

گزارش

تعیین مناطق درگیر با معضل معترضان متجاهر

روز یکشنبه بیست و یکمین جلسه قرارگاه اجتماعی تهران به ریاست علیرضا زاکانی برگزار شد. شهردار پایتخت در ابتدای جلسه قرارگاه آسیب‌های اجتماعی شهر تهران گفت: باید به سمتی حرکت کنیم که شهر ما با ظاهر ناآراسته (معتادان متجاهر، کودکان کار، تگدی گری و...) خداحافظی کند. زاکانی افزود: سال گذشته به توفیق خدا دست به‌دست هم دادیم و در حوزه جمع‌آوری معترضان متجاهر گام‌های بلندی برداشته شد. در این نشست احمد احمدی صدر، مدیرعامل سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران به تشریح آخرین وضعیت مصوبات بیست‌مین جلسه قرارگاه اجتماعی شهر تهران پرداخت.

تعیین و تکلیف مرکز مساده ۱۶ ویژه زنان شهرداری، مکاتبه با فرماندهی ناچا در راستای استقرار نیروی پلیس در محدوده هنگام، تشکیل کارگروه ویژه کارتن‌خواب‌ها و تصمیم‌گیری در خصوص آنها و جمع‌آوری معترضان متجاهر باقیمانده در بوستان میثاق منطقه ۱۶، از مصوبات بیست و یکمین جلسه قرارگاه آسیب‌های اجتماعی شهر تهران بود. در ادامه جلسه، شهرداران مناطق آلوده به معضل معترضان متجاهر شهر تهران گزارشی از آخرین وضعیت مناطق ارائه کردند. سیدمهدی هدایت، شهردار منطقه ۱۹ با اشاره به بحث بازآفرینی طرح ناحیه ۳ منطقه گفت: طرح بازآفرینی ناحیه ۳ که بیشتر معترضان متجاهر منطقه در این ناحیه حضور دارند در کمیسیون ماده ۵ مطرح می‌شود تا پس از تصویب، فضاهای بی‌دفاع ناحیه به مکان‌هایی برای ارائه خدمات تبدیل شود. در ادامه رضا پوریاقر، شهردار منطقه ۴ بیان کرد: از ابتدای طرح جمع‌آوری معترضان متجاهر ۱۴۵۰ معترضان متجاهر، ۳۰۰ نفر کارتن‌خواب، ۹۰۰ نقطه بی‌دفاع شهری و ۱۰۰ باب مغازه ضایعاتی جمع‌آوری، ساماندهی و تعطیل شد. مهدی صباغ، شهردار منطقه ۱۵ نیز با اشاره به تعداد جمع‌آوری معترضان متجاهر از سطح منطقه گفت: از ابتدای شروع طرح، ۲ هزار و ۴۰۰ معترضان متجاهر جمع‌آوری و ۳۰ واحد نیز در محدوده شوش شرقی پلمب شدند. مرتضی روحانی، شهردار منطقه ۱۶ بیان کرد: از ابتدای طرح، هزار و ۵۸۰ معترضان متجاهر از سطح منطقه جمع‌آوری شدند و در حوزو برخورد با واحدهای صنعتی متخلف ۷ واحد پلمب شد و پلمب ۱۲ واحد دیگر نیز در دست اقدام است. مهدی صالحی، شهردار منطقه ۲ در تشریح آخرین وضعیت رودرره فرحزاد گفت: با توجه به اقدام‌های عمرانی انجام شده حال روز و رودرره فرحزاد خوب است و کار نظارت و وضعیت پلمب واحدهای ضایعاتی در سطح منطقه در حال انجام است. محمدهادی علی‌احمدی، شهردار منطقه ۱۲ نیز بیان کرد: میدان امام حسین (ع) به‌عنوان نقطه تقاطع ۳ منطقه شهرداری تهران همواره مورد توجه شهرداری کلونی‌های معترضان در محدوده خیابان شهرستانی در حال افزایش است. زاکانی روز یکشنبه در جلسه شورای معاونان نیز شرکت کرد.



