

شورا

تقدیر از خانواده شهدای مدافع سلامت در صحن شورا

مراسم گرامیداشت شهدای مدافع سلامت با حضور خانواده شهیدان «علی خسروی»، «علی فراهانی» و شهیده «زهره بی‌آزار ششارمی» و فرمانده ستاد کرونای تهران در صحن شورای شهر تهران برگزار شد و پرویز سروری، نایب‌رئیس پارلمان شهری گفت که مدافعان سلامت با ایثار و گذشت خود سلامت را به جامعه هدیه کردند و نام و یادشان تا ابد جاودانه شد. همچنین گروه اسکیت‌بازان در حالی که پرچم ایران را به دوش داشتند و روی لباسشان شعار «سلامت ما، حال خوب ما» نوشته شده بود، وارد صحن شدند و در راستای گرامیداشت هفته سلامت به حاضرین در صحن شورا سبد گل اهدا کردند. به گزارش همشهری، شورای شهر تهران دیروز با بررسی ۲۴ فوریت طرح «اعطای مهلت زمان پرداخت فرم‌های اعلام عوارض ساختمانی صادره در اسفندماه سال ۱۴۰۰» وارد دستور جلسه شد و مهدی عباسی، رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی در توضیح طرح با بیان اینکه در فیش‌های صادره برای عوارض ساختمانی نقصی وجود دارد، گفت: «برای پرداخت این فیش‌ها مهلتی ۲ ماهه داده می‌شود، اما تمبرهای دارد که در پایان سال این مدت کمتر است؛ لذا میان کسانی که اول سال فیش می‌گیرند و کسانی که پایان سال فیش دریافت می‌کنند، تبعیض ایجاد می‌شود. در سنوات گذشته فیش‌های سال گذشته معتبر بود اما امروز این چنین نیست و در نتیجه برخی از شهروندان فرصت پرداخت عوارض را از دست می‌دهند.» او در ادامه پیشنهادهایی هم مطرح کرد: «اینکه زمان پرداخت فیش‌های پرداخت نشده را محدودتر کنیم. برای پرداخت فیش‌ها تاریخ مشخصی تعیین شود و اولویت برای بلوک دارایی ۵،۴،۳ (طبقات ضعیف جامعه هستند) قرار داده شود.»

۴۳۲۹ فیش صادر شده است

حمیدرضا صامی، معاون معماری و شهرسازی شهرداری تهران در جریان بررسی ۲۴ فوریت طرح اعطای مهلت زمان پرداخت فرم‌های اعلام عوارض ساختمانی صادره در اسفندماه سال ۱۴۰۰، گفت که ۴ هزار و ۳۲۹ مورد فیش صادر شده که ۲ هزار و ۳۹۴ مورد در زمینه صدور پروانه بوده که ۳۰ درصد آن پرداخته شده است. او تأکید کرد: «هر تصمیمی شورا بگیرد ما تبعیت خواهیم کرد.»

نظر موافقان و مخالفان طرح

ناصر امانی در مخالفت با ۲۴ فوریت این طرح گفت: «تایید عرف شهرداری را با یک مصوبه شورا به قانون تبدیل کنیم که باعث کاهش درآمد‌های شهرداری شود. لذا بهتر است آن را به یک فوریت تبدیل کنیم.» محمد اخوندی هم به عنوان موافق گفت: «بر اساس بودجه تصویب شده امسال، شهرداری می‌بایست درآمدهایش را داشته باشد اما عوارض در آمدی شهرداری در ۲۵ روز گذشته اعداد مناسبی نیست و سرجمع مواردی که برای آنها فیش گرفتند، اعداد بالایی است که همین ارقام می‌تواند حدود ۴ ماه از درآمد‌های شهرداری را پوشش دهد.» حبیب کاشانی هم مخالفت خود را اینگونه مطرح کرد: «در گذشته فرصت مردم ۴ ماهه بود، اما این فرصت از مردم گرفته شده است و اگر این طرح به یک فوریت تبدیل شود، زمان بر است و مشکلات مردم بیشتر می‌شود.» مهدی بابایی هم گفت که این مصوبه فقط برای کمک به مودیان است. مهدی پیرهادی هم پیشنهاد داد: «زمان پرداخت، یک هفته کاری تعیین شود.» (۲۱ اسفند تا پایان اسفند) همچنین واریزی‌های بالای ۱۰ میلیارد ریال، مشمول تقسیط نشود و یکجا و نقدی پرداخت شود. در نهایت ۲۴ فوریت این طرح به تصویب رسید و ادامه بررسی آن به جلسه آتی موکل شد.



