

نقل قول خیر



پرویز سروری

نایب‌رئیس شورای شهر تهران به گفته پزشکان وضعیت جسمانی مهدی چمران، رئیس پارلمان شهری رویه بهبود است و روند درمان به‌خوبی طی شده و امروز به‌صورت آنلاین در جلسه شرکت می‌کند و براساس نظر پزشکان از هفته آینده شاهد حضور او در صحن پارلمان شهری خواهیم بود.



مهدی هدایت

شهردار منطقه ۱۹

طرح بازآفرینی ناحیه ۳ منطقه در کمسیون ماده ۵ با حضور شهردار تهران، معاون وزیر راه و دبیر شورای عالی معماری و شهرسازی ایران تصویب و به شورای عالی معماری و شهرسازی ایران ارسال شده که پس از آن اقدامات اجرایی‌اش آغاز می‌شود و شاهد رفع مغایرت کاربری‌ها، تأمین خدمات برای شهروندان، جلوگیری از روند گسترش سکونتگاه‌های غیررسمی و... در جنوب تهران خواهیم بود.

عدد خیر

۲۲

ایستگاه

شهردار منطقه ۲ از فعال شدن ۲۲ ایستگاه ورزش شهروندی خبر داد. مهدی صالحی گفت: «ایستگاه‌ها با هدف ایجاد محیط‌های مناسب برای انجام حرکات ورزشی و ترویج فرهنگ ورزش همگانی بین شهروندان در بوستان‌ها فعال شده‌اند.» به گفته او ایستگاه‌ها ویژه بانوان و آقایان در ۱۲ صیفت صبح و عصر فعال هستند.

۹۰۰

محل پرخطر

مدیرکل مهندسی ایمنی و ترافیک شهرداری تهران از ایمن‌سازی ۹۰۰ محل حادثه‌خیز و پرخطر درون‌شهری خبر داد و گفت: «این نقاط را در مناطق شناسایی کرده‌ایم که مهم‌ترین محور بزرگراه امام‌ضراع، است که تا پایان سال از طریق اصلاح هندسی، ایمن‌سازی می‌شوند.» سیدحسین حسینی‌نژاد عنوان کرد که رفع خطر در محل‌های حادثه‌خیز منجر به کاهش تصادفات می‌شود و از این رو شهروندان با ایمنی بیشتری می‌توانند از معابر به‌ویژه محوراهی بزرگراهی تردد کنند.

تشریح

چرخ تحول مترو به گردش درآمد

معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران: ۹۰۰ چرخ واگن حمل‌ونقل زیرزمینی تهران از گمرک ترخیص شد



گزارش
مهدی اسماعیل‌پور
روزنامه‌نگار

مترو هم‌اکنون ۷ خط فعال دارد که از میان آنها برخی خطوط آن مانند ۴، ۶ و ۷ هنوز تکمیل نشده‌اند و شهرداری تکمیل آنها را در اولویت قرار داده است. فعلی، مطالعات و اجرای ۴ خط جدید، تأمین ناوگان موردنیاز، تأمین تجهیزات لازم و نوسازی و بازسازی اساسی ناوگان در حال کار، بار سنگینی روی دوش بخش حمل‌ونقل زیرزمینی تهران گذاشته است. این‌بار، سال‌هاستگین‌تر شده و حالا مدیریت شهری باید در چند جبهه کاری اقدامات گسترده‌ای انجام دهد تا حمل‌ونقل آتوبهر و محبوب شهری پایتخت، سرحال‌تر و گسترده‌تر از همیشه به شهروندان خدمت‌رسانی کند. در این میان از یک‌سو معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران خبرهای خوشی برای یکی از نیازهای اصلی ناوگان مترو دارد و از سوی دیگر مدیرعامل شرکت ساخت مترو اعلام می‌کند که تکمیل خطوط هفت‌گانه فعلی، به حدود ۷۰ هزار میلیارد تومان که تقریباً معادل یک‌سال بودجه شهرداری تهران می‌شود، نیاز دارد.

به هرت تیب اینطور که ابوالفضل فلاح، معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران خبر می‌دهد ۲۰۹ چرخ واگن مترو آن هم در شرایط سخت تحریم از گمرک ترخیص و به شهرداری تحویل داده شده است. او می‌گوید: «با وجود تحریم‌ها، به‌تازگی ۴ هزار چرخ مترو به همت شرکت سرمایه‌گذاری شهر از طریق مناقصه عمومی ثبت سفارش و در مرحله نخست ۹۰۰ چرخ در ۳ پارت وارد کشور شده که ۲۰۹ عدد تحویل شده و مابقی در مرحله نهایی ترخیص از گمرک هستند.»

