

مجری طرح جهش تولید دیم

معاون پژوهش و فناوری سازمان تحقیقات آموزش و ترویج کشاورزی با اشاره به آغاز اجرای طرح جهش تولید در دیم‌زارهای کشور از سال ۹۹ با همکاری ستاد اجرایی فرمان امام(ره) و وزارت جهاد کشاورزی گفت: امسال ۹۹ استان مجری طرح جهش تولید دیم شدند.

به گزارش همشهری، حسین جعفری درگردهمایی سراسری بررسی چالش‌ها، مشکلات و راهکارها درباره تولید هسته‌های بذری غلات، علوفه، دانه‌های روغنی دیم و پشتیبانی فنی و جهش تولید در دیم‌زارهای کشور گفت: برای توسعه این طرح و رسیدن به اهداف آن یعنی تامین امنیت غذایی، جلوگیری از خروج ارز و اشتغال و ماندگاری روستاییان، بررسی مشکلات و ارائه راهکارهای لازم برای رفع مشکلات ضروری است.

ضرورت طرح

معاون پژوهش و فناوری سازمان تحقیقات آموزش و ترویج کشاورزی با اشاره به اینکه تامین بذر از ارکان مهم کشاورزی است، افزود: از زمان اجرای این طرح تاکنون اثرات خوبی برای توسعه کشت دیم در سطح کشور داشته و امسال هدف عمده این طرح هماهنگی برای تولید هسته‌های بذری دیم است.

جعفری افزود: با توجه به خشکسالی‌های اخیر، توسعه کشت دیم یکی از موضوعات و سیاست‌های مهم وزارت جهاد کشاورزی است و نیاز به توجه ویژه دربراره توسعه این طرح و تامین اعتبار آن وجود دارد.

به گفته معاون پژوهش و فناوری سازمان تحقیقات آموزش و ترویج کشاورزی، با توجه به محدودیت‌های منابع آبی در کشور، توسعه این طرح برای آینده بخش کشاورزی نیز ضروری است و باید برای توسعه آن، دانش و اطلاعات فنی را به مزارع کشاورزان انتقال داد تا جلوی ناپایداری تولیدات دیم گرفته شود.

جعفری ناپایداری در تولیدات را یکی از معضلات اصلی مزارع دیم کشور عنوان کرد و گفت: دلایل زیادی بر این ناپایداری اثرگذار است که با استفاده از توان علمی همکاران در وزارت جهاد کشاورزی، محققان و پژوهشگران می‌توان این ناپایداری را به حداقل رساند و تاکنون نیز گام‌های مهمی در این خصوص برداشته شده است.

به گفته وی، با انتقال دانش و مسائل فنی به مزارع کشاورزی می‌توان ناپایداری کشت دیم را کاهش داد.

طرح جهش تولید در دیم‌زارها طی سال ۱۳۹۹ با تکیه بر دانش فنی مبتنی بر پژوهش در موسسه تحقیقات کشاورزی دیم کشور به مرکزیت مراغه تدوین شد. اجرای این طرح دانش‌بنیان طی پاییز ۱۳۹۹ مورد توافق وزارت جهاد کشاورزی و ستاد اجرایی فرمان امام(ره) قرار گرفت تا افزایش بهره‌وری تمام محصولات زراعی دیم و همچنین افزایش سطح زیر کشت دیم برخی محصولات نظیر گیاهان علوفه‌ای و دانه‌های روغنی دسیم در تمام مناطق دیم‌کاری کشور با توجه به امکانات و شرایط موجود مدنظر قرار گیرد. به گفته خشنود علینژاده، رئیس مؤسسه تحقیقات کشاورزی دیم کشور، با اجرای این طرح تولید محصول بر اساس شرایط اقلیمی کشور به معنای واقعی کلمه افزایش می‌یابد و نقطه قابل تامل اینکه در برنامه شش‌ساله تدوین شده، تنش خشکسالی حداقل برای ۲سال نیز پیش‌بینی شده است.



