

چهره روز

نرخ سود بانکی، به نفع کاهش تورم تغییر می کند؟



عوامل وملاحظات مختلف تغییری نکرده، اما سیاستگذار پولی می تواند در افق پیش رو با توجه به شرایط نسبت به تعدیل نرخ سود سپرده و تسهیلات بانکی اقدام کند.

این اظهارنظر نشان می دهد که سیاستگذار پولی از اواسط تابستان سال ۹۵ که نرخ تورم، تک رقمی بود، به کاهش نرخ سود بانکی تصمیم گرفته اما از آن زمان بسه بعد به‌ویژه با فوران نرخ تورم، از ابزار پولی در دست خود استفاده نکرده یا اجاره استفاده را نداشته است. حال باید از معاون اقتصادی خواست تا گزارش کارشناسی خود و همکارانش را برای توجیه تثبیت نرخ سود بانکی و یا مخالفت با آن مشخص کنند. اکنون مهم این است که آیا افزایش نرخ سود بانکی، کارایی و اثر بخشی لازم را برای کنترل نرخ تورم در کوتاهمدت دارد یا نه؟ مقامات بانک مرکزی نیک می دانند که هدف از طراحی ابزارهای پولی مستقیم در نظام بانکی دنیا، این است که سیاستگذاران به محض مشاهده فوران آتش تورم، از این ابزارها برای خاموش کردن این آتش بهره مند شوند. چه ساگر به هر دلیلی از این امر مهم غفلت کنند، شاید دیگر استفاده از ابزارهای پولی نظیر افزایش نرخ سود بانکی کارساز نباشد. مهم تر اینکه وقتی می توان تورم وانتظارات تورمی را مهار کرد، به چه بهتر آنکه بانک مرکزی نرخ تورم هدف و ابزارهای مهار را مشخص و شفاف اعلام کند. در چنین شرایطی، انفعال مسئولان ارشد تصمیم گیرنده بزرگترین خصلتست.

عکس همشهری حسین ایلتانو

نقد خبر

تقدم و تأخر مالیات مسکن

خبر: وزارت امور اقتصادی و دارایی، پیش‌نویس آیین‌نامه اجرایی محاسبه عوارض و مالیات واحدهای مسکونی و باغ‌ویلاهای گران‌قیمت در سال ۱۴۰۱ را تهیه و برای تصویب هیأت وزیران به دولت ارائه کرده است. در صورت تصویب این آیین‌نامه، واحدهای مسکونی و باغ‌ویلاهای گران‌قیمت، بابت مازاد بر ارزش ۱۵ میلیارد تومان، مشمول مالیات به میزان ۲ در هزار می‌شوند و این مالیات بر عهده شخصی است که در ابتدای سال جاری مالک این واحدهای مسکونی و باغ‌ویلا باشد.

نقد: در تبصره ۶ ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور، در سدهای مالیات واحدهای مسکونی و باغ‌ویلاهایی که ارزش آنها با احتساب عرصه و اعیان بیش از ۱۵ میلیارد تومان باشد، مازاد بر این مبلغ مشمول مالیات به میزان ۲در هزار می‌شوند و کسسانی که امسال مالک واحدهای مسکونی و باغ‌ویلاهای مذکور باشند، باید این مالیات را بپردازند. پیرو این الزام قانونی، وزارت اقتصاد هم با هدف افزایش درآمدهای مالیاتی و حرکت در جهت گسترش عدالت مالیاتی، پیش‌نویس آیین‌نامه اجرایی این قانون را تدوین کرده است. جدا از اینکه ارزش ۱۵ میلیارد تومانی یک‌خانه با باغ‌ویلا، محصول جهش تورم در اقتصاد ایران به‌واسطه بی‌انضباطی دولت‌ها بوده و مالیات‌ستانی از آن عادلانه نیست، این سؤال مطرح می‌شود که چرا وزارت امور اقتصادی و دارایی، تلاش و همت خود را در مسیر اجرای سایر قوانین مالیاتی حوزه مسکن به‌خصوص در مورد مالیات بر خانه‌های خالی، مالیات بر سود اتفاقی و عایدی سرمایه در معاملات سفته‌بازی مسکن و… متمرکز نمی‌کند تا با اجرای آنها بخش بزرگی از جمعیت کشور به‌عنوان مستأجر یا متقاضی مصرفی مسکن منتفع شوند؟

عکس همشهری حسین ایلتانو

عکس همشهری حسین ایلتانو

خبر

گام سوم برای تغییر ریل یارانه نان

بعد از اجرای موفقیت‌آمیز تغییر شیوه توزیع یارانه نان در استان زنجان، در گام دوم، اجرای آزمایشی این طرح در استان قزوین نیز آغاز شد. حال آن‌گونه که مشاور وزیر اقتصاد می‌گوید: قرار است در گام سوم، ظرف ۴۵ روز آینده، همه ۸۲ هزار نانواپی فعال در کشور به زیرساخت مور دنیاژ برای اجرای این طرح تجهیز شوند.

