

یامردم

سمنو تلفن ارتباطی باخونه‌نگران ۰۲۱۳۰۲۳۳۹۶

افزایش ۵۰درصدی مالیات بر سرقفلی باعث ورشکستگی کسبه می‌شود
سازمان مالیاتی با تغییر رویه مالیات بر سرقفلی و افزایش ۵۰لدرصدی آن باعث فشار مضاعف بر کسبه و در نتیجه خروج نیروی کار از حوزه فعالیت می‌شود.
مسئولان توجه کنند که در شرایط فعلی ورشکستگی کسبه‌به باعث مشکلات مضاعف بیکاری خواهد شد.

حرمت بازنشسته‌ها حفظ شود
اینکه بعد از چندین‌ماه تبلیغات و سوق و کرنا منبى بر ۲برابر کردن حق‌عائله‌مندی و ۳برابر کردن حق‌فرزندی‌بازنشستگان کشورى، حالا موقع پرداخت آن، اعلام کرده‌اند که منظور ما بازنشستگانی است که بعد از سال ۱۴۰۱ ازدواج کنند و صاحب فرزند شوند، بی‌حرمی است. بازنشستگان بیش از هر چیز نیازمند احترام هستند. حداقل اگر مزایا و حقوق را به‌موقع نمی‌دهید با گفتن برخی مطالب آنها را بی‌حرمت و مسخره نکنید.
بازنشسته از تهران

برهم‌زندگان نظم بیمارستان‌ها شناسایی و اعمال قانون شوند
مدتی است هر از چند گاهی خبری از بر هم خوردن نظم بیمارستان به‌دلیل درگیری ارادل و اوپاش یا مراجعه‌کننده‌ای با مسئولان به گوش می‌رسد. بعضا هم کادر درمان ممکن است به این وضع دامن بزنند. مسئولان محترم چاره‌اندیشی جدی کنند و با برهم‌زندگان نظم بیمارستان‌ها برخورد جدی کنند.
احمد پویری از اردستان

رقم هزینه‌های نوسازی به‌صورت شفاف اعلام شود شهرداری به‌طور واضح اعلام کند که هزینه نوسازی اسماِل چقدر افزایش داشته تا شهروندان بتوانند سطح توقعات‌شان را با این بودجه‌ها تنظیم کنند.
سلیمی از تهران

پیامک <p>ارسال پیام کوتاه خونه‌نگران ۰۲۱۳۰۲۳۳۹۶</p>

دانش آموزان و دانشجویان در خرید کتاب صرفه جویی کنند
به‌عنوان فردی که با کاغذ سر و کار دارم توصیه‌ام این است که دانش آموزان و دانشجویان عضو کتابخانه‌ها باشند و کتاب‌های روز مربوط بسه دروس آنها در کتابخانه‌ها موجود باشد تا هر دانش آموزی یک بسته آموزشی داشته که گاهی چندین کیلو کاغذ است نخرد و در مصرف آن کالای استراتژیک صرفه‌جویی شود.
این روزها کتاب‌ها و مجلات بسیاری می‌بینم که فقط خریداری شده‌اند و بعضا بند دور کتاب‌ها هنوز باز نشده است اما آنها را به حالت پوشال برش می‌دهند یا برای خمیر شدن زیر قیچی می‌روند.
اصلا چرا کتاب‌هایی از این دست این میزان به‌فوق چاپ می‌شوند که خریداران آنها را کیلویی بفروشند؟ آیا نباید نظارتی بر روند استفاده از کاغذ باشد؟