یادداشت محصلین نولکی‌لاندن فرهنگی اجتماعی شهرداری

باری را که روی زمین بود شهرداری برداشت



اگر آسبیدی با اولویت بیشتر در شهر وجود دارد، ابتدا باید به سمت آن برویم. البته اینگونه هم نیست که نسبت به کاری که انجام می‌شود، بی‌اعتنا باشیم. یکی از موضوعات مطرح که در این زمینه می‌توان مثال زد، آنها وجود نداشت و ما در فاز جدید خوبی‌ها را در پیش گرفته معاندان متجاهر، این موضوع را در نظر گرفته‌ایم. به همین منظور جمع آوری بخشی از این افراد را برعهده گرفته‌ایم که تعدادی از آنها سفر سن در مراکز ماده ۱۶ هستند و تعدادی دیگر هم جزو افراد دارای کبر سن و افراد دارای زخم باز و زان به حساب می‌آیند. البته نکته اینجاست مجوزی که برای پذیرش این افراد صادر می‌شود، دست شهرداری نیست و چنین اقدامی را بهزیستی انجام می‌دهد. به هر ترتیب شهرداری در دوره جدید و طی ۶ ماه گذشته ۳۰۰ نفر تخصصی یاور شهر یک، یاور شهر ۲ و ۳ را ایجاد کرده است. حالا در یاور شهر یک بیش از ۵۰ نفر و در مرکز یاور شهر ۲ که به نگهداری از افراد کبر سن اختصاص دارد، ظرفیت پذیرش ۶۰۰ نفر ایجاد شده است. در مورد معاندان متجاهر زخم باز نیز، شهرداری در اقدامی قابل توجه مرکزی را ایجاد کرده که تاکنون حدود ۲۰۰ نفر در آن پذیرش شده‌اند. این در حالی است که برای پذیرش آنها دستگاهی، بار مسئولیت را از زمین برمی‌داشت و شهرداری، کار را برعهده گرفت.



سومین جلسه قرارگاه توسعه حمل‌ونقل عمومی و پاک با بازدید شهردار پایتخت از خط تولید ناوگان ریلی زیرزمینی همراه شد

واگن سازی تهران، روی ریل تولید انبوه

شهردار تهران پس از برگزاری سومین جلسه قرارگاه توسعه حمل‌ونقل عمومی در محل شرکت واگن‌سازی تهران از خط تولید این شرکت بازدید کرد. شرکتی که با تکبیر بر توان داخلی، تولید واگن‌های مترو را پیش دنبال می‌کند. به گزارش همشهری، در این جلسه، مسئولان حاضر از آخرین وضعیت ایستگاه‌های باقیمانده خط ۷، تکمیل انبار قطعات بدکی فعال سازی قرار داد ۶۳۰ دستگاه واگن، اورهال ۴۰۰ دستگاه واگن، احداث خطوط جدید (۱۱۴۸)، پیگیری انعقاد و اجرایی‌سازی قرارداد مینا گزاری ا ارائه کردند. در ادامه جلسه درباره آخرین وضعیت موجودی انبارهای قطعات مترو از جمله چرخ، ریل، بلوک ترمزی، پله برقی توضیحاتی داده شد و پس از آن شهردار تهران پیرامون موضوعات مطرح شده در بخش حمل‌ونقل ریلی درون شهری دستوراتی داد. پس از بررسی آخرین وضعیت مترو، نوبت به

