

در شهر
محمد سرایی؛ روزنامه‌نگار

هجدهمین نمایشگاه گل و گیاه به‌مدت یک هفته در بوستان گفتگو آغاز به کار کرد

۲۵۰ تولیدکننده در نمایشگاه گل تهران

قرنطینه کرونا زمانی برای رسیدگی به گل‌های آپارتمانی بود؛ گل‌هایی که در رفت‌وآمدهای هر روزه فراموش شده بودند و حالا مورد توجه خانه‌نشین‌ها قرار می‌گرفتند. در هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی گل و گیاه، تجهیزات پارکی و صنایع وابسته تهران در بوستان گفتگو، بیشتر از هر چیز، گل‌های سبز آپارتمانی به چشم می‌خورد.
شاید این بخش از صنعت گل و گیاه بتواند به رونق گلفروشی‌های شهر کمک کند.
شهردار تهران در مراسم افتتاحیه این نمایشگاه با اشاره به حضور ۲۵۰ تولیدکننده در این نمایشگاه، گفت: صنعت پرورش گل و گیاه صنعتی است که می‌تواند برای کشور مانجه‌های اشتغال آفرینی، آرامش بخشی و رونق اقتصادی را به‌ارمغان آورد.
در این بین توجه به اقلیم و فرهنگ و آفضل بودن کشور و وجود بیش از ۸هزار گونه گیاهی و ۱۵هزار مجموعه مولد در ایران حائز اهمیت است.
به گزارش همشهری، علیرضا زاکانی ادامه داد: آقای مختاری باید تشکر کنم که ظرفیت ۴هزار هکتار بافت پامروایی و ۱۳ هزار فضای سبز داخل شهر تهران را برای ما رقم زدند.
شهردار تهران افزود: شاخه گل در دست دارپوش در تخت‌جمشید حکایت از یک فرهنگ ۲۵۰۰ساله دارد که توجه به زیبایی و ایجاد آرامش بخشی را مدنظر قرار داده است.
زاکانی با اشاره به اینکه هلدن ۷میلیارد دلار در سال از این صنعت درآمد دارد، اضافه کرد: نرم جهانی سرانه مصرف گل ۱۰۰شاخه است، اما در اروپا این عدد ۲۰۰شاخه گل و در ایران بسیار کمتر است.
برای بهبود این وضعیت در سطوح مختلف، شهرداری می‌تواند کمک‌حال تولیدکنندگان و صادرکنندگان باشد.
زاکانی در پاسخ به سخنان یکی از تولیدکنندگان حاضر در مراسم درباره رانت و قاچاق در صنعت گل و گیاه افزود: موضوع قاچاق زخمی بر پیکر جامعه است که در آن عناصر سودجو به‌دنبال حجم بالا و کیفیتی از منابع هستند. آنچه نظارت شمامت را در دولت مطرح می‌کنم؛ دولت این اهتمام را دارد که ریشه قاچاق را بچشکاند و مبارزه با آن نیازمند یک عزم و همت بالاست. بنده این آمادگی را دارم و آمادگی دولت‌نیز وجود دارد تا قاچاق در بخش گل و گیاه‌نیز ریشه‌کن شود.
مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران نیز در این مراسم گفت: طی هر روز از هفدهمین نمایشگاه، بیش از ۲میلیون نفر از نمایشگاه گل و گیاه بازدید کردند که بعد از نمایشگاه کتاب، رتبه دوم بازدیدکنندگان را داشت.



شهرداری تهران مسئولیتی در برگزاری نمایشگاه گل و گیاه ندارد، اما شهردار تهران در راستای وظیفه ملی، حمایت از تولید داخلی و تقویت روحیه نشاط در میان شهروندان بر برگزاری این نمایشگاه تأکید کرده است.
علی محمد مختاری با اشاره به وجود ۸هزار گونه گیاهی در کشور گفت: همسایه‌های شمالی و جنوبی کشور از خریدن بالافه گل‌های زینتی هستند و با توجه به تنوع زیست‌بوم، ویژگی‌های آب و هوایی و... فرایند تولید در ایران نسبت به هلند می‌تواند ارزان تر باشد.

با تخلفات ساختمانی بر خورد می‌کنیم

شهردار تهران در حاشیه افتتاح هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی گل و گیاه تهران در جمع خبرنگاران گفت: در زمینه ساختمان‌های نیمه‌کاره رهاشده در تهران خلأ قانونی وجود دارد، سالیان سال است که این مشکل وجود دارد و امیدواریم که بتوانیم از طریق شورای عالی استان‌ها برای مجلس یادولت طرحی را ارائه دهیم.
زاکانی در ادامه با اشاره به حمله برخی مجرمان به شهردار ناحیه ۳ منطقه ۹ تهران، تأکید کرد: ناحیه ۳ منطقه ۹ شرایط خاصی دارد. چند ناحیه در تهران وجود دارد که از این شرایط خاص برخوردارند. در مواجهه با ساخت و سازهای بی‌رویه، شهردار مسئولیت پذیر ناحیه حاضر شده بود که متأسفانه ضرباتی را به وی وارد کردند.
از شهردار ناحیه عیادت کردیم و حال عمومی خوبی دارند.
زمانی که ساختمان نامن ساخته می‌شود به نوعی آینده پرخطری را برای ساکنانش فراهم می‌کند. امیدواریم هم بتوانیم از بروز این تخلفات جلوگیری کنیم و هم با خاطیان برخورد قاطع داشته باشیم.
شهردار در درباره مدت زمان صدور پروانه ساخت در تهران افزود: الان میانگین صدور پروانه ساخت حدود ۱۰ ماه است و تلاش داریم در اواخر خرداد این زمان را به ۲ماه کاهش دهیم که مقدمات این کار را فراهم کرده‌ایم، اگرچه گمانه‌زنی‌های اشتباه در برخی از رسانه‌ها در زمینه امنیت ساختمان‌ها و شرایط مختلف انجام شد که بی‌پایه بود.
به جز بخش سرپوشیده نمایشگاه که شامل گیاهانی مانند کاکتوس و گل‌های حشره‌خوار بود، در خارج از ساختمان اصلی نمایشگاه، بخشی به تولیدکنندگان تجهیزات فضای باز پارکی اختصاص داده شده است. این نمایشگاه به‌مدت یک هفته در بوستان گفتگو محله گیشا، مجاور بزرگراه چمران برقرار است.
غرفه‌ها ران از ساعت ۱۵ بعدازظهر روز آخر برگزاری نمایشگاه (جمعه ۲۲ دیبهبشت) اقام موجود در غرفه‌های خود را با قیمت مناسب برای فروش ارائه می‌کنند.

