

نقل قول خیر



محمدحسن نامی

رئیس سازمان مدیریت بحران ترکیه با احداث سد باعث افزایش ریزگردها شده و باید از قوانین بین المللی استفاده کنیم تا این کشور حقیقه ایران را تامین کند. اگر براساس کنوانسیون حقوق رودخانه‌ها علیه ترکیه شکایت کنیم حتماً به نتیجه می‌رسیم چرا که ترکیه با احداث سد ایلپسوبر دجله و فرات تأثیرات منفی بر تولید ریزگردها داشته است.



مصطفی فدایی فرد

پژوهشگر آب و محیط زیست در مسئله حفاظت از خاک باید به توصیه‌های دینی و مذهبی و همچنین منویات مقام معظم رهبری پایبند باشیم. براساس این دستورات، فرسایش خاک چیزی نیست که بعد بشود به آسانی جبران‌ش کرد. برای تهیه آب راه‌های فراوانی وجود دارد؛ برای تهیه خاک حاصلخیز، این راه‌ها دیگر وجود ندارد.

عدد خیر

۲۵۰

میلیارد ریال اعتبار سفر دولت به گلستان در حوزه پسماند اختصاص یافت. به گزارش ایرنا، محسن سمعی، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند گلستان گفت: اعتبارات مصوب حوزه پسماند قرار است ظرف ۳ سال و برای ایجاد زیرساخت‌های این حوزه نظیر تکمیل سایت بازیافت زباله آزادشهر و تصفیه خانه آن هزینه شود.

۵

سال تدوین برنامه تحقیقاتی دریایی در زمینه خلیج فارس و دریای عمان به پایان رسید. به گزارش ایسنا، در این برنامه، ۳۰ محقق از پژوهشگاه و پژوهشگرانی از برخی دانشگاه‌ها مشارکت کردند و ۹ گشت دریایی که از سال ۱۳۹۶ آغاز شده بود، در این محدوده برای بهبود زیست دریایی این منطقه انجام گرفت.

زیست‌بوم



سفر دیپلماتیک برای مقابله با گردوغبار

پس از دستور رئیس‌جمهور برای مهار ریزگردها، هیأت ایرانی برای مذاکره عازم بغداد شد

گزارش
زهرا رافیعی
روزنامه‌نگار

امیرعبداللهیان در این نامه پیشنهاد داد که ذیل این کنوانسیون یک صندوق نیز برای جمع‌آوری کمک‌های بین‌المللی و منطقه‌ای ایجاد شود تا هرچه سریع‌تر از محل این صندوق مبارزه با پدیده ریزگردها و بیابان‌زایی هماهنگ‌تر و سریع‌تر انجام شود.

به گزارش سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری، ایران از سال ۲۰۰۶ تا کشور عراق، ترکیه و سوریه متوجه شده‌اند برای این مشکل دست‌ساز بشر بدون اتحاد نمی‌توان کاری کرد. روز گذشته علی سلاجقه، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست، مسعود منصور، رئیس سازمان منابع طبیعی کشور و علی محمد طهماسبی بیرگانی، رئیس مرکز ملی مقابله با گردوغبار برای حل معضل ریزگردها با همتایان خود در عراق به گفت‌وگو نشستند.

در پی تشدید پدیده گردوغبار در منطقه و دستور اکید رئیس‌جمهور برای پیگیری عاجل این بحران، امیرعبداللهیان، وزیر امور خارجه کشورمان چند روز قبل نامه‌ای به وزرای خارجه کشورهای دارای منشأ ریزگرد یا مبتلا به بحران زیست‌محیطی حاصل از انتشار گسترده گردوغبار ارسال و در آن گفت که «جمهوری اسلامی ایران علاوه بر همکاری‌های فنی دو جانبه برای مهار ریزگردها، خواستار انعقاد یک کنوانسیون منطقه‌ای با مشارکت سازمان ملل متحد و سازمان‌های تخصصی آن به خصوص برنامه محیط‌زیست ملل متحد و سازمان بهداشت جهانی است.»

