

شهردار تهران در نشست هیأت‌های عالی‌رتبه اقتصادی و تجاری ایران و روسیه شرکت کرد

گسترش صادرات میوه و تره‌بار به روسیه

شهردار تهران با حضور در نشست هیأت‌های عالی‌رتبه اقتصادی و تجاری ایران و روسیه از اهمیت حمل‌ونقل عمومی، محیط‌زیست، پسماند و... صحبت کرد. به گزارش همشهری، علیرضا زاکانی که به‌عنوان نماینده ایران برای کمیته موضوعات شهری و کشاورزی جهت شرکت در این نشست انتخاب شده بود، در حضور هیأت‌های عالی‌رتبه اقتصادی و تجاری ایران و روسیه علاوه‌بر توسعه حمل‌ونقل عمومی، تأمین واگن و اتوبوس، درباره همکاری با شهرهای فدراسیون روسیه وارد مذاکره شد تا در آینده تفاهمنامه همکاری امضا شود. توسعه حمل‌ونقل عمومی که یکی از اولویت‌های مهم در شهر تهران محسوب می‌شود، در این نشست به بحث گذاشته شد. شهردار تهران در این رابطه گفت: «در جلسه‌های‌های عالی‌رتبه اقتصادی و تجاری ایران و روسیه، درباره توسعه حمل‌ونقل عمومی، تأمین واگن و اتوبوس، آلودگی هوا و انتقال تکنولوژی‌های پسماند، گفت‌وگوهای خوب و رو به جلویی انجام شد.» او اضافه کرد: «علاوه‌بر آن، درباره این موضوع که با شهرهای فدراسیون روسیه در حوزه خدمات همکاری‌هایی صورت گیرد نیز تبادل نظر صورت گرفت و فراتر از تفاهمنامه وارد بحث‌امضای قرارداد با آنها خواهیم شد.»

علیرضا زاکانی معتقد است شهرداری تهران برای اداره پایتخت نیازمند استفاده از تجارب و علم‌روز دنیااست؛ شهرداری تهران از تجربه و علم روز دنیا برای اداره کلاتشهرها استفاده بهینه می‌کند.» زاکانی در ادامه از گسترش صادرات میوه‌و تره‌بار به روسیه خبر داد و عنوان کرد: «تجربه جدید شهرداری تهران در اداره میادین میوه‌و تره‌بار می‌تواند مسیری تازه برای گسترش صادرات بیشتر میوه‌و تره‌بار به روسیه باشد. جهت گسترش صادرات پایدار به مسکو و همچنین واردات خوب و گرگشاپرباری شهر تهران، عزم جدی داریم.»



موضوعات مشترک

نشست هیأت‌های عالی‌رتبه اقتصادی و تجاری ایران و روسیه در شرایطی برگزار شد که علاوه‌بر شهردار تهران، جواد اوجوسی وزیر نفت ایران، الکساندر نسوواک معاون نخست‌وزیر و وزیر سابق انرژی روسیه و هیأت‌های همراه در این نشست حضور داشتند. وزیر نفت به‌عنوان نماینده دولت ایران برای گفت‌وگو با این هیأت عالی‌رتبه اقتصادی و تجاری انتخاب شده بود و در این جلسه که شهردار تهران نیز حضور داشت، موضوعات مشترک در زمینه‌های کشاورزی، تجارت، صنعت و معدن، مالی، اقتصادی و

جابه‌جایی منابع مطرح شد و مورد بررسی قرار گرفت. از جمله موضوعات ارائه شده در این جلسه می‌توان به حمل‌ونقل عمومی، مدیریت پسماند، بازیافت زباله و آلودگی هوا اشاره کرد. همچنین پیشنهاد شد تا شهرداری تهران با بهره‌گیری از ظرفیت سازمان مدیریت بنیادین میوه‌و تره‌بار بخشی از اقلام مصرفی و میوه مورد نیاز کشور روسیه را تأمین کرده و از این کشور نیز کالاهای اساسی مورد نیاز ایران وارد شود.