احمدی از تهران
برای استفاده از خدمات بیمه باید تا دم مرگ برویم مدتی است که خودم رایبمه کرده‌ام و اکنون در ۴۰سالگی توقع حمایت دارم اما مسئولان مربوطه می‌گویند فقط هزینه‌های ۴نوع بیماری صعب‌العلاج را می‌پردازند. یعنی من جوان باید تا پایان مرگ بروم که بتوانم از خدمات بیمه استفاده کنم. علیرضامهدی نژاد از ماوند
پرداخت بخشی از حقوق کارمندان را دچار مشکل کرده است با توجه به چند سالی در میزان افزایش حقوق‌ها احکام جدید کارمندان صادر نشده‌است و مدیران برای جلوگیری از پلاتکلیفی این پرداخت‌های در صدی افزایش در نظر گرفته‌اند. ریل روان مشکلات بسیاری ایجاد کرده‌است و به‌عنوان نمونه من نمی‌دانم سقفی که می‌توانم به کرایه خانه بیغزایم چقدر می‌تواند باشد آیا می‌توانیم به صاحبخانه بگوییم در صدی از کرایه را بگیرد تا تکلیف کارمندان روشن شود؟ چرا این همه ناهماهنگی در دبیعی‌ترین مسئله وجود دارد؟
اصلائی کارمند یک شرکت بیمه

پیام <p>تلگرام با مردم hamshahri_bamardom@</p>
سیستم تپه‌و ایستگاه‌های مترو خاموش است با توجه به از دحام بسیار مسافران در خطوط مترو به‌خصوص در سوار و پیاده شدن، ضمانت زیاد دستفروشان که اکثر ماسک هم نمی‌زنند، امکان انتقال بیماری‌های واگیر و ویروسی بسیار زیاد است. در این میان آلودگی هوا و کمبود اکسیژن هم به این موضوع دامن می‌زند. از مسئولان تقاضا می‌شود صرفه‌جویی در برق این مکان‌های شلوغ را از برنامه‌ریزی خود حذف کرده و نسبت به روشن کردن سیستم‌های تپه‌و مبادرت کنند.
پیمان از تهران

پاسخ مسئولان
بودجه تأمین شود، صندلی‌های فرسوده قطارهای مترو و جایگزین خواهد شد روابط‌عمومی سازمان قطارهای شهری تهران و حومه پیرو چاپ پیام مردمی با عنوان برخی صندلی‌های متروی تهران – کرج قابل استفاده نیست در ستون با مردم روز ۲۰از دیهشت‌ماه پاسخ داده است: متشکر از مسافر گرامی، به اطلاع می‌رساند: در مدت ۲۳سال بهره‌برداری از خط ۵ مترو، تمام تلاش شرکت بهره‌برداری خدمات‌رسانی هر چه بهتر به مردم شریف بوده و خواهد بود. فرایند نظافت و شست‌وشوی روکش صندلی‌های قطار به‌صورت مکانیزه انجام و عملیات باز و بسته کردن روکش‌های نیز که فوق‌العاده کار دشواری است با ضاعت کم نیروی انسانی به بهترین شکل ممکن در حال اجراءست. گفتنی است که موضوع فرسوده بودن صندلی و روکش صندلی‌ها واقعیت دارد که مر تقع کردن آن مستلزم بودجه بالایی است و به محض تأمین این بودجه اقدام خواهد شد. لازم به ذکر است برخی از مسافران نیز هنگام استفاده، رعایت اصول فرهنگتی را نکرده و یا با روی صندلی‌ها می‌روند و… که این موضوع نیاز به فرهنگسازی دارد و پیشنهاد شروع این فرهنگسازی از سوی روزنامه‌ها و دیگر رسانه‌ها، سپس شرکت بهره‌برداری مترو را در بر خواهد داشت.

