

رونمایی از اینترنت ماهواره‌ای قابل حمل

اسپیس ایکس سرویس اینترنتی «Starlink for RVs» را برای دسترسی به اینترنت ماهواره‌ای با امکان حمل رونمایی کرده است. این شرکت می‌گوید هم‌اکنون هیچ فهرست انتظاری برای دیش‌ها و تجهیزات جانبی وجود ندارد. به گزارش دیجیتال ترندز، اسپیس ایکس در وبسایت خود در این خصوص نوشته است: «هم‌اکنون، هیچ فهرست انتظاری وجود ندارد و همه سفارش‌ها در مدت کوتاهی پس از ثبت آن برای متقاضیان ارسال خواهد شد.» البته با هجوم سفارشات مورد انتظار، اسپیس ایکس نمی‌تواند برای مدت طولانی قول تحویل سریع بدهد. این شرکت می‌افزاید: «تامین منوط به در دسترس بودن شبکه و تجهیزات است.» اسپیس ایکس همچنین می‌گوید که سرویس جدید RVs برای کسانی که می‌خواهند وقتی در جاده‌ها می‌روند، اتصال اینترنت را با خود داشته باشند، ایده‌آل خواهد بود. ماجراجویی‌های RVs، سفرهای کمپینگ آخر هفته و اقامت در خانه‌های دوم به‌عنوان موارد معمولی ذکر شده‌اند که سرویس جدید برای شان مفید خواهد بود.

مشترکین سرویس استارلینک RVs باید ۵۹۹ دلار برای تجهیزات و ۱۳۵ دلار در ماه برای حق اشتراک اتصال به اینترنت بپردازند. در مقایسه با هزینه خدمات طولانی مدت، هزینه سخت‌افزار یکسان است، اما هزینه ماهانه ۱۰ دلار خواهد بود. RV همچنین امکان توقف و لغو توقف خدمات را ارائه می‌دهد که به کاربران این امکان را خواهد داد تا خدمات خود را مطابق با نیازهای مسافرتی‌شان سفارش کرده و بنابراین هزینه‌ها را بهتر کنترل کنند. با این حال، چند نکته وجود دارد که باید در نظر گرفته شود؛ به‌عنوان مثال، پهنای باند استارلینک تنها در جایی کار می‌کند که شرکت اسپیس ایکس پوشش اینترنتی فعالی را در آن ارائه دهد. همچنین هنگامی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، اتصال در دسترس نیست؛ اگرچه برخی از مشتریان مضموم، ظاهراً این کار را انجام داده و توانسته‌اند در حال حرکت نیز اینترنت داشته باشند! شرکت اسپیس ایکس همچنان در حال کار روی اضافه کردن این سرویس به این خدمات خود است.



همچنین، استارلینک برای RVs «خدمات بهترین تلاش» را ارائه می‌دهد. به عبارت دیگر، منابع شبکه در مقایسه با سایر سرویس‌های استارلینک از اولویت خارج می‌شوند. اسپیس ایکس می‌گوید که آنها منجر به «خدمات کاهش یافته و سرعت پایین تر در مناطق شلوغ و در ساعات اوج مصرف» می‌شوند. این گزارش می‌افزاید که سرعت‌های اعلام‌شده و استفاده بی‌وقفه از خدمات، در ساعات اوج مصرف، تضمین شده نیست. کاهش خدمات در مناطقی که به‌عنوان مکان‌های «فهرست انتظار» (برای سرویس معمولی استارلینک) فهرست شده‌اند، بسیار شدید خواهد بود. نقشه در دسترس بودن استارلینک این مناطق را به خوبی مشخص کرده است. به‌طور خلاصه مشتریان می‌توانند انتظار سرعت دانلود بین ۱۰ تا ۱۰۰ مگابیت در ثانیه را داشته باشند، در حالی که در سرویس معمولی بین ۵ تا ۲۵ مگابیت در ثانیه است. استارلینک اخیراً یک سرویس Residential+Portability را نیز راه‌اندازی کرده است که با خدمات استارلینک برای RVs کمی متفاوت است. اسپیس ایکس در این خصوص می‌گوید:

«برای مشتریانی که چند ماه در سال سفر می‌کنند، با همان دیشی که از آن استفاده می‌کنند، این سرویس بسیار ایده‌آل است. مشتریان و کاربران کنونی اینترنت ماهواره‌ای استارلینک می‌توانند قابلیت حمل و نقل را با ۲۵ دلار در ماه علاوه بر هزینه ماهانه ۱۱۰ دلاری اشتراک اینترنت خانگی اضافه کنند. در آدرس خدمات مسکونی، مشتریان پر تابل می‌توانند به حداکثر سرعت اینترنت دسترسی داشته باشند، اما مشابه RVs، سرعت پایین تر می‌تواند در مناطق شلوغ و در ساعات اوج مصرف رخ دهد. قابل ذکر است که هیچ قابلیت گیر کردن و مکتبی با R+P وجود ندارد. مشتریان استارلینک می‌توانند برای RVs تا ۳۰ روز را به صورت امتحان داشته باشند. اگر مشتریان از خدمات راضی نباشند، شرکت اسپیس ایکس هزینه‌های سخت‌افزاری را به‌طور کامل بازپرداخت می‌کند و تجهیزات را بازمی‌گیرد. اما هزینه اشتراک ماهانه باید پرداخت شود. سرویس اینترنت استارلینک شرکت اسپیس ایکس توسط شبکه‌های متشکل از ۲ هزار ماهواره در مدار پایین زمین تغذیه می‌شود. در اوایل سال جاری میلادی، ایلان ماسک، مدیرعامل استار تاپ اسپیس ایکس گفت که استارلینک هم‌اکنون بیش از ۲۵۰ هزار مشتری در حدود ۲۵ کشور دارد که امسال تعداد بیشتری از خدمات به صورت آنلاین عرضه خواهد شد. این در حالی است که اسپیس ایکس در آستانه تبدیل شدن به بازرش‌ترین استارت‌آپ ایالات متحده قرار دارد. زیرا ارزش آن در فروش مداوم سهام در بازار ثانویه به بیش از ۱۲۵ میلیارد دلار افزایش یافته است. ارزش این سهام که حدود ۷۲ دلار بوده، نسبت به ماه اکتبر گذشته افزایش یافته و ارزش این شرکت موشک‌سازی را بالا برده است. طبق پرونده‌های رگولاتوری، اسپیس ایکس در تجارت سرمایه‌بر، ۳۲۷،۴ میلیون دلار در ماه دسامبر و ۱،۱۶ میلیارد دلار در تأمین مالی سهام در آوریل گذشته جمع‌آوری کرده است. این شرکت با سرمایه‌گذاری فضایی پلو اورچین جف بزوس، مدیرعامل پیشین آمازون و وزیر جنگ کنتیکت رچارد برانسون رقابت می‌کند. اسپیس ایکس پیش‌تر محموله‌ها و فضاپروان بسیاری را به ایستگاه فضایی بین‌المللی برای اداره ملی هوانوردی و فضایی (ناسا) برده از جمله ۱۹ پرتاب موشک که تنها در سال جاری انجام گرفته است.

دانش و فناوری



نجات از زیر آوار با فناوری

در حالی که استفاده از ابزارهای سنتی برای یافتن افراد زنده زیر آوار همچنان رایج است، ضرورت به کارگیری تکنولوژی‌های جدید اهمیت بسیاری یافته است