خالی بودن انبار شرکت مترو موضوعی است که مدیریت شهری بارها به آن اشاره کرده و فلاح هم با بیان اینکه در سال‌های گذشته به دلایل نامعلوم، برای تأمین قطعات یدکی به‌ویژه چرخ از مهم‌ترین قطعات موردنیاز برای نگهداری واگن است، اقدامی صورت نگرفته، می‌گوید: «با پیگیری‌ها، تأمین به‌موقع نقدینگی و کنترل روند اجرایی، چرخ‌های واگن (۲۰۹ عدد) بیش از ۱۰۰ روز زودتر از کل زمان پیش‌بینی‌شده در قرارداد، تحویل انبار شرکت بهره‌برداری مترو شده است که با این اقدام

بخش قابل توجهی از مشکلات مترو حل خواهد شد.» به گفته او در هفته‌های آتی، مابقی چرخ‌ها به‌صورت مرحله‌ای به انبار شرکت بهره‌برداری مترو منتقل می‌شوند تا در بخش تعمیرات و نگهداری واگن مورد استفاده قرار گیرند. معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران تأکید می‌کند: «خرید چرخ‌ها ۵۰۰۰۰ دلار از آن‌جا که مترو به‌طوری که ۲۷ میلیارد تومان کاهش قیمت در این خرید صورت گرفته است؛ بنابراین امیدواریم با رویکرد شهرداری تهران برای خرید قطعات اضطراری مترو، شاهد افزایش رضایتمندی مسافران و بهبود کیفیت خدمت‌رسانی و افزایش ایمنی مترو باشیم.»

اعتبار ۷ هزار میلیاردی برای تکمیل خطوط هفت‌گانه مترو

مدیرعامل شرکت متروی تهران از تکمیل خطوط هفت‌گانه مترویی پایتخت خبر داد و گفت که شبکه ریلی تهران از ۷ خط فعال است و به مردم خدمات ارائه می‌دهد، اما برای تکمیل ایستگاه‌ها و بهره‌برداری از مسیرهای توسعه‌ی این خطوط و همچنین احداث و تکمیل پایانه‌ها و پارکینگ‌های مترو و ساخت پست‌های برق، به ۷۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است. به گفته مسعود درستی برای

پیشبرد برنامه‌های مترو در حوزه تکمیل ایستگاه‌ها و بهره‌برداری از مسیر خطوط ریلی با توجه به شرایط کنونی باید بودجه یک سال شهرداری تهران را هزینه کرد.

به گزارش همشهری، بخش قابل توجهی از ایستگاه‌ها در خطوط هفت‌گانه مترو بهره‌برداری شده‌اند، اما با توجه به تقاضای زیاد مسافران از حمل‌ونقل ریلی، توسعه خطوط، تکمیل و افزایش ایستگاه‌ها امری اجتناب‌ناپذیر است. البته که در این میان نباید از ورود واگن به ناوگان مترو غفلت کرد. به گفته مدیرعامل شرکت مترو علاوه بر توسعه ساخت‌افزایی ساختار شبکه متروی تهران، باید حدود ۱۵۰۰ واگن به ناسازگاری حمل‌ونقل ریلی تزریق شود. اقدامی که گرچه سبب کاهش سرفاصله حرکت قطارها (هدوی) می‌شود، اما نیازمند منابع مالی است که عمدتاً باید توسط دولت تأمین شود. درستی در ادامه تأکید کرد: «جهت تکمیل خطوط هفت‌گانه یک فرایند منظم و مطمئن برای تأمین منابع مالی موردنیاز لازم است که در صورت تحقق این امر، می‌توان تا پایان سال ۱۴۰۲ شاهد بهره‌برداری از تمام ایستگاه‌های باقیمانده خطوط ۷ بود؛ البته به‌موازات این دورنمای کوتاه‌مدت، حتماً باید نگاه بلندمدت به اهداف توسعه‌ی طرح جامع حمل‌ونقل

ریلی پایتخت داشت و تأمین ناوگان حمل‌ونقل ریلی مدنظر قرار داد.»