در پی تشدید پدیده گردوغبار در منطقه و دستور اکید رئیس‌جمهور برای پیگیری عاجل این بحران، امیرعبداللهیان، وزیر امور خارجه کشورمان چند روز قبل نامه‌ای به وزرای خارجه کشورهای دارای منشأ ریزگرد یا مبتلا به بحران زیست‌محیطی حاصل از انتشار گسترده گردوغبار ارسال و در آن گفت که «جمهوری اسلامی ایران علاوه بر همکاری‌های فنی دو جانبه برای مهار ریزگردها، خواستار انعقاد یک کنوانسیون منطقه‌ای با مشارکت سازمان ملل متحد و سازمان‌های تخصصی آن به خصوص برنامه محیط‌زیست ملل متحد و سازمان بهداشت جهانی است.»

بیابان‌زدایی و مبارزه با ریزگردها و ضرورت تبادل تجربیات با طرف عراقی را مورد تأکید قرار داد. او گفت: وقایع تاریخی نشان داده که فقط کشورهای منطقه می‌توانند در بحران‌ها به یاری هم بشتابند و دوستی کشورهای ایران و عراق می‌تواند به عنوان نمونه همکاری موفق کشورهای همسایه باشند.

امروز منطقه و جهان دچار بی‌نظمی اقلیمی شده که پیامد آن ایجاد ریزگردها برای کل منطقه است. با توجه به تفاهمنامه‌هایی که وجود دارد باید به سمت اجرایی و عملیاتی شدن در جهت مهار ریزگرد گام برداریم و الگوی مناسبی برای کشورهای منطقه باشیم.

عثمان الغانمی، وزیر کشور عراق در نخستین نشست با معاون رئیس‌جمهور ایران ضمن خوشامدگویی به هیأت ایرانی با تأکید بر اهمیت فداکاری ایران در مبارزه با داعش فراموش نمی‌شود در مورد موضوع بیابان‌زدایی گفت:

در بحث آب و بیابان‌زایی و امنیت غذایی دچار چالش هستیم و با توجه به اینکه دولت فعلی عراق، دولت پیش‌دراست‌تر است، تلاش خواهیم کرد این چالش‌ها را در جهت خدمت به مردم برطرف کنیم. وحید جعفریان، مدیر کل دفتر بیابان‌سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری با همسفری با اشاره به اینکه دستاوردهای این سفر به‌زودی منتشر خواهد شد، گفت: توفان‌های ماسه‌ای و گردوغبار، فرم شناخته‌شده‌ای در مباحث فرسایش بادی و یکی از خسارات‌زاترین پیامدهای ناشی از خشکسالی و نوسان می‌دهد که تعداد توفان‌های ماسه‌ای و گردوغبار در شروع قرن ۲۱، نسبت به کل قرن بیستم به مراتب بیشتر بوده است. این توفان‌ها حوزه‌های متنوعی از سلامت انسان تا کشاورزی، صنعت، حمل‌ونقل و کیفیت آب و هوارا تحت‌تأثیر قرار می‌دهند و فرایند توسعه در کشورها را با چالش روبه‌رو می‌کنند.

به گزارش همشهری، کنترل گردوغبار ناشی از توفان‌های منطقه‌ای، کار ساده‌ای نیست و براساس گزارش‌های جهانی، از شمال چین تا شرق آفریقا درگیر این پدیده هستند و کشورها برای کنترل این پدیده ائتلاف‌های مختلفی را با هدف بهبود شرایط زیست‌توسعه تشکیل داده‌اند.

مدیر کل دفتر بیابان‌سازمان منابع طبیعی البته معتقد است برای کنترل چالشی که هزاران کیلومتر از سطح زمین را در برمی‌گیرد از کمک و ظرفیت نهادهای بین‌المللی مانند برنامه محیط‌زیست ملل متحد (UNEP)، سازمان خواربار جهانی (FAO) و کنوانسیون مقابله با بیابان‌زایی (UNCCD) برای همسو کردن کشورهای مختلف که ممکن است در مسائل زیست‌محیطی اولویت‌های یکسانی نداشته باشند، استفاده می‌کنند.