فناوری عمادالدین قاسمی پناه روزنامه‌نگار

حادثه متروپل آبادان نخستین حادثه ناگوار در کشور نیست و آخرین هم نخواهد بود. در این گونه حوادث اگر سازمان‌های امداد رسان مجهز به تکنولوژی‌های روز دنیا باشند، شاید شاهد قربانیان کمتری باشیم. ایران یکی از کشورهای زلزله‌خیز دنیا محسوب می‌شود که لزوم استفاده از «تکنولوژی‌های زنده‌یاب» برای نجات انسان‌ها از زیر آوار را دوچندان می‌کند. آنگونه که رئیس جمعیت هلال احمر ایران اعلام کرده «۲۷٪ از زیر آوار توسط سگ‌های آنست (جست‌وجو) و دستگاه‌های الکترونیکی زنده‌یاب جمعیت هلال احمر نجات یافتند» اما به این موضوع اشاره نشده که این دستگاه‌های الکترونیک دقیقاً چه ویژگی‌ها و قابلیت‌هایی دارند. علاوه بر این، با توجه به اینکه خبرها حاکی از باقی ماندن ۱۰ هفت‌زیر آوار است، به‌نظر می‌رسد که درباره کارآمدی این دستگاه‌ها باید بیشتر توضیح داده شود. اکنون در تعدادی از کشورها از چند تکنولوژی مؤثر برای نجات انسان‌ها در حوادث مشابه استفاده می‌شود. این ابزارها شامل دستگاه‌های تشخیص ضربان قلب، دستگاه‌های تشخیص گرمای بدن، روبات‌های زنده‌یاب، میکروفون‌های بسیار حساس، پهپادهای جست‌وجوگر و همچنین اتصالات مخابراتی است.

پهپادها روبات‌های زمینی زنده‌یاب یکی دیگر از تکنولوژی‌های مورد استفاده در این حوادث است. این روبات‌ها با قابلیت ریزمقیاس بودن می‌توانند امکان را دارند که به منافذی وارد شوند که انسان



زنده‌یاب هستند. با این حال، پهپادهای مجهز به دوربین و سایر حسگرها می‌توانند برای مشاهده دقیق محل آوار مفید باشند. این امکان به‌ویژه در لحظات اولیه جست‌وجو برای کمک به امدادگران به‌منظور تشخیص محل امن ورود به زیر آوار کمک‌کننده است. اکنون استفاده از سیگنال‌های رادار و میکروویو که از اجسام منعکس می‌شوند و می‌توانند افراد و اشیاء را شناسایی کنند، به تیم‌های جست‌وجو کمک می‌کنند. این تکنولوژی شبیه فناوری خودروهای خودران است که در زمان نزدیک‌شدن به چیزی بوق می‌زند. با این حال، در اینگونه حوادث، امدادگران بیشتر بر اساس فاکتور سرعت عمل می‌کنند تا دقت. در واقع آنها آنگاه تصور کنند که فردی در یک نقطه زیر آوار مانده، به این موضوع فکر نمی‌کنند که سیگنال تا چه حد دقیق است و تلاش خود را برای نجات فرد به کار می‌گیرند. در واقع، اکنون پهپادها نه تنها می‌توانند از دوربین‌های عکاسی و فیلمبرداری استفاده کنند، بلکه این امکان را دارند که در دوربین‌های تشخیصی گرم‌ماه مجهز شوند. پرواز در ارتفاع کوتاه می‌تواند تشخیص گرمای بدن را آسان کند و این در حالی است که روبات‌های شیمیایی هم می‌توانند بر این پهپادها سوار شوند.

روبات‌ها و روبات‌های شیمیایی

روبات‌های زمینی زنده‌یاب یکی دیگر از تکنولوژی‌های مورد استفاده در این حوادث است. این روبات‌ها با قابلیت ریزمقیاس بودن می‌توانند امکان را دارند که به منافذی وارد شوند که انسان

نجات با رادار

ناسا چندی پیش دستگاهی ساخت که با عنوان FINDER معرفی شد. این دستگاه می‌تواند در زمان بروز بلایای طبیعی و فروریختن ساختمان‌ها واکنش نشان دهد. فایندر به گونه‌ای آموزش دیده که در صحنه شروع به جست‌وجوی بی‌دری می‌کند و پیش از مرحله تشخیص، رادار خود را روی اشیاء و محیط تنظیم می‌کند.

