معرفی فیلم

ماهورا

فیلم «ماهورا» بـــه کارگردانی حمید زرگرنـــژاد وجه دیگری از جنگ ایران و عراق را به نمایش می‌گذارد. داســـتان آن ترکیبی از یک ماجرای عاشقانه و جنگ برای دفاع از کشور است. در واقع می‌توان گفت زرگرنژاد با ظرافتی خاص ناگفته‌های دفاع‌مقدس را به تصویر کشیده است. داســـتان ماهورا از این قرار است؛ یک دختر عراقی که نامزد امین(جوان ایرانی) بوده در حادثه‌ای نامعلوم کشته و امین به افسردگی مبتلا می‌شود. از آن‌جا که عشیره‌اش ازدواج با یک دختر عراقی را بد می‌دانستند مردن ماهورا را نفرینی از سوی خدا می‌دانند. امین که در بین قبیله خود به سمور معروف است تصمیم می‌گیرد در مرداب کنار روستایشان خود را غرق کند اما ناگهان با خلبانی ایرانی مواجه می‌شود که در بین نیزارها گیر افتاده است. امین می‌داند که عراقی‌ها پی خلبان خواهند آمد و او را شهید یا اسیر می‌کنند با این حال خطر نجات او را به جان می‌خرد و در خانه خود مخفی‌اش می‌کند. در بخش دیگر فیلم نیروهای عراقی به قبیله امین حمله کرده و بر سر تحویل دادن خلبان بین آنها درگیری پیش می‌آید. بزرگ عشیره جلوی نیروهای عراقی ایســـتادگی کرده و وقت تلف می‌کند تا امین خلبـــان را فراری دهد. در پایان فیلم امین با زنده به گور شـــدن مردان عشیره‌اش مواجه می‌شـــود که به جرم دفاع از وطن مقاومت کرده‌اند. این فیلم جذابیت‌های زیادی دارد و تماشای آن خالی از لطف نیست.

خبر

حضور جهادگران بسیجی در مناطق محروم

۴۲هزار نیروی بسیجی برای کمک به مردم نیازمند راهی مناطق دورافتاده و محروم شدند. سردار قاسم قریشی، جانشین سازمان بسیج مستضعفین درباره این خبر گفت: «بسیج و بسیجیان هر کجا که نیازی باشـــد، برای کمک به محرومان جامعه وارد صحنه می‌شوند، چون همواره تکیه‌شان به مردم بوده است؛ بر این اساس، خیلی از اقدامات ارزشمند بسیج کمک به مردم محروم در راستای فعالیت‌های محرومیت‌زدایی است که در همین رابطه می‌توان به کمک‌های مومنانه آن هم بعد از فرمایش رهبر معظم انقلاب اســـلامی، اشاره کرد.» او در ادامه با بیان اینکه بسیجیان علاوه بر طرح‌های جهـــادی تاکنون بیـــش از ۶۰میلیون مورد کمک به محرومان جامعه انجام داده‌اند افزود: «کمک‌رسانی در اشکال مختلف صورت گرفته است. همچنین ۲۲میلیون بسته معیشتی بین خانواده‌های بی‌بضاعت توزیع شده است». سردار قریشی در پایان خاطرنشان کرد: «بسیج به جهت اینکه پاره تن مردم است، مردم به آن اعتماد دارند؛ لذا اغلب کمک‌های مومنانه و بسته‌های معیشـــتی با کمک مردم تهیه و تأمین شده است. به‌عبارت دیگر، مردم چون بسیج را قابل‌اعتماد دیدند، کمک‌های خود را برای توزیع میان نیازمندان در اختیار بسیج قرار می‌دهند؛ البته در کنار کمک‌های مردمی، کمک‌های سپاه و دولت مانند ساخت واحدهای مسکونی ویژه نیازمندان هم وجود دارد».