بزرگراه شهرداری - عکس: همشهری/محمد عباسی‌نژاد

مدیر کل مهندسی ایمنی و ترافیک شهرداری تهران:

فوتی‌های تصادفات در مسیرهای شهری تهران ۳۰ درصد کاهش داشته است

عموما در موضوعات اداری وقتی کاری به کارشناس ارجاع شود و او بررسی‌های لازم را انجام دهد تا به راه‌حلی برسیم، زمان زیادی می‌برد. بنابراین در این کمیته تصمیم گرفتیم که خودمان در صحنه حضور پیدا کنیم؛ یعنی به محض اینکه تصادفی اتفاق می‌افتد بلافاصله در محل حاضر می‌شویم و ۲ موضوع را مورد بررسی قرار می‌داده‌ایم؛ نخست، نوع حادثه و با بررسی می‌کردیم و دوم، شناسایی نقاطی که پتانسیل تصادف را دارند. در این زمینه ۳ بزرگراه اصلی تهران شناسایی شد که بیشترین آمار تصادفات و حوادث در این محورها رخ می‌دهد.

عموما در موضوعات اداری وقتی کاری به کارشناس ارجاع شود و او بررسی‌های لازم را انجام دهد تا به راه‌حلی برسیم، زمان زیادی می‌برد. بنابراین در این کمیته تصمیم گرفتیم که خودمان در صحنه حضور پیدا کنیم؛ یعنی به محض اینکه تصادفی اتفاق می‌افتد بلافاصله در محل حاضر می‌شویم و ۲ موضوع را مورد بررسی قرار می‌داده‌ایم؛ نخست، نوع حادثه و با بررسی می‌کردیم و دوم، شناسایی نقاطی که پتانسیل تصادف را دارند. در این زمینه ۳ بزرگراه اصلی تهران شناسایی شد که بیشترین آمار تصادفات و حوادث در این محورها رخ می‌دهد.

چه اقداماتی برای کاهش آمار حوادث در این محورها انجام شد؟ مناطقی که بزرگراه‌ها در آنها واقع شده بود را با پلیس راهور و کارشناسان پلیس باز دیدهای ۴-۵ ساعته به‌صورت پیاده مورد بازدید و ارزیابی قرار دادیم تا نقطه به نقطه محل‌های حادثه‌خیز را از نزدیک ببینیم و با دوستان مشورت کارشناسی بگیریم و از سوی دیگر، موضوعاتی که پلیس حاضر در منطقه تشخیص داده بود را هم بشنویم. در نهایت تصمیمات کارشناسی و فنی را دریافت و با صورت‌جلسات به ترافیک معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران گفت‌وگو کردیم.

تصادفات درون‌شهری در معابر و بزرگراه‌های کلانشهری به‌وسعت تهران، این شهر را در بین برحده‌ترین شهرهای جهان به لحاظ تصادفات منجر به فوت در محورهای شهری قرار داده است. افزایش ۴ درصدی آمار فوتی‌های تصادفات شهری در ۸ ماهه سال ۱۴۰۰ زنگ خطر را برای مسئولان و مدیران شهری به صدا درآورده است. بر همین اساس با تأکید شهردار تهران از ابتدای شروع به‌کار دوره ششم مدیریت شهری تهران، کمیته بررسی حوادث در صحنه برای کاهش این آمار زیر نظر معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران تشکیل شد؛ کمیته‌ای که زیر نظر مدیر کل مهندسی ایمنی و ترافیک شهرداری پایتخت و با همکاری و همفکری پلیس راهور و سازمان حمل‌ونقل و ترافیک کارش را آغاز کرد. نتیجه تشکیل این کمیته، کاهش چشمگیر آمار فوتی‌های ناشی از تصادفات در معابر تهران تنها در ۴ ماهه پایانی سال ۱۴۰۰ به نسبت مدت مشابه سال قبل از آن بود. برای اطلاع از جزئیات برنامه‌ها و اقدامات انجام شده در حوزه ایمن‌سازی معابر و بزرگراه‌های پایتخت، با سیدحسین حسینی‌نژاد، مدیر کل مهندسی ایمنی و ترافیک معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران گفت‌وگو کردیم.

انجام شد که رانندگان را در نبود روشنایی آگاه کند، می‌داد، مثل کمبود تابلوها و علائم راهنمای مسیر را شناسایی کردیم و به اطلاع معاونت فنی مهندسی سازمان ترافیک رساندیم. الان هم رفع نقص علائم و تابلوهای راهنمای مسیر مثل خط‌کشی‌ها و ایمن‌سازی جاذبی‌های بزرگراه آزادگان توسط سازمان ترافیک در حال اجراست. (جناغی قسمت‌هایی از بزرگراه است که رانندگان را به خروجی هدایت می‌کند) با توجه به اینکه مجموعه این اقدامات در حال انجام است، پیش‌بینی می‌کنیم که همه این موارد در مدت یک تا ۲ ماه آینده به اتمام برسد.

