دانش

زهرا خلجی؛ روزنامه‌نگار

خطر جهانی یک بیماری همه‌گیر جدید

با انتشـــار ویروس آبله میمونی در برخـــی از نقاط جهان، درحالی‌که هنوز از همه‌گیری بیمـــاری کووید-۱۹ به‌طور کامـــل خـــلاص نشـــده‌ایم، نگرانی‌هایـــی از افزایش موج همه‌گیری بیماری‌های منتقله از حیوان به انسان را به همراه داشته است.

به‌گزارش فرانس ۲۴، این بیماری‌ها هزاران سال است که در پیرامون بشـــر وجود دارد اما در دهه‌های اخیر بیشتر شایع شده اســـت که به‌گفته کارشناســـان به‌دلیل جنگل‌زدایی، پرورش انبوه دام، تغییرات آب و هوایی و سایر تحولات ناشی از انسان در دنیای حیوانات است. به جز بیماری‌های ذکر شده و شایع امروز، سایر بیماری‌هایی که از حیوان به انسان منتقل شده است شامل ایدز، ابولا، زیکا، سارس، مرس، آنفلوآنزای پرندگان و طاعون خیارکی است.

شواهد عجیب انتقال بیماری از حیوان به انسان

ســـازمان بهداشـــت جهانی روز پنجشـــنبه اعلام کرد که همچنان تحقیقات درباره ریشه کووید در حال انجام است و عجیب‌ترین شواهد را درباره انتقال بیماری‌های حیوان به انسان نشان می‌دهد.

با بیش از ۱۲۰۰ مورد ابتلا به آبله میمونی در سراسر جهان در یک ماه گذشته، این سازمان هشدار داد که خطر واقعی این بیماری بسیاری از کشورها را تهدید می‌کند. مایکل رایان، مدیر بخش فوریت‌های سازمان بهداشت جهانی هفته گذشته گفته بود که این نگرانی فقط درباره آبله میمونی نیست، بلکه شیوه تعامل انسان‌ها و حیوانات ناپایدار شده است.

او گفت: تعداد دفعاتی که این بیماری‌ها به انسان‌ها سرایت می‌کنند در حال افزایش اســـت و در نتیجه توانایی ما برای تقویت آن بیمـــاری و انتقال آن در جوامع بشـــری افزایش می‌یابد.

آبله میمونی بیماری جدیدی نیست، نخستین مورد انسانی از این بیماری سال ۱۹۷۰ در کنگو شناسایی شد و از آن زمان در مناطق مرکزی و غربی آفریقا شایع شد. به‌رغم نامش، شیوع اخیر آبله میمونی هیچ ربطی به میمون ندارد. این را الیویر رستیف، اپیدمیولوژیست دانشـــگاه کمبریج می‌گوید. او به خبرگزاری فرانسه گفت درحالی‌که نخستین بار این بیماری در ماکاک‌ها (نوعی از میمون‌ها) کشف شد، انتقال بیماری مشترک انسان و دام اغلب از جوندگان است و پس از آن شیوع بیماری از طریق تماس فرد به فرد منتشر می‌شود.

عامل اصلی بیماری‌های مشترک حیوان و انسان

حدود ۶۰درصد از تمام عفونت‌های شـــناخته شده انسانی و همچنین ۷۵درصد از همه بیماری‌هـــای عفونی جدید و نوظهور، بیماری مشترک انسان و دام هستند. رستیف گفت که تعداد پاتوژن‌های مشـــترک بین انسان و دام و شیوع آن در چند دهه گذشته به‌دلیل رشد جمعیت، رشد دام و تجاوز به زیســـتگاه‌های حیات وحش افزایش یافته است. او گفت: حیوانات وحشی رفتارهای خود را به‌شـــدت در واکنش به فعالیت‌های انسانی تغییر داده‌اند و از زیستگاه‌های فرسوده خود مهاجرت می‌کنند. حیواناتی با سیستم ایمنی ضعیف که در اطراف انســـان‌ها و حیوانات اهلی یافت می‌شوند، راه مطمئنی برای انتقال بیشتر پاتوژن‌هاست. بنجامین راش، متخصص بیماری‌های مشـــترک انســـان و دام در مؤسسه تحقیقات توســـعه فرانســـه، گفت کـــه جنگل‌زدایی تأثیر عمده‌ای در روند شیوع این بیماری‌ها داشته است. او گفت: جنگل‌زدایی تنوع زیســـتی را کاهش می‌دهد. ما حیواناتی را از دســـت می‌دهیم که به‌طور طبیعی ویروس‌ها را تنظیم می‌کنند، که به آنها اجازه می‌دهد ویروس‌ها راحت‌تر پخش شوند.