بررسی چالش‌های موجود در حوزه ناوگان اتوبوسرانی رسید و بهرام نکاحی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهرداری تهران گزارشی از آخرین وضعیت آن در سومین جلسه قرارگاه توسعه حمل‌ونقل عمومی و پاک بررسی شد و شهردار تهران نیز در این حوزه دستوراتی داد. پس از سومین جلسه قرارگاه توسعه حمل‌ونقل عمومی و پاک، علیرضا راکتی، شهردار تهران از بخش‌های مختلف خط تولید شرکت واگن‌سازی تهران بازدید کرد.

فعال سازی قرار داد ۶۳۰ دستگاه واگن، اورهال ۴۰۰ دستگاه واگن، احداث خطوط جدید (۱۱۴۸)، پیگیری انعقاد و اجرایی‌سازی قرارداد مینا گزاری ا ارائه کردند. در ادامه جلسه درباره آخرین وضعیت موجودی انبارهای قطعات مترو از جمله چرخ، ریل، بلوک ترمزی، پله برقی توضیحاتی داده شد و پس از آن شهردار تهران پیرامون موضوعات مطرح شده در بخش حمل‌ونقل ریلی درون شهری دستوراتی داد. پس از بررسی آخرین وضعیت مترو، نوبت به

بررسی چالش‌های موجود در حوزه ناوگان اتوبوسرانی رسید و بهرام نکاحی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهرداری تهران گزارشی از آخرین وضعیت آن در سومین جلسه قرارگاه توسعه حمل‌ونقل عمومی و پاک بررسی شد و شهردار تهران نیز در این حوزه دستوراتی داد. پس از سومین جلسه قرارگاه توسعه حمل‌ونقل عمومی و پاک، علیرضا راکتی، شهردار تهران از بخش‌های مختلف خط تولید شرکت واگن‌سازی تهران بازدید کرد.

با انعقاد قرارداد ۸ هزار میلیاردی و جذب ۱۰۰ میلیون یورو فاینانس خارجی

متروی تهران در آستانه عبور از بحران چندساله

ثابت سفارش در حال طی شدن است. قطعات به‌مرور زمان براساس نوع قطعه و زمان موردنیاز برای ساخت و خرید، تأمین می‌شوند که این موضوع منجر به اورهال و نوسازی ناوگان خواهد شد.» مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه ضمن تأکید روی این موضوع که با عملیاتی شدن این قرارداد، ناوگان حمل‌ونقل ریلی شهر تهران در آستانه عبور از بحران فعلی راپشت سرخواهد گذاشت، افزود: «معاونت مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران نیز تمامی ضمانت‌های لازم، اعم از نقد و غیرنقد را برعهده دارد. امیدواریم هرچه سریع‌تر این قرارداد عملیاتی شده و قطعات و تجهیزات موردنیاز مترو تأمین شود. با انجام این کار در میان مدت می‌توانیم شاهد کاهش خرابی‌های ناوگان مترو باشیم که از گذشته به این دوره مدیریتی منتقل شده، به یک شرایط امن و ایمن مبدل شود.» همچنین شایسته‌تاصل از هماهنگی‌های به عمل آمده برای انعقاد قرارداد با یک شرکت خارجی

ثابت سفارش در حال طی شدن است. قطعات به‌مرور زمان براساس نوع قطعه و زمان موردنیاز برای ساخت و خرید، تأمین می‌شوند که این موضوع منجر به اورهال و نوسازی ناوگان خواهد شد.» مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه ضمن تأکید روی این موضوع که با عملیاتی شدن این قرارداد، ناوگان حمل‌ونقل ریلی شهر تهران در آستانه عبور از بحران فعلی راپشت سرخواهد گذاشت، افزود: «معاونت مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران نیز تمامی ضمانت‌های لازم، اعم از نقد و غیرنقد را برعهده دارد. امیدواریم هرچه سریع‌تر این قرارداد عملیاتی شده و قطعات و تجهیزات موردنیاز مترو تأمین شود. با انجام این کار در میان مدت می‌توانیم شاهد کاهش خرابی‌های ناوگان مترو باشیم که از گذشته به این دوره مدیریتی منتقل شده، به یک شرایط امن و ایمن مبدل شود.» همچنین شایسته‌تاصل از هماهنگی‌های به عمل آمده برای انعقاد قرارداد با یک شرکت خارجی