در محدوده بزرگراه امام علی (ع) چه اقداماتی انجام داده‌اید؟

همه نقاط حادثه‌خیز این بزرگراه اصلی تهران که از مناطق ۱، ۲، ۳، ۴، ۵، ۶، ۷، ۸، ۹، ۱۰، ۱۱، ۱۲، ۱۳، ۱۴، ۱۵، ۱۶، ۱۷، ۱۸، ۱۹، ۲۰ عبور می‌کند، در بازدیدهای میدانی ما شناسایی شد. جاهایی که نیاز به اصلاح هندسی، روشنایی و آشکارسازی علائم راهنمایی داشت در دستور کار قرار گرفت و مناطق درگیر را فعال کردیم. بعضی وقت‌ها در شب به‌علت کمبود روشنایی حوادثی رخ می‌داد که برای حل این مشکلات هم مجموعه اقداماتی در دستور کار قرار گرفت؛ مثلا رنگ آمیزی‌های ترافیکی در محل‌ها



سید محمد موسوی شهردار منطقه ۱۱ تهران

بزرگراه‌های دیگری هم به غیر از این سه بزرگراه وجود دارند که شامل ایمن‌سازی پاشند؟

این بزرگراه به‌خاطر برخورداری از بالاترین آمار فوتی‌ها در اولویت ماقرار داشت. از این به بعد نقاط حادثه‌خیز همه بزرگراه‌ها شناسایی و ایمن‌سازی می‌شوند. اولویت تصادفات در بزرگراه‌های تهران با مواردی است که شمالی جنوبی هستند و دلیل آن هم افزایش ترافیک است.

برنامه‌هایی برای افزایش ایمنی معابر شهری تهران در اولویت قرار داده‌اید این مجموعه اقدامات چه نتایجی را به دنبال داشته است؟

اولین اقدامی که بعد از حضور من در این اداره کل در دستور کار قرار گرفت، پایش وضعیت و آمار تصادفات در شهر تهران بود. طبق پایش‌های ما، در ماهه ابتدای سال ۱۴۰۰ آمار فوتی‌ها به نسبت مدت مشابه سال ۱۳۹۹ حدود ۴ درصد افزایش پیدا کرد. با توجه به افزایش تعداد فوتی‌های ناشی از تصادفات در شهر، بلافاصله جلسه‌ای را با سرمد حمیدی، رئیس پلیس راهور تهران برگزار کردیم و یک کمیته بررسی حوادث در صحنه را تشکیل دادیم.

از آغاز دوره ششم مدیریت شهری چه برنامه‌هایی برای افزایش ایمنی معابر شهری تهران در اولویت قرار داده‌اید این مجموعه اقدامات چه نتایجی را به دنبال داشته است؟

اولین اقدامی که بعد از حضور من در این اداره کل در دستور کار قرار گرفت، پایش وضعیت و آمار تصادفات در شهر تهران بود. طبق پایش‌های ما، در ماهه ابتدای سال ۱۴۰۰ آمار فوتی‌ها به نسبت مدت مشابه سال ۱۳۹۹ حدود ۴ درصد افزایش پیدا کرد. با توجه به افزایش تعداد فوتی‌های ناشی از تصادفات در شهر، بلافاصله جلسه‌ای را با سرمد حمیدی، رئیس پلیس راهور تهران برگزار کردیم و یک کمیته بررسی حوادث در صحنه را تشکیل دادیم.