افزایش خطوط براساس طرح جامع ریلی

طرح‌های توسعه خطوط هفت‌گانه و همچنین خطوط جدید (۸، ۹، ۱۰، ۱۱) براساس مصوبه طرح جامع حمل‌ونقل ریلی پایتخت از اولویت‌های شرکت متروست که به گفته درستی هزینه توسعه خطوط هفت‌گانه و جدید را می‌توان از طریق تهاتر املاک و بارگذاری مجتمع‌های ایستگاهی تأمین کرد، اما با احتساب قیمت امروز کالا و خدمات محاسبه شده و با اعمال ضریب تورم، قاعدتاً سال‌هاست بیشتر خواهد شد. او تأکید کرد: «با احتساب ارزش امروز پول رایج کشور، برای تکمیل خطوط هفت‌گانه، تأمین ناوگان موردنیاز و همچنین تحقق برنامه‌های توسعه‌ی طرح جامع حمل‌ونقل ریلی تهران در نگاه افق ۱۴۲۰، محاسبات نشان می‌دهد حداقل ۳۰۰ هزار میلیارد تومان منابع مالی لازم است؛ بنابراین در صورت تداوم روش‌های متداول و جاری تأمین پول که هم‌اکنون شاهد هستیم، قطعاً حمایت‌ها و کمک‌های بسیار پررنگ دولت از این به بعد ضروری است تا بتوان خط پایانی بر تحقق اهداف نشانه‌گذاری شده در مقیاس برنامه‌های میان‌مدت متصور بود.»

نیمه‌نگاه

۱۳ ایستگاه و ۹ ورودی

شرکت متروی تهران از مهر ۱۴۰۰ تا به امروز یعنی در مدت زمان ۸ ماهه از آغاز فعالیت مدیریت جدید شهری می‌گذرد، چندین پروژه و برنامه را اجرا کرده و به سرانجام رسانده است. نگاهی به عملکرد شرکت متروی تهران در ۸ ماه خدمت نشان می‌دهد که طی همین مدت، علاوه بر پروژه‌هایی که در دست اقدام است و در آستانه بهره‌برداری قرار دارد، تاکنون فقط ۱۳ ایستگاه مترو و ۹ ورودی ایستگاه مترو تکمیل و افتتاح شده است.

افتتاح ۱۳ ایستگاه

شهید رضایی (خط ۶)، توچید (خط ۷) و بوستان گفتگو (خط ۷).

افتتاح ۹ ورودی

ورودی دوم ایستگاه برج میلاد، ورودی دوم و شمالی ایستگاه بعثت رودکی، ورودی شرقی ایستگاه رودکی، دومین ورودی مستقل ایستگاه مهدیه، ورودی دوم ایستگاه مرزداران، ورودی شمالی ایستگاه مولوی، ورودی غربی ایستگاه پریانک، ورودی ایستگاه مدافعان سلامت و ورودی دوم ایستگاه یادگار امام (ره)، ۹ ورودی جدید ایستگاه‌های مترو هستند که از مهر ۱۴۰۰ تا ۹ اردیبهشت ۱۴۰۱ به بهره‌برداری رسیدند.

دیگر فعالیت‌ها در یک نگاه

- پیشرفت عملیات اجرایی پروژه توسعه جنوبی خط ۶ در منطقه شهری
- آغاز عملیات اجرایی پروژه توسعه شرقی خط ۴ و ادامه عملیات ساخت ایستگاه‌های پروژه توسعه غربی خط ۴
- قرارگیری فاز نخست پایانه اکباتان در آستانه بهره‌برداری
- از سرگیری عملیات اجرایی پروژه خط متروی تهران - پرند به طول ۱۹ کیلومتر (رفع موانع اجرایی و تأمین منابع مالی)
- تکمیل تأسیسات خطوط مختلف از قبیل پله‌برقی، آسانسور و... تأدیه پول اوراق مشارکت سال‌های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹
- پیگیری مطالعات خطوط جدید (خطوط ۱۱ تا ۱۸)
- پیگیری فاینانس قرارداد ۳۰ و ۳۰ واگن (چینی) و ۱۱۳ واگن (داخلی)

