

دانش‌بنیان

فعالیت ۶۷۰۰ شرکت دانش‌بنیان در کشور



اکنون ۶۷۰۰ شرکت دانش‌بنیان در کشور فعالیت دارند که از این تعداد ۱۵۰۰ شرکت در حوزه فناوری اطلاعات و ۱۲۰۰ شرکت در حوزه سخت‌افزار الکترونیک و مخابرات فعال هستند. «محمد خوانساری» رئیس سازمان فناوری اطلاعات با اعلام این خبر به شتاب‌بخشی برای توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان، اشتغال و تولید در سال جدید اشاره کرد و ادامه داد: به‌طور کل یک‌سوم از کل شرکت‌های دانش‌بنیان از فناوری اطلاعات برای پیشبرد کار خود استفاده می‌کنند. به‌گزارش ایرنا، او با بیان اینکه قاعداً این شرکت‌ها در رشد خود چرخه‌های را دنبال می‌کنند، گفت: برای سرعت گرفتن خود از آن استفاده کنند. خوانساری شرکت‌های دانش‌بنیان را شرکت‌هایی می‌داند که روی محصولاتی با فناوری‌های بالا کار می‌کنند و محصولات‌شان دارای خصوصیات خاصی است. رئیس سازمان فناوری اطلاعات با اشاره به اینکه این شرکت‌ها معمولاً حجم بالایی از نیروی انسانی خبره را در اختیار دارند گفت: هزینه‌هایی که دانش‌بنیان‌ها در حوزه تولید و آزمایشگاه‌های مخصوص صرف می‌کنند بسیار زیاد است. خوانساری همچنین تصریح کرد که حجم زیادی از مسائل مرتبط با تسهیل امور شرکت‌های دانش‌بنیان در کشور، از جانب معاونت علمی ریاست‌جمهوری انجام می‌شود و بخشی دیگر از تکالیف برعهده وزارت ارتباطات و به‌طور خاص سازمان فناوری اطلاعات است.

ارتباطات

سال‌مندی سالم‌تر با استفاده از فناوری‌های دیجیتال

اتحادیه جهانی مخابرات (ITU) عبارت «فناوری‌های دیجیتال در خدمت سالمندان» را به‌عنوان شعار سال ۲۰۲۲ اعلام کرد. هر سال، ۳۷ دی‌ماه به‌شماره برابر با ۱۷ ماه می، به‌عنوان روز جهانی ارتباطات گرامی داشته می‌شود و اتحادیه جهانی مخابرات با هدف افزایش آگاهی و دانش جوامع با هدف کاهش شکاف دیجیتال، شعار سال خود را در این روز اعلام می‌کند. به‌گزارش روابط‌عمومی پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات، با توجه به روند رو به افزایش سالمندی جهانی در سال‌های اخیر و نیاز مرم به بهره‌مندی این ششتر از فناوری‌های دیجیتال، شمار روز جهانی ارتباطات امسال با عنوان «فناوری‌های دیجیتال در خدمت سالمندان» انتخاب شده است. هدف از انتخاب این شعار، آگاهی‌بخشی سیستم‌های اقتصادی و بهداشتی حیاتی برای سالمندان، حمایت از ساخت شهرهای هوشمند، مبارزه با تبعیض‌های مبتنی بر سن در محل کار و تضمین مالی افراد مسن از دیگر اهداف انتخاب این شعار عنوان شده است.

فناوری

تحریم جدید اکوسیستم فناوری ایران

آمریکا تحریم جدیدی را از سوی شرکت‌های فناوری برای کاربران ایرانی اجرا کرده است. بعد از پلنفرم‌های مختلفی که دسترسی کاربران با آی‌پی ایرانی را بسته بودند حالا جی‌تی‌متریکس (GTmetrix) که ابزارهای سنجش سرعت سایت‌های اینترنتی را ارائه می‌کند هم به این جمع پیوسته است.