محمد جلال، مشاور وزیر اقتصاد و از مجریان این طرح به مهر گفته است: طبق برآوردها بین ۳۰ تا ۴۵ روز آینده طول می‌کشد تا کل نانواپی‌های کشور تجهیز شوند، ضمن اینکه هم‌زمان بسا این اقدام، رویه معمول توزیع آرد یارانه‌ای در روستاهایی که جمعیتشان کم است و عملاً نانواپی ندارند نیز ادامه پیدا می‌کند که تا ۷ تا ۹ درصد آرد توزیعی کشور را شامل می‌شود. به گفته جلال، هر کس خواهد می‌تواند از طریق مراجعه به فرمانداری‌ها و احراز محل سکونت، به این فرایند اضافه شود. بر اساس اظهارات اخیر مشاور وزیر اقتصاد که فرایند جدید توزیع یارانه نان، سازوکار پیشنهادهی این است که نانوا آرد را با قیمت تمام‌شده از دولت می‌گیرد؛ اما بهای آن را تسویه نمی‌کند و به او بین ۳۰ تا ۴۵ درصد مهلت داده می‌شود تا نان را تولید کند و بعداز آن، بر اساس ما به ازای نانی که تولید و در سیستم ثبت می‌شود، محاسبات پرداخت یارانه به‌صورت مکانیزه اتفاق می‌افتد. به گفته جلال، هزینه پرداختی بابت یارانه هر قرض‌بان را سازمان حمایت به‌صورت محرمانه اعلام می‌کند که در آن افزایش مزد کارگر و افزایش قیمت آرد لحاظ و بر پایان فرایند به حساب نانوا واریز می‌شود. مشاور وزیر اقتصاد می‌گوید: در حال حاضر حجم آرد مصرفی کشور در مصارف سنتی ۸۵ میلیون تن است که پیش‌بینی می‌کنیم با این شیوه ۲/۵میلیون تن کاهش مصرف پیدا کنیم.

انرژی

سر انجام وزارت نیرو با تأیید خبر تغییر ساعت کار ادارات اعلام کرد: تصمیم‌نهایی برای تغییر ساعت کار استانداران بر اساس پیشنهاد شرکت‌های برق منطقه‌ای و توزیع برق استان‌ها خواهند گرفت. پیش از این خبری منتشر شده بود مبنی بر اینکه ساعت کار ادارات در سراسر کشور از ساعت ۶:۳۰صبح تا ۱۳:۳۰ خواهد بود که این خبر تکذیب شد.

برخی مسئولان وزارت نیرو که با همشهری گفت‌وگو کرده‌اند، درباره دلایل تصمیم اخیر می‌گویند که واگذاری تصمیم‌گیری نهایی درباره تعیین ساعت کار به استانداران، به‌دلیل تفاوت شرایط آب‌وهوایی و همچنین زمان تاریکی و روشنایی هوا در مناطق مختلف کشور است. به‌گفته آنان اعلام یک ساعت مشخص برای ادارات کل کشور، ممکن است باعث چالش در رفت‌وآمد کارکنان به‌ویژه زنان شاغل شود. مقام‌های وزارت نیرو تأکید دارند که به‌رحال در برخی کلاشهرها افراد برای حضور در محل کار خود روزی یک ساعت و حتی بیشتر در مسیر هستند و متغیربودن زمان طلوع آفتاب بین استان‌های مختلف، اعلام ساعت کاری یکپارچه را مشکل می‌کند.

تغییر ساعت به نفع برق

یکی از دلایل تغییر ساعت کار در تابستان امسال لزوم اعمال تدابیری برای صرفه‌جویی در مصرف برق بوده است؛ چنان‌که مصطفی رحبی مشهدی، سخنگوی صنعت برق می‌گوید: «تغییر ساعات ادارات به‌تنهایی می‌تواند بین ۱۰۰۰ تا ۱۲۰۰مگاوات صرفه‌جویی بار یا پی داشته باشد و امکان تأمین پایدار انرژی را برای سایر مشترکان فراهم کند.» او البته تأکید می‌کند که پیشنهاد تغییر ساعت کار همچنان در دست بررسی است.