ثابت سفارش در حال طی شدن است. قطعات به‌مرور زمان براساس نوع قطعه و زمان موردنیاز برای ساخت و خرید، تأمین می‌شوند که این موضوع منجر به اورهال و نوسازی ناوگان خواهد شد.» مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه ضمن تأکید روی این موضوع که با عملیاتی شدن این قرارداد، ناوگان حمل‌ونقل ریلی شهر تهران در آستانه عبور از بحران فعلی راپشت سرخواهد گذاشت، افزود: «معاونت مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران نیز تمامی ضمانت‌های لازم، اعم از نقد و غیرنقد را برعهده دارد. امیدواریم هرچه سریع‌تر این قرارداد عملیاتی شده و قطعات و تجهیزات موردنیاز مترو تأمین شود. با انجام این کار در میان مدت می‌توانیم شاهد کاهش خرابی‌های ناوگان مترو باشیم که از گذشته به این دوره مدیریتی منتقل شده، به یک شرایط امن و ایمن مبدل شود.» همچنین شایسته‌تاصل از هماهنگی‌های به عمل آمده برای انعقاد قرارداد با یک شرکت خارجی

ثابت سفارش در حال طی شدن است. قطعات به‌مرور زمان براساس نوع قطعه و زمان موردنیاز برای ساخت و خرید، تأمین می‌شوند که این موضوع منجر به اورهال و نوسازی ناوگان خواهد شد.» مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه ضمن تأکید روی این موضوع که با عملیاتی شدن این قرارداد، ناوگان حمل‌ونقل ریلی شهر تهران در آستانه عبور از بحران فعلی راپشت سرخواهد گذاشت، افزود: «معاونت مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران نیز تمامی ضمانت‌های لازم، اعم از نقد و غیرنقد را برعهده دارد. امیدواریم هرچه سریع‌تر این قرارداد عملیاتی شده و قطعات و تجهیزات موردنیاز مترو تأمین شود. با انجام این کار در میان مدت می‌توانیم شاهد کاهش خرابی‌های ناوگان مترو باشیم که از گذشته به این دوره مدیریتی منتقل شده، به یک شرایط امن و ایمن مبدل شود.» همچنین شایسته‌تاصل از هماهنگی‌های به عمل آمده برای انعقاد قرارداد با یک شرکت خارجی

ساخت مرکز ۴ هزار نفری نگهداری از معتادان در شمال شرق تهران

جمع آوری ۱۰ هزار معتاد متجاهر در ۲۰۰ روز

هم توضیح داد: این قرارگاه موضوعات مختلفی را دربردارد آسیب‌های اجتماعی بررسی می‌کند. مهم‌ترین آن بررسی ظرفیت‌های موجود در تهران برای نگهداری معتادان متجاهر است. مدیرعامل سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران ادامه داد: اقدام دیگر در این زمینه، شناسایی نقاط آلوده در شهر تهران است که با توجه به شواهد، محله‌های شوش و هنری آلوده‌ترین نقاط محسوب می‌شوند که با مراجعه متعدد، این نقاط را برای حضور مدوام افراد معتاد و مواد فروش ناپیمن کرده‌ایم که این موضوع رضایت شهروندان را به همراه داشته است. او در ادامه به تشکیل کمیته حمایت از خانواده معتادان متجاهر، زباله گرد‌ها و کودکان شهر تهران از این هفته خبر داد و گفت: کودکان کار به ۲ گروه تقسیم می‌شوند؛ اول آن دسته از کودکانی که سرپرست ندارند و به نوعی نان آور خانواده هستند و معمولاً در مغازه‌ها و کارگاه‌های کوچک مشغول به کارند و دسته دیگر آنهایی هستند که سرچهارها یا پدر و مادر آنها هیچ‌گونه حمایتی ندارند و در فقر و فقر زندگی می‌کنند.