۲۰۰میلیارد تومان تسهیلات

طی اسفند سال گذشته نیز ۲۰۰میلیارد تومان تسهیلات اززان قیمت برای تامین نهاده‌های طرح جهش تولید در دیم‌زارهای کشور در قالب یک تفاهمنامه همکاری چهارجانبه اختصاص یافت.

این تفاهمنامه استفاده از تسهیلات تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ برای طرح جهش تولید در دیم‌زارهای کشور میان وزارت جهاد کشاورزی، وزارت اقتصاد، صندوق کارآفرینی امید و ستاد فرمان اجرایی امام(ره) منعقد شد و بر اساس آن تسهیلاتی با نرخ سود ۱۲ درصد برای تامین نهاده‌های کود، سم، بذر و ماشین‌آلات به کشاورزان که در طرح جهش تولید در دیم‌زارها مشارکت دارند، پرداخت می‌شود.

علیرضا مهاجر، معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی نیز بیان اینکه این طرح به افزایش عملکرد در واحد سطح و بهره‌وری در اراضی دیم و امنیت غذایی کشور کمک می‌کند، در حاشیه امضای همین تفاهمنامه، به اجرای آن در تعدادی از استان‌ها اشاره کرده بود که اشتغال مبتنی بر دانش را در مناطق مختلف کشور نوید می‌دهد.

معاون ستاد اجرایی فرمان امام(ه) هم در این باره می‌گوید: امسال ۲۰۷هزار نفر از کشاورزان توانستند با آموزش دقیق فنی و حمایت‌های صورت گرفته ۲میلیون و ۵۰۰هزار هکتار اراضی دیم در ۱۷۰شهرستان را زیر کشت ببرند.

سیدمصطفی سیدهاشمی سطح پوشش بیمه‌ای اراضی دیم در قالب این طرح در سال جاری ۵۰درصد اعلام و ابراز امیدواری کرد که در سال آینده سطح پوشش بیمه‌ای این اراضی نیز افزایش یابد.



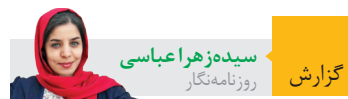
در زمان حاضر متوسط تولید گندم دیم در کشور ۱۱۰۰کیلوگرم در هکتار است و این میزان در سال پنجم اجرای طرح جهش تولید به ۱۴۵۰کیلوگرم در هکتار افزایش خواهد یافت. در طرح «جهش تولید در دیم‌زارها» برای گندم و نخود فقط افزایش بهره‌وری در نظر گرفته شده است و با اجرای آن سطح زیر کشت فعلی گندم به میزان ۴میلیون و ۱۰هزار هکتار و نخود به میزان ۵۵۰هزار هکتار افزایش نخواهد یافت.



زیر پای رانندگان کارخانه سیمان شهر کرد خالی می‌شود

■ تاکنون ۵ماشین رانندگان صنایع سیمان شهر کرد به عنوان کم کاری از سوی کارخانه توقیف شده است

■ وکیل این کارخانه اعلام کرده که توقیف ماشین بقیه رانندگانی که تخلف کرده اند هم در دستور کار است



سیده زهرا عباسی روزنامه‌نگار

کارخانه سیمان شهر کرد در قلب زاگرس مرکز در چهارمحال و بختیاری و در ۲۳۵کیلومتری شهر کرد ۱۳۸۷به بهره‌برداری رسیده‌و اجد تولیدی‌ای که به عنوان زیرمجموعه بنیاد مسکن کار خود را شروع و طی سال‌های اولیه با افزایش تولید، زمینه اشتغال زایی برای بیش از ۴۰۰نفر را فراهم کرد و عمده محصول تولیدی آن نیز به عراق صادر می‌شد.

