عضو کمیسیون معماری و شهرسازی توجه به نظام ساختاری، موضوعی است که در سال‌های اخیر به آن توجه نشده و در حوزه معماری و شهرسازی ساختار دارای مشکلاتی است. عدم استفاده از متخصصان و کارشناسان، بی‌توجهی به ارتقای شغلی، بی‌توجهی به مزایا و پرداخت و... برخی از مواردی هستند که ضرورت دارد این نظام ساختاری مورد بازبینی قرار گیرد.



عکس: همشهری/محمد عباس‌زاد

فصل گرم نوسازی تاکسی‌ها

امسال ۱۵ هزار خودروی تازه‌نفس باید جایگزین تاکسی‌های فرسوده تهران شوند که از این تعداد تاکنون ۴ هزار خودرو تحویل رانندگان شده است

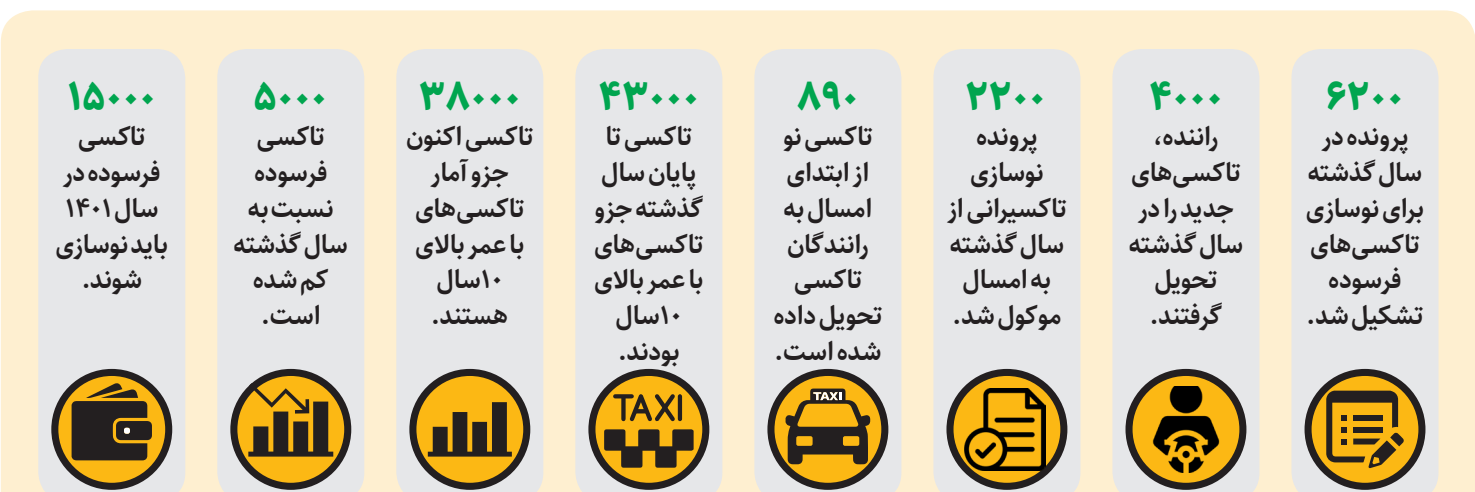
گزارش مهدی اسماعیل‌پور روزنامه‌نگار

سازمان تاکسیرانی با وجود تمام مشکلات و محدودیت‌هایی که در بحث تولید خودرو وجود دارد، به صورت جدی از سال گذشته برنامه نوسازی تاکسی‌های فرسوده را در دستور کار خود قرار داده است. حالا در آستانه تابستان، نوسازی تاکسی‌های فرسوده را در دستور کار می‌گیرند. البته تعریف تاکسی‌های فرسوده تغییر کرده و دیگر صرفاً عمر خودرو به تنهایی ملاک فرسودگی نیست و تعریف آن از «سن فرسودگی» به «میز فرسودگی» تغییر پیدا کرده است. به این ترتیب اگر یک تاکسی به طور مستمر ۲ بار از تست‌های معاینه فنی رد شود، فرسوده به حساب می‌آید.