معرفی کتاب

گردان قاطرچی‌ها

«گـــردان قاطرچی‌هـــا» به قلـــم داوود امیریان، رمانی اســـت برای گروه سنی نوجـــوان که وقایـــع روزهـــای جنگ و روحیات رزمندگان نوجـــوان را با بیانی شیرین و طنز، برای مخاطبان این روزهای ادبیات مقاومت بازگو می‌کند. امیریان که قلم گیرا و طنزآلـــود او برای خوانندگان نسل‌های مختلفی از نوجوانان ایران آشناست، این بار نیز دست به آفرینش داستانی مفرح و خنده‌دار زده که خوانندگان را با گردان قاطرچی‌ها و جنبه دیگری از جنگ و زندگی همه روزه رزمندگان کم‌سن‌وسال آشنا می‌کند. در بخشی از کتاب آمده است: «یوسف نفس عمیقی کشید. سعی کرد تپش قلب ناآرام و هیجان‌زده‌اش را کنترل کند. گوش تیز کرد. از اتاق فرماندهی صدای صحبت و همهمه می‌آمد. برای نخستین بار قرار بود در نقش یک فرمانده در جلسه مهم فرماندهان سطح لشکر شرکت کند. دچار شور و هیجان شده بود. چه کیفی داشت! حالا هم‌رده دیگر فرماندهان بود و برای نظراتش ارزش قائل می‌شدند. می‌دانست که باید سنجیده و درست و درمان حرف بزند و موقر و متین برخورد کند تا دیگران او را دست‌کم نگیرند و نخندند. یک‌بار دیگر نفس عمیقی کشید و چند تقه آرام به در چوبی و رنگ و رو رفته اتاق زد و بازش کرد.
-سلام.
سبیل به سبیل فرمانده در اتاق نشسته بود. آقا ابراهیم کنار دیوار ایستاده بود و دستانش را روی ســـینه جمع کرده بود. نگاه‌ها به طرفش برگشت. یوسف از روی قصد کمی دیر آمده بود تا ورودش جلب‌توجه کرده و همه را متوجه حضورش کند. با اعتمادبه‌نفس و لبخند بر لب، سری برای همه تکان داد. آقا ابراهیم لبخند جانانه‌ای زد و گفت: علیک سلام آقا یوسف جان، کم‌کم داشتم دل نگران می‌شدم. بفرما بشین....»

عکس: مرتضی فخری‌نژاد

امنیت و اقتدار کشور در دستان این پرنده‌ها

از پهپادهای انهدامی و ضرورت حضور آنها در سازمان رزم ارتش بیشتر بدانید

گزارش
سعید تیبا
کارشناس مسائل نظامی

طی سال‌های اخیر و به‌ویژه در جریان حملات رژیم اشغالگر قدس به اهدافی در سوریه و همچنین وقوع نزاع قره‌باغ میان کشورهای ارمنستان و جمهوری آذربایجان، نقش پهپادهای انهدامی در جنگ‌ها بسیار پررنگ شده است. پهپادهای انهدامی از آن دسته تسلیحات خاص در دنیا محسوب می‌شوند که رسیدن به فناوری طراحی و ساخت آنها در میان کشورهای جهان چندان متداول نیست و تنها کشورهایی محدود در دنیا دانش ساخت این نوع سامانه‌های بدون سرنشین را دارند و دیگر کشورها به نوعی تنها استفاده‌کننده از این نوع پهپادها هستند. آمریکا، آلمان، چین و رژیم اشغالگر قدس از جمله صاحبان فناوری ساخت این نوع از پرنده‌های بدون سرنشین هستند اما طی سال‌های اخیر یک کشور دیگر هم در زمره سازندگان پهپادهای انهدامی در انواع مختلف مطرح شده و آن هم جمهوری اسلامی ایران است که نگاهی به تنوع و کیفیت پرنده‌های انهدامی ایران نشان می‌دهد که در بازه زمانی کمی نه تنها ایران به یک طراح و سازنده پهپاد انهدامی تبدیل شده است بلکه توانسته در برخی از حوزه‌ها، رقبا را نیز پشت‌سر بگذارد و گوی سبقت را از آنها برباید. از جمله مهم‌ترین پهپادهای انهدامی ساخت جمهوری اسلامی ایران، پهپادهایی است که در ارتش جمهوری اسلامی ایران ساخته و به‌کار گرفته شده است که می‌توان از خانواده کیان، آرش و امید در این حوزه نام برد؛ پهپادهایی که امروز با قابلیت اجرای ماموریت‌های انهدامی در اختیار نیروهای چهارگانه ارتش است و ستون فقرات پهپادی ارتش را تشکیل داده‌اند. در این نوشتار تلاش داریم تا ضرورت‌های رسیدن به این فناوری و ماموریت پهپادهای انهدامی در ارتش جمهوری اسلامی ایران را تشریح کنیم.