براساس این گزارش مقرر شده است مسائل مربوط به حوزه شهری که شامل موضوعاتی مانند حمل‌ونقل عمومی، مترو، پسماند و همچنین بحث‌های مربوط به کشاورزی است به شهردار تهران به‌عنوان نماینده ایران در کمیته شهری و کشاورزی این کمیسیون مشترک واگذار شود. به‌عبارتی او به‌عنوان متولی تعامل در موضوعات شهری و کشاورزی با کشور روسیه‌ای از منظر دیپلماسی شهری، انتخاب شده است. بدین ترتیب، به‌نظر می‌رسد از این پس همکاری‌های شهرداری تهران با شهرهای فدراسیون روسیه سخنرانی برداخت. مداحی حاج‌سعید حدادیدیان، حاج‌رضا هلالی و حاج‌محمدحسین حدادیدیان و چند ذاکر اهل بیت بخش دیگری از برنامه دیروز بود. در این تجمع شهرداران مناطق ۴ و ۵ تهران، امام‌جمعه بخش کن و تعدادی از فرماندهان ارشد نظامی و انتظامی حضور داشتند.



تجمع بزرگ صادقین در سالروز شهادت امام جعفر صادق(ع) در میدان صادقیه منطقه تهران برگزار شد. در این تجمع که با حضور هزاران نفر از عاشقان مکتب جعفری و اهل بیت(ع) همراه بود، حجت‌الاسلام صالح‌نیا به سخنرانی پرداخت. مداحی حاج‌سعید حدادیدیان، حاج‌رضا هلالی و حاج‌محمدحسین حدادیدیان و چند ذاکر اهل بیت بخش دیگری از برنامه دیروز بود. در این تجمع شهرداران مناطق ۴ و ۵ تهران، امام‌جمعه بخش کن و تعدادی از فرماندهان ارشد نظامی و انتظامی حضور داشتند.

تنهری



عکس همشهری از احمد علیان‌نژاد

تهران ۲۹ بنای بسیار پر خطر دارد که با همکاری دادستانی و شهرداری در نوبت رسیدگی قرار گرفته‌اند

هشدار برای متروپل‌های دیگر

پرویز سروری: علل ریزش متروپل آبدان در شورای عالی استان‌ها بررسی می‌شود

در طراحی این دست‌ساختمان‌ها بهره‌برازیم. این مسئله در کلاتشهرها، به‌ویژه تهران از حساسیت ویژه‌ای برخوردار است؛ چون بر اثر بروز حادثه ابعاد گسترده‌تری را شامل می‌شود.»

پرویز سروری بررسی مقررات ملی ساختمان را از وظایف کمیسیون حمل‌ونقل و کمیته عمران این شورا بر شمرد و افزود: «باید ابعاد این موضوع را با دقت و روش کارشناسی بررسی کنیم. این مسئله تنها با دخالت شهرداری و مدیریت شهری به نتیجه نمی‌رسد و باید همه دستگاه‌ها برای حل آن با یک همگرای و همازایی اقدام کنند.» نایب‌رئیس شورای شهر تهران با بیان اینکه برای پیشگیری از وقوع چنین حوادثی، این مسئله باید در صحن شورا مطرح شود، گفت: «وجود ۲۹ ساختمان بسیار پرخطر در تهران مانند کیسونهامی نگران‌کننده برای این شهر است. هر کدام از این ساختمان‌ها یک تهدید برای امنیت پایتخت است که در شورای ششم بارها درباره آن بحث شده است.»