تهران



لحظات بیم و امید در آبادان

پیگیری <p>«عملیات آواربرداری برج مترویل ممکن است تا آروز دیگر ادامه داشته باشد». این راه‌په‌دی ولیپور، سرپرست سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر در گفتوگو با همشهری می‌گوید. اذ ظه‌ر دوشنبه که بخشی از برج در حال ساخت مترویل ناگهان فروریخت، صدها امدادگر با حضور در محل حادثه عملیات آواربرداری، جست‌وجو و نجات را آغاز کرده‌اند و تاکنون (عصر دیروز) اجساد ۱۰ نفر از قربانیان از زیر آوار بیرون کشیده و هنوز از سرنوشت افراد زیادی که در طبقه منفی یک مدفون شده‌اند، خبری نیست. به گزارش همشهری، ظهر دوشنبه بخشی از برج در حال ساخت تجاری تفریحی مترویل آبادان ناگهان فروریخت تا یکی از هولناک‌ترین حوادث سال‌های اخیر را در این شهر رقم بزند. این برج ۱۰ طبقه در حقیقت قل دوم برج‌های دولتی مترویل آبادان بود که قل اول آن در سال ۹۸ شروع به فعالیت کرده و قرار بود به‌زودی قتل دوم آن نیز تکمیل و فعالیت‌ش را آغاز کند. برج مترویل در حالی فروریخت که پیش از این کارشناسان درباره عدم ایمنی و بی‌توجهی به قانون مهندسی هنگام ساخت برج هشدار داده و حتی پیش‌بینی کرده بودند که مترویل ممکن است به روز افتتاح هم نرسد. با این حال بی‌توجهی به این هشدارها در نهایت قاعده‌ای هولناک را رقم زد و باعث شد عده زیادی زیر آوار برج که بیشتر آنها کارگران ساختمان بودند مدفون شوند.</p>
به‌دنبال این حادثه صدها نیروی امدادی با حضور در محل حادثه عملیات جست‌وجو، نجات و آواربرداری را آغاز کردند که به‌گفته مهدی ولیپور، سرپرست سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر، با بیرون کشیده شدن اجساد ۳نفر دیگر از زیر آوار، آمار قربانیان تا عصر دیروز به ۱۰ نفر رسید و این در حالی است که ۳۹نفر نیز تاکنون در این حادثه مصوم شده‌اند. با این حال جست‌وجوها همچنان از سوی امدادگران و سگ‌های زنده یاب جمعیت هلال احمر در حال انجام است و با توجه به وسعت آمار احتمال می‌رود که عملیات آواربرداری تا ۲روز دیگر هم ادامه داشته باشد.

کمیود امکانات نداریم <p>«کمیود تجهیزات امدادی نداریم و کار آواربرداری از ساختمان مترویل آبادان در حال انجام است» صادق خلیلیان، استاندار خوزستان نیز با بیان این جمله گفت: امکانات و تجهیزات امدادی به اندازه کافی از استان خوزستان و استان تهران به آبادان ارسال شده و کمیود تجهیزات امدادی در این رابطه وجود ندارد. استاندار خوزستان افزود: همه گروه‌های فنی و تجهیزاتی مشغول فعالیت هستند و کار با سرعت مطلوبی در حال پیشروی است. در همین حال ۵۰انش‌نشان نیز از پایتخت به همراه تجهیزات ویژه وارد آبادان شدند و به کمک امدادگران شتافتند.</p>
۵۰مفقودی <p>از لحظه‌ای که این حادثه ناگوار اتفاق افتاد امدادگران مشغول امدادرسانی</p>