ایران؛ دارنده پهپادهای ضدرادار

یکی از توانمندی‌هایی که در زمان شاه آمریکایی‌ها حاضـــر نشـــدند آن را در اختیار ایران قـــرار دهند، تسلیحات سرکوب دفاع هوایی دشمن و موشک‌های ضدرادار بـــود و این خلأ همـــواره در طـــول دوران دفاع‌مقدس احساس می‌شد، چراکه تسلیحات مورد نیاز برای سرکوب پدافند هوایی ارتش بعثی عراق، در اختیار ایران قرار نداشـــت و این مسئله سبب شد تا تعداد شهدای نیروی هوایی ارتش خصوصا در مقطع ابتدایی جنگ تحمیلی بالا برود.

پس از پایـــان جنگ تحمیلـــی و خریـــد برخی از جنگنده‌های شـــرقی برای تجهیز و بازسازی نیروی هوایی کشـــورمان، موشـــک‌های ضدرادار KH-58 خریداری شـــد که این موشـــک‌ها قابلیت شلیک از جنگنده‌های سوخو-۲۴نهاجا را داشت و تاکنون نیز در خدمت نیروی هوایی ارتش قرار دارند.

با این حال با متداول‌شـــدن اســـتفاده از پهپادهای انهدامی در دنیا، یکی از مســـائلی کـــه مورد توجه فرماندهان ارتش قرار گرفت، استفاده از این ظرفیت برای سرکوب دفاع هوایی دشمن و در نقش ضدرادار بود. رادارها همواره به‌عنوان چشم و گوش سامانه‌های پدافندی عمل می‌کنند و درصورتی که مورد اصابت قرار گیرند، دیگر اجزای سیستم دفاع هوایی ناکارآمد خواهند بود. به همین منظور در تمام جنگ‌ها، دوطرف نزاع تلاش بسیار زیادی برای از کارانداختن سامانه‌های رادارای یکدیگر دارند و در این راســـتا، ســـامانه‌های پهپادی انهدامی ضدتشعشع بهترین گزینه برای هدف قراردادن رادارها محسوب می‌شوند.

نقطه‌زنی با کمترین هزینه

دیگر کاربرد پهپادهای انهدامی هدف قراردادن اهداف زمینی و دریایی است. پهپادهای انهدامی به‌دلیل آنکه عملکردی دقیقا مشابه موشک‌های کروز دارند و در عین حال هزینه کمتـــری دارند و همچنین انعطاف بیشتری در زمینه بهره‌برداری دارند، طی سال‌های گذشته به یک گزینه قابل اتکا برای حمله به اهداف زمینی و دریایی حســـاس و حیاتی دشـــمن تبدیل شده‌اند.

نگاهی به نزاع قره‌باغ میان ارمنســـتان و آذربایجان نشان می‌دهد که عمده ضرباتی که ارتش جمهوری آذربایجان توانست به ارمنستان وارد کند، با استفاده از ظرفیت پهپادهای انهدامی بود که این کشور از رژیم صهیونیستی وارد کرده بود.

دقت اصابت زیـــاد ایـــن پهپادها که با اســـتفاده از سامانه‌های ناوبری تلفیقی به‌دست می‌آید، مداومت پروازی بالا و همچنین توان حمل محموله (سرجنگی) با وزن‌های مختلف در کنار تاکتیکی‌بودن این سامانه‌ها که امکان پرواز آنها از خشکی و دریا را فراهم می‌کند، از جمله ویژگی‌هایی است که باعث شده به کارگیری پرنده‌های بدون‌سرنشین انهدامی بسیار مورد توجه و علاقه کاربران باشد.

شعاع تهدید ۴هزار کیلومتر!

