

راهبردهای زیست‌محیطی تهران از مسیر مطالبه‌گری



یکی از باارزش‌ترین سرمایه‌های کشور، منابع طبیعی هستند که در کنار منابع انسانی زمین به بستر و برای رشد و موفقیت و پیشرفت توسعه یک کشور فراهم می‌کنند. کارشناسان محیط‌زیست آسمان راهم‌ترین عامل تخریب‌وآلودگی محیط‌زیست می‌دانند که این برخلاف ادعای انسان خواهان توسعه فرهنگ دوستدار محیط‌زیست است. به‌طور طبیعی شهرهای بزرگ و کلانشهرها که مراکز اساسی توسعه یک کشورند در تمام دنیا دچار مشکلات زیست‌محیطی هستند؛ چرا که در یک مساحت محدود جمعیت بسیار زیادی ساکن می‌شود و این امر در شرایطی است که تامین نیازهای این جمعیت خارج از توان و ظرفیت اکولوژیکی منطقه است و در همین راستا موجب فشار روی منابع زیست‌محیطی از جمله آب و خاک و هوا و انواع گونه‌های گیاهی و پرنده‌گان می‌شود. در واقع کلانشهرها جزو نقاط حساس کره‌زمین هستند و مستعد شرایط پریسک‌زیست‌محیطی به‌شمار می‌آیند. از این‌رو کلانشهر تهران هم از این امر مستثنی نیست و دچار چنین چالش‌هایی است. مهم‌ترین اتفاقی که در اثر تمرکز جمعیت در یک نقطه خاص می‌افتد این است که نه‌تنها میزان مصرف از منابع زیست‌محیطی افزایش پیدا می‌کند بلکه منابع زیستی هم به‌صورت هم‌افزا تحت آلودگی قرار می‌گیرد؛ به‌عنوان مثال باغ‌های زیادی که در تهران وجود داشته در طول سال‌ها جای خود را به ساختمان‌های بلندمرتبه داده‌اند و این نشانه‌ای از آیین رفتن منابع زیست‌محیطی شهر است. البته قنوت تهران هم در سنوات گذشته در اثر ساخت‌وساز، حیات طبیعی خود را از دست داده‌اند و این یعنی بستر زیست طبیعی شهر تهران با مشکل مواجه شده است.