آنچه کارخانه سیمان را بعد از گذشت ۱۳سال فعالیت مورد توجه قرار داده نه دستور استاندارد چهارمحال و بختیاری به معسائل اقتصادی مبنی بر اجرای طرح توسعه و افزایش تولید و اشتغال آن است و نه تغییر مدیریت در ۲ماه اخیر، بلکه گلابه یکساله هراتنده کامیون این شرکت است که حالا خبر می‌رسد به‌زودی دامن بقیه رانندگان آن را نیز خواهد گرفت.

قرارداد اجاره به شرط تملیک با ۳۰راندنده

از ابتدای فعالیت کارخانه سیمان تاکنون بخش مهمی از تولید آن به کشور عراق یا کویت صادر می‌شده است؛ صادراتی که نتیجه آن موجب به‌کارگیری تعدادی راننده برای حمل‌ونقل بار شد. کارخانه سیمان شهر کرد به همین دلیل ۳۰کامیون اسکانیا ۲۲۰هفر از تهران خریداری و آنها را در اختیار رانندگان خود قرار داد. سال ۱۹۴این کامیون‌های قرارداد اجاره به شرط تملیک به رانندگان واگذار شد که ۲بند مهم داشت: پرداخت ماهانه ۵میلیون تومان قسط خودرو و حمل بار در مسافت ۴۵۰۰کیلومتر در هر ماه. رانندگان با پرداخت ۵۰میلیون تومان پیش‌قسط این قرارداد را امضا کردند و به جمع کامیون‌های باری جاده‌ها پیوستند تا سیمان تولیدی در شهر کرد به مرزهای عراق برسد.

توقیف ۵کامیون از سال گذشته

خرداد سال گذشته اما کارخانه سیمان شهر کرد با حکم قانونی و بر اساس آنچه تخلف رانندگان نامید، ۵کامیون از ۳۰کامیون واگذار شده را توقیف کرد و حالا راننده کامیون‌های توقیف شده یک سال است علاوه بر بیکاری، سراج هر اداره یا نهادهی می‌روند تا بلکه گره افتاده به کار و معیشت‌شان باز شود. یکی از این رانندگان به همشهری توضیح می‌دهد: سال ۹۰به‌عنوان راننده پایه یک در کارخانه سیمان شهر کرد استخدام شدم و تا سال ۹۴برای کارخانه کار کردم و حقوق گرفتم. کارخانه تعدادی کامیون اسکانیا ۴۲۰تهران آورد و سال ۹۴به اعلام کرد

قرارداد به شرط تملیک بنویسید، پیش‌قسط، چک و ماهانه ۵میلیون تومان قسط بدهید، برای کارخانه کار کنید و بعد از ۹سال ماشین برای خودتان است. ما قرارداد را امضا کردیم، تمام این مدت قسط‌ها را پرداخت کردیم، مخارج ماشین هم چند وقت یک‌بار می‌سوزانند و همین روزهاست ارگان‌های دولتی از جمله استناداری، فرمانداری، دفتر امام جمعه، دفتر بنیاد مسکن و... مراجعه کرده‌اند. می‌افزاید: همه مسئولان در جریان هستند، اما هیچ کس کاری برایمان نکرد. کارخانه سیمان هم می‌گوید ماشین‌ها برای خودمان است. فعلا ۵ماشین را خوابانده‌اند و کارت سوخت بقیه را هم چند وقت یک‌بار می‌سوزانند و همین روزهاست که بقیه رانندگان هم به سرنوشته ما دچار شند. این راننده تاکید می‌کند رانندگان علاوه بر پیش‌قسط از ۱۰۷قسط قرارداد ۷۰قسط را پرداخت کرده‌اند، اما حالا هیچ نهادهی پاسگوخی بالاتکلیفی‌شان نیست.

همه چیز به نفع کارخانه است

یکی دیگر از رانندگان که یک سال از بیکاری‌اش می‌گذرد از این وضعیت گلایه می‌کند و معتقد است همه چیز به نفع کارخانه سیمان پیش می‌رود.