این دستگاه در عرض ۳ دقیقه پس از شروع به کار رادار، نتایج جست‌وجوی خود را به وسیله یک رابط کاربری گرافیکی دستی گزارش می‌کند. مانیتور یک عکس با کیفیت از توده آوار را نشان می‌دهد و پیام می‌دهد که قربانی را شناسایی کرده است.



همچنین یک تصویر مادون قرمز برای ثبت هرگونه نشانه حرارتی احتمالی بدن ثبت می‌کند و تنفس و ضربان قلب را گزارش می‌کند.

با این حال، متخصصان و کارشناسان معتقدند که هنوز FINDER نمی‌تواند به‌عنوان یک ابزار دقیق در نظر گرفته شود. ظاهراً در آزمایش‌ها این دستگاه برای آفر خطا داشته است، اما با توسعه روزافزون آن، قابلیت نجات انسان‌ها را بیش از ابزارهای دیگر در یافتن قربانیان زلزله خواهد داشت.

امکان ابتلای چندباره به اومیکرون

متخصصان می‌گویند تا زمانی که رعایت پروتکل‌های بهداشتی به حد بالایی نرسد، امکان ابتلای چندباره به سویه اومیکرون وجود دارد



چند بار ابتلا با یک سویه

کلی مک‌نالی، استاد ژنتیک پزشکی در دانشکده مهندسی زیست‌پزشکی دانشگاه بریتیش کلمبیا، گفت: به‌طور خاص، به‌نظر می‌رسد که سویه اومیکرون، گونه‌ای است که می‌تواند بارها و بارها یک فرد را آلوده کند. این کمی بیشتر شبیه ویروس سرماخوردگی است که تمایل دارد مسیرهای هوایی فوقانی دستگاه تنفسی انسان را آلوده کند، جایی که به راحتی ایمنی قوی ایجاد نمی‌شود. به گفته مک‌نالی، برخلاف اومیکرون، سایر سویه‌های ویروس تمایل دارند به‌طور عمیق‌تری مسیرهای تنفسی فوقانی را آلوده کنند. فکر می‌کنم این کار باعث می‌شود محافظت بدن بیشتر شود. اینزا

دانش

گوجه‌فرنگی ویرایش ژنی به بازار می‌آید

پژوهشگران نروویج با دستکاری ژنتیک گوجه‌فرنگی، محصولاتی ارائه کرده‌اند که میزان ویتامین D در بدن را بالا می‌برند. این نخستین نمونه ویرایش ژنی گوجه‌فرنگی است که اجازه فروش در انگلیس را پیدا کرده است. به گزارش بی‌بی‌سی، پژوهشگران با خاموش کردن برخی از مولکول‌های خاص در رمز



ژنتیک گیاهان، خاصیت آن را تغییر می‌دهند. به‌زودی قانونی به پارلمان انگلیس فرستاده می‌شود که اجازه کشت تجاری محصولات کشاورزی ویرایش ژنی شده را می‌دهد. پروفیسور کتی مارتین که این پژوهش را برای مرکز «جان اینس» انجام داده است، گفت تولید این گوجه‌فرنگی‌ها می‌تواند در مسیر بالا بردن ویتامین D در پخت‌وپز مؤثر باشد. انسان روزانه به نیم‌ساعت نور خورشید نیاز دارد تا ویتامین D بدن تأمین شود. اما بسیاری از افراد این مدت را در خارج خانه نمی‌گذرانند.