هم‌شهری

گزارش ۲

امیدواری به رفع خطر انقراض یوزها

تکثیر در اسارت گونه‌های در حال انقراض اگرچه موافقان و مخالفانی دارد اما تاحدودی می‌تواند موجب رفع خطر انقراض این گونه ارزشمند شود.

به گزارش همشهری، عطیه تک‌تهرانی، مدیر بخش پژوهش انجمن یوزپلنگ ایرانی در این باره می‌گوید: زمانی که تصمیم به حفاظت یک گونه به شدت در خطر انقراض مانند یوزپلنگ آسیایی گرفته شود نمی‌توان تنها یکی از ابعاد را در نظر گرفت و امید به نجات آنگونه داشت و در تمام دنیا برای نجات یک گونه باید اقدامات متفاوت را پیش گرفت تا سرعت انقراض کند شود؛ طبیعتاً نمی‌توان برای همیشه جلوی انقراض این گونه را گرفت، اما می‌توان طول عمر آن را افزایش داد تا سال‌های بیشتری این گونه در خطر انقراض را در دنیا و ایران داشته باشیم.

به گفته تک‌تهرانی، دلیل اصلی این اقدام این است که با توجه به شرایط موجود، باید یک ذخیره ژنتیک در اسارت داشته باشیم که این عمل با علم روز می‌تواند تبدیل به جمعیتی در زیستگاه‌ها در آینده شود و می‌توان در مساحت‌هایی بسیار بزرگ‌تر از فنس‌ها و با هکتارهایی بیشتر جمعیتی از یوزپلنگ داشته باشیم که بتوان از نظر ژنتیک آنها را مدیریت کنیم و جمعیت پشتیبان خوبی را در اسارت داشته باشیم؛ در بسیاری از مناطق دنیا این شیوه عملی و موفقیت آمیز بوده است، اما این نکته بسیار مهم است که همواره تکثیر در اسارت در کنار حفاظت از زیستگاه باید صورت پذیرد.

آنگونه که مدیر بخش پژوهش انجمن یوزپلنگ ایرانی گفته، سومین توله یوز، نقش جواهر را برای ما ایفا می‌کند، زیرا اینکه توانستیم در ایران به موفقیتی دست پیدا کنیم و به توله یوز برسیم دستاورد بسیار بزرگی است هر چند که در عملکرد کوتاهی شده و نباید ۲۰ توله دیگر از بین می‌رفتند؛ ما باید کار در چنین شرایطی را فرابگیریم این اتفاقات در قاره آفریقا بسیار رخ داده و کشورهای دیگری نیز تجربه این کار را دارند ما هم باید نگهداری از توله‌یوز را در چنین شرایطی یاد بگیریم که این عمل مستلزم استفاده از تجربیات سایر کشورها است. او گفت: در صورتی که ما بتوانیم در آینده نقشه راه بهتری داشته باشیم هم می‌توان از توله‌یوز سوم به‌منظور اهداف تکثیر در اسارت استفاده کنیم و هم می‌توانیم در زادآوری‌های بعدی بسیار بهتر عمل کنیم و بتوانیم از این توله یوزها برای ذخیره‌گاه‌ها استفاده کنیم و جمعیت پشتیبان خوبی داشته باشیم. تخریب زیستگاه‌ها شرایط نامناسب کنونی آنها، یوز را به پرگاه انقراض کشانده و چنانچه خواهان نجات اینگونه هستیم بهبود روند حفاظت از زیستگاه‌ها عامل انقراض را از میان برداریم و تا شانس تولید مثل طبیعی همین چند یوز باقی مانده را از طبیعت بگیریم. یکی از مؤثرترین اقدامات برای حفاظت از یوز، ارتقا امنیت زیستگاه‌هاست و هم‌اکنون ۳ یوزپلنگ اسیر داریم که به دلیل نامی زیستگاه‌ها قربانی قاچاق شده و از طبیعت روده شده‌اند که نسبت به جمعیت کم این جانور، رقم زیادی است و نشان از نامی زیستگاه‌ها دارد.



آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

اجرای عملیات متفرقه حفاری، خاکریزی و ...

جهت بستر سازی فضای سبز جزیره زیبای کیش

نوبت اول

- **شماره مناقصه:** ن/ع/۱۴۰۱/۰۹
- **نام مناقصه‌گزار:** شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش
- **نشانی مناقصه‌گزار:**
- **دفتر مرکزی:** جزیره کیش- میدان خلیج فارس- بلوار ایران- مجتمع اداری پارس- شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش
تلفن: ۰۷۶ - ۴۴۴۲۱۳۸۰
- **دفتر تهران:** بزرگراه آفریقا- بالاتر از چهارراه شهید حقانی (جهان کودک)- نبش خیابان کیش- ساختمان شماره ۴۵ - طبقه همکف
تلفن: ۰۲۱ - ۸۸۷۲۳۳۵ - ۸
- **موضوع مناقصه:** اجرای عملیات متفرقه حفاری، خاکریزی و ... جهت بسترسازی فضای سبز جزیره زیبای کیش به شرح مندرج در اسناد به مدت ۱۲ ماه شمسی
- **مبلغ برآورد:** ۸۷/۶۹۷/۳۵۲/۵۲۷ (هشتاد و هفت میلیارد و ششصد و نود و هفت میلیون و سیصد و پنجاه و دو هزار و پانصد و بیست و هفت ریال)
- **تاریخ فروش اسناد مناقصه:** از تاریخ درج آگهی نوبت دوم تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۸
- **آخرین مهلت تحویل اسناد و ارائه پیشنهادها:** از تاریخ اتمام مهلت فروش اسناد تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۸
- **محل فروش و تحویل پیشنهادها:** دبیرخانه دفتر مرکزی و دفتر تهران مناقصه‌گزار
- **تاریخ و محل گشایش پیشنهادها (پاکت الف و ب و ج):** ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۰ در دفتر مرکزی مناقصه‌گزار
- **تصویر:** حضور نماینده تام‌الاختیار پیشنهاددهندگان در جلسه بازگشایی پاکت "ج" در صورت ارائه معرفی‌نامه معتبر کتبی، مجاز می‌باشد.
- **مبلغ خرید اسناد مناقصه:** ۳/۰۰۰/۰۰۰ (سه میلیون) ریال که می‌بایست به روش ذیل ارائه شود:
 - رسید واریز نقدی به حساب شماره ۴۱۱۰۴۳۷۷۸۸۹۹۹۱ نزد بانک سپه شعبه بازار ونوس جزیره کیش
 - **مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** ۴/۳۸۴/۸۶۷/۶۲۶ ریال که می‌بایست به یکی از سه روش ذیل ارائه شود:
 ۱. ارائه رسید بانکی واریز نقدی به شماره حساب ۴۱۱۰۴۳۷۷۸۸۹۹۹۱ نزد بانک سپه شعبه بازار ونوس جزیره کیش
 ۲. ارائه چک بانکی تضمینی در وجه مناقصه‌گزار
 ۳. ارائه ضمانتنامه بانکی بدون هرگونه قید و شرط به نام شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش مطابق اسناد مناقصه
 - **ترتیب دریافت اسناد مناقصه:**
- شرکت‌کنندگان در مناقصه پس از دریافت یا خرید اسناد باید پیشنهادهای خود را به ترتیب زیر تهیه و به مناقصه‌گزار تسلیم نمایند:
 ۱. تهیه و تکمیل اسناد و پیشنهادها
 ۲. تسلیم پیشنهادها در مهلت مقرر در فراخوان
 ۳. دریافت رسید تحویل پیشنهادها
- **سایر شرایط مناقصه:**
- شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌بایست دارای یکی از دو شرط زیر باشند، در صورت عدم ارائه هر یک از موارد ذیل شرکت‌کننده از مناقصه حذف می‌گردد:
 - ۱- شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌بایست حداقل دارای گواهینامه معتبر صلاحیت پیمانکاری رتبه ۵ در رشته ابنیه و ساختمان از سازمان برنامه و بودجه کشور باشند و رونوشت آن را در پاکت "ب" قرار دهند.
 - ۲- پیشنهاددهندگان می‌بایست حداقل برابر مبلغ مناقصه قراردادهای مشابه (حداکثر در ۵ قرارداد) در پنج سال گذشته داشته باشند و مدارک و مستندات آن (شامل رونوشت قرارداد به همراه آخرین صورت وضعیت تأیید شده یا مقاصح حساب تأمین اجتماعی در خصوص کارهای اتمام یافته) را در پاکت "ب" ارائه نمایند.
 - به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضا مدت مقرر در فراخوان واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
 - به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش یا کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
 - هزینه درج هر دو نوبت آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
 - پیشنهادات شرکت‌کنندگان حداقل تا ۳ ماه بعد از آخرین موعد تسلیم پیشنهادها، اعتبار خواهد داشت و برای یک دوره سه ماهه دیگر قابل تمدید می‌باشد.
 - سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.
 - جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۷۶-۴۴۴۲۱۳۸۰ تماس یا به سایت‌های www.kish.ir و www.urban.kish.ir مراجعه فرمایید.