اعلام شرایط ورود به ناوگان تاکسیرانی تهران

شرایط ورود به ناوگان تاکسیرانی پایتخت برای علاقه‌مندان این حرفه، از سوی سازمان تاکسیرانی شهر تهران اعلام شد. به گزارش خبرگزاری مهر، براساس اعلام سازمان تاکسیرانی، اصل و کپی شناسنامه و کارت ملی متقاضی و همسر، تصویر کارت پایان خدمت، یک قطعه عکس، کپی آخرین مدرک تحصیلی، داشتن حداقل ۲۳ سال سن، برخورداری از حداقل گواهی پایان دوره ابتدایی یا گواهی نهضت سوادآموزی (برای افراد کمتر از ۵۰ سال) و مدرک تحصیلی دیپلم برای تاکسیرانانی که قصد فعالیت در خطوطی مثل راه‌آهن یا فرودگاه را دارند و گواهینامه معتبر رانندگی بدون محدودیت (یا محدودیت‌های مجاز)

مدارکی است که در این فرآیند مورد بررسی قرار می‌گیرد. بر این اساس تأهل یا دارا بودن افراد تحت تکفل با ارائه گواهی از سوی مراجع پدر و مادر یا فرزندان، تابعیت جمهوری اسلامی، نداشتن سوء پیشینه، عدم اعتیاد به مواد مخدر و مشروبات الکلی، محروم نبودن از حقوق اجتماعی یا اشتغال به رانندگی، التزام به شئونات اسلامی و نداشتن شغل دیگر، از ویژگی‌هایی است که برای اخذ پروانه تاکسیرانی ضروری است؛ ضمن اینکه افراد دارای گواهینامه پایه ۳ نیز می‌توانند پس از گذشت ۲ سال از زمان اخذ گواهینامه، با رعایت تمامی موارد ذکر شده، نسبت به دریافت پروانه تاکسیرانی اقدام کنند. از مردادماه سال ۱۳۹۹ طرح تفکیک پروانه تاکسیرانی از پروانه بهره‌برداری به مرحله اجرا گذاشته شده؛ به این معنا که در پروانه تاکسیرانی فرد موظف به احراز شرایط ورود به ناوگان تاکسیرانی است، اما برای برخورداری از امکان تردد باید برای وی پروانه بهره‌برداری نیز صادر شود.



شرایط ورود به ناوگان تاکسیرانی پایتخت برای علاقه‌مندان این حرفه، از سوی سازمان تاکسیرانی شهر تهران اعلام شد.

نقل قول خبر



سید محمد موسوی شهردار منطقه ۱۱ تهران

عباس شعبانی معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران گشایش پل تقاطع باقری- فرجام که تاکنون پیشرفت ۷۷ درصدی داشته است، یکی از مهم‌ترین گره‌های ترافیکی پهنه شرقی پایتخت را برطرف خواهد ساخت. تاکنون ۲۵۰ مترمکعب بتن ریزی در عرشه شرقی پل تقاطع بزرگراه شهید باقری با خیابان فرجام صورت گرفته است و عملیات آرماتوربندی، قالب‌بندی و بتن‌ریزی دیوار حائل ضلع جنوب غربی پروژه، متعاقب رفع معارض تأسیساتی لوله فشار قوی آب ادامه دارد. برای تکمیل این پروژه طی تابستان سال ۱۴۰۱ تلاش می‌کنیم.



سید محمد موسوی شهردار منطقه ۱۱ تهران

رای دادگاه تجدیدنظر شعبه ۲۵ درخصوص ابطال رأی هیأت ماده ۳۸ مربوط به ساخت طبقه هفتم مجتمع تجاری علاءالدین به نفع مردم صادر شد. در دوره مدیریت شهری گذشته، در عین ناباوری؛ شهرداری توسط هیأت ماده ۳۸ ملزم به صدور پروانه ساخت طبقه هفتم برای این مجتمع تجاری شده بود. اما با تلاش حقوقدان‌های شهرداری و پیگیری مجدانه شهردار تهران، اجازه ساخت طبقه هفتم این مجتمع را که با هیچ‌یک از اصول و ضوابط شهرسازی مطابقت ندارد؛ به مالکان داده نشد.

عدد خبر

۱۸۶ درصد

معاونت هماهنگی و امور مناطق تهران اعلام کرد: افزایش ۱۸۶ درصدی اعتبار مناطق کم‌برخوردار پایتخت، افتتاح ۳۰۰ پروژه شهری و ۴۴ پروژه شاخص در مناطق ۲۲ گانه، راه‌اندازی سامانه شناسنامه‌کردن مناطق و نواحی، اجرای طرح تحول نگهداشت شهر در ۳۴۷ محله شهر و انعقاد توافقنامه با ستاد کل نیروهای مسلح از مهم‌ترین اقدامات این معاونت از ابتدای دوره اخیر مدیریت شهری تاکنون بوده است.