مطالعه بزرگی اوایل ســـال جاری منتشر شـــد و هشدار داد که تغییرات آب و هوایی خطر یک بیماری همه‌گیر دیگر را افزایش می‌دهد. طبق این مطالعه، هنگامی که حیوانات از زیستگاه‌های طبیعی خود که در حال گرم شدن هستند فرار می‌کنند، برای نخستین بار با گونه‌های دیگر ملاقات می‌کنند و به‌طور بالقوه با برخی از هزاران ویروس مشترک انسان و دام که احتمالا در میان پستانداران وحشی، عمدتا در جنگل‌های استوایی هستند، آلوده می‌شوند. گرگ آلبری، اکولوژیست بیماری در دانشگاه جورج تاون که یکی از نویسندگان این مطالعه است، معتقد است شبکه میزبان- بیمارگر در شرف تغییر اساسی است.

آمادگی برای یک همه‌گیری جدید

آلبری گفت: مـــا باید نظارت بر حیوانات اهلی و وحشـــی را بهبود ببخشـــیم تا بتوانیم شناســـایی کنیم چه زمانی یک پاتوژن از گونه‌ای به‌گونه‌ای دیگر جهش می‌کند و اگر میزبان دریافت‌کننده یک حیوان اهلی یا در مجاورت انسان باشد، باید به‌طور ویژه‌تری نگران باشـــیم. اریـــک فور، متخصص بیماری‌های عفونی در دانشـــگاه لیورپول بریتانیا و مؤسسه تحقیقات بین‌المللی دام در کنیا، معتقد است احتمال ظهور طیف وسیعی از بیماری‌های جدید و بالقوه خطرناک وجود دارد و ما باید آماده باشیم. این مراقبت‌ها باید شامل تمرکز بر سلامت عمومی جمعیت‌ها در مناطق محروم و دورافتاده و مطالعه بهتر اکولوژی این مناطق طبیعی برای درک نحوه تعامل گونه‌های مختلف باشد.

یک گروه مشاوره علمی از سازمان بهداشت جهانی گزارش اولیه‌ای را منتشر کرد که در آن به تشریح اقداماتی که باید در هنگام ظهور یک بیماری حیوان به انسان جدید انجام شود، پرداخته است. این مجموعه طیف وسیعی از تحقیقات اولیه را در مورد چگونگی و مکان انتقال پاتوژن به انسان، تعیین خطر بالقوه و همچنین اثرات طولانی‌مدت زیست‌محیطی شامل می‌شود.

آدرس غلط برق برای ماینینگ

درحالی‌که طی سال‌های گذشته، ماینینگ عامل خاموشی‌ها معرفی می‌شد، گزارش مرکز پژوهش‌ها نشان می‌دهد که مصرف آنها در بدترین حالت از ۲هزار مگاوات فراتر نمی‌رود