او با بیان اینکه حتی قرارداد اجاره به شرط تملیک هم پیشتر به نفع کارخانه است به همشهری می‌گوید: در این قرارداد ۲بند مهم یعنی پرداخت قسط و حمل بار کارخانه را داریم. ما همه قسط‌ها را پرداخت می‌کنیم و کارخانه تمام هزینه‌ها را می‌پردازد. ما این کار را نمی‌کنیم و کارخانه تمام هزینه‌ها را می‌پردازد. ما این کار را نمی‌کنیم و کارخانه تمام هزینه‌ها را می‌پردازد. ما این کار را نمی‌کنیم و کارخانه تمام هزینه‌ها را می‌پردازد.

کارخانه سیمان به دنبال توقیف بقیه ماشین‌ها

وکیل کارخانه سیمان شهر کرد هم پیگیری برای توقیف بقیه ماشین‌ها رانندگانی که به تعهد خود عمل نکرده‌اند را تأیید می‌کند. علیرضا حسین‌زاده به همشهری می‌گوید: امور حقوقی این ماجرا در دادگاه در دست بررسی است، زیرا رانندگان به مفاد قرارداد خود یا کارخانه سیمان عمل نکرده و از شروط قرارداد تخلف کرده‌اند.

او توضیح می‌دهد: سند ماشین‌ها به نام کارخانه سیمان است، این ماشین‌ها را در اختیار رانندگان قرار دادیم که بر واقع نتوانستند بار کافی را برای ما بیرون کار کنند. خود مسئولان کارخانه همان زمان به ما اعلام کردند بروید بیرون کار کنید و قسط‌هایتان را پرداخت کنید، اما حالا می‌گویند ما به اندازه کافی کار نکرده‌ایم. ۶سال قسط پرداخت کرده‌ام، مجموع ۹۶سال قرارداد باید ۴۸۰هزار کیلومتر حمل بار می‌داشتم که از این میزان ۱۸۰هزار کیلومتر کار کرده‌ام و اگر کم و کسری وجود دارد به خاطر کم‌کاری من نبوده است.

رانندگان بدهکار می‌شوند!

وکیل کارخانه سیمان درباره حق و حقوق رانندگان بعد از پرداخت قسط هم تصریح می‌کند. یکی از بندهای قرارداد درباره فسخ قرارداد با عدم‌بایفای تعهد از سوی مستاجر است که طی آن پرداختی‌ها محاسبه خواهد شد و طبیعتاً قسط‌ها به رانندگان برگشت داده می‌شود. اما توجه داشته باشید کارفرما یا موجر می‌تواند دربراره اجرت‌المثل ایام تصرف خود و مطالبه خسارات کند که مطمئن باشید اگر این رقم محاسبه شود، رانندگان حتی بدهکار هم می‌شوند.

حسین‌زاده همچنین تأکید می‌کند ادعای رانندگان درباره کمبود بار یا کاهش صادرات کارخانه کذب

نیمی از خانه‌های روستایی کشور مقاوم شدند

۵۲در صد واحدهای روستایی کشور تاکنون مقاوم‌سازی شده‌اند که جشن ملی پایان مقاوم‌سازی در سال ۱۴۱۰برگزار می‌شود

مسکن

نماینده ولی فقیه و رئیس شورای مرکزی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی کشور با بیان اینکه هم‌اکنون به‌طور میانگین ۵۲در صد واحدهای روستایی

کشور نوسازی و مقاوم‌سازی شده است، گفت: بر این اساس در اقیق ۱۴۱۰ جشن ملی پایان مقاوم‌سازی واحدهای روستایی کشور برگزار خواهد شد. به گزارش ایرنا، حجت‌الاسلام حسین روحانی نژاد با

۳۱۹۵ بازرسی



مدیرکل تعزیرات حکومتی استان فارس اعلام کرد طی اردیبهشت امسال بیش از ۳۱۹۵ مورد بازرسی از صنوف مختلف توسط اکپ‌های نظارتی در استان انجام شده است. به گزارش ایستا، غلامرضا سالاری با اشاره به تشکیل ۹۴۵ پرونده: تعزیراتی در این بازرسی‌ها گفت: متخلفان صنفی طی این مدت بیش از ۲۲۸میلیارد ریال جریمه نقدی شدند.

