

میادین

سیب گلاب به میادین رسید

با عرضه سیب گلاب، جمع میوه‌های فصل در میادین میوه و تره‌بار شهر تهران کامل شد. گیلان هم اکنون گران‌ترین میوه غیروارداتی عرضه شده در میادین است که کیلویی ۵۲هزار تومان قیمت خورده است. هر کیلو از این میوه در مغازهای سطح شهر ۱۵۰ تا بیش از ۲۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. هندوانه، طالبی و خربزه، پایین‌ترین قیمت را در میان میوه‌های فصل دارند.

کیلوگرم/تومان				
هلو	زردآلو	گیلاس	آلبالو	
۲۴،۰۰۰	۴۷،۰۰۰	۵۳،۰۰۰	۳۹،۰۰۰	



۴۲،۰۰۰	سیب گلاب	۱۳،۲۰۰	۱۳،۵۰۰	خربزه
توت فرنگی				

سوپرمارکت				
قیمت خشکبار شرکتی				
مقایسه قیمت انواع خشکبار بسته‌بندی شده شرکتی در سوپرمارکت‌ها نشان می‌دهد زرشک با قیمت ۲۸۰هزار تومان برای هر کیلو گران‌ترین خشکبار است. بعد از زرشک انواع کشمش و مویز قرار دارند که هر کیلو از آنها ۲۵۰ تا ۲۶۵هزار تومان قیمت خورده است. خشکبار فله و آجیل در خواربارفروشی‌ها نیز قیمت بسیار بالایی دارند و خوراکی‌های لوکسی محسوب می‌شوند.				
قیمت‌ها به تومان				
خشکبک	آلوبخار- ۶۵۰گرمی	۱۴۶۵۰۰		
بربر	مویز- ۴۵۰گرمی	۱۱۹۰۰۰		
سحرخیز	کشمش سبز- ۲۰۰گرمی	۵۳۷۰۰		
همدل	کشمش پلویی- ۴۵۰گرمی	۴۵۵۰۰		
خشکبک	آلبالو خشک- ۴۰۰گرمی	۶۲۰۰۰		
خشکبک	انجیر خشک- ۲۰۰گرمی	۷۹۰۰۰		
بربر	زرشک- ۱۴۰ گرمی	۳۳۰۰۰		
دست‌آورد	قیسی- ۱۸۰ گرمی	۳۴۵۰۰		

بازارها

روند صعودی قیمت طلا متوقف شد

نایب رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران گفت: منع معاملات کاغذی و فرادای ارز روند رشد قیمت طلا را متوقف کرد. محمد افروز، با نوسان اندک بهای اونس جهانی، قیمت طلا در هفته گذشته تحت تأثیر نرخ ارز بود و نرخ ارز نیز با اینکه تحت کنترل بانک مرکزی بود در برخی روزها در فضای غیرواقعی سیر صعودی داشت، با اطلاعیه‌های بانک مرکزی مبنی بر منع معاملات کاغذی و معاملات فرادای ارز روند رشد قیمت طلا متوقف و حباب سکه کاهشی شد. سکه طرح قدیم ۳۰۰ هزار تومان و سکه طرح جدید ۳۵۰ هزار تومان کاهش قیمت و نپسکه‌و ربع سکه هر کدام ۲۰۰ هزار تومان افت قیمت داشتند.

میوه‌های نوبرانه ۲۰درصد ارزان شدند

عضو هیأت مدیره اتحادیه میوه و سبزی گفت: با توجه به تنوع میوه و فراوانی عرضه، قیمت میوه‌های نوبرانه نسبت به هفته گذشته ۱۵ تا ۲۰درصد کاهش داشته است. جواد باقری افروز: با انبوه میوه‌های نوبرانه و به‌دست آمدن محصول دورشهری پیش‌بینی می‌شود که در هفته‌های آینده هم قیمت‌ها ۲۰ تا ۳۰درصد کاهش یابد. بررسی‌ها از سطح بازار نشان می‌دهد قیمت کنونی هر کیلو گیلان تک‌دانه ۹۰ تا ۱۲۰ تا ۱۸۰ هزار تومان، آلبالو تا ۴۵ تا ۷۰ هزار تومان، زردآلو فله‌ای تا ۱۰۰ هزار تومان، زردآلو ۶۰ تا ۶۰ هزار تومان، شیرنگ ۳۵ تا ۶۰ هزار تومان، انگور یاقوتی ۴۰ تا ۶۵ هزار تومان، خیار ۱۰ تا ۱۸ هزار تومان، خربزه ۲۵ تا ۳۵ هزار تومان، هندوانه تا ۱۰ هزار تومان است.