از ویژگی‌های بارز سامانه‌های بدون سرنشین برد زیاد آنهاست که می‌تواند تا شـــعاع بسیار زیادی عملیات انجام دهد. تنها در یک مورد از عملیات‌های پهپادی ارتش جمهوری اســـلامی ایران در جریان رزمایش بزرگ پهپادی ارتـــش در دی‌ماه ســـال ۱۳۹۹ یک فروند پهپاد انهدامی آرش با برخاســـتن از سواحل مکران در جنوب‌شـــرق ایران و طی مســـافتی بیش از ۱۴۰۰کیلومتر توانســـت هدف تعیین شـــده در منطقه عمومی ســـمنان را مورد اصابـــت قرار دهد، برد عملیاتی خیره‌کننده که به‌گفته معاون عملیات ارتش تا ۲۰۰۰کیلومتر و با درنظر گرفتن تمهیداتی تا ۴۰۰۰کیلومتر قابل افزایش است.

بردهای عملیاتی مانند ۲تا ۴هزار کیلومتر از آن جهت معنادار هستند که خط و نشان دقیقی برای دشمنان است؛ چراکه این پیام به آنها منتقل می‌شود که منافع، اماکن حساس و حیاتی و سامانه‌های تسلیحاتی آنها به‌ویژه ســـامانه‌های دفاع هوایـــی در تیررس ارتش جمهوری اسلامی ایران قرار دارد.

آینده پهپادهای انهدامی ارتش

آنچه طی چند سال گذشته در حوزه توسعه پهپادهای انهدامی در ارتش جمهوری اســـلامی ایران صورت گرفته است را می‌توان یک حرکت پرشتاب و جهادی در یک مقطـــع زمانی کوتاه برشـــمرد؛ البته به‌دلیل حساسیت‌هایی که در این حوزه وجود دارد طبیعی است که می‌توان دستاوردهای دیگری در این حوزه هم درنظر گرفت که تاکنون به‌دلیل رعایت ملاحظات امنیتی رسانه‌ای نشـــده‌اند و در حقیقت داشته‌های ارتش در حوزه پرنده‌های بدون‌سرنشین انهدامی را باید بیشتر از این موارد دانست.

پـــهپادهای انـــهدامی ارتـــش

در میان پهپادهای انهدامی ارتش، «آرش» نامی است که بیشترین تکرارشـــوندگی را در رزمایش‌های مختلـــف پهپادی ارتش دارد به‌طوری که امروزه شـــاهد به‌کارگیـــری این پهپاد در نیروهای چهارگانه هستیم و به پای ثابت تمام رزمایش‌های ارتش بدل شده اســـت. تاکنون اطلاعات رسمی از پهپاد انهدامی آرش منتشر نشـــده اســـت، اما بررسی تصاویر منتشرشده از این پهپاد نشان می‌دهد که ظاهری مشابه با پهپاد کیان ۲ پیستونی دارد و همچنین ماموریت‌های مختلف انهدامی اعم از حمله به سایت‌های راداری و یا دیگر نقاط حساس و حیاتی دشـــمنان برای آن قابل تعریف است. در رزمایش ذوالفقار ۱۴۰۰ارتش جمهوری اسلامی ایران، نیروی زمینی از این پهپاد به‌منظور هدف قراردادن اهداف زمینی در دامنه یک کوه استفاده کرد که این پهپاد با دقت زیاد دقیقا به نقطه میانی هدف تعیین شده اصابت کرد. در رزمایش بزرگ پهپادی ارتش نیز در دی‌ماه ۱۳۹۹ این پهپاد از فاصله ۱۴۰۰کیلومتری در سواحل مکران به پرواز درآمد و یک هدف راداری شبیه‌سازی شده در کویر سمنان را با دقت مورد اصابت قرار داد. معاون عملیات ارتش جمهوری اسلامی ایران برد این پهپاد را ۲۰۰۰کیلومتر اعلام کرده است که با تمهیداتی قابل افزایش به ۴۰۰۰کیلومتر نیز خواهد بود.