۸۷ درصد



رئیس سازمان جهاد کشاورزی گیلان با اشاره به کشت ۸۷درصد اراضی شالیزاری استان گفت: ۱۵۰هزار هکتار به‌صورت مکانیزه کشت شده است. به گزارش مهر، صالح محمدی گفت: این میزان معادل بیش از ۲۰۷هزار هکتار از اراضی شالیزاری گیلان است. به گفته وی، پیش‌بینی شده امسال بیش از ۱۸۰هزار هکتار اراضی شالیزاری به‌صورت مکانیزه کشت شود.

۹۰ تن



مدیرکل شرکت پشتیبانی امور دام خراسان رضوی گفت: از ابتدای سال حدود ۹۰۰تن مرغ به‌صورت حمایتی در خراسان رضوی خریداری شد که ۲۰۰تن از این مقدار مربوط به ۴۰۵روز گذشته است که از ابتدای طرح مردمی‌سازی و توزیع عادلانه بارنه‌ها خریداری شده. به گزارش ایستا، سعادت‌علی‌نیا گفت: هر میزان که مرعداران اعلام آمادگی کنند، خریدار انجام می‌دهیم.

کمبود ۱۵۰۰معلم در بوشهر

مدیر کل آموزش و پرورش بوشهر گفت: استان بوشهر با کمبود ۱۵۰۰ معلم مواجه است که این کمبود از طریق به‌کارگیری نیروهای بازنشسته و استخدام جدید جبران می‌شود. به گزارش تسنیم، علی موحدی افزود: آموزش و پرورش بوشهر سال گذشته با کمبود ۲۵۰۰ معلم مواجه بود که بخشی از آنها با نیروهای حق‌التدریس و بازنشستگان جبران شد.

وی ادامه داد: با توجه به بررسی‌های بیشترین کمبودها در دوره متوسطه است و از ۵۰۰ نفر کمبود ۹۰۰نفر مربوط به دوره متوسطه و ۶۰۰نفر دوره ابتدایی است. موحدی با بیان اینکه در سال تحصیلی جاری یک‌هزار نفر شرایط بازنشستگی دارند، خاطر نشان کرد: با اجرای طرح رتبه‌بندی معلمان و مزایای آن به معلمان توانمند توصیه شده خدمت خود را در آموزش و پرورش تمدید کنند تا از مزایای رتبه‌بندی بهره‌مند شوند.

وی افزود: با اجرای طرح رتبه‌بندی پیش‌بینی می‌شود تعداد کمبود معلم در استان به ۷۰۰ نفر کاهش یابد و این در حالی است که ۱۰۰معلم از طریق دانشگاه فرهنگیان جذب آموزش و پرورش استان می‌شوند و مجوز استخدام ۴۵نفر معلم هم صادر شده است.



برداشت گل محمدی در همدان
برداشت «گل محمدی» به‌عنوان کشت پرسود و کم‌آب‌بر در اراضی شهرستان بهار از نیمه دوم اردیبهشت آغاز شده است. مدیر امور باغبانی سازمان جهادکشاورزی همدان گفت: پیش‌بینی می‌شود بیش از ۷۰۰تن گل محمدی از باغ‌های استان برداشت شود. حجت‌الله شهبازی افزود: ۳۵۰هکتار از باغات همدان به کشت گل محمدی اختصاص دارد که سال گذشته از ۳۵۳هکتار سطح زیرکشت ۶۹۹تن گل محمدی برداشت شد. منبع عکس: فارس