عرضه تخم‌مرغ ۴۰درصد کمتر از نرخ مصوب

رئیس هیأت مدیره اتحادیه پرندگان میهن گفت: روزانه ۳ تا ۳ هزار و ۱۰۰ تخم‌مرغ در کشور عرضه می‌شود که با آزادسازی ارز و کاهش مصرف در فصل گرما برآورد می‌شود که تا شهریور ۱۰۰ هزار تن مازاد تولید داشته باشیم. محمدرضا کاشانی افروز: قیمت کنونی هر کیلو تخم‌مرغ در مرغداری ۲۴هزار تومان، معادل هر ششانه ۴۴ تا ۴۵ هزار تومان است که با نرخ مصوب، ۳۰درصد اختلاف دارد. کاشانی گفت: با توجه به مازاد تولید و عرضه تخم‌مرغ کمتر از نرخ مصوب، ظرف ۱۰ روز آینده باید اجازه حذف گله را بدهند تا مرغداران بتوانند سرپا بایستند.

بازار

بازاری داغ داشته باشد، اما مشاهدات میدانی خبرنگاران همشهری حاکی از آن است که رشد قیمت این خوراکی پرطرفدار باعث شده خریداران این روزها کمتر از قبل سراغ یخچال‌های سوپرمارکت‌ها بروند. بستنی البته هیچ‌وقت جزو اقلام دارای قیمت ثابت و حمایتی نبوده و قیمت آن را شرکت‌های تولیدی با توجه به هزینه تولید تعیین می‌کنند. به‌همین دلیل در یکی، دو سال اخیر به‌طور پیوسته هر چندماه یک‌بار درصدی از رشد قیمت را به خود دیده، اما تغییر قیمت شیر و تعیین قیمت دیگر اقلام لبنی در یک‌ماه پیش، باعث شد این خوراکی محبوبی موجی از افزایش قیمت را در اردیبهشت از سر بگذراند.

بستنی‌ها چقدر گران شدند

نگاهی به نرخ جدید بستنی‌های شرکتی نشان می‌دهد قیمت بستنی مگنوم تا ۲۰ هزار تومان بالا رفته است. این بستنی پرطرفدار پیش از این ۱۵ هزار تومان فروخته می‌شد. یک ماه پیش قیمت بستنی‌های قیفی، کیم و عروسکی هم بالا رفت. کیم و عروسکی ۴ هزار تومانی ۵هزار تومان شدند، قیمت قیفی هم از ۵به ۷هزار تومان رسید.



مشتری بستنی کم شد

سوپرمارکت‌ها، مغازه‌های بستنی و آبمیوه‌فروشی و کافی‌شاپ‌ها از کاهش تقاضا برای بستنی و محصولات وابسته به آن خبر می‌دهند

دیگر نانی‌ها هم مثل قیفی‌ها ۷هزار تومانی شدند و سالار ۱۰ هزار تومانی هم ۱۲ هزار تومان شد. قیمت بستنی‌های لیتری هم به همین نسبت بالا رفته، ولی بسته به پاکتی بودن یا ظرفی بودنشان قیمت متفاوت است؛ ظرفی‌ها با وزن ۵۰۰ تا ۶۵۰ گرمی از ۳۵هزار تومان به ۴۰هزار تومان رسیده‌اند، پاکتی‌های یک لیتری که قبلا ۲۵هزار تومان فروخته می‌شدند، حالا ۳۰هزار تومانی شده‌اند و قیمت جدید پاکتی‌های ۲ لیتری هم ۴۰هزار تومان شده که ۱۰ هزار تومان بیشتر از قبل است. در میان بستنی‌ها، یخی‌ها کمترین رشد قیمت را در ماه‌های اخیر داشته‌اند. قیمت این بستنی‌ها که در تابستان‌ها به تعداد طرفدارانشان افزوده می‌شود، ۲هزار تومان است و به‌گفته فروشنده‌گان به‌تازگی تغییر قیمتی نداشته‌اند.

بازار کم‌رونق بستنی‌فروشی‌ها

مغازه‌های آبمیوه و بستنی، دیگر واحدهای صنفی‌ای هستند که تغییرات نرخ شیر خام به‌طور مستقیم قیمت محصولاتشان را افزایش داده است؛ البته محصولات با پایه شیر، مالک یکی از این مغازه‌ها در غرب تهران با اشاره به اینکه افزایش قیمت شیر از یک‌ماه پیش به‌شدت ورودی مغازه‌اش را کاهش داده به همشهری گفت: بستنی‌هایی که ما عرضه می‌کنیم شرکتی

فتیله افزایش قیمت شوینده‌ها پایین کشیده شد

سازمان حمایت با افزایش ۲۵درصدی قیمت شوینده‌ها موافقت کرده است، قیمت محصولاتی که بیش از این میزان گران شده‌اند، اصلاح می‌شود