رمزارز

عمادالدین قاسمی‌پناه
روزنامه‌نگار

طی سال‌های اخیر، استخراج‌کنندگان رمزارز یا همان ماینینگ‌ها به‌عنوان متهم ردیف اول خاموشـــی‌ها و قطع برق در روزهای پرمصرف ســـال از سوی وزارت نیرو معرفی می‌شـــدند. این در حالی است که گزارش اخیر مرکـــز پژوهش‌های مجلس به‌عنـــوان یک نهاد پژوهشـــی بی‌طرف نشان داد که ســـهم مصرف برق ماینینگ‌ها بســـیار کمتر از آن چیزی است که عنوان می‌شـــد. این گزارش مشـــخص کرد که مصرف برق ماینرهای غیرمجاز ۶۵۰مـــگاوات و ماینرهای مجاز حدود ۲۰۰مگاوات طی ســـال ۹۹ بوده است. درواقع، حتی با فرض ضریب خطای ۵۰درصد، این مقدار دو برابر می‌شود و مصرف برق برای استخراج بیت‌کوین و اتریوم از ۲هزار مـــگاوات فراتر نمی‌رود. این گزارش همچنین با ارائه آمار و ارقام مستند، سیاست ممنوعیت ماینینگ را شکست‌خورده اعلام کرده است.

نگاه واقع‌بینانه دولت

علی بابک‌نیا، رئیـــس کارگروه اســـتخراج انجمن بلاکچین ایران در گفت‌وگو با همشـــهری با اشاره به تنها یک مصاحبه علیه ماینینگ در دولت فعلی، رویکرد وزارت نیروی کنونی را نسبت به دولت قبلی در مورد منشأ خاموشی‌ها که پیش از این ماینینگ‌ها عنوان می‌شدند، واقع‌بینانه‌تر می‌داند. بابک‌نیا معتقد است که وزارت نیروی فعلی در مقایسه با دولت قبل نسبت به موضوع برق نگاه کارشناسی‌تری دارد. او به شهریور سال گذشته اشاره می‌کند که پس از دستور رئیس‌جمهور مبنی بر رفـــع محدودیت ماینینگ، نخســـتین وزارتخانه‌ای که برای برخورد منطقی با ماینینگ اعلام آمادگی کرد، وزارت نیرو بود.

او با اشاره به اینکه اکنون هم با فرارسیدن فصل گرما تعامل بهتری نســـبت به دوره قبلی درباره موضوع ماینینگ مشاهده می‌شود، اظهار امیدواری می‌کند که ماینینگ‌ها در ســـاعات کم‌باری (۱۰شـــب تا ۱۰صبح) بتوانند فعالیت کنند.

چالش‌های صنعت برق

رئیس کارگروه استخراج انجمن بلاکچین به منشأ چالش‌هـــای فعلی صنعـــت برق اشـــاره می‌کند و مهم‌ترین آن را کمبود تولیـــد می‌داند که به معنی عدم‌ســـرمایه‌گذاری در تولید برق طی ۵ تا ۶سال گذشته است.

بابک‌نیـــا همچنین نادیده‌گرفتن رشـــد و تقاضای مصرف طی ۶سال گذشـــته را به‌عنوان عامل دوم مطرح می‌کند و معتقد اســـت، بـــا افزایش صدور جوازهای ســـاخت، افزایش تراکم و احداث فازهای صنعتـــی جدید قطعـــا ظرفیت‌هـــای جدیدی به ظرفیت‌های قبلی اضافه می‌شود.

او فرسودگی و اتلاف شبکه را عامل سوم می‌داند و می‌گوید: «بدیهی است که هر ســـال با درصدی از فرسودگی و استهلاک شبکه روبه‌رو باشیم.»

تعرفه فروش ۲سال پیش

این کارشناس همچنین عدم‌حمایت از سرمایه‌گذار، ایجاد انحصار و رانت در صادرات برق را به موارد فوق اضافه می‌کند.

بابک‌نیا با اشـــاره به آزادســـازی قیمت‌ها در تقریبا همه صنایـــع و حوزه‌ها یـــادآوری می‌کند که یک نیروگاه‌دار نمی‌تواند تعرفه برق خود را تعیین کند، چراکه ســـازوکار بورس در این حوزه تعطیل است و نیروگاه‌دار با نـــرخ خرید تضمینی و دســـتوری تعیین‌شده از ســـوی وزارت نیرو موظف به فروش اســـت. او با اظهار تأســـف از اینکه افزایش قیمت قابل توجهی در این بخش ندیده‌ایم، تأکید می‌کند یک نیروگاه‌داری که با بهای ۲سال پیش برق خود را به دولت می‌فروشد، در تورم ۲سال اخیر تراز منفی دارد که بعضا منجر به ورشکســـتگی و خاموشـــی نیروگاه‌هـــای مقیاس کوچک و مقیاس متوســـط شده است.

