

همیشه‌ری

صفحه
آخر

به شیراز آی و فیض روح قدسی
بعجوی از مردم صاحب کمالتش

حافظ

■ حضرت امیر المؤمنین علی؛ ساعت‌ها از جای بر کند عمرها را و نزدیک گرداند به هلاکت و مرگ.

■ آذان ظهر: ۱۲:۰۱ ■ غروب آفتاب: ۲۰:۰۹
■ آذان مغرب: ۲۰:۳۰ ■ نیمه شب شرعی: ۰۱:۰۰
■ آذان صبح: ۴:۱۱ ■ طلوع آفتاب: ۵:۳۲

■ صاحب امتیاز: مؤسسه همشهری
■ مدیر مسئول: عبدال... گنجی
■ سردبیر: دانیال معمار

■ دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولیعصر (ج)، کوچه توح، شماره ۱۴
■ کد پستی: ۴۵۵۶-۱۹۶۶۶ ■ تهران، صندوق پستی ۱۹۳۹۵۵۴۴
■ تلفن: ۳۳۰۳۰۰۰-۳۳۰۳۰۰۰ ■ شماره: ۲۲۰۴۶۰۶۷

■ چاپ: ماهی
■ تلفن: ۴۸۰۷۵۰۰۰

■ همشهری: www.hamshahrionline.ir
■ سایت روزنامه: newspaper.hamshahrionline.ir

■ توزیع و اشتراک: موسسه نشر گستر امروزین
■ تلفن: ۶۱۹۳۳۰۰۰

■ سازمان آگهی‌ها و نیازمندی‌ها: خیابان قائم مقام قراهنی، میدان شمع، خیابان شهید کردی
■ شماره: ۸۸۸۶۱۸۱۹-۸۴۳۲۱۷۰۰ ■ تلفن: ۸۸۸۶۱۸۱۹

باشگاه
نویسندگان



سه شنبه

پدیده‌هایی که «عین» ندارند!

پیمان شوقی
منتقد سینما



بخش عمده فیلم «ضیافت» مسعود کیمیایی در دورهمی یاران قدیم می‌گذرد که بعد سال‌ها دوباره در کافه‌ای قدیمی جمع شده‌اند. یکی‌شان که هنوز در همان محله مانده و به مراتب بالاتر بر نکشیده سال‌های سخت پشت سرش را اینطور توصیف می‌کند: «سویا به چیزیه عین گوشت، ولی خود گوشت نیست؛ عینشه، ابراهیمه که من اسمشو خوب بلدم. من چیزایی که «عینشه» رو خیلی خوب بلدم؛ عین خونه، بدلم، ماشین، عین زندگی، عین زن و بچه...»

«ضیافت» محصول سال ۱۳۷۴ بود و در کمال شرمندگی شاهدیم که تجربه آدم فیلم کیمیایی در حد درد مشترک آن نسل عاصی اما نجیب نمانده بلکه تجربه مکرر نسل‌های بعدی هم شده. تا جایی که امروز دیگر حتی فضای زیست خیلی‌ها هم مجازی و «عین واقعبیت» است؛ چه رسد به مقولات زیستی دیگر اما نمایشگاه کتاب که هفته پیش پیش از آنسال تعطیل اضطراری برگزار شد، این واقعبیت شیرین را یادآوری کرد که هنوز چیزهایی دوربرمان هستند که «عین» ندارند؛ آخر اصلانند و چیزی جای خالی‌شان را پر نمی‌کند. شاید برای همین است که اینقدر عزیزند. اینقدر عزیز که در آنفشی پیداای قیمت‌ها هم نمی‌شود فراموش‌شان کرد و به دیدارشان نرفت. نمی‌شود آنها را از پیشخوان غرقه‌ها برداشت و تورق نکرد و از ملاقات آفرینندگانشان به شوق نیامد و بالاخره پنهان‌های برای جایگزین کردن چند جلدشان با لیست مجاله اقدام خرید هنگی خانه نیافت.