افتتاحیه‌های پیش‌روی متروی تهران در سال ۱۴۰۱

- افتتاح حداقل ۵ ورودی جدید در خطوط ۶ و ۷
- بهره‌برداری از ایستگاه‌های خیابان شهدای هفدهم شهریور، شهید داهمان و میدان کتاب در خط ۴ (۴ کیلومتر مسیر وارد شبکه بهره‌برداری خط ۷ می‌شود)
- بهره‌برداری از ایستگاه‌های میدان شهدای هفتم تیر، میدان حضرت ولیعصر (عج)، بوستان لاله و خیابان کارگر در خط ۶ (۹ کیلومتر مسیر وارد شبکه بهره‌برداری خط ۶ می‌شود)
- بهره‌برداری از ۲ هواکش میان‌تولنی و پست برق جنوبی خط ۶
- انجام عملیات حفاری پروژه توسعه جنوبی خط ۶
- افتتاح ایستگاه پروانه در بخش توسعه غربی خط ۴ (۱۲ کیلومتر مسیر وارد شبکه بهره‌برداری خط ۴ می‌شود)
- بهره‌برداری از فاز نخست پروژه خط متروی تهران - پرند (۱۹ کیلومتر)

آگهی فراخوان مناقصه عمومی
(یک مرحله‌ای) **نوبت دوم**

شرکت نفت سپاهان در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی تأمین نماید.

شماره مناقصات: ۱۴۰۱-۰۳۳ / ش ن س

شرح مناقصه: خرید ۳۰۰۰ عدد بشکه مستعمل سالم

جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۶ لغایت چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۴ به سایت شرکت نفت سپاهان به آدرس www.sephanoil.com قسمت مناقصه - مزایده مراجعه گردد.

آگهی خرید نان لواش سنتی

شرکت پیشگامان خوراکیان متعلق به شرکت گروه سرمایه‌گذاری کارکنان سایپا در نظر دارد تا سقف ۳،۱۲۰،۰۰۰ عدد نان لواش سنتی ۸۰ گرمی با بسته‌بندی سفوف، نان سبوس‌دار، بدون جوش شیرین، عاری از هرگونه آلودگی میکروبی و ظرف مدت ۶ ماه از واجدین شرایط خریداری نماید.

لذا متقاضیان محترم می‌توانند برای دریافت اسناد مناقصه تا آخر وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۱ به نشانی: کیلومتر ۲۰ جاده مخصوص کرج - سه‌راه کاروانسرای سنگی مجتمع ایرانیان - طبقه دوم - واحد ۲۰۷ - امور بازرگانی مراجعه نمایند.

الف) میزان ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه: شرکت‌کنندگان می‌بایست جهت ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه یک فقره چک بانکی به مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال چک صیادی شرکت در مناقصه به نفع شرکت پیشگامان خوراکیان تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۵ ارائه نمایند.

ب) مهلت ارائه اسناد: از تاریخ نشر آگهی لغایت آخر وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۷ (ساعت ۱۰:۰۰)

هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

بدیهی است شرکت در مناقصه به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه و این‌نامه عملیاتی این شرکت می‌باشد. جهت هماهنگی بیشتر با شماره تلفن ۰۲۵۸۴-۴۶۰۷۴۳۶۰ داخلی ۳۰۵-۳۰۲-۳۰۱ تماس حاصل نمایید.

آگهی مناقصه خرید سیستم ردیابی و مدیریت ناوگان حمل‌جاده‌ای

شرکت پرسی ایران گاز (سهامی عام) در نظر دارد سامانه ردیابی و مدیریت ناوگان حمل‌جاده‌ای مورد نیاز خود مشتمل بر تأمین و نصب تعداد ۳۵۰ دستگاه AVL (با مشخصات مندرج در اوراق مناقصه) و سیستم نرم‌افزاری مربوطه را از طریق مناقصه عمومی از تأمین‌کنندگان معتبر داخلی تأمین نماید.

لذا از تمامی علاقمندان به شرکت در مناقصه، دعوت می‌نماید از تاریخ نشر این آگهی به مدت ۷ روز جهت اخذ اوراق شرکت در مناقصه به واحد بازرگانی و بازاریابی واقع در تهران خیابان سپهبد قرنی، خیابان شاداب غربی، پلاک ۹ یا وب سایت شرکت به آدرس www.persiirangas.ir مراجعه و برای کسب اطلاعات بیشتر با تلفن ۰۱۴۱-۷-۸۸۹۰۰۰ داخلی ۱۲۰۰ آقای مهندس رضوانی تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شرکت پرسی ایران گاز

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه

شرکت ذغالهای صنعتی کاوه (سهامی خاص) به شماره ثبت ۸۰۰ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۵۷۷۸۹۰ بدینوسیله از کلیه صاحبان سهام دعوت بعمل می‌آید تا در جلسه فوق که در ساعت ۱۱ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۰ در محل قانونی شرکت واقع در سواهد شهر صنعتی کاوه، خیابان ۵م، خیابان پنجم، پلاک ۱۸ تشکیل میشود حضور بهم رسانند.