مصرف‌کننده مقصر نیست

رئیـــس کارگـــروه اســـتخراج انجمـــن بلاکچین چالش‌های فعلی را چنـــدان دور از انتظار نمی‌داند و معتقد اســـت که می‌توانســـتیم بـــرای رفع آنها برنامه‌ریزی کنیم.

بابک‌نیا با اشاره به مجموع این عوامل معتقد است که نمی‌توان ماینرها، صنعت فـــولاد و به‌طور کلی مصرف‌کننده را مقصر جلوه داد.

به‌گفته او «مقصر اصلی تولیدکننده است که دیماند، بهای انشعاب، نیرورسانی و خطوط انتقال را می‌گیرد و دست آخر هم عنوان می‌کند تعهداتی را که متقبل شدم نمی‌توانم انجام دهم.»

بابک‌نیا نتیجه می‌گیرد کـــه گزارش‌ها و اعلام نظر کسانی که خارج از وزارت نیرو هستند، در مقایسه با گزارش دوستان وزارت نیرو که طی ۶سال گذشته کم‌کاری کرده‌اند، قابل استنادتر است.

راهکار رفع کمبود برق

رئیس کارگروه اســـتخراج انجمن بلاکچین راهکار رفـــع چالش بـــرق بـــرای ماینینـــگ را حمایت از نیروگاه‌های «تولیدپراکنده» و «گازسوز» دانست.

بابک‌نیا می‌گوید: «این نیروگاه‌ها نه‌تنها می‌توانند در ایام معمول سال برق خود را تامین کنند و فشاری به شبکه وارد نکنند، بلکه در ایام اوج بحران مصرف هم می‌توانند برق خود را تحویل شبکه بدهند.»

این در حالی است که او مشکل را در سامانه خدمات الکترونیـــک مولدهـــای مقیاس کوچـــک وزارت نیـــرو (iranchp) می‌بیند که به‌گفتـــه او «معمولا یا خدمات‌رســـانی نمی‌کند یا اگر هم دایر باشد، به ماینینگ‌ها مجوز نمی‌دهد که به‌نظر ما نشـــان از علاقه وزارت نیرو به ایجاد انحصار است.»

اینترنت

از راه رسیدن تلگرام پریمیوم با پرداخت هزینه

پس از گمانه‌زنی‌های فراوان و پاک شـــدن شعار «رایگان برای همیشـــه» از نماد تلگرام، ســـرانجام مدیرعامل این پیام‌رسان مشهور، آمدن سرویس پولی آن را تأیید کرده است. قرار است این سرویس در ماه جاری میلادی عرضه شود. پاول دورف در کانال رســـمی‌اش در تلگرام این موضوع را اعلام کرده و گفته کاربران سرویس پریمیوم به قابلیت‌های جدید از جمله سرعت بالاتر و امکان ارسال فایل‌های با حجم بالا دست پیدا می‌کنند. مقام‌های تلگرام می‌گویند عرضه این ســـرویس به‌معنای پولی شـــدن قابلیت‌های کنونی نیست و کاربران همچنان به تمام ویژگی‌های کنونی این پیام‌رسان به‌صورت رایگان دسترسی خواهند داشت. مدیرعامل تلگرام اشـــاره‌ای به قیمت این ســـرویس نکرده اما شـــایعات می‌گویند این پیام‌رسان برای ســـرویس پریمیوم از کاربران ماهانه ۴٫۹۹دلار هزینه می‌گیرد. براساس سیستم‌های بازاریابی پس از جذب اولیه کاربر شما باید برای سود اقتصادی، آنها را به سمت استفاده از سرویس‌های پولی تشویق کنید. برای همین بعید نیست به‌تدریج قابلیت‌های مهمی به سرویس پولی اضافه شوند که در سرویس رایگان در دسترس نخواهند بود.