رژه ۲۹فروردین سال‌جاری بیش از هرچیز دیگری رنگ و بوی پهپادی به‌خود گرفته بود؛ چراکه ارتش جمهوری اســـلامی ایران در این روز انبوهی از پهپادهای خود را به نمایش درآورد که برخی از این سامانه‌ها برای نخســـتین‌بار به نمایش درآمدند. امـــا یکی از این پهپادها که به نمایش درآمدن آن سر و صدای زیادی در محافل خبـــری و تحلیلی جهان بـــه راه انداخت، پهپاد انهدامی امید بود که به‌دلیل شـــباهت ظاهری آن به پهپاد هاروپ ساخت رژیم اشغالگر قدس، توانست نگاه‌ها و واکنش‌های زیادی را به سمت خود جلب کند. امید از نظر ظاهری یک پهپاد موتور پیستونی است که در طراحی بدنه آن در قسمت جلوی پهپاد از پیش‌بال استفاده شده و از نوع ضدتشعشع و برای هدف قراردادن سامانه‌های راداری است. مشخصات این پهپاد به‌صورت رسمی تاکنون اعلام نشده است اما براساس حدس و گمان مبتنی بر ابعاد آن می‌توان برد تا ۲۰۰۰کیلومتری و قابلیت حمل سرجنگی ۲۰ تا ۳۰کیلوگرمی را برای آن درنظر گرفت.

خانواده کیان؛ آغاز راه انهدامی‌های ارتش

خانواده پهپادهای کیان شامل کیان ۱و کیان ۲که در نیروی پدافند هوایی ارتش توسعه یافته است، نخستین تلاش ارتش جمهوری اسلامی ایران در دستیابی به پهپادهای انهدامی است که هدف اصلی از ساخت آنها حمله به سامانه‌های راداری دشمن برای سرکوب دفاع هوایی آنهاست.

کیان ۱

کیان ۱ که نخســـتین عضو این خانواده اســـت با حداکثـــر ســـرعت ۴۰۰کیلومتر بر ســـاعت تا ۳۰۰کیلومتر بـــرد دارد و می‌تواند یک محموله انفجاری ۵کیلوگرمی را با خـــود حمل کند. این پهپاد تا سقف ارتفاع ۲۰هزار پا می‌تواند پرواز کند و تا یک ساعت مداومت پروازی دارد. در حقیقت این پهپاد برای هدف قراردادن رادارها و نقاط حساس و حیاتی دشمن که در لبه‌های منطقه نبرد مستقر شده‌اند توسعه یافته اســـت تا با کمترین هزینه بتواند این سامانه‌ها را از کار بیندازد.

کیان ۲ جت

پهپاد کیان ۲ با استفاده از موتورجت دومین عضو این خانواده است که با حداکثر سرعت ۴۵۰کیلومتر بر ساعت بردش به ۴۵۰کیلومتر می‌رســـد؛ یعنی ۱۵۰کیلومتر بیشتر از کیان ۱و با مداومت پروازی یک ســـاعت می‌تواند یک محموله انفجاری ۱۰کیلوگرمی را حمل کند. یکی از تفاوت‌های عمده کیان ۲ نسبت به عضو قبلی یعنی کیـــان ۱، ابعاد این پهپاد است که مقداری بزرگ‌تر از پهپاد قبلی است.

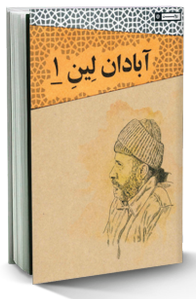
کیان ۲ پیستونی

کیان ۲ پیســـتونی ســـومین عضـــو خانواده پهپادهای انهدامی کیان اســـت که این پهپاد بردی ۲۰۰۰کیلومتری دارد؛ طول عرض این پهپاد مانند کیان ۲جت اســـت اما سرعت آن به‌دلیل استفاده از موتور پیستونی کمتر است و حداکثر ســـرعتی که برای آن قابل دستیابی است ۲۷۰کیلومتر بر ساعت است. از سوی دیگر این پهپاد ۵۰۰دقیقه مداومـــت پروازی دارد و تا ســـقف ارتفاع ۱۵هزار پا می‌تواند پرواز کند. کیان ۲ پیستونی می‌تواند یک محموله انفجاری تا وزن ۲۰کیلوگرم را حمل کند و حداکثر وزنش هنگام برخاست ۱۳۰کیلوگرم است.