احمدی صدر گفت: بررسی‌هایی که درباره دسته دوم کودکان کار انجام شده است، نشان می‌دهد که آنها زیر نظر مافیا فعالیت دارند و در ازای جای خواب و آغود غذایی روزانه با آنها همکاری دارند که امیدواریم با تشکیل این کمیته و برگزاری نخستین قرارگاه این مشکلات را در تهران رفع کنیم. وجود زباله گرد‌ها هم از موضوعات مهمی است که این هم مافیا دارد و باید در کمیته با حضور نهادهای مدعو بررسی شود تا بتوانیم زیرساخت‌های رفیع این مشکل را برای اقدامات میسر، مهیا کنیم.



احمدی صدر گفت: بررسی‌هایی که درباره دسته دوم کودکان کار انجام شده است، نشان می‌دهد که آنها زیر نظر مافیا فعالیت دارند و در ازای جای خواب و آغود غذایی روزانه با آنها همکاری دارند که امیدواریم با تشکیل این کمیته و برگزاری نخستین قرارگاه این مشکلات را در تهران رفع کنیم. وجود زباله گرد‌ها هم از موضوعات مهمی است که این هم مافیا دارد و باید در کمیته با حضور نهادهای مدعو بررسی شود تا بتوانیم زیرساخت‌های رفیع این مشکل را برای اقدامات میسر، مهیا کنیم.

احمدی صدر گفت: بررسی‌هایی که درباره دسته دوم کودکان کار انجام شده است، نشان می‌دهد که آنها زیر نظر مافیا فعالیت دارند و در ازای جای خواب و آغود غذایی روزانه با آنها همکاری دارند که امیدواریم با تشکیل این کمیته و برگزاری نخستین قرارگاه این مشکلات را در تهران رفع کنیم. وجود زباله گرد‌ها هم از موضوعات مهمی است که این هم مافیا دارد و باید در کمیته با حضور نهادهای مدعو بررسی شود تا بتوانیم زیرساخت‌های رفیع این مشکل را برای اقدامات میسر، مهیا کنیم.

احمدی صدر گفت: بررسی‌هایی که درباره دسته دوم کودکان کار انجام شده است، نشان می‌دهد که آنها زیر نظر مافیا فعالیت دارند و در ازای جای خواب و آغود غذایی روزانه با آنها همکاری دارند که امیدواریم با تشکیل این کمیته و برگزاری نخستین قرارگاه این مشکلات را در تهران رفع کنیم. وجود زباله گرد‌ها هم از موضوعات مهمی است که این هم مافیا دارد و باید در کمیته با حضور نهادهای مدعو بررسی شود تا بتوانیم زیرساخت‌های رفیع این مشکل را برای اقدامات میسر، مهیا کنیم.

تذکرات اعضای شورای شهر تهران

حبیب کاشانی



عضو کمیسیون برنامه و بودجه طی چند سال اخیر با اقدامات شهرداری و راه آهن، مسیر قطارها در مناطق ۱۷ و ۱۸ به زیر زمین منتقل شده اما هنوز ۴۰ متر از حریم راه آهن روی سطح زمین باقی مانده است و به همین دلیل اجازه ساخت‌وساز به ۱۳ هزار و ۵۰۰ هکتار ریزدانه این محدوده داده نمی‌شود.

مهدی عباسی



رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی تقویت کیفیت و تنوع خدمات درمانگاه‌های شهرداری باید در دستور کار قرار گیرد و لازم است سازمان مدیریت بحران شهر تهران در پیشگیری و مقابله با بیماری‌های واگیردار برای احتمالات در آینده آماده باشد.