به گزارش همشهری، در بهمن سال ۱۴۰۰ بود که مدیران سازمان تاکسیرانی اعلام کردند بالغ بر ۵۰ درصد ناوگان تاکسیرانی شهر تهران بیش از ۱۰ سال عمر دارند و بر اساس قانون هوای پاک، مشمول نوسازی می‌شوند. همچنین بر اساس آیین‌نامه ماده ۸ قانون هوای پاک، از ابتدای سال ۱۴۰۱ تردد هر گونه تاکسی کاربراتوری در سطح کلانشهرها ممنوع شد و در نتیجه مالکان این نوع تاکسی‌ها برای ادامه فعالیت در این ناوگان فرسوده باید نسبت به نوسازی خودروی خود اقدام کنند. در اردیبهشت سال ۱۴۰۱ سازمان تاکسیرانی شهر تهران، تعداد تاکسی‌های کاربراتوری پایتخت را معادل ۱۵۰۰ دستگاه اعلام کرد و از آماده شدن ۱۰۰۰ فقره و ۹۰ میلیون تومانی

تیرماه ۱۴۰۱ به رانندگان تحویل داده خواهد شد. ۸۹۰ تاکسی در سال جدید تحویل داده شده است و الباقی هم با توجه به اینکه در سال جدید شماره‌گذاری خودروی سمنند متوقف شده، منتظر شماره‌گذاری این خودرو هستند تا پس از آن تحویل متقاضی‌ها شود. عملیات اجرائی این خودروها در سال گذشته صورت گرفته و مدت زمان تحویل خودروها نیز ۳ ماهه است و اگر ملاک فرسودگی نیست و تعریف آن از «سن فرسودگی» به «میز فرسودگی» تغییر پیدا کرده است و خودروهای تاکنون به رانندگان تحویل داده شده بود.»

در انتظار اعلام خودروی جایگزین با وجود متوقف شدن شماره‌گذاری خودروهای سمنند و پژو ۴۰۵ رانندگان تاکسی ثبت‌نام شده به‌زودی خودروهای خودشان را دریافت خواهند کرد. محتشمی‌پور در این خصوص خودروهای سمنند و پژو ۴۰۵ با وجود توقف شماره‌گذاری، آن بخشی که سازمان تاکسیرانی تعهد دارد و رانندگان مبلغ خودرو را راریز کرده‌اند، انجام می‌شود. با توجه به این موضوع در بحث نوسازی تاکسی‌ها در سال ۱۴۰۱ منتظر اعلام خودروهای جایگزین هستیم که هنوز به ما اعلام نشده است.»



نقل قول خیر



سیدمهدی صباغ
شهردار منطقه ۱۵
اتصال بزرگراه شهید شوشتری در ضلع شمالی محله به بزرگراه یاسینی در شمال تهران در اولویت کار شهرداری قرار گرفته و با اجرای این پروژه، دسترسی به بزرگراه تسهیل خواهد شد. هم‌اکنون در حال پیگیری تملک املاک معارض پروژه هستیم و با راه‌اندازی پروژه، دسترسی محله مناسب می‌شود. دسترسی دیگری از محله افسریه به بزرگراه شهید محلاتی در دستور کار بسیج وصل و دسترسی جنوب شرقی تکمیل می‌شود.



وحیدرضا محمدی
شهردار منطقه ۲۲
زیرگذر بلوار کوهک یکی از پروژه‌های عمرانی مهم در این محله است که چند سالی این پروژه به شکل نیمه‌کاره‌ها شده بود و در مدت زمانی که توفیق خدمت در منطقه را داریم فعالیت این پروژه را مجدداً آغاز کردیم. هم‌اکنون در تلاش هستیم با سرعت بیشتری به روند اجرائی، این پروژه تا چندماه آینده مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

خبر

افزایش و بازسازی برای ناوگان ویژه معلولان

مدیریت شهری در برنامه‌های مناسب‌سازی، افزایش تعداد ناوگانی که به افسراد دارای معلولیت و توان‌یابان اختصاص دارد را گنجانده است. به گزارش همشهری، یکی از مطالبات اصلی ادارای معلولیت، بهبود ناوگان حمل و نقلی است که آنها در سفرهای شهری خود استفاده می‌کنند. کمبود ناوگان و استهلاک آنها طی سال‌های گذشته باعث شده تا این قشر از وضعیت فعلی ناراضی باشند و همین موضوع سبب شده تا شهرداری، ورود وون‌های ویژه برای توان‌یابان را در دستور کار قرار دهد. حال بر اساس گزارش شرکت اتوبوسرانی، علاوه بر ۲۰ دستگاه مینی‌بوس قیاتی که با ظرفیت ۱۰ولپر در اردیبهشت ماه مورد بهره‌برداری قرار گرفته، خبر می‌رسد ۴۰ دستگاه مینی‌بوس قیات متناسب دیگر نیز تا پایان امسال تحویل خواهد شد. این در حالی است که نوسازی ناوگان فعلی هم انجام شود که اتوبوسرانی وعده داده، با توجه به ایرادات فنی، ۶۲ دستگاه ون فعال در سطح شهر، تا پایان سال اوهرال می‌شوند.