حمل و نقل

سریع‌ترین جت شخصی دنیا معرفی شد

از گلوبال ۸۰۰۰ جدیدترین جت تجاری یا شخصی شرکت بمباردریه، رونمایی شد. به گفته شرکت بمباردریه، این سریع‌ترین جت شخصی دنیاست که البته بیشترین برد را هم دارد. حداکثر سرعت این جت لوکس به ۱۵۲۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و برد آن ۱۴ هزار و ۱۱۶ کیلومتر است. به گزارش انگجت، جت گلوبال ۸۰۰۰ می‌تواند تا ۹ تا ۱۰ ساعت حمل‌کند و طراحی آن مبتنی بر نمونه آزمایشی گلوبال ۷۵۰۰ است که به حداکثر سرعت ۱۰۱۵ مایل در ساعت پیدا کرده بود. طول بال این جت ۱۷ متر است و می‌تواند در باندهای کوتاه هم پرواز کند. یک جت موتور «پاسپورت» جنرال الکتریک با توان ۱۸ هزار و ۹۲۰ پوند، قدرت این جت شخصی را تأمین می‌کند. این موتورها نه تنها سرعتی نزدیک به سوپرسونیک را در اختیار این جت قرار می‌دهند، بلکه سقف پرواز ۱۵ هزار و ۶۰۰ متر را هم برای آن به همراه دارند. داخل کابین این جت با آتماشگر بزرگ و سیستم دید پیشرفته طراحی شده است.

عدد خیر

۷۴۰ درصد

محققان سیستم جدیدی در زمینه خنک‌کنندگی ابداع کرده‌اند که نسبت به روش‌های فعلی، می‌تواند دستگاه‌های الکترونیکی را به‌طور مؤثرتری خنک کند و باعث افزایش قدرت پردازش دستگاه به میزان ۷۴۰ درصد شده است. دانشمندان در رویکرد جدید خود برای خنک کردن دستگاه‌های الکترونیکی از مس به‌عنوان ماده اصلی استفاده کرده‌اند که نسبت به سایر مواد قابل استفاده، ارزان‌تر است.

ماه

مجلس فرصتی ۶ ماهه به دستگاه‌هایی که هنوز به درگاه ملی مجوزها متصل نشده‌اند داده و گفته از تمامی ابزارها از جمله ارجاع به قوه قضاییه استفاده خواهد کرد. کمیسیون جوش تولید، گزارش‌ری در مورد عملکرد درگاه ملی مجوزها از زمان شروع فعالیت ارائه کرد که در آن به قصور برخی از دستگاه‌ها از عمل به تکلیف قانونی‌شان در اتصال به این درگاه اشاره شده است.

**آگهی تجدید مناقصه**  
انجام عملیات استخراج، دیوسازی، بارگیری از معدن و حمل سنگ آهک در محل کارخانه سیمان خاش  
شماره ۳-۱۴۰۱/۰۳  
شرکت سیمان خاش در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی در خصوص عملیات استخراج، دیوسازی، بارگیری از معدن و حمل سنگ آهک خریدش در محل کارخانه سیمان خاش، نسبت به انتخاب پیمانکار واجد شرایط اقدام نماید. لذا بدینوسیله از متقاضیان دعوت می‌گردد از تاریخ درج این آگهی نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق سایت شرکت سیمان خاش بخش مناقصه‌ها به آدرس [www.khashcement.com](http://www.khashcement.com) اقدام نموده و حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۶ نسبت به تحویل اسناد براساس دستورالعمل‌های ارائه شده به دبیرخانه یکی از آدرس‌های ذیل اقدام نمایند.  
تهران: خیابان شهرداری شمالی - کوچه شهید حمید قدس (اندیشه ۲) پلاک ۶۹، تلفن: ۰۲۱-۴۲۱۴۷۷۷۷  
زاهدان: میدان دکتر حسینی - بلوار جمهوری، شرکت سیمان خاش، تلفن: ۰۵۴-۳۳۳۴۵۱۸  
کارخانه: شهرستان خاش - کارخانه سیمان خاش، تلفن: ۰۵۴-۳۳۳۳۳۶۱  
شرکت سیمان خاش

**کودکان از مای آموزشی**  
از خط‌کشی عابر پیاده عبور کنیم

www.khashcement.com  
@khashcement  
#khashcement