اعلام جزئیات این خبر در حالی است که او هفته گذشته از برگزاری جلسه‌ای در وزارت صمت خبر داد که قرار بود در آن جلسه دولت در خصوص قیمت شوینده‌ها به جمع‌بندی برسد و پس از آن جزئیات بیشتری در این خصوص اعلام شود. به‌گفته این مقام صنفی، دولت اعلام کرده حداکثر میزان مجاز افزایش قیمت شوینده‌هایی که با رشد هزینه واردات مواد اولیه مواجهند فعلا ۲۵درصد خواهد بود و افزایش قیمتی بیش از این مجاز نیست. معاون وزارت صمت افزایش قیمت را شامل اقلامی دانسته که مواد اولیه وارداتی دارند، دبیر انجمن صنایع شوینده و بهداشتی درباره اینکه کدام محصولات تولیدی مشمول افزایش قیمت حداکثری خواهند بود نیز توضیحی نداد و گفت: در صنعت ما تمام اقلام تولیدی، مواد اولیه وارداتی دارند و به این ترتیب همه محصولات رشد قیمت خواهند داشت.

۵۰درصدی که به ۲۵درصد رسید

رقم اعلام شده برای حداکثر افزایش قیمت شوینده‌ها کمتر از نیمی از میزان درخواست این صنایع است. رئیس هیأت‌مدیره انجمن صنایع شوینده، بهداشتی و آرایشی، اوایل اردیبهشت‌ماه



عکس، همشهری |محمد عباسیان/تاز

همیشه‌ری

خودرو

گام دوم برای

ایجاد ثبات در بازار خودرو

طبق اعلام وزارت صنعت مرحله دوم قرعه‌کشی خودرو به سرعت و از تیرماه امسال برگزار می‌شود

طبق اعلام وزارت صنعت مرحله دوم ثبت‌نام از متقاضیان خرید خودرو از طریق سامانه یکپارچه به سرعت و از تیرماه انجام خواهد شد؛ ضمن اینکه قرار است ۱۰ هزار خودروی جدید نیز در همان طرح اول به متقاضیان تحویل شود. همزمان طبق آخرین خبرها مراحل مقدماتی برای آزادسازی واردات خودرو هم در جریان است. دولت در تلاش است طرح واردات خودروهای دست دوم و کاهش تعرفه واردات خودروهای برقی و هیبریدی را نیز آغاز کند تا از این طریق حجم عرضه خودرو را در بازار افزایش دهد.

به گزارش همشهری، ثبت‌نام در نخستین دوره طرح فروش یکپارچه خودرو در قالب سامانه فروش از ۲۷ اردیبهشت‌ماه آغاز شد و تا سوم خردادماه ۱۴۰۱ ادامه داشت. در این مرحله ایران‌خودرو، سایپا، بهمن‌موتور، کرمان‌موتور، آرن پارس‌موتور و مدبران خودرو خودروهای خود را از طریق سامانه یکپارچه به بازار عرضه کردند. در جریان این قرعه‌کشی ۴ میلیون و ۱۵۷ هزار نفر متقاضی ثبت‌نام کردند. در نهایت قرعه‌کشی نهم خردادماه برگزار و وزارت صنعت یازدهم خرداد امسال اعلام کرد به ۱۷۶ هزار نفر از متقاضیان در قالب سامانه یکپارچه خودرو اختصاص خواهد یافت؛ حالا اما انتظار که وزارت صنعت اعلام کرده است تعداد خودروهای تخصیص یافته افزایش خواهد یافت و مرحله دوم قرعه‌کشی نیز به سرعت از تیرماه آغاز می‌شود؛ ضمن اینکه طبق آخرین خبرها مقدمات اولیه طرح واردات خودرو نیز انجام شده و قرار است حتی خودروهای دست‌دوم نیز وارد شود. در عین حال تعرفه واردات خودروهای برقی و هیبریدی کاهش یابد. انتظار می‌رود این فرایند به ثبات بازار خودرو در ماه‌های آینده منجر شود.