معرفی کتاب
شهره کیانوش؛ روزنامه‌نگار

آبادان لِینِ ۱

مقاومت مردمی در آبادان به روایت حاج سیدکریم حجازی



نام آبـــادان با نـــام مردمی گره خورده است که در ۸سال جنگ تحمیلی در صف اول مبارزه با دشمن بعثی و دفاع از مرز ایران قرار داشتند. دفاع مردم آبادان از شـــهر آن هم با دســـت‌های خالـــی و در روزهـــای ابتدای جنگ و بدون تجهیزات نظامی از حافظه تاریخـــی مردم ایران فرامـــوش نخواهد شـــد. کتاب «آبادان لِیـــنِ ۱» روایتی از مقاومت مردمی آبادن اســـت که به کوشـــش نعمت‌الله ســـلیمانی‌خواه جمع‌آوری شده اســـت. در این کتاب که توسط نشـــر مرز و بوم در تابستان ۱۴۰۰منتشر شده صحبت‌های حاج سیدکریم حجازی از روزهای مقاومت مردم آبـــادن را می‌خوانیم. در مقدمه این کتاب آمده است: «تلاش نویسنده در کتاب حاضر آن است که با دقت کلام و خاطرات آقای حاج ســـیدکریم حجازی به‌عنوان بخشـــی از تاریخ مبارزاتی جزیره و مردم آبادان در طول پیروزی انقلاب اسلامی، در مبارزه با گروه‌های معاند سیاســـی و در جنگ تحمیلی رژیم بعث عراق علیه ایران، پیش‌روی مخاطبان اندیشـــمند قرار گیرد و درس عبرتی برای ادامه ایســـتادگی و مقاومت در مقابل دشـــمنان این مرزوبوم باشند. حافظه تاریخی ملت ایران همواره سپاسگزار مردان و زنان ایثارگری بوده که توانســـته‌اند در نوشته‌ها و در تاریخ شفایی بیانگر حماسه‌سازی مردم خوب و شریف ایران‌زمین باشند.»

خلق حماسه ذوالفقاری

در یکی از بخش‌های کتاب می‌توانید مقاومت مردم آبادان برای جلوگیری از پیشروی دشمن و تصرف شهر را بخوانید:

■ یادم می‌آید زمانی که عراقی‌هـــا در روز ۱۹مهر ۱۳۵۹با زدن پل روی رودخانه کارون توانســـتند وارد خیابان‌های آبادان بشوند و جاده آبادان اهواز را بگیرند، وضعیت بسیار خطرناکی برای آبادان در حال رقم خوردن بود و اینجا بود که تعدادی از رزمنده‌های سپاه و بسیج آبادان و تعدادی از تکاوران نیروی دریایی در مقابل عراقی‌ها ایستادگی کردند و در منطقه مارد و دارخوین با دشمن به زدوخورد پرداختند.

■ عراقی‌ها در روز ۱۹مهر بعد از عبور از کارون به قســـمت شرقی رودخانه آمدند و جاده آبادان-اهواز را به تصرف خود درآوردند. این در حالی بود که هنـــوز هیچ‌کدام از مردم، از تصرف جاده اطلاع نداشتند و عراقی‌ها تعداد زیادی از مردم عادی را که در جاده تردد می‌کردند به اسارت گرفتند. بعد از درگیری با نیروهای مدافع شهر در منطقه‌ای به اسم روستای مارد خودشان را آماده کردند و به‌طرف ایستگاه هفت هجوم آوردند که از پل ایستگاه هفت وارد شهر شوند. در آنجا یکی از نیروهای مردمی شهر به اســـم محمدرضا اختر کاوان که بین بچه‌های مذهبی انقلابی شهر به بهلول معروف بود و در ایستگاه هفت در حال دفاع بود همراه یکی دیگر از بچه‌های مدافع قرار شد اطلاعیه‌ای به رادیو نفت ملی در منطقه بریم برســـاند. این اطلاعیه را آقای باتمانقلیچ فرماندار آبادان در ستاد پشتیبانی جنگ نوشته و به‌دســـت محمدرضا اختر کاوان داده بود که به رادیو ببرد و در رادیو نفت ملی بخوانند تا مردم از خانه‌هایشان بیرون بیایند و خود را برای دفاع از ایســـتگاه هفت آماده کنند. در همان منطقه ایستگاه هفت شهید اختر کاوان و دوستش چند تا کوکتل مولوتف به‌طرف تانک‌ها و نفربرهای عراقی پرتاب می‌کنند و در کمال تعجب مشـــاهده می‌کنند که تانک‌های دشـــمن بلافاصله به‌هم برخورد کرده و با عجله عقب‌نشینی می‌کنند.