براساس متنی که در سایت GTmetrix به‌مراجعه‌کنندگان با آی‌پی ایران نمایش داده می‌شود کاربران ایرانی از ۹ ماه می (۲۹ دی‌ماه) به‌علت تحریم‌ها، دیگر امکان دسترسی به این وب‌سایت و استفاده از ابزارهای آن را نخواهند داشت. به‌گزارش همشهری، به‌نظر می‌رسد فشارهای دولت آمریکا در این زمینه باعث شده تا جی‌تی‌متریکس هم به جمع تحریم‌کنندگان ایرانی بپیوندد. جی‌تی‌متریکس نخستین احتمالاً آخرین پلنفرمی نیست که کاربران ایرانی را تحریم کرده است. پیش از این پلنفرم OpenSea، دیسکورد، بیت‌دفیندر و Avira، ایران را در لیست تحریمی‌های خود قرار داده بودند.

دانش‌وفناوری



خودروهای غیرقابل تصادف آینده

محققان حوزه هوش مصنوعی تلاش می‌کنند تا با استفاده از این فناوری، آمار مرگ‌ومیرها و تصادفات خودرویی را به صفر نزدیک کنند

گزارش

عمادالدین قاسمی‌پناه روزنامه‌نگار

پیش از اختراع خودرو، تصادف و آمار مرگ‌ومیرها مربوط به آن، برای هیچ‌کس قابل تصور نبود، اما امروز، آنگونه که سازمان بهداشت جهانی اعلام کرده، سالانه در کل دنیا حدود یک‌میلیون و ۳۵۰ هزار نفر بر اثر تصادف خودروها کشته و حدود ۵۰ میلیون نفر به‌شدت مجروح می‌شوند. حالا شرکت‌های بزرگ خودروسازی تصمیم گرفته‌اند که این آمار را به زمان پیش از اختراع خودرو نزدیک کنند. اما چگونه؟ با توسعه تکنولوژی‌های جدید از جمله اینترنت اشیا، تکنولوژی 5G و همچنین هوش مصنوعی خودروسازان بزرگ دنیا تلاش کرده‌اند از این‌ها در تولید خودروهای خودران و البته ایمنی بیشتر رانندگان، سرنشینان و عابران پیاده استفاده کنند. با توسعه هوش مصنوعی که مبتنی بر «یادگیری ماشین» است، احتمالاً خودروهای خودرانی روانه بازار خواهند شد که ویژگی اصلی آنها «غیرقابل تصادف بودن» است، اما نکته اصلی در مورد هوش مصنوعی این است که توسعه این تکنولوژی به‌شدت به داده‌های متنوع و فراوان وابسته است؛ بنابراین به‌عنوان مثال، در خودروها هر لحظه می‌تواند با روش‌های مختلف از جمله ضبط موقعیت‌های گوناگون به وسیله دوربین‌های پیشرفته، توسعه پیدا کند. با این حال، برخی با نگاه بدبینانه به استفاده از هوش مصنوعی در ایمن‌سازی خودروها نگاه می‌کنند. آنها معتقدند که هیچ وقت هوش مصنوعی نمی‌تواند به اندازه یک انسان در جاده‌ها موقعیت‌های برخطر را تشخیص دهد و همچنین تهدید حریم خصوصی را هم از چالش‌های به‌کارگیری این تکنولوژی می‌داند.

هوش مصنوعی در خدمت ایمنی

اکنون از هوش مصنوعی بسیاری افزایش ایمنی در رانندگی استفاده می‌شود. اپلیکیشن‌های موبایلی که بر رفتار رانندگان در پشت فرمان نظارت می‌کنند، نمونه‌ای از خدمات هوش مصنوعی هستند که به رانندگانی که به شکلی ایمن رانندگی می‌کنند،

امتیاز می‌دهند. همچنین خودروهایی که به اینترنت متصل هستند با یکدیگر و با زیرساخت‌های جاده ارتباط برقرار می‌کنند. با این حال، باید منتظر ماند تا ببینیم چه چیزی در آینده رقم خواهد خورد؟ آیا هوش مصنوعی می‌تواند این فناوری پیش از تولید انبوه خودروهای خودران توسعه خواهد یافت؟

اغراق در باره هوش مصنوعی

برخی بر این گمان هستند که نقش هوش مصنوعی در خودروهای خودران بیش از حد جدی گرفته شده است؛ از جمله دیوید وارد، رئیس «برنامه ارزیابی جهانی خودروهای جدید» که یک سازمان غیرانتفاعی مستقر در لندن است، می‌گوید: «از نظر من، بیش از اندازه درباره هوش مصنوعی، ایمنی‌جاده و وسایل نقلیه خودران هیاهو و اغراق می‌شود.» او معتقد است که باید روی موضوعات زودبازده‌تر تمرکز د و نه وعده‌های دور از ذهن.