کتاب را می‌گویم، که خودش عالمی است و حال‌وهوایش عالمی دیگر. به‌ویژه در روزهایی که نگرانی‌های معیشتی از تعداد مراجعان تقنی هم کاسته و دور و اطراف جز اهل دل و اهل حال نبینیم، و فضا از برق چشم‌هایی که به تماشای تازه‌های نشر روشن شده‌اند، نورانی باشد. معلوم نیست که در این روزگار دشوار چال ربال با ملال، صنف کتابفروشان از برقراری این رویداد و صنف آدمیزاد از شرفک در آن جعفر راضی‌اند، و اهمیت ندارد که چه دستگاه‌هایی آمارهای فلان و چنان را توی بوق بکنند یا نکنند. چنین رویدادهایی فارغ از ابعاد مادی‌شان، حکم معیادگاه‌های معنی دارند که آدمیزاد یک‌جورهای برای تنفس در هوای آسمانی‌های تهران، محمد سریر هم کار کرده.

برای آلبوم‌هایش وقت می‌گذارد؛ مثل وقتی که برای خواندن آلبوم «چهار فصل» که مجموعه‌ای از فولکلور است از فولکلورها، به همه ایران سفر کرد.

از موسیقی که بگذریم، بخشی از شهرت بیژنی، به خاطر خوشنویسی است. بیژنی از کودکی خوشنویسی می‌کرده و سال‌ها پیش مدرک ممتاز انجمن خوشنویسان را گرفته. از آن موقع تاکنون نمایشگاه‌های خوشنویسی بسیاری بر گزار کرده و نوشته‌های روی بسیاری از آلبوم‌های موسیقی، به‌ویژه قدیمی‌ها کار او است.

آخر مصور



انتر: مهدی عزیزی

فراخوان

بی تعارف و تکلف، مثل همین متن کوتاه که می‌بینید. ما منتظریم تا نوشته‌هایتان درباره مسائل روزمره، مشکلات و دغدغه‌هایتان را برای ما ارسال کنید. اگر اهل طنز و کاریکاتسور و طراحی هم هستید چنانچه اینها محفوظ است. متن یا طرح تا آن که آماده شد یک تماس یا شماره ۲۲۰۴۲۶۳۶ بگیرید تا برای رساندنش به ما راهنمایی‌تان کنیم.

پرواز تمام زنانه طیران ادیل



جده: شرکت هواپیمایی «طیران ادیل» از انجام نخستین پرواز خود با استفاده صددرصدی از نیروهای زن خود خبر داد. این شرکت پروازی ارزان قیمت وابسته به خطوط هواپیمایی سعودی است و برای نخستین بار در تاریخ این کشور در مسیر ریاض به جده از خلیبان و خیمه پروازی زن استفاده کرده است. به گزارش بوروبونو، عماد اسکندرانی، سخنگوی این شرکت اعلام کرد که هر ۷ صندلی پرواز زن و به‌جز خلیبان، اهل عربستان بودند. وی به تابعیت خلیبان زن این پرواز اشاره‌ای نکرد. مقامات هواپیمایی سعودی از این اقدام شرکت در حمایت از کادر زن خود، استقبال کردند. نخستین پرواز سعودی که در آن یک زن به‌عنوان کمک خلیبان حضور داشت به سال ۲۰۱۹ بر می‌گردد. عربستان همچنین در نظر دارد بیش از ۱۰۰ امپلایر دلا در دیگر کلاس ۳۰۳۰ در حوزه ترانزیت هوایی سرمایه‌گذاری کند. هدف عربستان از این اقدام رونق دادن به صنعت ترابری هوایی و رقابت با شرکت‌های هواپیمایی مشهوری مانند قطر ایرویز و امارات است.