روایت همشهری از عملیات جست‌وجو و نجات در برج ۱۰طبقه آبادان

متروپیل؛ یک روز پس از حادثه

گزارش <p>سیدغدیر رضانی خبیرنگار</p>
خیابان امیری ساعت ۸صبح <p>با اینکه مأموران نیروی انتظامی از طریق بلندگو مدام هشدار می‌دادند و از مردم می‌خواستند که به خیابان امیری، جایی که بصرج متروپیل ریزش برده‌ست نزدیک نشوند اما تقریبا همه فرعی‌های منتهی به این خیابان مملو از جمعیتی است که برای تماشای حادثه و عملیات امدادرسانی به آنجا هجوم آورده‌اند. در حال حاضر پلیس ایستدای خیابان امیری را بسته‌اند و اجازه نمی‌دهند کسی از آنجا عبور کند. بعضی‌ها، با دیدن مأموران و مسدود بودن مسیر بی‌خیال می‌شوند و راهی که آمده‌اند را برمی‌گردند اما بقیه همچنان امیدوارند که بتوانند خودشان را به نزدیکی محل حادثه برسانند. مثل چند پسر جوان که با التماس از مأموران می‌خواهند پس از آنها اجازه عبور دهند و یکی نشان می‌گوید: «ما از اهواز آمده‌ام که ببینیم اینجا چه خبر است. خوشی می‌کنم اجازه دهید ما وارد خیابان شویم!»</p> وقتی کارت خبرنگاری‌ام را نشان می‌دهم، به‌من اجازه عبور می‌دهند و وارد خیابان امیری می‌شوم. دو طرف خیابان سیر به سیر ماشین‌های امدادی پارک کرده‌اند. دست کم ۱۵۰ آمبولانس و انواع و اقسام ماشین‌های آتش‌نشانی و ماشین‌های سنگین امدادی، طوری که راه بسیار پارکی برای عبور آمولانس‌هایی باقی مانده که قرار است مصدومان و افرادی که از زیر آوار بیرون کشیده می‌شوند را به بیمارستان منتقل کنند.

حدود ۷۰متر جلوتر از جایی که خیابان بسته‌شده، عده‌ای مرد و زن و کودک که به چشم می‌خورند که برخی کنار خیابان نشسته و برخی دیگر نیز ایستاده چشم‌انتظار هستند. همه آنها خانواده‌ها و بستگان افرادی هستند که هنوز از سرنوشت آنها خبری نیست، صدای گریه و شیون زن‌ها فضا را پر کرده و گردو خاکی که روی لباس‌هایشان نشسته، نشان می‌دهد که مدت زیادی است که اینجا منتظرند و احتمالا شب قبل را هم همین‌جا گذرانده‌اند.

در برج در حال ساخت متروپیل بیش از ۱۰۰کارگر مشغول به‌کار بودند و بیشتر افرادی که اینجا جمع شده‌اند، خانواده‌های همان کارگران هستند. کمی پرس‌و‌جو کافی است تا متوجه‌شوم که بیشترشان از روستاهای اطراف آبادان هستند و حالا به‌اینجا آمده‌اند تا شاید خبری از عزیزانشان به‌دست‌یاب‌وند. همه‌شان پیش‌ازاین به بیمارستان‌ها سرزده‌اند اما نام عزیزانشان نه در بین مجروحان بوده و نه قربانیان. که داخل نشسته چشمانی نگران منتظرند که امدادگران فردی را از زیر

حوادث



در محل هستند تا افراد احتمالی گرفتار زیر آوار را نجات دهند. به گفته رئیس اورژانس کشور، بر اساس اظهارات شاهدان عینی، حدود ۵۰نفر هنوز زیر آوار ناپدید هستند و با ادامه جست‌وجوها احتمال افزایش قربانیان نیز وجود دارد.

مالک «متروپیل» در میان کشته‌شدگان حادثه <p>پس از این حادثه، دستگاه قضایی بلافاصله برای بررسی علل حادثه پرونده قضایی تشکیل داد. به‌گفته صادق جعفری چگنی، دادستان اهواز، تاکنون ۱۰ نفر از متخلفان پروژه و مسببان حادثه ریزش ساختمان متروپیل آبادان که شهردار فعلی آبادان و ۲شهردار سابق و نیز تعدادی از کارکنان شهرداری و ناظران هستند با دستور قضایی بازداشت شدند و دستور بازداشت تعداد دیگری نیز صادر شده است. دادستان اهواز بیان کرد: پس از این حادثه دستور بازداشت مالک و پیمانکار اصلی ساختمان نیز صادر شد که در ادامه معلوم شد این فرد در جریان ریزش ساختمان در محل حضور داشته که جان خود را از دست داده است. به گفته وی، با توجه به کشف اسناد هویتی حسین عبدالباقی، مالک برج‌متروپیل در البسه یکی از قربانیان حادثه که غیرقابل شناسایی بود، دستورات مقتضی جهت تشخیص هویت متوفی از طریق واحد تشخیصی هویت نیروی انتظامی و پزشکی قانونی صادر شد که در نهایت هویت وی مورد تأیید قرار گرفت.</p>
کمیود امکانات نداریم <p>«کمیود تجهیزات امدادی نداریم و کار آواربرداری از ساختمان مترویل آبادان در حال انجام است» صادق خلیلیان، استاندار خوزستان نیز با بیان این جمله گفت: امکانات و تجهیزات امدادی به اندازه کافی از استان خوزستان و استان تهران به آبادان ارسال شده و کمیود تجهیزات امدادی در این رابطه وجود ندارد. استاندار خوزستان افزود: همه گروه‌های فنی و تجهیزاتی مشغول فعالیت هستند و کار با سرعت مطلوبی در حال پیشروی است. در همین حال ۵۰انش‌نشان نیز از پایتخت به همراه تجهیزات ویژه وارد آبادان شدند و به کمک امدادگران شتافتند.</p>
۵۰مفقودی <p>از لحظه‌ای که این حادثه ناگوار اتفاق افتاد امدادگران مشغول امدادرسانی</p>