آگهی مناقصه عمومی ۲۸-۹-۱۴۰۱ کد آگهی / ط ۲۱ م /

شهرداری منطقه ۱۴ در نظر دارد انجام عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی

به بخش خصوصی واگذار نماید. بدین وسیله از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید.

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد اولیه (ریال)	نحوه نامین اعتبار	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام کار	شرایط
۱	عملیات محوطه سازی و اصلاح معابر اطراف ایستگاه های مترو در سطح منطقه	۹.۹۹۸.۹۱۳.۳۰۰	نقد و غیرنقد	۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۲ ماه	پیمانکاران شرکت کننده می بایست دارای حداقل رتبه ۵ در رشته ی راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و دارای کارت پیمانکاری معتبر از معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با رعایت ظرفیت و سقف ریالی مجاز باشند.
۲	عملیات تهیه ، تعمیر و تعویض تجهیزات ترافیکی و حفاظ های ایمنی معابر و مسیر سامانه اتوبوس های تندرو	۱۰.۱۷۱.۸۱۸.۵۰۰	نقد و غیرنقد	۵۱۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۲ ماه	پیمانکاران شرکت کننده می بایست دارای حداقل رتبه ۵ در رشته ی راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و دارای کارت پیمانکاری معتبر از معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با رعایت ظرفیت و سقف ریالی مجاز باشند.
۳	عملیات اصلاح هندسی و بهسازی معابر جهت روان سازی ترافیکی و تردد معلولین و سالمندان در سطح نواحی ۱ و ۲ و ۳	۱۰.۹۹۷.۱۱۸.۵۲۱	نقد و غیرنقد	۵۵۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۲ ماه	پیمانکاران شرکت کننده می بایست دارای حداقل رتبه ۵ در رشته ی راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و دارای کارت پیمانکاری معتبر از معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با رعایت ظرفیت و سقف ریالی مجاز باشند.
۴	عملیات اصلاح هندسی و بهسازی معابر جهت روان سازی ترافیکی و تردد معلولین و سالمندان در سطح نواحی ۴ و ۵ و ۶	۱۰.۹۹۷.۱۱۸.۵۲۱	نقد و غیرنقد	۵۵۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۲ ماه	پیمانکاران شرکت کننده می بایست دارای حداقل رتبه ۵ در رشته ی راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و دارای کارت پیمانکاری معتبر از معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با رعایت ظرفیت و سقف ریالی مجاز باشند.
۵	عملیات تهیه مصالح و اجرای علائم افقی (خط کشی و ...) در سطح معابر، پارک سوارها، مسیرهای ویژه دوچرخه و محوطه های اطراف ایستگاه های مترو در سطح منطقه	۱۴.۹۹۲.۴۲۵.۲۹۴	نقد و غیرنقد	۷۵۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۲ ماه	پیمانکاران شرکت کننده می بایست دارای حداقل رتبه ۵ در رشته ی راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و دارای کارت پیمانکاری معتبر از معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با رعایت ظرفیت و سقف ریالی مجاز باشند.
۶	عملیات تهیه مصالح ، تعمیر ، تعویض و احداث پل همسطح ، نرده های ایمنی و کارهای فلزی در سطح منطقه	۹.۹۹۸.۸۵۰.۴۸۵	نقد و غیرنقد	۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۲ ماه	پیمانکاران شرکت کننده می بایست دارای حداقل رتبه ۵ در رشته ی راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و دارای کارت پیمانکاری معتبر از معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با رعایت ظرفیت و سقف ریالی مجاز باشند.
۷	عملیات احداث ، تجهیز و تعویض تجهیزات ایستگاه های اتوبوس حمل و نقل عمومی عادی و تندرو در سطح منطقه	۹.۹۹۹.۹۰۳.۶۳۵	نقد و غیرنقد	۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۲ ماه	پیمانکاران شرکت کننده می بایست دارای حداقل رتبه ۵ در رشته ی راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و دارای کارت پیمانکاری معتبر از معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با رعایت ظرفیت و سقف ریالی مجاز باشند.