دستور جلسه

- تصویب گزارشات و حساب سود و زیان
- انتخاب مدیران

هیئت مدیره

مناقصه خرید نان لواش سنتی

شرکت پیشگامان خوراکیان متعلق به شرکت گروه سرمایه‌گذاری کارکنان سایپا در نظر دارد تا سقف ۳،۱۲۰،۰۰۰ عدد نان لواش سنتی ۸۰ گرمی با بسته‌بندی سفوف، نان سبوس‌دار، بدون جوش شیرین، عاری از هرگونه آلودگی میکروبی و ظرف مدت ۶ ماه از واجدین شرایط خریداری نماید.

لذا متقاضیان محترم می‌توانند برای دریافت اسناد مناقصه تا آخر وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۱ به نشانی: کیلومتر ۲۰ جاده مخصوص کرج - سه‌راه کاروانسرای سنگی مجتمع ایرانیان - طبقه دوم - واحد ۲۰۷ - امور بازرگانی مراجعه نمایند.

الف) میزان ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه: شرکت‌کنندگان می‌بایست جهت ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه یک فقره چک بانکی به مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال چک صیادی شرکت در مناقصه به نفع شرکت پیشگامان خوراکیان تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۵ ارائه نمایند.

ب) مهلت ارائه اسناد: از تاریخ نشر آگهی لغایت آخر وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۷ (ساعت ۱۰:۰۰)

هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

بدیهی است شرکت در مناقصه به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه و این‌نامه عملیاتی این شرکت می‌باشد. جهت هماهنگی بیشتر با شماره تلفن ۰۲۵۸۴-۴۶۰۷۴۳۶۰ داخلی ۳۰۵-۳۰۲-۳۰۱ تماس حاصل نمایید.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۱/۳

شهرداری منطقه ۹ تهران در نظر دارد یک مورد از پروژه‌های خود را بشرح جدول ذیل از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید.

ردیف	موضوع پروژه	برآورد پروژه (ریال)	مبلغ سپرده (ریال)	مدت	توضیحات
۱	نگهداری کلینیک گل و گیاه (نوبت سوم)	۱۹,۱۰۸,۰۸۲,۹۰۴	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	پیمانکار می‌بایست دارای رتبه مرتبط (کشاورزی) از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کل کشور باشد. همچنین برنت سایت آن سازمان که مشخص‌کننده سقف ریالی و تعداد کار مجاز و مهیور به مهر و امضا شرکت باشد الزامی است.

الف) محل دریافت اسناد، شهرداری منطقه ۹ طبقه اول، امور قراردادهای می‌باشد. (ب) سپرده شرکت در مناقصه بصورت ارائه ضمانت‌نامه بانکی و یا واریز وجه نقد به شماره حساب ۱۰۰۴۹۷۷۵۵ بانک شهر شعبه آزادی کد ۲۱۶ به نام شهرداری منطقه ۹ تهران مورد قبول می‌باشد. (ج) جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی فرصت می‌باشد. (د) پیشنهادات باید از حیث مبلغ مشخص و بدون ابهام بوده و در پاکت لاک و مهر شده تسلیم شود و شرکت در مناقصه به منزله قبول شروط و تکالیف موضوع ماده ۱۰ آیین‌نامه مالی و معاملات شهرداری تهران می‌باشد. (ه) ثبت نام شرکت‌ها در سامانه providers.tehran.ir الزامی می‌باشد. همچنین کلیه پیمانکاران متقاضی شرکت در مناقصات و مزایده‌ها مربوط به حوزه معاونت خدمات شهری و محیط زیست موظف به ارائه تأییدیه کارت الکترونیکی ارائه‌دهندگان خدمات و تأمین‌کنندگان شهرداری تهران یا موضوع مرتبط به مناقصه یا مزایده می‌باشند. (و) تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه /مزایده موظفند در هنگام تحویل پاکت به دبیرخانه، نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی و کد ملی و تاریخ تولد برای اشخاص حقیقی اقدام نمایند. (ح) اسناد مناقصه / مزایده از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی www.tehran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشد. (ز) نظر به اینکه منطقه دارای سیستم مدیریت یکپارچه (IMS) می‌باشد، لذا شرکت‌کنندگان متعهد به رعایت الزامات قانونی و مقررات ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست بوده و تکمیل فرم خود اظهاری، پیش‌ارزیابی (HSE) الزامی می‌باشد.