عدد خبر

۱۰۰ تریلیون

محققان گوگل Cloud مدعی هســـتند که رکورد ۳سال پیش خود در محاسبه ارقام عدد پی را شکسته‌اند. این شرکت در ســـال ۲۰۱۹ گفته بـــود کـــه توانســـته ۳۱٫۴تریلیون رقم از عدد پی را محاسبه کنـــد اما حالا اعـــلام شـــده کـــه محققان توانسته‌اند عدد پی را تا ۱۰۰تریلیون رقم پیدا کنند. اما هاروکا ایوائو از گوگل کلود در مـــاه اکتبـــر ســـال ۲۰۲۱ فرآینـــد جدیـــد محاسبه ارقام عدد پی را آغاز کرد و پس از ۱۵۷ روز در ماه مارس توانست به رقم ۱۰۰ تریلیون دست یابد.

۲۰۲۳ میلادی

مایکروسافت می‌خواهد تولیدکنندگان کامپیوترهـــای شـــخصی و لپ‌تاپ‌هـــای بـــا سیســـتم عامـــل ویندوز را وادار کنـــد کـــه از ســـال ۲۰۲۳یا ۲۰۲۴در همـــه کامپیوترهای ویندوزی از حافظه SSD اســـتفاده کنند. با این تصمیم، احتمالا دوران هارددرایوهـــای چرخشـــی در بازار کامپیوترهای شخصی به پایان می‌رسد.

نخستین خودروی خورشیدی با شارژ طولانی

فناوری

شرکت هلندی لایتیر که یک استارت‌آپ با فناوری پیشرفته به‌حساب می‌آید، از نخستین خودروی خورشیدی خود به نام Lightyear صفر رونمایی کرد. این خودروی خورشیدی قرار اســـت امســـال پس از ۶ســـال تحقیق و توسعه، طراحی، مهندسی و نمونه‌سازی اولیه و آزمایش‌های متعدد، وارد تولید شود.

این شـــرکت نتیجه کار ۵دانشجوی دانشکده فناوری آیندهوون است که نه‌تنها چهاربار در چالش جهانی خورشـــیدی برنده شدند، بلکه ماشین مســـابقه برنده خود را به یک ماشین ســـواری واقعی با انرژی خورشـــیدی تبدیل کردند. ماموریت لایتیر این است که حمل‌ونقل تمیز را برای همه و در همه‌جا در دسترس قرار دهد. هدف از طراحی ماشین‌های سلول‌های خورشیدی یکپارچه حل ۲مورد از رایج‌ترین مشکلات خودروهای الکتریکی است: شارژ و برد. خودروی خورشـــیدی Lightyear صفر ۵مترمربع پنل‌های خورشیدی اختصاصی با منحنی دوگانه دارد کـــه به آن اجازه می‌دهد هنگام رانندگی یا به سادگی در هنگام پارک در فضای باز، خود را شـــارژ کند. در شـــرایط ایده‌آل، این میزان شارژ به Lightyear صفر اجازه می‌دهد هر روز ۷۰کیلومتر برد را به برد ۶۲۵کیلومتری WLTP پیش‌بینی‌شده خود اضافه کند.

به گزارش موتوروان، رانندگانی که از Lightyear صفـــر برای رفت‌وآمد روزانه اســـتفاده می‌کنند، در تابســـتان ممکن است نیازی به شـــارژرهای عمومی یا برق خانگی نداشـــته باشند؛ درحالی‌که در فصول پاییز و زمستان این نیاز احســـاس می‌شود. Lightyear صفر دارای یک بســـته باتری ۶۰کیلووات‌ساعتی است و از ۴موتور الکتریکی که ۱۷۴اسب‌بخار قـــدرت و ۱۲۶۹ پونـــد فوت گشـــتاور تولید می‌کنند، نیرو می‌گیرد. طبق گفته شـــرکت لایتیر، سرعت این وســـیله نقلیه در ۱۰ثانیه از صفر به ۱۰۰کیلومتر و به حداکثر ســـرعت ۱۶۰کیلومتر در ساعت می‌رسد.