افرادی مانند وارد به فناوری‌های سودهند و کم‌هزینه که اکنون در دسترس است، توجه می‌کنند. مثال بارز این فناوری‌ها دستیار هوشمند سرعت یا I.S.A است که از هوش مصنوعی برای مدیریت سرعت خودرو از طریق دوربین‌های داخل خودرو و نقشه استفاده می‌کند. این فناوری اگرچه هنوز در آمریکا ۴ ماه دیگر) در همه خودروهای جدید اتحادیه اروپا اجباری خواهد شد.

چشم‌هوشمند در خودروها

آکویسنسوس از جمله شرکت‌هایی است که از هوش مصنوعی برای بررسی ایمنی جاده‌ها استفاده می‌کند. دوربین‌های آکویسنسوس از سنسور این شرکت با عنوان «چشم‌های هوشمند» نامگذاری شده‌اند. این دوربین‌ها با استفاده از یادگیری ماشینی و توانایی تصویربرداری با وضوح بالا برای شناسایی رفتارهای خطرناک رانندگی که تشخیص آنها اغلب دشوار است، به کار می‌روند. مارک انتزایخ، معاون فروش این شرکت در آمریکای

شمالی با اشاره به اینکه ما به فناوری دست یافته‌ایم که می‌تواند جان انسان‌ها را نجات دهد، می‌گوید: «این فناوری که در نوبت ثبت اختراع است، بر خلاف چشم انسان تحت‌تأثیر شرایط آب و هوایی یا سرعت بالا قرار نمی‌گیرد و می‌تواند رفتار داخل وسیله نقلیه را مشاهده و ثبت کند. این دوربین‌ها را همچنین می‌توان برای زیرساخت‌های کنار جاده‌ای مانند پل‌های روگذر، علامت پیام‌رسان یا سازه‌های متحرک نصب کرد و سپس تصاویر ضبط شده، برای هوش مصنوعی که با پارامترهای خاصی آموزش داده می‌شود، بهینه می‌شوند.»

این شرکت عنوان کرده که الگوریتم‌های آکویسنسوس می‌توانند با دقت بالایی تعیین کنند که آیا یک راننده رفتار مخاطره‌آمیز داشته یا خیر. انتزایخ می‌گوید: «ما می‌توانیم حواس‌پرتی، محدودیت سرنشینان و سرعت خودرو را ارزیابی کنیم. همچنین می‌توانیم به‌طور همزمان رفتار را زیر نظر بگیریم. بیش از ۹۰ درصد از این رفتارها زیر دناشناسی اتفاق می‌افتد.»

این فناوری به مجریان قانون این توانایی را می‌دهد تا به وضوح ببینند که آیا راننده چیزی (مثل یک موبایل) را در کنار فرمان در دست گرفته و آیا راننده به پایین نگاه می‌کند تا به کسی پیام ارسال کند؟

فناوری آکویسنسوس همچنین می‌تواند برای شناسایی «قاطح حساس» مورد استفاده قرار بگیرد و همچنین به مسئولان در جاهایی که نیاز به اجبار بیشتر در رعایت قوانین، ایجاد تغییرات در زیرساخت‌ها یا تصویب قوانین جدید است، کمک کند.

نیاز به جمع‌آوری داده‌ها

همچنین فناوری دیگری شبیه فناوری شرکت آکویسنسوس در اروپا مورد توجه قرار گرفته است. الکساندر سانتاکرو، مدیر کل سازمان حمل‌ونقل شهری اروپا در پاریس می‌گوید که جمع‌آوری داده‌ها در مقیاس بزرگ، پتانسیل بالایی برای جلوگیری از تصادف در جاده‌ها دارد. هوش مصنوعی تسهنة اطلاعات است، اما اکنون اطلاعات بسیار کمی در اختیار مسئولان راهداری قرار دارد.

انتشار عکس‌های ماهواره ایرانی از پایگاه نظامی آمریکا

اولین تصاویر ارسالی از طرف ماهواره نور آنتشان می‌دهد که این تصاویر از دقت تصویربرداری و دقت تفکیک بالایی برخوردار هستند

و هم راهاندازی و کاربردی کردن ماهواره در دستان دانشمندان ایرانی است؛ صدها نخبه و نابغه‌ای که تعهد و تخصص را با هم آمیخته‌اند و سال‌هاست برای توسعه دانش فضایی کار کرده‌اند تا بدین جا رسیده‌ایم. شیر مادر و پدر ند حلال‌تان باد که گل کاشتید.»