عدد خبر

۳۰ متر عمق

محمدجواد خسروی، شهردار منطقه ۱۸ تأکید بر ضرورت پایدارسازی دیواره شن چاله‌ها گفت: «از آنجا که برداشت قانونی از شن چاله‌ها فقط تا عمق ۳۰ متری مجاز است و مالکین بخش اعظمی از این شن چاله‌ها مبادرت به برداشت بعضاً تا عمق ۱۲۰ متری کرده‌اند، این اقدام سبب تشدید خطر فرونشست و وقوع سیلاب‌های فصلی شده و به تبع، مسئولیت مدنی پایدارسازی دیواره‌های شن چاله‌ها بر عهده قوانین شهری در حوزه توسعه شهری است.»

۵۰ درصد

مهدی عباسی، رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی گفت: ۵۰ درصد آمار مرگ‌ومیر تصادفات این رو ضروری است، شهرداری تهران براساس برنامه ۵ساله سوم توسعه شهر تهران، نسبت به هویت‌بخشی، شناسنامه‌دار کردن موتورسواران و ساماندهی تردد موتورسیکلت‌ها، توجه ویژه‌ای داشته باشد.

آگهی شناسایی پیمانکاران

شرکت توسعه طرح‌های صنعتی فن آوران پارسیان در نظر دارد جهت برقراری مناقصه خاگرداری و پایدارسازی بر اساس فهرست بها راه و باند و سد سازی، واقع در استان کرمان مجتمع مس سرچشمه با مشخصات ذیل اقدام به شناسایی پیمانکاران واجد شرایط نماید. لذا مقتضی است ضمن اعلام آمادگی مدارک و مستندات لازم را تا مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۰ ارسال نمایند.

مشخصات پروژه:

- ۱- ۱/۱۰۰/۰۰۰ متر مکعب خاگرداری بارگیری و حمل و راه دسترسی و تسطیح دامپ به مسافت حدود ۲/۵۰۰ متر
- ۲- ۳۵/۰۰۰ متر مربع پایدار سازی
- ۳- ۴۵/۰۰۰ متر مکعب خاکریزی و تحکیم بیستر
- ۴- احداث دیوار حائل ۲۰۰۰ متر مربع
- ۵- مدت زمان اجرائی در ۱۲ ماه

شرایط پیمانکار:

- ۱- داشتن گرید ۱ و ۲ رسته راه و باند (سازمان برنامه و بودجه)
- ۲- داشتن گرید ۱ و ۲ پایدارسازی (سازمان برنامه و بودجه)

شماره های تماس: ۰۶ - ۲۱۸۸۷۸۴۱۰۲ داخلی ۱۰۰ و ۱۰۳ همراه: ۰۹۱۹۶۲۳۵۱۹۹

راه‌اندازی ۲ مرکز توانمندسازی کودکان کار تا پایان سال

مدیرعامل سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران در گفت‌وگو با همشهری از ایجاد ۲ مرکز توانمندسازی کودکان کار خبر داد و گفت: «شهردار تهران اهتمام ویژه‌ای برای ایجاد ۲ مرکز بزرگ و مجهز برای توانمندسازی کودکان کار دارد تا آنها در این مراکز توانمند شوند و بتوانند آینده‌روشنی برای خود رقم بزنند.» به گفته احمدی احمدی صدر یکی از مراکز آخر تیرماه در جنوب غرب و دیگری تا پایان سال در جنوب شرق پایتخت راه‌اندازی و بهره‌برداری می‌شود. به گزارش همشهری، بیش از ۲۰ تا ۳۰ سال از بروز آسیب‌های اجتماعی چون معتادان متجاهر و کودکان کار و خیابانی می‌گذرد و حدود ۱۵ تا ۲۰ دستگاه برای مقابله با این آسیب‌ها وظایفی دارند اما آنچه امروز در معابر شهری نمود دارد این است که دستگاه‌ها در انجام اقدامات موفق نبوده‌اند. مدیرعامل سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران تأکید کرد: «بر اساس بررسی‌های صورت گرفته، مشخص است برخی دستگاه‌های متولی در حوزه آسیب‌های اجتماعی به وظایفشان درست عمل نکرده‌اند. تعدادی هم وظایفشان را انجام داده‌اند اما به قول معروف «یک دست صدا ندارد» و نتوانسته‌اند به نتایج مطلوبی برسند.»