بعادز پلاسکو

بعداز حادثه‌سال۱۳۹۵ ساختمان پلاسکو، حساسیت‌ها درباره ساختمان‌های بلند پایتخت که در خطر حوادثی مانند آتش‌سوزی هستند افزایش پیدا کرد و شهرداری و آتش‌نشانی به‌ارزیابی و تهیه‌فهرستی از این ساختمان‌ها بهره‌برداری رسمی همه طبقات هم‌دوام‌نیارود. به‌گفته‌صالح خلیلیان، استاندار خوزستان «هدم‌رعایت استاندارد‌ها و مشکلات فنی عامل ریزش بود. پروانه این ساختمان ۱۶ طبقه بود، اما در ۱۱ طبقه ساخته شد.» کورش خواجه‌وی، رئیس سازمان نظام‌مهندسی ساختمان خوزستان هم گفت: «یک ماه پیش مهندس ناظر پروژه متروپل آسدان اخطارهایی در مورد وضعیت سازه پروژه به مالک و مراجع مربوطه داده بود.» به‌گفته او، در سال ۱۴۰۰ حدود ۵هزار تکر فنی جدی به شهرداری‌های خوزستان اعلام شده است. این موضوع نشان می‌دهد احتمال وقوع حادثه حتی در یک استان چقدر زیاد است؛ به همین خاطر، رئیس‌شورای عالی استان‌ها وقوع این حادثه را یک هشدار برای اجرای طرح‌های ساختمان‌سازی کشور بر شمرد و گفت: «با توجه به اینکه این غدغه‌برای دیگر کلاتشهرها نیز وجود دارد به این نتیجه رسیدیم که با بررسی ابعاد حادثه متروپل به بررسی و بااحتدا

اضافه می‌کند، پرونده آن به کمیسیون ماده ۱۰۰ فرستاده می‌شود. این کمیسیون شامل نماینده‌وزارت دادگستری، نماینده وزارت کشور و یکی از اعضای شورای شهر است. در صورتی که کمیسیون رأی به جریمه بدهد، تخلف موردنظر با پرداخت جریمه رفع می‌شود، ولی اگر کمیسیون رأی به تخریب بدهد باید طبقات واحدهایی که خارج از پروانه ساخته شده‌اند، تخریب شوند. اینجاست که سازندگان سعی می‌کنند، این واحدها را هر چه زودتر به مستأجر یا خریدار جدید بسپارند تا مرحله «تخلیه» هم به روند کار اضافه شود و امکان تخریب اضافه بنا کاهش پیدا کند؛ به همین دلیل است که در بسیاری از ساختمان‌های تازه‌ساز پایتخت که هنوز پاینگار دریافت نکرده‌اند، خانواده‌هایی سکونت دارند. درگیری با کمیسیون ماده ۱۰۰ بخش بزرگی از مسائل حقوقی شهرداری‌هاست که نشان می‌دهد میزان تخلف ساخت‌وساز و در نتیجه بناهای نامین و غیراستاندارد چقدر زیاد است. حتی هنگامی که رأی کمیسیون ماده ۱۰۰ برای تخریب بنا صادر می‌شود، سازندگان به دیوان عدالت اداری شکایت می‌کنند و مواردی می‌توانند حکم را تغییر دهند. چند روز پیش در دیدار شهردار و اعضای شورای شهر تهران با رئیس قوه قضاییه، این موضوع، یکی از بحث‌های مطرح شده مهم بود؛ تا جایی که رئیس پارلمان شهری تهران در این نشست گفت: «شوراهای اسلامی می‌سازند و روستا با همکاری قوه قضاییه می‌توانند به گونه‌ای عمل کنند که شکایاتی نظیر اعتراض به حکم ماده ۱۰۰ در دیوان عدالت اداری که امروز به شکایات جاری تبدیل شده‌اند، از برنامه‌های دستورالعمل قضایی حذف شوند.» مهدی چمران با اشاره به توقف و لغوبساری از احکام ماده ۱۰۰ در دادگاه‌ها دیوان عدالت اداری، گفت: «در صورت وضع سازوکار و قانون جدید با اصلاح قوانین موجود از طریق مجلس شورای اسلامی، هم مسیر بسیاری از تخلفات مسدود می‌شود و هم اینکه دیگر شاهد رویه طولانی و مستمر اعتراض به حکم ماده ۱۰۰ نخواهیم بود.»

