

میدانین

قیمت میوه‌های فصل در میدانین

با عرضه هلو پیش‌رس در میدانین میوه و تره‌بار تعداد میوه‌های فصل در این مراکز خرید به ۸ رقم رسید. هلو پیش‌رس در میدانین با قیمت مناسب ۲۲ هزار تومان عرضه شده در حالی که در مغازه‌ها قیمت آن برای هر کیلو ۱۰۰ هزار تومان است. توت فرنگی تنها میوه‌ای است که در ترخنامه جدید افزایش قیمت داشته و به بالای ۵۰ هزار تومان رسیده است. ملون همچنان ارزان ترین میوه فصل در میدانین است.

توت فرنگی	توت سفید	زرد آلو	ملون
۵۲,۰۰۰ ۹۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰ ۴۵,۰۰۰	۴۷,۰۰۰ ۱۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰ ۱۸,۰۰۰



توت فرنگی	توت سفید	زرد آلو	ملون
۱۰,۰۰۰ ۲۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰ ۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰ ۲۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰ ۵۵,۰۰۰

در میدانین
در سطح شهر

در میدانین
در سطح شهر

سوپرمارکت

عبور کنسرو ماهی تن از مرز ۴۰ هزار تومان

با افزایش قیمت اخیر کالاهای اساسی، برخی از محصولات پایین دستی این اقلام نیز افزایش قیمت داشته‌اند که انواع کنسرو از جمله آن‌هاست. قیمت انواع کنسرو ماهی تن و دیگر کنسروهای غذایی و غیر میوه‌ای در بازار متأثر از افزایش قیمت روغن بالا رفته و کنسرو ماهی تن که در محدوده قیمت ۳۵ هزار تومان بود هم‌اکنون در برخی برندها از ۴۰ هزار تومان گذشته است. بخشی از محصولات موجود در سوپرمارکت‌ها هنوز با قیمت قدیم به فروش می‌رسند.

قیمت‌ها به تومان			
مکنزی	در روغن زیتون - ۱۸۰ گرمی	۴۴,۰۰۰	۳۵,۰۰۰
محفل	در روغن زیتون - ۱۸۰ گرمی	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰
لادن	در روغن گیاهی - ۱۸۰ گرمی	۳۸,۰۰۰	۴۰,۰۰۰
گلکسی	در روغن زیتون - ۱۸۰ گرمی	۴۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰
شباب	در روغن با طعم فلفل - ۱۸۰ گرمی	۳۱,۰۰۰	۳۱,۰۰۰
ماوی	ماهی با شوید - ۱۸۰ گرمی	۳۱,۰۰۰	۳۴,۰۰۰
خوشبخت	ماهی با شوید - ۱۸۰ گرمی	۳۴,۰۰۰	۳۰,۰۰۰
پیک	در روغن آفتابگردان - ۱۸۰ گرمی	۳۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰
شیلتن	در روغن با طعم سبزیجات - ۱۸۰ گرمی	۳۸,۰۰۰	۴۱,۰۰۰
وینلوا	در روغن زیتون - ۱۸۰ گرمی	۴۱,۰۰۰	

داده‌نما

چگونه از بورس کالا خودرو بخریم؟

طبق اعلام بورس کالای ایران امروز هزار دستگاه وانت کارای تک و دو کابین متعلق به گروه بهمن در تالار صنعتی عرضه خواهد شد. در جریان این عرضه همه متقاضیان می‌توانند درخواست‌های خود را در سامانه معاملات بورس کالا ثبت کنند.

مراحل خرید خودرو از بورس کالا
۱ ثبت‌نام در سامانه سجام
۲ دریافت کد سهامداری
۳ تشکیل پرونده در نمایندگی‌های بهمن خودرو
۴ ثبت سفارش از طریق سامانه معاملات بورس کالا
۵ واریز نقدی وجه خرید مطابق عرضه و تقاضا
۶ دریافت خودرو از عاملیت فروش بهمن خودرو

مشخصات عرضه خودرو کارا

تاریخ تحویل: ۱۳ آتیر
نوع خودرو: وانت کارای بهمن موتور
زمان ثبت سفارش: از زمان عرضه در سایت بورس کالا تا ۹:۳۰ صبح روز چهارشنبه
زمان عرضه: ۹:۳۰ صبح روز چهارشنبه
قیمت پایه: کارا تک‌کابین ۲۹۱ میلیون تومان و دو کابین ۳۰۱ میلیون تومان
قیمت نهایی: مطابق با عرضه و تقاضا
مدل معامله: حراج باز (اگر رقابت زیاد باشد زمان معاملات طولانی می‌شود، درغیر این صورت تا ساعت ۹:۳۰ معاملات نهایی می‌شود)
مکان تحویل خودرو: انبار کارخانه
زمان تحویل: ۱۳ آتیر ماه
میزان عرضه: ۳۰۰ دستگاه خودرو تک‌کابین و ۷۰۰ دستگاه خودرو دو کابین
نحوه پرداخت: نقد