آگهی مزایده

شرکت پشتیبانی و نوسازی هلیکوپترهای ایران (پن‌ها) در نظر دارد ۷ باب مغازه را به صورت جداگانه و یا به صورت یکجا، واقع در تهران - میدان بهارستان (پشت مجلس شورای اسلامی) - خیابان شریف رضی - خیابان دیالمه - نبش کوچه موحدی - پلاک ۳۱ - ساختمان ولیعصر و از طریق مزایده به اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط به صورت فروش قطعی واگذار نماید.

متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۷ با مراجعه به درب شماره ۲ شرکت پشتیبانی و نوسازی هلیکوپترهای ایران واقع در نبش جنوب غربی میدان آزادی - بلوار معراج - روبروی سازمان نقشه‌برداری - مدیریت بازاریابی و فروش با تلفن هماهنگی: ۶۶۰۰۶۶۴ نسبت به تهیه اسناد مزایده اقدام نمایند.

زمان عودت اسناد توسط متقاضیان: حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۶ خواهد بود.

- پرداخت هزینه مزایده و نیز هزینه کارشناسی بر عهده برنده مزایده خواهد بود.
- شرکت پن‌ها در رد یا قبول تمامی پیشنهادات مختار می‌باشد.



آگهی مناقصه عمومی

شهرداری منطقه ۹ تهران در نظر دارد یک مورد از پروژه‌های خود را بشرح جدول ذیل از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید.

ردیف	موضوع پروژه	برآورد پروژه (ریال)	مبلغ سپرده (ریال)	مدت	توضیحات
۱	نگهداری کلینیک گل و گیاه (نوبت سوم)	۱۹,۱۰۸,۰۸۲,۹۰۴	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	پیمانکار می‌بایست دارای رتبه مرتبط (کشاورزی) از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کل کشور باشد. همچنین برنت سایت آن سازمان که مشخص‌کننده سقف ریالی و تعداد کار مجاز و مهیور به مهر و امضا شرکت باشد الزامی است.

الف) محل دریافت اسناد، شهرداری منطقه ۹ طبقه اول، امور قراردادهای می‌باشد. (ب) سپرده شرکت در مناقصه بصورت ارائه ضمانت‌نامه بانکی و یا واریز وجه نقد به شماره حساب ۱۰۰۴۹۷۷۵۵ بانک شهر شعبه آزادی کد ۲۱۶ به نام شهرداری منطقه ۹ تهران مورد قبول می‌باشد. (ج) جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی فرصت می‌باشد. (د) پیشنهادات باید از حیث مبلغ مشخص و بدون ابهام بوده و در پاکت لاک و مهر شده تسلیم شود و شرکت در مناقصه به منزله قبول شروط و تکالیف موضوع ماده ۱۰ آیین‌نامه مالی و معاملات شهرداری تهران می‌باشد. (ه) ثبت نام شرکت‌ها در سامانه providers.tehran.ir الزامی می‌باشد. همچنین کلیه پیمانکاران متقاضی شرکت در مناقصات و مزایده‌ها مربوط به حوزه معاونت خدمات شهری و محیط زیست موظف به ارائه تأییدیه کارت الکترونیکی ارائه‌دهندگان خدمات و تأمین‌کنندگان شهرداری تهران یا موضوع مرتبط به مناقصه یا مزایده می‌باشند. (و) تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه /مزایده موظفند در هنگام تحویل پاکت به دبیرخانه، نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی و کد ملی و تاریخ تولد برای اشخاص حقیقی اقدام نمایند. (ح) اسناد مناقصه / مزایده از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی www.tehran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشد. (ز) نظر به اینکه منطقه دارای سیستم مدیریت یکپارچه (IMS) می‌باشد، لذا شرکت‌کنندگان متعهد به رعایت الزامات قانونی و مقررات ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست بوده و تکمیل فرم خود اظهاری، پیش‌ارزیابی (HSE) الزامی می‌باشد.