(د) هیچگونه پیش پرداختی به قرارداد فوق تعلق نمی‌گیرد.

بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه درج آگهی به عهده بردگان در مناقصه خواهد بود.

ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می‌باشد که شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ مهر و امضاء نموده و در پاکت‌های لاک و مهر شده تحویل نمایند. (امضاء و مهر شرکت‌کنندگان در ذیل اسناد به منزله قبولی تمام شرایط مندرج در اسناد می‌باشد)

«متقاضیان می‌توانند ضمن تحویل اسناد مناقصه / مزایده بصورت فیزیکی در محل تحویل و در مدت زمان مقرر، نسبت به بارگذاری اسناد (پاکت الف) در سایت <http://business.tehran.ir> اقدام و در صورت نیاز به دریافت اطلاعات و اخذ راهنمایی با شماره تلفن‌های ۸۴۱۶۱۲۰۲ و ۸۴۱۶۱۲۰۳ سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران تماس حاصل نمایند.»

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۴

الف) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: بزرگراه شهید محلاتی - خیابان نبرد جنوبی - بعد از چهارراه زمزم - طبقه همکف - ساختمان شماره یک (ساختمان شهید پور اجاقی) - واحد قراردادهای - تلفن ۹۶۰۴۰۳۸۰ و ۹۶۰۴۰۳۸۴ - تحویل پاکتها به دبیرخانه منطقه واقع در طبقه همکف ساختمان شماره دو (ساختمان شهید حسن زاده) می‌باشد. ضمناً تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند در هنگام تحویل پاکت به دبیرخانه نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی و کد ملی و تاریخ تولد برای اشخاص حقیقی اقدام نمایند.

ب) سپرده شرکت در مناقصه: واریز به صورت نقدی به شماره حساب ۱۰۰۵۰۶۰۰۸۱ بانک شهر شعبه شهرداری منطقه ۱۴ به نام شهرداری منطقه ۱۴ یا به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر

ج) مهلت ارائه اسناد: ۱۵ روز از تاریخ درج آگهی (۱۴۰۱/۳/۲۳)

د) نظر به استقرار سیستم مدیریت HSE در منطقه، تعهد به اجرای ضوابط بهداشت شغلی، ایمنی و محیط زیست از الزامات پروژه ها و خدمات می‌باشد.