هم‌اکنون توجه به آلودگی هوا در شهر تهران به‌عنوان یک مشکل زیست‌محیطی بسیار حائز اهمیت است و مشکلات زیادی را برای شهروندان ایجاد کرده‌است. بخش عمده آن مربوط به منابع متحرک و ثابت است و البته اخیرا بخشی هم به‌دلیل ریزگردهایی است که از بیرون شهر تهران و بعضا از خارج وارد کشور می‌شود و روزهای زیادی از سال هوای کشور را آلوده می‌کند که البته این مورد باید در سطح ملی و فراملی بررسی شود. اگر بخواهیم نگاهی اجمالی به موضوع مشکلات زیست‌محیطی بزرگ‌ترین پایتخت‌های جهان داشته باشیم، باید عنوان کنیم کلانشهر تهران به‌دلیل اینکه همواره تحت‌تأثیر رشد جمعیت بوده است، ضرورت دارد بسترها و زیرساخت‌های اساسی از جمله توسعه وسایل حمل‌ونقل عمومی را فراهم کند چرا که ضعف در این بخش هزینه‌های گزافی را به شهرداری تهران تحمیل می‌کند. از طرفی دیگر اگر چه این هزینه‌ها انجام می‌شود اما به‌دلیل تولید ریزوفزون خوردوها در سطح شهر عملا اتفاقی نمی‌افتد و تنها مردم و شهرداری مجبور به پرداخت هزینه‌هایی می‌شوند که عامل اصلی آن شرکت‌های خودروسازی هستند؛ از این‌رو برای حل مشکلات شهر تهران نیازمند یک همبستگی و هم‌افزایی بین تمام ارگان‌ها و سازمان‌ها و به‌سطح ملی و شهری در بحث اقتصادی و استاندارد سازی هستیم. اصولا شهری می‌تواند خودش را در چارچوب‌های زیست‌محیطی قرار دهد که استانداردهای لازم زیست‌محیطی را رعایت کند و از طرفی اصول شهرسازی و زیرساخت‌های شهری هم باید برای کمک به اداره شهر، بر مبنای توسعه پایدار شهری بیاید. اما متأسفانه امروز بخش قابل توجهی از آبی که وارد حوزه شهر تهران می‌شود، به‌دلیل نبود زیرساخت‌های فاضلابی جذب آب‌های زیرزمینی شهر تهران می‌شود؛ در حالی که شهر دچار محدودیت منابع آب است و به‌ناچار مجبور به مصرف آب‌های زیرزمینی شده که البته آنها نیز رو به اتمام است. با وجود اقداماتی که وزارت نیرو برای کنترل نیترات موجود در آب زیرزمینی انجام داده، اما نگرانی‌هایی در مورد دیگر مواد وجود دارد که هم‌اکنون کمیته سلامت شورای شهر تهران آن را بررسی و رسیدگی می‌کند. شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، معاینه فنی خودرو، سازمان مدیریت پسماند و اداره کل محیط‌زیست و معاونت خدمات شهری و سازماندهی پارک‌های شهر تهران هم در شهرداری به‌صورت اختصاصی در حوزه محیط‌زیست شهر فعالیت دارند؛ اما این موارد از نظر کمیته سلامت و کمیسیون محیط‌زیست شورای شهر تهران برای رسیدن به شرایط مطلوب و کنترل وضعیت موجود کافی نیست. موضوع مدیریت پسماند نیز یکی دیگر از مواردی است که در کمیته سلامت مورد توجه است. آنچه موجب نگرانی می‌شود موضوع ساماندهی جمع‌آوری‌های غیرمجاز و تفکیک زباله در مبدأ است که باید توسط اپلیکیشن‌های جمع‌آوری پسماند با رویکردهای اقتصادی، فرهنگی و حقوقی اجرایی شود تا به‌طور تفکیک زباله در شهر تهران توسط خنثوآرها سامان دهد؛ چرا که شناختن آلاینده‌های محیط‌زیست و پیدا کردن رهاکار مناسب برای مبارزه با آنها و فرهنگسازی جهت حفظ محیط‌زیست، امری ضروری است. همه این موارد نشان می‌دهد شورای شهر تهران با عنوان نهاد سیاستگذار و تصمیم‌گیر، نه‌تنها باید به مسائل درون شهر توجه کند، بلکه باید به‌عنوان نماینده مردم مطالبات بار در ایجاد دستگاه‌های دیگر پیگیری کند. از این‌رو به‌منظور هم‌افزایی و توسعه جهت حل مشکلات در ابعاد بزرگ‌تر برای نخستین‌بار در کمیته سلامت شورای شهر تهران شورای راهبردی بررسی و تصمیم‌گیری با حضور دستگاه‌های مختلف صورت گرفته است. در کارگروه‌های تخصصی کمیته سلامت چنانچه به‌موضوعاتی برسیم که دارای اولویت باشند توسط شورای راهبردی برای پیگیری از دیگر دستگاهها در سطح ملی مطرح و پیگیری خواهند شد.

ترافیک

نحوه اجرای طرح ترافیک

سخنگوی شهرداری تهران با تشریح نحوه اجرای طرح ترافیک از روز شنبه ۲۱ خردادماه گفت: شهروندان تهران برای رزرو طرح ترافیک نیازی به ورود به سامانه تهران من ندارند. به گزارش همشهری، عبدالمنظهر محمدخانی گفت: نحوه رزرو طرح ترافیک در سامانه تهران من برای امروز، همانند روزهای گذشته است و ورود به طرح ترافیک الزامی به رزرو ندارد و هزینه ورود تهرانی‌ها به محدوده طرح ترافیک از کیف شهروندی آنها کسر خواهد شد. او با اشاره به تغییر زمان طرح ترافیک با توجه به تغییر ساعات ادارات گفت: ساعت طرح ترافیک از روز شنبه تغییری نخواهد کرد. محمدخانی اذعان کرد: هفته آینده شورای ترافیک برگزار می‌شود. تصمیمات جدید در رابطه با تغییر ساعت طرح ترافیک در آن شورا اتخاذ خواهد شد.