انرژی جلبکی یک رایانه



کمبریج: محققان، رایانه‌ای ساخته‌اند که با جلبک کار می‌کند و باتری آن هرگز خالی نمی‌شود. باتری این رایانه از گونه‌ای جلبک سبز-آبی به‌نام سایانوکوسایستتیس (Synechocystis) استفاده می‌کند که به‌مدت یک‌سال به‌طور مداوم با استفاده از نور و آب سوخت یک ریزرژرژنده را تأمین می‌کند. این سامانه تقریباً هم‌اندازه یک باتری قلمی است و با استفاده از فتوسنتز، جریان الکتریکی اندکی تولید می‌کند که با الکترودی آلومینیومی بهم‌گنجانده می‌دهد و نمی‌گذارد ریزرژرژنده‌ای. آرام کورنکس +IMO از کار بیفتند. کریستوفر هوو، پروفیسور گروه زیست‌شیمی دانشگاه کمبریج، می‌گوید: «اینترنت اشیا که مدام در حال رشد است، نیازی فزاینده به انرژی دارد و به‌نظر ما این انرژی باید از سامانه‌هایی تأمین شود که بتوانند انرژی تولید کنند نه آنکه مثل باتری فقط آن را ذخیره کنند.»

راز بیل گیتسی رمز ارز



نیویورک: ارزش رمزارزها در سال ۲۰۲۲ حدود یک تریلیون دلار کاهش یافته است و حالا اغلب کارشناسان از پیش‌بینی‌های بیل گیتسی می‌گویند. به گزارش ایندیپندنت، بیل گیتسی می‌گوید اصلاً رمزارز ندارد زیرا ترجیح می‌دهد پول خود را صرف سرمایه‌گذاری در «کارهایی» کند «که خروجی ارزشمندی دارند». بنیان‌گذار مایکروسافت که چهارمین مرد ثروتمند جهان با ثروت شخصی ۱۶ میلیارد دلار (۹۲.۸ میلیارد پوند) است، در برنامه «هرچه می‌خواهی از من بی‌رس» در «ردیت» (Reddit) این سخنان را گفت.

آقای گیتسی نوشت: «ارزش شرکت‌ها بر تولید محصولات مطلوب استوار است. ارزش رمزارز دقیقاً همان قدر است که یکی تصمیم می‌گیرد که شخص دیگری بابت آن خواهد پرداخت، بنابراین بر خلاف سایر سرمایه‌گذاری‌ها، سودی برای جامعه ندارد.» ارزش رمزارزها در سال ۲۰۲۲ حدود یک تریلیون دلار کاهش یافته است و فقط در اوایل همین ماه آواسط آردیبهشت طی ۲۴ ساعت، معادل ۲۰۰ میلیارد دلار از ارزش‌شان کم شده است. ارزش بیت‌کوین که مهم‌ترین رمزارز است در نوامبر ۲۰۲۱ به بالاترین قیمت خود یعنی بیش از ۶۸ هزار دلار رسید، اما تا بعدازظهر روز شنبه (۲۱-۲۰۲۲) ۳۰ درصدیبهشت (۱۴۰) ارزش آن به کمی بیش از ۲۹ هزار و ۳۰۰ دلار رسید.

قفل خر مشهر، کلید بصره

سوم خرداد ۱۳۶۱ غیور مردان ایران خر مشهر را آزاد کردند و پس از ۷۸ روز معادلات نظامی عراق و کارشناسان خارجی جنگ نقش بر آب شد. سرهنگ الصبری درباره نفوذناپذیری ورود ایرانی‌ها به خر مشهر نوشته است: «مستشاران نظامی فرانسوی طی یک بازدید از وزارت دفاع عراق که در سیزدهم آوریل ۱۹۸۲ انجام شد، اعلام کردند هیچ سلاح و نیرویی قادر به بازپس‌گیری خر مشهر نیست، زیرا عراق این شهر را به صورت یک پایگاه دفاعی بسیار مستحکم در آورده است. این تحلیل مستشاران فرانسوی موجب شد صدام این سخن تاریخی خود را با اطمینان کامل بیان کند که اگر خر مشهر سقوط کند و ایرانی‌ها آن را باز پس گیرند، من کلید شهر بصره را به آنان تقدیم خواهم کرد.» قفل خر مشهر باز شد و کلید بصره اما در جیب صدام ماند تا دنیا بداند ملت ایران اگر چه طی سده‌های اخیر به هیچ‌کس کشوری دست‌درازی نکرده اما دست متجاوز را قطع می‌کند. حماسه عملیات بیت‌المقدس در آن زمان تمبر بسیاری از روزنامه‌های جهان شد.