به‌گفته این مقام صنعت برق، استانداران بنا به

اقتصاد



عکس همشهری حسین ایلتانو

عبور از خاموشی در فصل داغ؛ استانداران تصمیم‌نهایی را می‌گیرند

ساعت کار به وقت استان‌ها

واحدهای بخار جدید نیرو و گاه‌های جهرم، هریس، ارومیه، جاپهار و بعثت پارس جنوبی نیز برای کمک به تأمین انرژی پایدار روزهای پیک مصرف امسال به شبکه سراسری برق متصل شده‌اند.

نوسازی پست‌های برق پایتخت

از سوی دیگر، با نزدیک‌شدن به ایام گرم سال و با هدف آماده‌سازی شبکه توزیع برق پایتخت، به‌منظور تأمین برّقی س‌اعات اوج بار، ج با حضور ۳۰۰ نیروی عملیاتی بیش از ۱۰۰ پست برق هوایی و زمینی شهر تهران در محدوده منطقه برق بعثت از مناطق ۲۲گانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، در هر روز گذشته تعمیر و بهسازی شد. علیرضا ضاری، معاون بهره‌بردار ی دیسپاچینگ شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، جلوگیری از اختلال در تأمین برق مشترکان به‌ویژه مشترکان خانگی را از مهم‌ترین برنامه‌های این شرکت در تابستان ۱۴۰۱ دانست و تأکید کرد: تمام برنامه‌های کارشناسی ممکن به‌منظور افزایش تاب‌آوری شبکه برق شهر تهران در تابستان سال جاری به‌کار گرفته شده و نیروهای متخصص این شرکت، شبانه‌روز در تلاشند تا آسیایی، معاون بهره‌بردار ی تأمین مصرف ادارات و سازمان‌های مهم پایتخت حتی مشترکان حساس نظامی، بانک‌ها و نهادهای مهم زیر دربین شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ قرار گرفته است.

تلاش برای تولید بیشتر

به‌گزارش همشهری، با گرم‌شدن هوا در اکثر شهرها و روستاهای ایران، وزارت نیرو در وضعیت آماده‌باش قرار گرفته است تا جلوی بروز پدیده خاموشی‌های گسترده را بگیرد. در تازه‌ترین اظهار نظر، علی اکبر محرابیان که به‌رنجابت سفر کرده، اعلام کرد: ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی کشور به ۲۱هزار مگاوات رسیده است. او تأکید کرد: برای افزایش توان تولید برق برای روزهای اوج مصرف تابستان سال ۱۴۰۱ واحد گازی نیروگاه‌های هنگام، قشم پاسارگاد، میانه‌رو، آریان و زنجان و ۲ واحد ایران‌ان‌جی وارد شده و

پیش شرط‌های افزایش تولید گندم دیم

اکنون متوسط تولید گندم آبی در سال، ۴/۲میلیون تن و گندم دیم در بهترین شرایط ۱/۲ میلیون تن است

عکس همشهری حسین ایلتانو



است و ما ۲میلیون تن هکتار اراضی آبی داریم باید میزان برداشت ۸میلیون تن باشد؛ در حالی‌که این اتفاق در سال قبل نیفتاد. به‌گفته رئیس بنیاد ملی گندمکاران، میزان عملکرد تولید گندم در دیم‌زارهای کشور هم‌اکنون نهایتاً تا ۱٫۲ میلیون تن است و وزارت جهاد کشاورزی به‌دلیل این است که ۲میلیون هکتار اراضی گندم آبی را زیر کشت قرار دادی ببرد.

ایمانی افزود: در این طرح قرار است وزارت جهاد کشاورزی تمام نهادهای بهره‌وری در واحد سطح ضمن تأمین بذر اصلاح‌شده برای کشاورزان، ترویج کشاورزی، خلاّ عملکرد در اراضی آبی جبران شود و میزان تولید ۱۰ میلیون تن برسد. اگر با اقدامات اصلاحی گفته‌شده عملکرد اراضی دیم کشور نیز از یک تا ۱٫۲ میلیون تن کنونی بیشتر شود، کل نیاز گندم کشور در داخل تولید می‌شود و واردات نخواهیم داشت. رئیس بنیاد ملی گندمکاران هدف‌گذاری تولید ۲میلیون تن در واحد سطح که در وزارت جهاد کشاورزی انجام شده را در بازه زمانی چندساله قابل تحقق دانست و افزود: این طرح‌ها به‌تازگی شروع شده و باید آرام‌آرام شرایط را به‌گونه‌ای پیش ببریم که دوباره به خود‌کفایی در تولید گندم برسیم و بتوانیم نیاز کشور به گندم را در داخل تأمین کنیم.