سامانه‌های شهرداری در وضعیت عادی

پس از حمله سایبری ۱۲ خرداد، تمامی ایرادات فنی سامانه‌های الکترونیکی شهرداری رفع شده تا از امروز پاسخگوی نیازهای شهروندی باشند

سامانه‌های هوشمند شهرداری دوباره به‌بازاری شده‌اند. در این مدت نُه اطلاعاتی از بین رفته و نه خدمات‌سانی متوقف شد. به گزارش همشهری، پس از اختلال وارد شده به سامانه‌های شهرداری تهران، سامانه‌های مختلف از این احیا شده و در حال بازگشت به شرایط عادی هستند. در این گزارش نگاهی کردیم به ۱۰ اتفاق رخ داده در ۱۰ روز گذشته؛ از زمانی که به طرز کامل نامشهودی حمله سایبری به سامانه‌های شهرداری مشخص شد تا امروز صبح که تمامی تست‌های فنی برای رفع ایراد با موفقیت پشت سر گذاشته شدند.

گزارش

سامانه‌های هوشمند شهرداری دوباره به‌بازاری شده‌اند. در این مدت نُه اطلاعاتی از بین رفته و نه خدمات‌سانی متوقف شد. به گزارش همشهری، پس از اختلال وارد شده به سامانه‌های شهرداری تهران، سامانه‌های مختلف از این احیا شده و در حال بازگشت به شرایط عادی هستند. در این گزارش نگاهی کردیم به ۱۰ اتفاق رخ داده در ۱۰ روز گذشته؛ از زمانی که به طرز کامل نامشهودی حمله سایبری به سامانه‌های شهرداری مشخص شد تا امروز صبح که تمامی تست‌های فنی برای رفع ایراد با موفقیت پشت سر گذاشته شدند.

۱- شروع اختلال پیش از روزهای تعطیل

پنجشنبه ۱۲ خرداد حوالی ظهر بود که بعضی از

سامانه‌های شهرداری تهران مانند سایت شهرداری تهران و سامانه تهران من، دچار اختلال شدند.

۲- روال کاری در بهشت زهرا ادامه یافت

روز جمعه ۱۳ خرداد شایع شده بود که مراحل کفن و دفن متوفیان در بهشت‌زهدار دچار مشکلاتی شده‌است. اما شواهد نشان می‌دهد سامانه پذیرش مثل همیشه فعال بود و مطابق روال روزهای تعطیل کار پذیرش این شد که اگر دستگاه‌های یک ایستگاه قطع باشد، مسافران بتوانند به رایگان سوار اتوبوس و مترو شوند. این اختلال در حد بعضی ایستگاه‌ها باقی ماند و بقیه گیت‌ها و دستگاه‌های شارژ هم به‌تدریج تعمیر شدند.

۳- برگزاری مراسم نیمه‌خرداد

مراسم سالگرد ارتحال بنیانگذار انقلاب اسلامی شنبه ۱۴ خرداد در تهران برگزار شد. هماهنگی‌های مورد نیاز این مراسم مانند حرکت قطارهای مترو به بهشت‌زهرا،

اعزام اتوبوس‌ها و جمع‌آوری پسماند طبق برنامه قبلی انجام گرفت.

۴- بعضی کارت‌بلیت‌ها کار نمی‌کردند

یکشنبه ۱۵ خرداد در بعضی از ایستگاه‌های اتوبوس و مترو «گیت‌ها» از کار افتاده بوده و کارت‌بلیت‌ها خوانده نمی‌شد و در برخی ایستگاه‌ها، انجام شارژ کارت بلیت‌ها ممکن نبود. به همین خاطر قرار بر این شد که اگر دستگاه‌های یک ایستگاه قطع باشد، مسافران بتوانند به رایگان سوار اتوبوس و مترو شوند. این اختلال در حد بعضی ایستگاه‌ها باقی ماند و بقیه گیت‌ها و دستگاه‌های شارژ هم به‌تدریج تعمیر شدند.