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت و محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به وجود ۳۳هزار ساختمان نامین در شهر تهران که ۱۲۹ مورد از آنها در شرایط خطر و بحرانی قرار دارند، خواستار حمایت‌های قضایی در زمینه رفع خطر از این ساختمان‌های نامین شد. در واقع مسئله

اصلی برای ایمن‌سازی بناها- چه آنهایی که احداث شده‌اند و ایمن هستند و چه آنهایی که در مرحله ساخت قرار دارند- نیاز به همکاری بیشتر میان شهرداری‌ها و دستگاه‌قضاست. اکنون ساختمان پلاسکو بازسازی شده است، اما خطر آن همچنان ضرورت حفظ ایمنی در شهرها را یادآوری می‌کند. در حادثه ساختمان متروپل آبدان، آتش‌نشانیان تهران که تجربه پلاسکورا داشتند به این شهر اعزام شدند. به‌گفته استاندار خوزستان این آتش‌نشانیان در کمتر از ۲۴ ساعت در محل حضور یافتند و با این حال نوع سانحه و شکل تخریب باعث شد که آواربرداری و نجات مصدومان مدت زیادی طول بکشد. این مسئله را در ساختمان‌های تازه‌ساز پایتخت که هنوز پاینگار دریافت نکرده‌اند، خانواده‌هایی سکونت دارند. درگیری با کمیسیون ماده ۱۰۰ بخش بزرگی از مسائل حقوقی شهرداری‌هاست که نشان می‌دهد میزان تخلف ساخت‌وساز و در نتیجه بناهای نامین و غیراستاندارد چقدر زیاد است. حتی هنگامی که رأی کمیسیون ماده ۱۰۰ برای تخریب بنا صادر می‌شود، سازندگان به دیوان عدالت اداری شکایت می‌کنند و مواردی می‌توانند حکم را تغییر دهند. چند روز پیش در دیدار شهردار و اعضای شورای شهر تهران با رئیس قوه قضاییه، این موضوع، یکی از بحث‌های مطرح شده مهم بود؛ تا جایی که رئیس پارلمان شهری تهران در این نشست گفت: «شوراهای اسلامی می‌سازند و روستا با همکاری قوه قضاییه می‌توانند به گونه‌ای عمل کنند که شکایاتی نظیر اعتراض به حکم ماده ۱۰۰ در دیوان عدالت اداری که امروز به شکایات جاری تبدیل شده‌اند، از برنامه‌های دستورالعمل قضایی حذف شوند.» مهدی چمران با اشاره به توقف و لغوبساری از احکام ماده ۱۰۰ در دادگاه‌ها دیوان عدالت اداری، گفت: «در صورت وضع سازوکار و قانون جدید با اصلاح قوانین موجود از طریق مجلس شورای اسلامی، هم مسیر بسیاری از تخلفات مسدود می‌شود و هم اینکه دیگر شاهد رویه طولانی و مستمر اعتراض به حکم ماده ۱۰۰ نخواهیم بود.»

آمار کلی ساختمان‌های نامین در تهران
۳۳۰۰۰ ساختمان در سطح تهران شناسایی شده که نسبت‌های متفاوتی نامین را دارند.
۳۶۰ ساختمان نیازمند مداخله شدید هستند.
۱۲۹ ساختمان وضعیت شبیه ساختمان پلاسکو دارند.
۶۰۰۰ بنا در تهران کم‌خطر هستند.
۳۵۰۰ مورد در دسته پرخطر قرار گرفته‌اند.
۵۰۰۰ ابلاغیه برای ساختمان‌های پرخطر تهران ارسال شده است.