هواپیمایی

کوتاه از حادثه

سقوط هواپیمای جنگنده و شهادت خلبانان

سقوط یک فروند هواپیمای جنگنده در استان اصفهان به شهادت خلبان و کمک خلبان منجر شد.
به گزارش همشهری، این هواپیمای جنگنده اف‌۷ که متعلق به ارتش است صبح سه‌شنبه برای انجام تمرین تیراندازی آموزشی به پرواز در آمد اما ساعت ۸:۳۰دچار سانحه شده و در منطقه نازک اصفهان از توابع شهرستان نایین سقوط کرد. در این حادثه هر دو سرنشین این هواپیما یعنی خلبان و کمک خلبان که دارای درجه‌های سرگردی و ستوان یکمی بودند، شهید شدند.
سرهنگ رسول معتمدی، مسئول روابط عمومی ارتشد نظامی از تش جمهوری اسلامی در استان‌های اصفهان، یزد و چهارمحال و بختیاری، در این باره گفت: این هواپیما از نوع جنگنده آموزشی و مأموریت آن تیراندازی هوایی بوده است.

وی گفت: شرایط هوایی هیچ تأثیری در بروز این حادثه نداشته است. صرف نقص فنی هواپیما تشخیص اولیه این سانحه است. با این حال موضوع در دست بررسی است.
وی افزود: در این سانحه متأسفانه سرگرد قاسم زمانی و ستوان یکم محمدجواد بای، خلبان و کمک خلبان که به‌عنوان استاد و شاگرد در این تمرین تیراندازی هوایی حضور داشتند به شهادت رسیدند.