۵- محدود کردن سامانه‌ها

نگرانی‌ها درباره ابعاد آسیب وارد شده به سامانه‌های

سایبری شهرداری تهران تا نخستین روز کاری هفته بیشتر شد. شایعه‌ای در فضای مجازی مطرح شد که سابقه پرداخت عوارض شهروندان در شهرداری آسیب دیده یا پاک شده است. همچنین شایعات دیگری منتشر شده بود که نقشه‌های شهرسازی یا پرونده‌های مربوط به مجوزهای ساخت‌وساز از میان رفته‌است. اما دیروز مشخص شد که اطلاعاتی از دست نرفته‌است.

۶- جلسه شورای شهر

موضوع اختلال در سامانه‌های شهرداری در جلسه سه‌شنبه ۱۷ خرداد شورای اسلامی شهر مطرح شد و رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: «با برنامه‌ریزی دقیقی که کرده بودند قصد داشتند سیستم‌های شهرداری و سیستم‌های دیگر در تهران رافشل کنند. اما باز هم به لطف الهی، قداست حضرت امام(ره) و پاک‌ی خون شهدای ۱۵ خرداد سبب شد تا آنها به خواسته‌شان دست پیدا نکنند.»

۷- تلاش برای رفع اختلال

سخنگوی شهرداری از بازگشت سامانه‌های ضروری شهر به مرور به حالت عادی خبر داد و گفت: «داده و اطلاعاتی از شهروندان در سامانه‌های شهرداری آسیب ندیده یا پاک نشده و همه آنها موجود است.»

۸- دوربین‌ها روشن هستند

روز چهارشنبه در بازدید جمعی از خبرنگاران از مرکز کنترل ترافیک تهران، مسئولان مرکز نشان دادند که دوربین‌های ترافیکی روشن و مشغول کار هستند و می‌توان حرکت خودروها را پایش کرد.

۹- بازدید شهردار از فاوا

علیرضا زاکانی، شهردار تهران و مهدی چمران، رئیس شورای شهر پنجشنبه ۱۹ خرداد با حضور در ساختمان سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات (فاوا) شهرداری تهران از بخش‌های مختلف این سازمان بازدید کردند و اعلام شد که در حمله سایبری انجام شده به اطلاعات مردم آسیبی وارد نشده‌است.

۱۰- سامانه‌ها وصل شدند

دیروز سازمان فاوا شهرداری تهران در بیانیه‌ای اعلام کرد: «اختلال به‌وجود آمده در شبکه شهرداری برطرف شده است. سامانه‌های داخلی نیز پس از حصول اطمینان از امنیت کامل آنها به مرور در حال فعال‌سازی هستند. هم‌اکنون امکان دسترسی به سامانه‌های منابع انسانی، مکاتبات اداری، اطلاعات مکانی، جامع معاملات، مسأله صد، بازدید امیزی، املاک مستغلات، فضای سبز و شهرسازی فراهم شده است.» با همه این‌ها البته ممکن است برخی از سامانه‌ها همچنان با اختلال روبه‌رو باشند و طی روزهای آینده به وضعیت عادی بازگردند.

خبر

فریاد بلند علیه اهانت‌کنندگان

سالگرد میلاد باسعادت هشتمین اختر تابناک آسمان ولایت، امسال نسبت به سال‌های پیش رنگ و حال دیگری به‌خود گرفته است. به گزارش همشهری، اول تا یازدهم ذی‌القعدة (۱۱ تا ۲۱ خردادماه امسال)؛ مصادف با ولادت حضرت فاطمه معصومه(س) تا ولادت علی بن موسی‌الرضا(ع) در تقویم رسمی کشور به‌عنوان دهه کرامت نامگذاری شده است.

به همین مناسبت برنامه‌های ویژه‌ای در شهر تهران طی این هفته به اجرا در آمده و امروز نیز به‌عنوان روز پایانی دهه کرامت و هم‌زمان با سالروز ولادت امام‌زصاع(ع)، عالم آل محمد(ص)، در برخی از نقاط پایتخت ویژه برنامه‌هایی برگزار خواهد شد. عصر دیروز نیز اجتماع بسزگ امام‌رضایی‌ها، در اعتراض به اهانت به ساحت پیامبر اعظم(ص) و امام هشتم(ع) با حضور اقتضار مختلف مردم و هیئات مذهبی در دانشگاه تهران برگزار شد. این اجتماع در پی اقدامات روزهای گذشته، همچون انتشار توییت اهانت آمیز به پیامبر اسلام حضرت محمد(ص)، توسط سخنگوی رسانه‌ای حزب حاکم هند و اکران فیلم سینمایی «عنکبوت مقدس» در جشنواره کون بود. در این اجتماع حاضران با پرچم‌های رنگی و بنرهایی در حمایت از مسلمانان و ویژگی‌های امام‌زصاع(ع) حضور داشتند و سرودها و اشعاری در ستایش سیره و اخلاق ضامن آهو قرائت شد. بر اساس این گزارش، همچنین طی چند روز گذشته پرچم رضوی طی مراسمی در چند از نقطه شهر همچون اراضی عباس‌آباد، بوستان پرواز و فلکه دوم نیروی‌هوایی به اهتزاز درآمد.