بازار



شیوه‌نامه جدید قرعه کشی اعلام شد

صفر تا صد شیوه جدید فروش خودرو

تویوتا، خودروهایی با قیمت ۹۸۰۰ دلار عرضه می‌کند، یا یک شرکت زیرمجموعه رنو در چین خودرویی با قیمت کمتر از ۱۰ هزار دلار تولید می‌کند. او افزود: واردات خودرو به شکل خودروی کامل (CBU) خواهد بود، اما در تلاشیم برنامه‌های تکمیلی برای داخلی‌سازی این محصولات نیز ارائه شود. منطقی تأکید کرد: با توجه به تغییر نرخ پاره ارز از ۲۲۰۰ تومان و افزایش نرخ ارز، برخی تعرفه‌های ورودی کاهش خواهد یافت تا قطعه‌سازان و واردکنندگان قطعات مجبور نباشند مبالغ بیشتری بپردازند. او تأکید کرد: اگر عرضه و تقاضای خودرو متعادل شود، به‌طور قطع روی قیمت اثر خواهد داشت و پیش‌بینی ما این است که با شروع واردات و ادامه آن، قیمت‌ها به‌منظر مشتریان نزدیک‌تر شود.

ارتقای کیفی خودروهای داخلی

معاون وزیر صنعت درباره افزایش کیفیت خودروهای تولید داخل نیز گفت: برای ارتقای کیفی خودروهای داخلی یک سلسله اقدامات باید انجام شود. در وهله نخست، قطعه‌سازان باید یک‌سری تجهیزات تست را وارد فرایند کار خود کنند، همچنین برخی فرایندها و استانداردهای ۸۵ گانه صنعت خودرو هنوز قابلیت راه‌اندازی در کشور ندارند که در تلاشیم این فرایندها را تکمیل کنیم. او ادامه داد: در تلاشیم با تشکیل کنسرسیومی، در ۱۸ ماه آینده زیرساخت‌های انجام تست تصادف را در کشور ایجاد کنیم. او افزود: یکی دیگر از کارهایی که برای افزایش کیفیت خودروهای داخلی باید انجام شود کاهش خودروهای ناقص است، زیرا خودروهای کارهای ناقص کف کارخانه بافت شدید کیفیت مواجه می‌شوند. این کار در حال انجام است. هم‌اکنون میزان تولید مستقیم خودرو به ۷۵ تا ۸۰ درصد رسیده و به‌زودی کل فرایند به‌صورت تولید مستقیم انجام می‌شود و دیگر خودرو ناقص تولید نمی‌شود. منطقی تأکید و افزود: بازار خودرو را سالانه بین ۱۴ تا ۱۵ میلیون دستگاه بر شمر و افزود: مطابق بررسی‌های انجام شده، نیم میلیون تقاضای کاذب و سفته‌بازانه در این حوزه وجود دارد.

واگذاری سهام خودروسازان

منوچهر منطقی، معاون وزیر صنعت درباره آخرین تحولات در حوزه واگذاری سهام دولت در شرکت‌های خودروساز گفت: به‌منظر می‌رسد فرایند ارزشگذاری قیمت سهام خودروسازان تا اوایل خرداد ماه به انجام برسد و قیمت‌ها مشخص شود. به‌گفته او، مذاکره با خریداران بالقوه بلوک‌های سهام خودروسازان آغاز شده است.

مکت



تمرکز بر ارتقای بهره‌وری در واگذاری‌ها

رئیس سازمان خصوصی‌سازی در پاسخ به پرسش همشهری مبنی بر اینکه آیا دستاوردهای احتمالی این رویداد بین‌المللی می‌تواند در ساختار خاص اقتصاد ایران مورد استفاده قرار بگیرد یا نه؟ گفت: در شرایط فعلی اقتصاد ایران و با توجه به شرایط خاص آن و حضور نهادهای مختلف در عرصه اقتصادی، هدف واگذاری‌ها باید ارتقای بهره‌وری و بیشینه کردن ثروت‌های ملی باشد از این‌رو در دوره جدید واگذاری‌ها، گرفتن اموال از دولت و سپردن آن به غیر دولت نخواهد بود. حسین قربان‌زاده اعلام کرد: برگزاری نخستین رویداد بین‌المللی خصوصی‌سازی