اعتراضات عجیب قاتل کیف‌قاپ

مجرم عجیب‌کار که در جریان سرقّت کیف مردی، وی را هل داده و موجب مرگش شده بود پس از ۱۰روز فرار دستگیر شد.
به گزارش همشهری، ساعت ۲۳دوشنبه به قاضی محمدرضا صاحب‌جمععی، بازرس ویژه‌قتل پایتخت خبر رسید که مردی حدوداً۴۶ساله به طرز مشکوکی جانش را از دست داده است. متوفی از ۱۰روز قبل به‌دلیل ضرباتی که به سرش وارد شده بود در یکی از بیمارستان‌های تهران بستری بود، اما به‌رغم تلاش پزشکان، دوشنبه‌شب جانش را از دست داد.
با شروع تحقیقات مشخص شد که متوفی به دام یک سارق کیف‌قاپ گرفتار شده است.
دزد بی‌رحم در جریان سرقّت، وی را هل داده و همین موجب شده که سر او به جدول برخورد کرده و در نهایت باعث مرگش شود. در این شرایط جسد متوفی به پزشکی قانونی انتقال یافت و پرونده جنایت پیش روی تیم جنایی پایتخت تشکیل شد. کار آگاهان برای به دست آوردن ردی از عامل جنایت راهی محل حادثه شدند و به بررسی تصاویر دوربین‌های مداربسته اطراف آنجا پرداختند. تصاویر نشان می‌داد که مقتول در حال عبور از خیابان بوده که ناگهان مردی که به‌نظر می‌رسید اهل کشور افغانستان است، به وی حمله کرده و پس از سرقّت کیف او را هل داده است.
با‌ه‌دست آمدن مشخصات هویت سارق، تحقیقات ادامه پیدا کرد تا اینکه هویت قاتل شناسایی و او در خانه‌ای در جنوب پایتخت دستگیر شد. متهم اهل کشور افغانستان و حدودا ۳۰سال سن دارد که پیش از این به اتهام کیف‌قاپی به زندان رفته بود. مجرم سابقه‌دار در بازجویی‌ها به قتل اعتراف کرد، اما انگیزه عجیبی را مطرح کرد. او گفت: روز حادثه با مقتول سوار بر اتوبوس می‌رفتم، او خودش را به من نزدیک و سر صحبت را باز کرد، اما وقتی پیاده شد متوجه شدم که گوشی موبایل مرا سرقّت کرده است. به سرعت از اتوبوس پیاده شدم و به تعقیب او پرداختم. وی ادامه داد: وقتی را او گیر انداختم با وی در گیر شدم و می‌خواستیم کیفش را که می‌دانستم گوشی موبایلم داخلش است بقیابم، او اما مقاومت کرد و ناچار شدم برای سرقّت کیفش، وی را هل بدهم، ولی قصد کشتن او را نداشته‌م و نمی‌دانستم با این اتفاق جانش را از دست می‌دهد. گفته‌های متهم منتهی نشده‌اند و در ادامه گفت: وقتی کیف مقتول را قاپیدم در حال فرار بودم که یک موتورسی به تعقیبم پرداخت. او با تهدید از من خواست تا کیف را به او بدهم و در واقع به دام یک سارق گرفتار شدم و ناچار شدم کیف مقتول را به او بدهم. متهم گفت: من فکر نمی‌کردم اگر مقتول را هل بدهم جانش را از دست می‌دهد و زمانی که دستگیر شدم تازه فهمیدم اوفوت شده است. وی درحالی چنین ادعای عجیبی مطرح کرده که تصاویر نشان می‌دهد او در اطراف محل حادثه تمکین کرده و منتظر سوزهای برای سرقّت بوده است. از سوی دیگر بررسی‌ها نشان می‌داد او در زمینه کیف‌قاپی نیز سابقه‌دار و ادعایی که مطرح کرده دروغ است. متهم با دستور بازپرس جنایی تهران برای انجام تحقیقات بیشتر در اختیار کارآگاهان اداره دهم پلیس آگاهی تهران قرار گرفته است.

بر خورد اتوبوس با ۲۰خودرو در کرج

یک اتوبوس شسرتک واحد به‌دلیل نقص فنیی در ترمز با ۲۰خودرو برخورد کرد که این حادثه دست‌کم ۳مصدوم برجای گذاشت.
به گزارش همشهری، مجتبی‌خالدی، سخنگوی اورژانس درباره جزئیات این حادثه گفت: ساعت ۷:۳۰صبح دیروز یک دستگاه اتوبوس شسرتک واحد در پل حصارک کرج به‌دلیل اشکال در ترمز وارد لاین مقابل شد. وی افزود: اتوبوس که ترمز بریده بود صحنه وحشتناکی را رقم زد، راننده کنترل خودرو را از دست داده و با گذر از بلوار شهید بهشتی، پس از ورود به لاین مقابل با ۲۰دستگاه خودرو برخورد کرد. سخنگوی اورژانس کشور گفت: در این حادثه ۳نفر مصدوم شده‌اند که با حضور عوامل اورژانس به بیمارستان مدونی انتقال یافتند. در ادامه بررسی‌ها مشخص شد که این اتوبوس مربوط به یک شخصی خصوصی بوده و این حادثه خسارت سنگینی را به بار آورده است.

^[1] سارق کیف‌قاپی که به‌نظر می‌رسید اهل کشور افغانستان است