با همکاری دادستانی و شهرداری انجام می‌شود

تشکیل کمیته ایمنی ساختمان‌های هر منطقه

کارفرما با نماینده وی و نیز به رئیس مستقیم خود اطلاع دهند.
داستان تهران ادامه داد: سازمان نظام‌مهندسی ساختمان باید طبق مبحث ۳ مقررات ملی ساختمان ایران در خصوص حفاظت ساختمان‌ها در مقابل حریق و مطابق مبحث ۱۲ در خصوص ایمنی و حفاظت کار حین اجرا و همچنین مبحث ۲۲ مقررات ملی ساختمان ایران در خصوص مراقبت و نگهداری از ساختمان‌ها اقدامات لازم را انجام دهد.
صالحی افزود: وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نیز با ابلاغ دستورالعمل مرتبط با فضاهای درمانی و بیمارستانی شرایط ایمنی‌گونه از ساختمان‌ها را مشخص کرده است و با ابلاغ شیوه‌نامه اجرایی به مسئول فنی بیمارستان، مراکز جراحی محدود، درمانگاه عمومی و... نظارت بر مخاطرات محیطی را از وظایف مسئول فنی اعلام کرده است.
داستان عمومی و انقلاب تهران گفت: کارگروه ویژه پیگیری و بررسی ساختمان‌های نامین با عضویت رئیس اتاق بازرگانی، سازمان صمت، اداره کل بازرسی کار، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، نیروی انتظامی، شهرداری، سازمان آتش‌نشانی و سازمان نظام مهندسی در این معاونت تشکیل شده‌است.

داستان عمومی و انقلاب تهران گفت: در رابطه با وضعیت ساختمان‌های نامین دستورالعملی برای سازمان آتش‌نشانی شهرداری تهران صادر و مقرر شده که در شهرداری هر منطقه پایتخت، کمیته ایمنی ساختمان‌های آن منطقه تشکیل شود و در ۳جدول بسیار خطرناک، خطرناک و نامین ساختمان‌ها و اماکن هر منطقه شناسایی شوند. به گزارش ایلنا، علی‌صالحی گفت: شهرداری‌ها که از متولیان در امر ایمن‌سازی و رفع خطر هستند، باید طبق بند ۱۴ ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها پس از کسب نظر مأمور فنی، معیار خطرناک و نامین را شناسایی کرده و اخطارهای لازم را به مالکان یا ذینفعان بدهند و در صورت عدم اقدام مالک، با اختیار خود نسبت به رفع خطر و ایمن‌سازی مطابق نظر مأمور فنی اقدام کنند.
صالحی افزود: طبق ماده ۵۵ قانون کار، هرگاه حین بازرسی با تشخیص بازرس کار یا کارشناس بهداشت حرفه‌ای احتمال وقوع حادثه یا بروز خطر در کارگاه داده شود، بازرس کار یا کارشناس بهداشت حرفه‌ای مکلف هستند مراتب را فوراً و کتبا به



سعید غنصفری

مدیرعامل سازمان بهشت‌زهرا(س) برگزار می‌نمزم جلسات ستاد ارتحال از یک ماه قبل به ریاست معاون خدمات شهری شهرداری تهران و رئیس اجرایی ستاد شهرداری تهران برگزار شده که پهنه‌بندی و مشخص کردن محل استقرار مناطق مختلف شهرداری تهران، پلیس راهور، آتش‌نشانی، اورژانس و سازمان‌های خدمات رسان و... ازجمله این اقدامات بوده است.

مهدی شایسته‌اصل

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه درصدد راه‌اندازی سامانه شناسایی دستفروشان مترو هستیم. به‌دنیال این هستیم تا دستفروشان به‌جای فعالیت داخل واگن‌ها و تسکو ایستگاه‌ها و ایجاد مزاحمت برای مسافران، در مکان‌های مشخصی کالاهای خود را عرضه کنند.