زهرا شمس احسان



عضو کمیسیون فرهنگی و اجتماعی موضوع بسیاری از مأموریت‌های شهری از جمله خدمات در مدیریت پسماند، حمل‌ونقل و ترافیک و خدمات شهری با سلامت پیوند دارد و از این رو اداره کل سلامت شهرداری باید ارتقای سلامت مردم در زمینه جسمی، روانی و اجتماعی را پیگیری کند؛ چراکه اداره سلامت از ظرفیت خوب ۳۵۰ خانه سلامت در محله‌های شهر برخوردار است.

خبر

اتوبوسرانی در انتظار ظرفیت ۴ میلیونی

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران بر لزوم توجه به تأمین ون‌های مخصوص جابه‌جایی افراد دارای معلولیت در پایتخت تأکید کرد. به گزارش همشهری، سیدجعفر تشکر هاشمی با حضور در ساختمان شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه، ضمن بازدید از بخش‌های مختلف این مجموعه با بهرام نکاحی، مدیرعامل شرکت واحد، دیدار و گفت‌وگو کرد. ابتدای این دیدار مدیرعامل شرکت واحد گفت: هم‌اکنون روزانه ۸۰۰ هزار جابه‌جایی از طریق ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران صورت می‌گیرد که با وضعیت مطلوب فاصله زیادی دارد. نتیجه این کار، تشدید تراکم ترافیک، رشد مصرف سوخت، افزایش آلودگی هوا، زداید تصادفات و نارضایتی شهروندان از خدمات‌رسانی مدیریت شهری در حوزه حمل‌ونقل عمومی است. ۸۰۰ هزار جابه‌جایی روزانه تهران باید به روزانه ۴ میلیون جابه‌جایی برسد. به موازات افزایش کمتی تعداد مسافران، باید شاهد ارتقای کیفی خدمات ناوگان اتوبوسرانی به شهروندان با استفاده از راه‌حل‌های کارشناسی باشیم؛ ضمن اینکه افزایش آمار فعلی ثبت روزانه ۴۵۰ تا ۴۰۰ هزار کارت بلیت الکترونیکی در این مجموعه با بهبود خدمات آن نیز از اهمیت و ضرورت ویژه‌ای برخوردار است. همچنین رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران درباره اختصاص ون به افراد دارای معلولیت در شهر تهران گفت: «توجه ویژه به معلولان در حوزه حمل‌ونقل پایتخت از جمله موضوعاتی است که به‌صورت جدی در کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران، پیگیر آن هستیم؛ لذا انتظار می‌رود تعداد ون‌های فعال در ناوگان مخصوص جابه‌جایی معلولان به میزان قابل توجهی افزایش پیدا کند»

عدد خبر

۲۹۰ کتاب

به گفته مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران انتشارات این سازمان با ۲۹۰ عنوان کتاب در حوزه تخصصی زیباسازی شهری در سی و سومین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران حضور دارد. رضا صیادی گفت که این کتاب‌ها به صورت تخصصی درباره موضوعاتی چون مبلمان شهری، نورپردازی شهری، تبلیغات فرهنگی، تبلیغات تجاری، هنرهای شهری، معماری و سیما منظر شهری تولید شده‌اند که از طریق QR هم قابل دسترسی هستند.

۵۳۰ درختچه

شهردار منطقه ۱۳ از کاشت ۵۳۰ اصله درختچه در بوستان‌های بهیان و ورزش خبر داد و گفت که رسیدگی به وضعیت بوستان‌ها سبب آرامش روانی شهروندان می‌شود. محمدعلی علی‌احمدی تأکید کرد: «در راستای افزایش سرانه فضای سبز، ۱۱۸۰ اصله درختچه در بوستان بهیان و ۳۵۰ اصله درختچه در بوستان درخت هم در بوستان ورزش کاشته شده است.»