اول آخر

روستای ۳۰۰۰ ساله کنگ از توابع نیشابور ■ عکس/ همشهری: محمد عباس‌نژاد



دغدغه

گذر از تاریکی

۹ درصد زیاد نیست، اما وقتی پای مصرف برق در میان باشد، همین ۹ درصد اضافه‌مصرف می‌تواند دردسرساز باشد. به‌ویژه برای ما که در گیر خشکسالی هستیم و کاهش ذخایر آبی، تولید برق توسط نیروگاه‌های برقی را کاهش می‌دهد. به‌گفته سخنگوی صنعت برق، از هفته گذشته ۹ درصد به مصرف برق کشور اضافه شده، یعنی عددی حدود ۴۵۰۰ مگاوات نیاز مصرف برق کشور افزایش داده است. البته این مسئول خیالمان را کمی راحت کرده و گفته که با وجود این در شرایط مساعدی هستیم و تمام برنامه‌ریزی‌ها به این شکل است که امسال را با حداقل محدودیت‌ها پشت سر بگذاریم، اما اینکه در تابستان خاموشی داشته باشیم، دور از انتظار نیست.

چیزی تا شروع فصل گرما و استفاده از کولر نمانده و قطعاً میزان مصرف در این ایام افزایش خواهد یافت. از این به بعد دیگر دست خودمان است، اگر بخواهیم مثل سال‌های گذشته انرژی از جدول خاموشی‌ها در تابستان نینتیم، باید حواسمان به مصرف برق باشد. هر چند برنامه‌ریزی بیشتر صرفه‌جویی کنیم، در روزهای بلند و گرم تابستان، کمتر رنگ تاریکی را می‌بینیم.

پرتش نکن بیرون

فاطمه عباسی

شاید خیلی‌ها ندانند و هیچ وقت هم با آن مواجه نشده باشند، اما آنطور که قوانین راهنمایی و رانندگی می‌گوید، برخی از تخلفاتی که ما در هنگام رانندگی مرتکب می‌شویم، تنها به جریمه ختم نمی‌شود و جرم است. به زبان ساده‌تر یعنی فکر نکنید که خلاف می‌کنید و جریمه‌اش را می‌دهید، برخی از همین خلاف‌ها مثل دستکاری در پلاک یا نصب پلاک جعلی، وقوع تصادفات جرحی و فوتی، رانندگی بدون گواهینامه، تغییر در از کان و اصالت وسیله نقلیه، رانندگی در حالت مستی، تخلیه نخاله و پسماند با خود در معابر عمومی و... جزو مواردی است که ارتکاب آن نه صرفاً یک تخلف، که جرم هم محسوب شده و برابر قانون فرد متخلف به دستگاه قضایی معرفی می‌شود. معاون اجتماعی و فرهنگی ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا به تازگی در این مورد اظهار نظر کرده و گفته:

محترم باشیم...

زندگی پدیا

«باید از برخی موضوعات مربوط به تخلفات راهنمایی و رانندگی که امروزه به‌عنوان جرم تلقی می‌شود، جرم‌زدایی کرد و به کمیسیون‌های مربوطه یا شورایی حل اختلاف واگذار شود. در واقع بهتر است مشکلات هر سازمان برای حل و فصل به خود سازمان واگذار شود.» البته قطعاً با این پیشنهاد، قرار نیست متخلفان نفس راحتی بکشند و این جرم‌زدایی منجر به کاهش بازدارندگی و از بین رفتن تناسب بین جرم و مجازات به نفع مجرم بشود. بلکه فقط قرار است به جای یک مرجع قضایی، خود پلیس راهنمایی و رانندگی یا شوراهای حل اختلاف به این جرم‌ها و تخلف‌ها رسیدگی کنند.

گذشته از مجرم بودن یا نبودن متخلفان، برخی از این تخلفات ریشه در فرهنگ ما دارد. شاید تصادف را نشود پیش‌بینی کرد (که البته رانندگی با احتیاط می‌تواند از درصد تصادفات هم بکاهد) اما قطعاً مخدوش کردن پلاک یا تخلیه پسماند در معابر دست خودمان است. کافی است کمی محترم باشیم...