خردادماه ۱۴۰۱ در سالن اجلاس سران برگزار شود، ارائه داد. گفته‌های رئیس سازمان خصوصی‌سازی نشان می‌دهد؛ سیاستگذار با برگزاری این رویداد به‌دنبال ارائه گزارش واقع‌بینانه از واگذاری‌های انجام شده، روشنگری افکار عمومی درباره خصوصی‌سازی، ایجاد اتفاق نظر میان دستگاه‌های مختلف، بهره‌گیری از تجارب سایر کشورها، هم‌افزایی و تبادل نظر میان بخش خصوصی و دولتی و همچنین ترسیم چشم‌انداز و افق خصوصی‌سازی کشور با رویکرد جدید است. به‌گفته او، علاقه‌مندان با ثبت‌نام در سایت مربوط، به نشانی <https://event.ipor.ir/> در این رویداد را دریافت می‌کنند.

خودرو

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از تغییر سبک قرعه‌کشی خودرو در سامانه یکپارچه خبر داد. طبق اعلام منوچهر منطقی، از این پس در قالب سامانه یکپارچه فروش، قرعه‌کشی خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می‌شود. به‌گفته او در هر دوره ۳ ماهه بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار خودرو عرضه خواهد شد. به گزارش همشهری، عرضه قطره‌چکانی خودروهای داخلی جو بازار را ملتهب و خود زمینه افزایش قیمت را فراهم کرده است. تاکنون در هر دوره قرعه‌کشی به‌طور معمول چند میلیون نفر شرکت می‌کردند اما تعداد خودروهای عرضه شده صرفاً به چند دهه‌زار خودرو محدود بود. وزارت صنعت برای تغییر شرایط بازار، برنامه جدیدی را برای ثبت نام و فروش خودروهای صفر کیلومتر تدوین کرده است. بر همین اساس از دیروز سامانه یکپارچه تخصیص خودرو آغاز به کار کرد. قرار است در این سامانه روش عرضه خودرو تغییر کند تا میزان التهاب در بازار به‌دلیل نحوه عرضه کاهش یابد.

عرضه‌های فصلی

معاون وزیر صنعت، که هم‌زمان با شروع فعالیت نمایشگاه خودرو در شهر آفتاب، در یک نشست خبری سخن می‌گفت، درباره روش جدید ثبت‌نام خودرو توضیح داد: از این پس ثبت‌نام از متقاضیان خرید خودرو در دوره‌های زمانی ۳ ماهه انجام می‌شود و در هر دوره ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار خودرو عرضه می‌شود.

منوچهر منطقی، با بیان اینکه با روش جدید افراد بیشتری می‌توانند در طرح‌های فروش خودرو ثبت‌نام کنند، تأکید کرد: در روش قبلی تعداد محدودی خودرو در دوره‌های ۱۵ روزه عرضه می‌شد، همین عرضه قطره‌چکانی فضای ناپایداری را در بخش عرضه به‌وجود آورده بود. او با اعلام اینکه در روش جدید، تعهدات خودروسازان، در تحویل به‌موقع محصولات افزایش پیدا خواهد کرد، توضیح داد: قبلاً عرضه‌ها قطره‌چکانی بود اما از این پس خودروسازان باید تمام ظرفیت تولیدشان را بفروشند، به‌عنوان نمونه اگر خودروساز اعلام کند ۲۰۰ هزار خودرو می‌خواهد بفروشد راستی آزمایی‌های لازم انجام می‌شود و رقم قطعی

منطقی: ارزشگذاری سهام خودروسازان تا خرداد

پایان می‌یابد، مذاکره با خریداران بالقوه این بلوک‌های سهام آغاز شده است

سهام عدالت

آن دسته از کسانی که مشمول دریافت سهام عدالت بوده و به هر دلیلی این سهام به آنها تخصیص نیافته، طبق تکلیف قانون بودجه ۱۴۰۱ باید در سال جاری سهام خود را دریافت کنند؛ اما آنگونه که رئیس سازمان خصوصی‌سازی می‌گوید: هنوز ساز و کار و نوع سهام قابل تخصیص به این افراد مشخص نشده است.

به گزارش همشهری، حسین قربان‌زاده، دیروز در نشست خبری نخستین رویداد بین‌المللی خصوصی‌سازی در اقتصاد ایران، به خبرنگاران گفت: ارزش سهام باقی‌مانده دولت برای واگذاری به جاماندگان سهام عدالت کافی نیست و دولت کار سختی برای ایجاد یک پرتفوی (سبد سهام) مناسب برای تخصیص به این افراد دارد؛ اما طبق قانون بودجه، موظفیم تا پایان سال ۱۴۰۱ به تمام جاماندگان، سهام عدالت تخصیص دهیم. به‌گفته قربان‌زاده، هنوز مشخص نیست سهام این افراد مانند دوره قبل اختصاص داده شود یا به شکل دیگری، اما طبق قانون، ابتدا، جاماندگان ۵۳ دهک پایین یعنی خانوارهای تحت پوشش نهادهای حمایتی سهام عدالت می‌گیرند و بعد نوبت به جاماندگان در سایر دهک‌های مشمول می‌رسد.