دستاوردهم صنعت فضایی

همچنین محمدجواد آذری جهرمی، وزیر سابق ارتباطات و فناوری اطلاعات این دستاورد مهم را به تلاشگران عرصه فضایی ایران تبریک گفته است. آذری جهرمی در کانال تلگرامی خود نوشته است: «وزیر محترم ارتباطات، جناب آقای دکتر زارع‌پور، با انتشار این تصویر، خبر دراز یافت نخستین تصاویر ماهواره تصویربرداری نور ۲ سپاه پاسداران، از ارتفاع ۵۰۰ کیلومتری سطح زمین داده‌اند که دستاورد مهمی برای صنعت فضایی ایران است. این دستاورد را به همه تلاشگران عرصه فضایی ایران و به‌ویژه عزیزان نیروی هوافضای سپاه پاسداران، تبریک عرض می‌کنم.»

دقت تصاویر

گزارش‌های منتشر شده حاکی از آن است که ماهواره نور ۲ در مقایسه با نور ۱ در حوزه دقت تصویربرداری و دقت تفکیک عکس بسیار بهتر عمل کرده است. در حالی که در ابتدا برخی منابع به اشتباه و با استناد به تصاویر منتشر شده، دقت تصاویر را ۳۰ متر عنوان کرده بودند، اما حالا تصاویری با کیفیت بیشتر از این ماهواره منتشر شده که نشان می‌دهد کیفیت تصاویر ماهواره به‌مراتب بیشتر از این عدد است. این در حالی است که در حوزه سنسورهای سیگنالی از سنسورهای پیشرفته‌تری در این ماهواره استفاده شده است. همچنین رئیس مرکز روابط عمومی وزارت ارتباطات هم با انتشار یک تویت، از تصویربرداری این ماهواره از پایگاه ناوگان پنجم نیروی دریایی آمریکا در منامه، پایتخت بحرین خبر داد. یکی از ویژگی‌های ماهواره‌هایی که در مدار ۵۰۰ کیلومتری مستقر می‌شوند این است که برای مأموریت‌های تصویربرداری و ارتباطی مورد استفاده قرار می‌گیرند.

هلمشهری

سخت‌افزار

قصه آبیاد به‌سر رسید

شرکت اپل سرانجام پس از ۲۱سال به تولید دستگاه آبیاد پایان داد. این دستگاه در زمان ورودش به بازار، انقلابی در میان دستگاه‌های پخش‌کننده موسیقی به‌حساب می‌آمد و از سوی مردم بسیار مورد تحسین قرار گرفت. به‌گزارش بی‌بی‌سی، وقتی نخستین آبیاد در سال ۲۰۰۱ معرفی شد می‌توانست هزار ترک موسیقی را در خود جای دهد. اما امروزه بیش از ۹۰ میلیون آهنگ در سرویس استریم اپل وجود دارد. آبیاد تاج با نام تجاری iPod Touch توسط همان تیمی طراحی شده بود که بعداً گوشی‌های آیفون را تولید کردند که خیلی زود آبیاد را زیر سایه خود قرار داد. آخرین به‌روزرسانی آبیاد در سال ۲۰۱۹ از سوی شرکت اپل انجام شده بود. در طول سال‌های تولید این دستگاه پخش‌کننده موسیقی، مدل‌های مختلفی که شامل نانو و شافل می‌شود به بازار آمد اما آبیاد تاج که در سال ۲۰۰۷ معرفی شد آخرین مدلی است که دیگر تولید بنیانگذار شرکت اپل در سال ۲۰۰۱ رونمایی شد. جایز در طول معرفی یک ساعته این دستگاه پخش موسیقی، گفت: موسیقی بخشی از زندگی هر فرد است و تا همیشه باقی می‌ماند. پس از این معرفی بزرگ‌ترین شعار تبلیغاتی آن شب این شد: هزار آهنگ در جیب شما.