۸ محصول

محصول پرمصرف در هفته اخیر بین ۲۰۰ تا ۸ هزار تومان در میادین میوه و تره بار شهرداری تهران کاهش قیمت داشته‌اند. قیمت خربزه، خیار گلخانه‌ای، خیار کوتاه و هندوانه کاهش داشته است و براساس آخرین نرخنامه این سازمان، گوجه سبز با قیمت هر کیلوگرم ۴۸ هزار تومان و خیار کوتاه با قیمت هر کیلوگرم ۹۳۰۰ تومان به ترتیب با بیشترین و کمترین کاهش قیمت در میادین میوه و تره بار پایتخت عرضه می‌شوند.

۲۰۰۰ اتوبوس

وزارت کشور قرارداد تأمین ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس را با یک خودروساز داخلی در اواخر سال گذشته منعقد کرد. به گفته مهدی جمالی‌نژاد، رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور در این طرح، ۸۰ درصد هزینه تأمین اتوبوس‌ها بر عهده دولت و ۲۰ درصد آن برعهده شهرداری‌ها خواهد بود. مرحله اول اجرایی شدن این قرارداد با تحویل ۴۰ دستگاه اتوبوس به ۱۱ شهرداری کشور به زودی عملیاتی می‌شود.

آگهی مزایده عمومی

یدک مارکت (بخش خصوصی)

مجموعه یدک مارکت (بخش خصوصی) در نظر دارد، **حدود ۱۸۰۰ نوع لوازم و تجهیزات یدکی استوک خودرو متعلق به خود (محصولات شرکت ایران خودرو) را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.**

داوطلبان می‌توانند از زمان درج آگهی ظرف مدت ۱۰ روز، ضمن واریز مبلغ ۲ میلیون ریال به حساب شماره ۱-۱۶۱۴۶-۲۷-۲۷ بانک پاسارگاد شعبه هفت تیر، با در دست داشتن اصل فیش واریزی به نشانی: تهران، خیابان شریعتی، تقاطع ملک، ضلع شمال‌غربی، پلاک ۴۴۸/۱، طبقه اول، اتاق ۱۰۵، واحد قراردادها (تلفن ۰۲۱-۸۸۲۳۲۲۲۲ داخلی ۱۳۱) مراجعه و اسناد مزایده را دریافت و پس از بازدید حضوری از لوازم و تجهیزات موجود در انبار، پیشنهاد قیمت خود را در دو پاکت (الف و ب) تنظیم و لاک و مهر شده به آدرس فوق تحویل و رسید دریافت دارند.

- ۱ **سپرده شرکت در مزایده:** مبلغ ۷۰۰ میلیون تومان به‌صورت نقد، چک بانکی یا ضمانتنامه بانکی می‌باشد.
- ۲ **آخرین مهلت خرید اسناد:** تا ساعت ۱۶ روز چهارشنبه ۱۴۰۱/۰۲/۲۸ می‌باشد.
- ۳ **آخرین مهلت بازدید حضوری از کالا:** تا ساعت ۱۶ روز دوشنبه ۱۴۰۱/۰۳/۰۹ می‌باشد.
- ۴ **آخرین مهلت تحویل پاکت‌های پیشنهادی:** تا ساعت ۱۶ روز سه‌شنبه ۱۴۰۱/۰۳/۱۰ می‌باشد.
- ۵ تاریخ بازگشایی پاکت‌ها و برگزاری مزایده ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه ۱۴۰۱/۰۳/۱۱ می‌باشد.
- ۶ **(به دلیل شرایط کرونا بدون حضور متقاضیان انجام خواهد شد.)** مجموعه یدک مارکت در رد یا قبول تمام پیشنهادات مختار است.
- ۷ امکان پرداخت ثمن معامله با تهاتر یا خودرو، ملک واقع در تهران یا دیگر املاک و اموال سهل‌الوصول وجود دارد.
- ۸ امکان پرداخت ثمن معامله طی ۱۰۰ فقره چک (ماه به ماه) ضمن ارائه وثیقه ملکی معتبر وجود دارد.
- ۹ درخصوص ردیف‌های ۷ و ۸، در شرایط برابر پیشنهاد قیمت، اولویت با خریداران به‌صورت نقدی می‌باشد.
- ۱۰ جهت دریافت پاسخ سوالات با شماره تلفن ۰۲۱۴۴۸۸۸۴ تماس حاصل فرمایید.

یدک مارکت