همیشه‌ری

گزارش

پرونده تأخیر پروازهای میز دادستانی

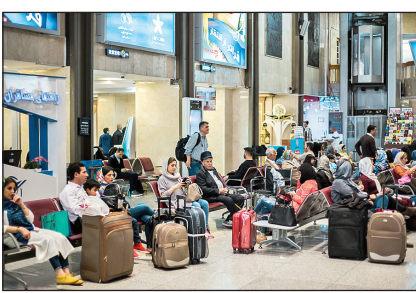
دادستان تهران به ۱۲ ایرلاین متخلف تذکر جدی داد

بی‌اعتنایی شرکت‌های هواپیمایی به آیین‌نامه حقوق مسافر و افزایش شکایت مسافران از آنها، باعث شده دادستانی تهران مستقیم‌برای برخورد با ماجرای تأخیرهای گسترده در پروازهای ۱۲ ایرلاین وارد عمل شود.

به‌گزارش همشهری، از سال ۱۳۹۴ که آیین‌نامه حقوق مسافر در پروازهای داخلی به تصویب رسید، همواره یکی از تنش‌های مربوط به سفرهای هوایی، بی‌توجهی گاه و بی‌گاه شرکت‌های هواپیمایی به مفاد این آیین‌نامه یا اجرای آن با پرووکراسی‌های بسیار پیچیده بوده است. در این میان حتی گزارش‌های ماهانه تأخیر پروازهای انجام‌شده در کشور نیز که به‌طور مرسوم در سایت سازمان هواپیمایی کشوری منتشر می‌شد، حالت محرمانه پیدا کرد و از خروجی سبایت این سازمان حذف شد. در این وضعیت، دادستان تهران نشست مشترکی با دادسرای ناحیه ۳۰ مدیران فرودگاه مهرآباد و سازمان هواپیمایی کشوری برگزار کرده و در این نشست، به‌صورت اختصاصی علت تأخیر پروازهای شرکت هواپیمایی ایران‌ایر و تایان بررسی شده است.

بحث قدیمی ایرلاین و مسافر

در قانون و آیین‌نامه‌های مرتبط، حقوق مسافر در پروازهای داخلی با ذکر جزئیات فهرست شده و مسئولان شرکت‌های هواپیمایی مکلف هستند به‌فراخور هر اتفاقی که منجر به تأخیر در پرواز شود، اقداماتی را برای رعایت این حقوق انجام دهند. این اقدامات از اطلاع‌رسانی سریع به مسافر گرفته تا جایگزینی هواپیما و مقیم شدن مسافران در هتل و پرداخت جریمه نقدی را در برمی‌گیرد؛ اما در عمل، وضعیت برای مسافران یک پرواز دارای تأخیر پیچیده‌تر از آن است که در این آیین‌نامه قانون حقوق مسافر افشاء آمده است؛ ضمن اینکه مسافران در برخی موارد برای پیگیری حقوق واقعی خود در پروازهای دارای تأخیر وارد چنان‌پروورکراسی پیچیده و مبهمی می‌شوند که از احقاق حقوق انصاف می‌دهند اما نا‌ضایتی آنها از سرویس دهی شرکت‌های هواپیمایی همچنان باقی می‌ماند و به‌شکل‌گیری فضایی مسموم علیه این شرکت‌ها دامن می‌زند. در این میان، ایرلاین‌ها نیز از یک‌سوا فاشل‌های تحریم در تأمین و تعمیر قطعه مواجه هستند و از سوی دیگر باید هزینه‌های سنگین نظام قیمت‌گذاری دستوری را تاب بیاورند؛ از این‌رو فرایند رسیدگی به حقوق مسافر از منظر آنها با همین فرایند از نظر مسافر تفاوت عمده دارد و همین‌اگان یک تنش میان ایرلاین و مسافر است. فروختن بلیت بیش از ظرفیت هواپیما به‌خصوص از طریق فروش دوباره بلیت افرادی که در پروازهای چهارتر، دیر به فرودگاه می‌رسند، معطل کردن مسافران در هواپیمای دارای نقص فنی برای ساعات متنامی، عدم پاسخگویی شفاف به مسافران سرگردان در پروازهای دارای تأخیر و نگهداشتن طولانی مدت آنها در سالن مسافران فرودگاه، نبود وحدت رویه قانونی در محاسبه و پرداخت جریمه سفر و هزینه کنسلی بلیت و… از جمله مسائلی است که باعث شده میزان نا‌ضایتی مسافران از سرویس دهی ایرلاین‌ها کاهش پیدا کند.