عکس‌خبر



امیر سدرلشکر سیدعبدالرحیم موسوی، فرمانده کل ارتش جمهوری اسلامی ایران با حضور در ساختمان شهرداری تهران با علیرضا زاکانی، شهردار تهران دیدار و گفت‌وگو کرد. در این دیدار پیرامون موضوعات فیمابین ارتش و شهرداری تهران با هدف حل برخی مشکلات شهری برای خدمت‌رسانی بهتر به شهروندان بحث و گفت‌وگو شد.

آگهی مزایده فروش سهام



شرکت سرمایه‌گذاری شهرآتیپه (سهامی خاص) وابسته به بانک شهر

اصالتاً و به نمایندگی از اکثریت سهامداران در نظر دارد تعداد ۱۹۰ میلیون سهم معادل ۹۵ درصد سهام شرکت توسعه بازرگانی بین‌الملل شهر (سهامی خاص) را بصورت یکجا و با شرایط نقد به بالاترین قیمت پیشنهادی از طریق مزایده عمومی واگذار نماید.

شرایط شرکت در مزایده :

- تضمین شرکت در مزایده به میزان ۵ درصد قیمت پایه و از طریق واریز به حساب بانکی شماره حساب ۱۰۰۸۱۱۲۲۹۸۳۹ شعبه بانک شهر میدان فردوسی کد ۳۲۹ بنام شرکت سرمایه‌گذاری شهرآتیپه و یا ارائه چک تضمین شده بانکی
- زمان برگزاری مزایده از تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۱ لغایت ۱۴۰۱/۰۳/۲۸ و زمان بازگشایی پاکت و اعلام برنده مزایده تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۹ می‌باشد.
- پس از برگزاری مزایده و انتخاب برنده مزایده، برنده می‌بایست حداقل ۴۰ درصد از مبلغ معامله را ظرف مدت ۷ روز کاری پرداخت نماید.
- الباقی ثمن معامله براساس شرایط مندرج در قرارداد فروش تسویه خواهد شد.
- چنانچه برنده مزایده ظرف مدت تعیین شده از تاریخ اعلام، نسبت به واریز مبلغ مندرج در بند ۳ فوق اقدام ننماید، شرکت سرمایه‌گذاری شهرآتیپه (سهامی خاص) حق دارد نسبت به ضبط تضمین شرکت در مزایده اقدام نماید.
- شرکت سرمایه‌گذاری شهرآتیپه (سهامی خاص) نسبت به قبول و یا رد هر یک از پیشنهادها مختار است.
- قطعی شدن معامله منوط به رعایت تشریفات مندرج در بندهای ۳ الی ۵ فوق می‌باشد.
- جهت دریافت اسناد شرکت در مزایده و نحوه ارسال پاکت و نشانی محل تحویل و وثائق و تضامین با مراجعه به دفتر مرکزی شرکت سرمایه‌گذاری شهرآتیپه به نشانی: تهران، خیابان انقلاب، نرسیده به میدان فردوسی، کوچه پارس، کوچه جهانگیر، پلاک ۱۰ و به شماره تلفن: ۰۲۱۵۴۶۱۸۳۲۱ (جهت خرید اسناد) مراجعه و تماس حاصل فرمایند.

نام شرکت	سرمایه ثبت شده ریال	نوع فعالیت	تعداد سهام قابل عرضه	قیمت پایه هر سهم ریال
شرکت توسعه بازرگانی بین‌الملل شهر (سهامی خاص)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	بازرگانی	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۶۶