سعیدجعفر تشکری‌هاشمی

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران هر کجا که عرض معبر اجازه دهد، ایمنی عابران پیاده فراهم شود و تقاضا باشد، می‌توانیم خط بی‌آرآی ایجاد کنیم. با توجه به درخواست ایجاد بی‌آرآی تهران- کرج و همچنین وجود مترو، بهتر است مترو را توسعه دهیم و اگر روزی مسئولان به این نتیجه برسند که بی‌آرآی تهران کرج باید احداث شود، لازم است شرایط آن سنجیده شود.

بهره‌برداری از ۲ پروژه اثر گذار در غرب پایتخت

۲ پروژه عمرانی در پهنه غرب پایتخت مورد بهره‌برداری قرار گرفت. به گزارش همشهری، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با اشاره به بهره‌برداری از پروژه عمرانی در پهنه غرب پایتخت، این پروژه‌ها را شامل تکمیل گردش‌های ترافیکی تقاطع غیر همسطح بزرگراه آیت‌الله هاشمی رفسنجانی با بلوار فرحزادی در منطقه ۲ و پل تقاطع خیابان شهید سلیمی چهرمی با کانال سیل برگردان غرب در منطقه ۵ دانست و گفت: «از زمان آغاز دوره ششم مدیریت شهری پایتخت تاکنون پروژه‌های عمرانی به ثمر نرسشته است و حالا با این دو پروژه، تعداد طرح‌های عمرانی به ثمر نرسشته در دوره فعلی به عدد ۸ رسید.»

عباس شعبانی ادامه داد: «ضمناً در نتیجه بهره‌برداری از مسیرهای دسترسی احداث‌شده در تقاطع غیر همسطح هاشمی-فرحزادی، پل تقاطع غیر همسطح خیابان شهیدسلیمی چهرمی با کانال سیل برگردان غرب و نیز مسیرهای دسترسی ساخته‌شده در تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید کاظمی با بلوار شکوفه که طی ماه‌های اخیر زیر بار ترافیک رفته، بیش از ۷ کیلومتر از طول گردش‌های اضافی شهروندان تهران کاسته شده است؛ شاخصی که با احتساب سایر تقاطع‌های افتتاح‌شده در دوره فعلی مدیریت شهری (تقاطع غیر همسطح سه‌راه باقرشهر و پل جهتی اتصال بزرگراه امام رضاع) به بزرگراه شهید تجفی رستگار) به حدود ۲۰ کیلومتر می‌رسد.»

۱۰ اتاق

سیدمحمد تقیب، سرپرست معاونت امور فرهنگی و اجتماعی شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه گفت: فعلاً ۱۰ اتاق‌های مادر و کودک که به‌دلیل کرونا غیرفعال شده بودند مجدداً آغاز به‌کار کردند و ۳ اتاق دیگر، بعد از گذراندن مراحل تجهیز، بازگشایی خواهند شد. قرار است ۱۰ اتاق مادر و کودک دیگر تا پایان سال در ایستگاه‌های پرتردد احداث شود. همچنین اواخر خرداد، در ایستگاه متروی دروازه دولت، اتاق مادر و کودک افتتاح خواهد شد.

۱۱ هکتار

محمد‌هادی علی‌احمدی شهردار منطقه ۱۳ درباره توافقی‌های صورت‌گرفته با نهادهای نظامی برای آزادسازی زمین‌های منطقه گفت: تبدیل اراضی مهمات‌سازی به بوستان؛ ۴هفته پیش در شورای عالی شهرسازی و معماری مصوب شده و در حال ابلاغ است. به طوری که وزارت دفاع ظرف ۳ ماه آینده این اراضی را تخلیه خواهد کرد. بر این اساس ۱۱ هکتار زمین به نفع مردم آزاد می‌شود و تقاطع خیابان پیروزی و بزرگراه امام علی (ع) تبدیل به یک بوستان بزرگ خواهد شد.