تأکید دادستان بر رعایت حقوق مسافر

دادستان تهران در مورد برگزاری نشست مشترک با متولیان حمل‌ونقل هوایی، اعلام کرد: در اجرای سیاست‌های دستگاه قضایی مبنی بر پیگیری حقوق عماله، از مدیران ارشد شرکت‌های هواپیمایی ایران‌ایر و تایان که در چند ماه اخیر بیشترین تأخیر پروازی را داشتند برای بررسی موضوع واخذ توضیح، دعوت شد و در جلسه صحتی درباره تأخیر پروازها تذکرات لازم را دریافت کردند. علی‌اصطلاحی افزود: این جلسه با حضور همکاران قضایی دادسرای ناحیه ۳۰ حضور مدیران فرودگاه مهرآباد و سازمان هواپیمایی کشوری در دادسرای مهرآباد برگزار شد. در این جلسه علاوه‌بر دادن تذکرات لازم، مقرر شد مدیریت هر دو شرکت قبل از حضور مسافران در فرودگاه اطلاع‌رسانی لازم برای تأخیر در پروازها را به اطلاع برسانند. همچنین تأکید شد تا فروش بلیت با برنامهریزی دقیق و براساس ظرفیت ناوگان انجام شود. دادستان تهران گفت: مقرر شد در صورت تأخیر نامتعارف پروازها، یک فروند هواپیما برای انتقال مسافران جایگزین شود و در صورت تأخیر پرواز، حقوق مسافران از جمله گرفتن هتل و پاسخگویی مناسب از ناحیه مدیران شرکت‌ها انجام شود.

دور باطل در صنعت هوایی

تأخیر در پرواز و موانع نوسازی و بهسازی ایرلاین‌ها، دوروی یک سکه هستند و به همین واسطه، بسیاری از تأخیرهای پروازی که مسافران را آزار می‌دهد، خارج از اراده ایرلاین‌ها و عمدتاً به‌دلیل نقص فنی و تأیید نشدن ایمنی هواپیما برای انجام دنا پرواز است. در این وضعیت، گرچه شرکت هواپیمایی به‌عنوان یک بنگاه اقتصادی، باید خدمات خود را سریع‌تر و به بهترین شکل به مسافران ارائه دهد تا به سود و بازده مورد نظر برسد؛ اما هم‌زمان قادر به عدول از مقررات و قواعد سخت‌گیرانه در زمینه بررسی وضعیت هواپیما نیست و ناگزیر است اولویت را به‌جای ارائه خدمات با کیفیت و سریع، به ایمن‌سازی پرواز بدهد. در حقیقت، صنعت هوایی ایران، جزو معدود حوزه‌های است که از اوایل انقلاب در فهرست شرکت‌های سخت‌قرار گرفته و شدت این محدودیت‌ها به‌قدری بوده که ضمن بالا رفتن میانگین سن ناوگان هوایی، بیش از نیمی از هواپیماهای مسافری موجود در کشور نیز به دلایل مختلف زیربنایی رده‌شده‌اند. مدیران ارشد ایرلاین‌ها باار اعلام کرده‌اند که بخش قابل‌توجهی از تأخیرهای پروازی، به‌دلیل نقص فنی هواپیما و کمیود قطعه ایجاد می‌شود که مستقیماًتحت تحریم است؛ با این حال، دستورالعمل حقوق مسافر و رعایت آن نیز برآورده کردن حداقل مسافر الزامی است؛ به‌خصوص که این آیین‌نامه، در مقایسه با نحوه برگزاری پرواز در کشورهای توسعه‌یافته و در حال توسعه، حداکثر قدرت مانور را برای ایرلاین لحاظ کرده و فقط به‌دنبال برآورده کردن حداقل حق و حقوق مسافران است و صرفاً به‌واسطه تحریم صنعت هوایی نمی‌تواند نادیده گرفته شود.