افزایش عرضه و ثبت‌نام جدید در تیرماه

بعد از پایان مراحل قرعه‌کشی خودرو، طبق اعلام وزارت صنعت قرار بود به ۱۷۶ هزار نفر از متقاضیان قطعی و ذخیره، خودرو اختصاص یابد، حالا اما براساس اعلام این وزارت‌خانه شرکت‌های خودروسازسی به‌دلیل افزایش تولید امکان عرضه ۱۰ هزار خودروی جدید را دارند؛ بر همین اساس در گام نخست قرعه‌کشی خودرو در مجموع ۱۸۶ هزار خودرو به متقاضیان عرضه خواهد شد. منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صنت در این باره گفت: در پی افزایش تولید خودروهای کامل در خودروسازان داخلی و افزایش عرضه خودرو در سال ۱۴۰۱ به میزان بیشتر از ۲۰۰درصد در سال ۱۴۰۰ و در پی مباحث مرتبط با اعلام‌اسامی برندگان نخستین مرحله تخصیص خودرو از طریق سامانه یکپارچه تخصیص خودرو، به‌دستور وزیر صنعت مقرر شد به همه منتخبان اصلی و ذخیره که نامشان در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو اعلام شده است، خودرو تخصیص داده شود. به‌گفته او، در خصوص واگذاری خودرو به منتخبان فهرست ذخیره پس از اتمام مهلت ثبت‌نام منتخبان اصلی در روز ۲۵ خرداد، اطلاع‌رسانی تکمیلی انجام خواهد شد. وزارت صنعت اعلام کرده در پی استقبال از عرضه خودرو در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو و رضایت بیش از ۹۰درصدی مخاطبان از این شیوه واگذاری، روند واگذاری خودرو همزمان با افزایش نرخ تولید خودروهای کامل، تداوم خواهد یافت و دور بعدی تخصیص نیز در تیر انجام می‌شود. منوچهر منطقی، معاون مادر حمل‌ونقل وزارت صنعت در این باره نیز گفت: در پی استقبال متقاضیان از عرضه خودرو در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو و رضایت بیش از ۹۰درصدی مخاطبان از این شیوه واگذاری، روند واگذاری خودرو همزمان با افزایش نرخ تولید خودروهای کامل تداوم خواهد یافت و دور بعدی در تخصیص نیز در تیرماه انجام می‌شود.

برنامه واردات خودرو

همگام با تغییر افزایش عرضه خودروهای داخلی قرار است دولت از طریق واردات خودروهای ارزان‌قیمت تا ۷ هزار دلار می‌زان عرضه را در بازار افزایش دهد تا به ایجاد ثبات در بازار خودرو کمک کند. قرار بود مراحل اولیه واردات خودرو بعد از تدوین آیین‌نامه اجرایی این طرح در دولت انجام شود، حالا تازه‌ترین خبرهای در یافتی نشان می‌دهد آیین‌نامه اجرایی واردات خودرو آماده شده است، حتی گفته می‌شود نخستین محموله خودروهای وارداتی در قالب ۳ هزار دستگاه قرار است به‌زودی و همگام با تهیه آیین‌نامه طرح وارد کشور شود.

علی جدی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در مورد آخرین تصمیمات درباره واردات خودرو گفت: هنوز آیین‌نامه واردات خودرو نهایی نشده‌است، قرار شده هفته آینده چند موضوع کمیسیون در جلسه تصمیم‌گیری در این خصوص شرکت کنند. آنچه مادر جلسه مطرح می‌کنیم این است که سقفی برای قیمت خودروی وارداتی در نظر گرفته نشود، اما برای برخی حدود قیمتی مزیت‌های نسبی تعریف می‌شود؛ مثلا برای خودروی زیر ۲ هزار دلار تعرفه کمتر در نظر گرفته شود. او درباره تبعات واردات خودرو توضیح داد: ما به لحاظ تولید در کشور کسری داریم، یعنی تولید و تقاضا همخوانی ندارد؛ بنابراین بخشی از نیاز را می‌توان از طریق واردات پاسخ داد. موضوع دیگر اینکه رقابت بین‌المللی شکل می‌گیرد و تولیدکنندگان داخلی هم تاحدی خود را با خودروهای وارداتی به لحاظ کیفی و قیمتی وفق داده و رقابت شکل می‌گیرد. او با بیان اینکه واردات باعث می‌شود رضایتمندی در مردم ایجاد شود، ادامه داد: واردات خودرو هم به نفع خودروسازی کشور و هم به نفع مردم است.

واردات خودروهای دست‌دوم و برقی

گام دیگری که برای افزایش حجم عرضه خودرو در جریان است، واردات خودروهای دست‌دوم و کاهش تعرفه خودروهای برقی و هیبریدی است. واردات خودروی دست دوم در طرح ساماندهی خودرو از سوی مجلس در نظر گرفته نشده، اما دولت بنا دارد به آیین‌نامه ابلاغی خود این موضوع را لحاظ کند. علی جدی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در این باره گفت: دولت قرار است واردات خودروهای دست دوم را از آیین‌نامه ابلاغی در نظر بگیرد. چنانچه قرار باشد خودروی دست‌دوم وارد شود، پیشنهاد این است که واردات از برندهایی باشد که خدمات پس از فروش در کشور دارند و خودروها تا زیر ۱۰سال باشند. او همچنین درباره واردات خودروهای برقی و هیبریدی گفت: قرار بر این است که تعرفه خودروهای برقی و هیبریدی پایین در نظر گرفته شود. اگر تعرفه کم‌ترکی خودروی مصرف ۶ تا ۷درصد باشد، برای خودروی برقی زیر ۱۰درصد خواهد بود.