■ عراقی‌ها بازهم به ســـمت جاده آبادان ماهشـــهر هجوم آوردند و با فشـــار زیادی که بر نیروهـــای کم‌تعداد مدافع شهر وارد کردند، توانســـتند این جاده را هم به تصرف خود دربیاورند. دشمن بعد از این بازهم تلاش کرد که آبادان را به محاصره دربیاورد. بنابراین به‌طـــرف منطقه ذوالفقاری حرکت کرد و جاده خاکی که تنهـــا راه تردد نیروها و مردم عادی شده بود را در تاریخ ۲۶مهر اشغال کرد.

■ هدف عراقی‌ها اینطور بود که در منطقه ذوالفقاری روی رودخانه بهمنشیر پل بزنند و نیروهای خود را به این سمت بیاورند. آنها حتی تا سر جاده خســـرو آباد هم آمده بودند و برنامه‌شـــان این بود که جاده آبادان به خسروآباد را تصرف کرده و خود را به رودخانه اروند وصـــل کنند. اینطور دیگر کار آبادان تمام بود و همه مردم و رزمنده‌های داخل شـــهر محاصره می‌شدند و عراقی‌ها از هر دو طرف یعنی هم از طرف عراق و هم از طرف بیابان‌های بیـــرون از منطقه ذوالفقاری می‌توانستند آبادان را به تصرف درآورند و مردم و مدافعان را قتل‌عام کنند و یک فاجعه بزرگ رقم بزنند ولی خدا را شکر مردم زود فهمیدند.

■ نخستین کســـی که برای بچه‌های دادســـرا خبر ورود عراقی‌ها را برد آقای ســـیدی بود به نام سیدموســـوی که شیشـــه‌بُر بود و آنجا مغازه و خانه داشـــت و با خانمش در آنجا زندگی می‌کرد. بچه‌های دادسرا ظاهرا هنوز باورشان نمی‌شد که عراقی‌ها به این ســـرعت توانسته باشند به این دست آب بیایند، اما چند دقیقه بعد از این شخص دیگری به اسم دریاقلی ســـورانی که در آنجا اوراق فروشی داشت خودش را به دادسرا رســـانده بود و با هیجان زیاد ماجرای آمدن عراقی‌ها به منطقه نخلســـتان‌های ذوالفقاری را خبر داده بود. یک نوجوان ۱۳ساله به نام سالم بخشی که عرب بود و در منطقه مانـــده بود، با دریا قلـــی کار می‌کرد و با او خیلی الفت داشت. این نوجوان عرب که با نیروهای خودی همکاری می‌کرد هم دست به فداکاری و ایثار زد و خودش را به‌بچه‌های مستقر در مسجد رساند و آنها را از ورود عراقی‌ها مطمئن کرد. خدا را شکر مردم و رزمنده‌های حاضر در شهر توانستند عراقی‌ها را با دادن تلفات زیاد به عقب و به آن‌طرف رودخانه بهمنشیر برانند.

کتاب آبادان لِینِ ۱، حاوی خاطرات بســـیاری اســـت که با خواندن آن از ایثار، مقاومت و شجاعت مردم غیور آبادان در مقابل حمله دشمن مطلع خواهید شد. پایان کتاب حاوی تصاویری از رزمندگان، تـــلاش رزمندگان برای حمل پیکر شهدا و تقدیر از خانواده‌های شهداست.