ظرفیت باتری این خودرو چشمگیر است. در آزمایش WLTP، این خودروی خورشـــیدی موفق شد مســـافت ۶۲۵کیلومتر را طی کند. در مقایسه با خودروی Long Range AWD تســـلا، خودروی خورشـــیدی Lightyear صفر حدود ۴درصد مســـافت بیشتری را طی کرده است.

شرکت لایتیر گفته است این باتری را می‌توان پیشـــرفته‌ترین پیشـــرانه الکتریکی دانست که تاکنون تولید شـــده است. این حقیقت که چنین مســـافتی تنها به کمک یـــک باتری با ظرفیت ۶۰کیلووات ســـاعت طی می‌شـــود، واقعا شگفت‌انگیز اســـت. جالب است بدانید، خودروی LRA تسلا دارای باتری با ظرفیت ۸۲کیلووات ساعت است.

ظاهر خودروی خورشیدی Lightyear صفر هم شـــگفت‌انگیز است. ۵نشـــیمن با فضای کافی در صندوق عقب، روکش‌هایی از جنس چرم گیاهی و بطری‌هـــای PET بازیافتی از زیبایی‌های این خودرو هســـتند. یک صفحه نمایش لمســـی ۱۰٫۱اینچی نیـــز در اختیار راننده قرار داده شـــده اســـت. اما قیمت این خودرو نیـــز مانند ویژگی‌هایش سرســـام‌آور است. کارخانه ســـازنده فقط ۹۴۶عدد از این خودرو خواهد ســـاخت و از ماه آبـــان آن را با قیمت ۲۶۶هزار دلار به بازار ارائه می‌کند.

شرکت نوسازی و عمران اکباتان (سهامی خاص)

آگهی مزایده

شرکت نوسازی و عمران اکباتان در نظر دارد یک دستگاه ســـوله خود را با وزن تقریبی ۱۳ تن واقـــع در تهران، خیابان اســـتخر، خیابان صفایی فراهانی، خیابان دنا، مجتمع مسکونی سپه شهر، از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می‌تواننـــد جهت دریافت و تحویل اســـناد مزایده از تاریخ درج آگهی روزنامه به مدت ۱۰ روز به نشانی تهران، خیابان ولیعصر، خیابان توانیر، خیابان چهل شـــاهد، خیابان رستگاران، پلاک ۹ واحد بازرگانی و یا به قســـمت مزایده سایت شرکت به آدرس: www.ekbatan.ir مراجعه نمایند.

تلفن تماس: ۸۸۷۹۴۱۳۵-۸۸۷۹۴۱۳۴

جمعیت هلال احمر
سازمان داوطلبان

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای
شماره ۲۰۰۱۰۰۵۵۴۳۰۰۰۰۰۲ تخت بستری بیمار

سازمان داوطلبان جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد نسبت به خرید تخت بستری بیمار مورد نیاز خود از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشـــایی پاکتها از طریق درگاه ســـامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ســـتاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۱/۳/۲۲ می باشد.

ردیف	موضوع	تعداد	ضمانت‌نامه شرکت در فرایند ارجاع کار
۱	تخت بستری بیمار	۱۶ عدد	۵۷۷/۵۰۰/۰۰۰ ریال

- **مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:** مبلغ ۵۷۷/۵۰۰/۰۰۰ ریال ضمانت نامه بانکی
- **مهلت زمانی دریافت اسناد از سایت:** حداکثر تا ساعت ۱۹:۰۰مورخ ۱۴۰۱/۳/۲۶
- **مهلت زمانی ثبت پیشنهاد در سامانه:** حداکثر تا ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۴/۶
- **زمان بازگشایی پاکت ها** ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۴/۷

اطلاعات تماس دســـتگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اســـناد مناقصه: تهران خیابان طالقانی- چهارراه سپهبد قرنی جنب داروخانه هلال احمر، سازمان داوطلبان، تلفن : ۸۸۹۱۹۱۳۸

اطلاعات تماس ســـامانه ســـتاد جهت انجام مراحل عضویت در ســـامانه مرکز تماس : ۲۷۳۱۲۱۳۱ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

م الف/۹۹۵ ۱۳۳۱۱۰۳ **سازمان داوطلبان جمعیت هلال احمر**