اما آن زمان کارشناسان فناوری معتقد بودند که روزی آیفون جای آبیاد را می‌گیرد. بن وود، تحلیل‌گر ارشد در شرکت مشاوره فناوری CCS Insight گفت: وقتی شرکت اپل، آیفون را ساخت، می‌دانست که این کار به‌معنای پایان بازار دستگاه‌های آبیاد است. کارولینا میلانی از Crea-tive Strategies گفت که کاهش فروش آبیاد با افزایش فروش آیفون مرتبط است. او گفت: کنار رفتن آبیاد از بازار جهانی احتمالاً بهترین نمونه از عدم‌تکرانی اپل در مورد ارتقا و با معرفی سایر محصولات خود است. آبیاد نخستین پخش‌کننده MP3 در بازار نبود، درست مانند آیفون که نخستین گوشی هوشمند نبود، اما این طراحی منحصر به‌فرد اپل بود که ثابت کرد موسیقی دیجیتال برای شروع، نیاز به وسوسه کردن مردم برای جدایی از پخش‌کننده‌هایی مانند سی‌دی و کاست دارد.

اینترنت

ماسک، ترامپ را

به تویتتر باز می‌گرداند

ایلان ماسک می‌گوید در صورتی که پیشنهادش برای خرید تویتتر موفقیت‌آمیز باشد، ممنوعیت دونالد ترامپ برای استفاده از این پلتفرم را لغو می‌کند.



به‌گزارش بی‌بی‌سی، ثروتمندترین فرد جهان ماه گذشته با هیأت مدیره تویتتر بر سر پیشنهاد خرید ۴۴ میلیارد دلاری به توافق رسید. اما می‌گوید که هنوز این معامله نهایی نشده است و در ایده آل‌ترین حالت دو یا سه ماه آینده حاصل خواهد شد.

ماسک در مصاحبه با فایننشال تایمز گفت: تصمیم تویتتر برای ممنوعیت رئیس‌جمهور سابق آمریکا از نظر اخلاقی اشتباه و حتی احمقانه بود. در ژانویه ۲۰۲۱، حساب‌کاربری ترامپ در تویتتر به‌دلیل خطر ایجاد خشونت، به‌طور دائم تعلیق شد. اما مالک تلسا می‌گوید: من این ممنوعیت دائمی را برطرف خواهم کرد اما هنوز مالک تویتتر نیستم؛ بنابراین فعلاً این اتفاق رخ نمی‌دهد. به‌گفته او این ممنوعیت باعث نشده است که ترامپ ساکت شود بلکه موجب شده است تا او سایت اجتماعی خودش را راه بندازد و در آنجا با صدای بلندتری طرفداران حزب راست را به سمت خود بکشد.

ماسک می‌گوید با جک دوروسو، بنیانگذار تویتتر درباره بیرون کردن کاربرانی که تویت‌های تهاجمی و خشونت‌آمیز می‌زنند، صحبت کرده است. او گفت: من و او بر این عقیده هستیم که تحریم‌های دائمی باید بسیار نادر باشد و برای حساب‌هایی که روایت‌ها یا حساب‌های کلاهبرداری هستند محفوظ است. به‌گفته ماسک اگر تویتت یک نفر قانونی یا مسترب برای مردم جهان باشد، باید به‌طور موقت تعلیق یا پخش او نامرئی شود. ماسک معتقد است تویتتر باید با به اشتراک گذاشتن الگوریتم خود و درخواست از مردم برای ارائه پیشنهادهاتی در مورد بهبود آن، اعتماد بیشتری ایجاد کند. کاترین فلیک، متخصص مسئولیت اجتماعی در دانشگاه دی مونترنورت اما با ماسک مخالف است. او می‌گوید تیمش شش‌واحد قدرتمندی دارند که نشان می‌دهد ماسک کاملاً درباره تأثیر حذف ترامپ از تویتتر اشتباه می‌کند. حذف ترامپ از تویتتر در واقع سطح قطعی شدن را کاهش داد. او از پلتفرمی که کنار گذاشته شد که در آن در حال نفرت‌پراکنی و ایجاد تبعیض بین افراد بود.

ماسک همچنین درباره نگرانی‌ها مبنی بر اینکه مالکیتش در دست غیرتی می‌تواند حواس او را از سمت مدیر اجرایی خود در تلسلا منحرف کند، گفت: تا زمانی که بتوانم مفید باشم در این شرکت خودروسازی باقی خواهم ماند.