۲۰ سال خصوصی‌سازی در پوته نقد

حسین قربان‌زاده در ادامه این نشست جزئیات نخستین رویداد بین‌المللی خصوصی‌سازی در اقتصاد ایران را که قرار است با حضور پژوهشگران و چهره‌های نامدار جهانی از ۱۳۱ دیپشمت تا سوم

همایش‌های

تالار شیشه‌ای



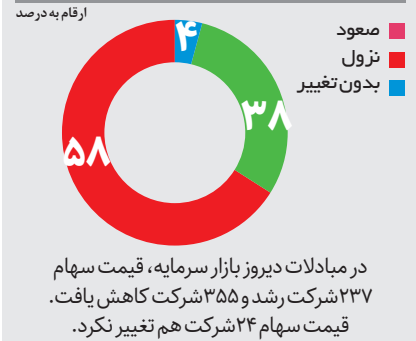
ترکیب دیروز معاملات بازار سهام

ارقام به میلیارد تومان

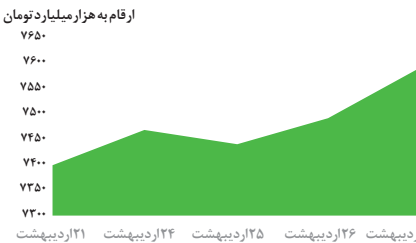


در مبادلات روز گذشته سهامداران حقیقی ۶ هزار و ۹۸ میلیارد تومان سهام خریدند اما در مقابل حجم فروش سهامداران حقیقی به ۶ هزار و ۳۲۹ میلیارد تومان رسید. سهامداران حقیقی دیروز ۲۳۱ میلیارد تومان نقدینگی از بازار سهام خارج کردند.

تراز صعود و نزول در بازار سهام

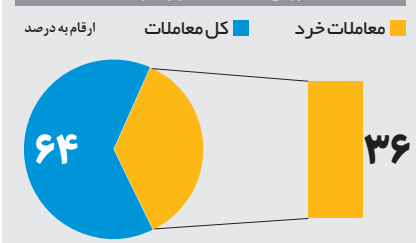


ارزش بازار سهام



ارزش کل سهام شرکت‌های حاضر در بورس و فرابورس در مبادلات دیروز ۹۸ هزار میلیارد تومان رشد کرد و به ۷۵۸۶ هزار میلیارد تومان رسید. این به‌معنای آن است که ارزش دلاری کل بازار سهام ایران با توجه به قیمت روز گذشته هر دلار آمریکا در بازار تهران، که در محدوده ۳۰ هزار و ۳۷۰ تومان دادوستد شد، هم‌اکنون معادل ۲۴۹ میلیارد و ۷۹۰ میلیون دلار است.

ارزش معاملات بازار سرمایه



خبر

افزایش ۳۰ درصدی نرخ تعمیرات لپ‌تاپ و تبلت
رئیس اتحادیه فناوران رایانه گفت: افزایش نرخ لپ‌تاپ و افت توان خرید مصرف‌کنندگان باعث شده است مدت زمان نگهداری از کالاهای خود را افزایش دهند و سعی می‌کنند رم و هارد لپ‌تاپ خود را ارتقا دهند. نرخ تعویض رم بین ۱۰۰ تا ۲۵۰ هزار تومان است. محمدرضا فرجی افزایش هزینه تعمیرات را متأثر از نوسان‌های نرخ ارز دانست و گفت: قطعات لپ‌تاپ کارگران افزایش پیدا کرد و همه این عوامل دست به‌دست هم داده‌اند و باعث افزایش ۳۰ درصدی نرخ تعمیرات لپ‌تاپ و تبلت شده‌اند.

احتکار، علت اختلال در بازار روغن

معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی گفت: با مشکل احتکار در بسیاری از استان‌های کشور روبه‌رو هستیم، به‌طوری‌که در یکی از استان‌ها ۲۳۰۰ تن روغن مایع احتکار شده بود. محمد قربانی در حاشیه بازدید از بازار عمده‌فروشی در گفت‌وگوی تلویزیونی درباره وضعیت عرضه کالاهای اساسی و چالش‌های توزیع، افزود: اکنون روزانه ۲ هزار تن روغن خوراکی در کشور توزیع می‌شود، بنابراین کمبودی در تولید نداریم؛ بلکه بخشی از مشکل مربوط به شبکه توزیع است.