نمایشگاه بین‌المللی گل و گیاه۱۴۰۱

هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی گل و گیاه، تجهیزات پارکی و صنایع وابسته تهران شامل بخش‌های گل‌شاخه‌بریده، گل‌های آپارتمانی، گیاهان و تجهیزات مخصوص فضای سبز است.

شرکت کنندگان:

۲۵۰ تولیدکننده به نمایندگی از ۱۵هزار تولیدکننده گل ۱۷ شرکت خارجی و نمایندگان آنها از ژاپن، آلمان، هلند، ایتالیا، ترکیه و...

تولید و صادرات گل و گیاه ایران در جهان طبق آمار سال ۹۷
هفدهمین کشور تولیدکننده گل و گیاه صدوهفتمین صادرکننده گل و گیاه

تشریح



عکس آسمان پیمانای جو

خیابان‌ها و بزرگراه‌های تهران سالانه به ۱٫۶ میلیون تن آسفالت نیاز دارند

کاهش ۱۱۵ کیلومتری مسیر تهرانی‌ها

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران: تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام، اصلاح ۱۸ تقاطع بزرگراهی برای کاهش ۱۱۵ کیلومتری مسیر تهرانی‌ها و احداث کارخانه آسفالت در شرق پایتخت از اولویت‌های کاری است

گفت‌وگو همشهری آنلاین

از حدود ۲۳۰سال پیش که آغامحمدخان قاجار، تهران را به‌عنوان پایتخت ایران انتخاب کرد تا به امروز این شهر بارها و بارها

به‌عنوان نخستین سؤال در باره مهم‌ترین پروژه‌هایی که معاونت فنی و عمرانی هم‌اکنون در دستور کار دارد، توضیح دهید.
پیش از نام بردن پروژه‌ها، یک توضیح به‌عنوان مقدمه مورد نیاز است. عموماً چند رویکرد در فعالیت‌های عمرانی شهرداری تهران مطرح است؛ یک رویکرد این است که ما فعالیت‌ها را فقط توسعه‌محور ببینیم؛ یعنی هر مدیر شهری که می‌آید چند کلنگ بزند، یک‌سری قول به مردم بدهد و به‌دنبال پروژه‌های بزرگ باشد که فی‌نفسه بد نیست، اما الزاماً در همه زمان‌ها هم خوب نیست. رویکرد دیگر این است که مدیریت، پروژه‌های نیمه‌تمام را در جهت توسعه و تکمیل زیرساخت‌های شهری اجرا کند.

اجرا و تکمیل فعالیت‌های عمرانی در شهر به‌دلیل وجود معارض مختلف، معمولاً چندلایه و پیچیده است؛ برای مثال ما حدود ۴۳۰تقاطع بزرگراهی در تهران داریم. از این تعداد ۹۸ تقاطع ناقص است. کامل بودن تقاطع به این معناست که ما در هر تقاطع ۱۷-۱۶ درصد جمعیت یک مسیر یا تعداد بیشتری از این مسیر در

تقاطع‌ها موجود نباشد، یعنی تقاطع ناقص اجرا شده است. این نقص البته می‌تواند دلایل مختلفی داشته باشد، اما نتیجه آن یکسان است. نقایص تقاطع‌های بزرگراهی تهران باعث شده مردم ۷۸۰کیلومتر راه را بیشتر از حدی که باید، طی کنند؛ یعنی به‌دلیل نقص در زیرساخت‌های شهری ما، مسیر ۷۸۰کیلومتری به شهروندان تحمیل شده است. اینجاست که آن رویکرد دوم، یعنی رویکرد تکمیل نقص پیدا می‌کند و به‌نظر من باید در اولویت قرار بگیرد.

اگر ۹۸ تقاطع اصلاح نشود، ۷۸۰کیلومتر به ۵۷کیلومتر کاهش می‌یابد و در بی آن دست‌کم ۲۰۰میلیون لیتر صرفه‌جویی سالانه در مصرف بنزین رخ می‌دهد. مباحث مربوط به آلودگی هوا و آلودگی صوتی و… هم طبعاً کاهش می‌یابد. این فقط یک مثال بود که من عرض کردم تا اهمیت تکمیل پروژه‌ها را نشان دهم. تکمیل نقایص تقاطع‌های بزرگراهی یکی از پروژه‌های جدی

در معرض تغییرات بنیادین قرار گرفته است. تهران حالا شهری است با ۷۳۰کیلومترمربع مساحت و بیش از ۹میلیون نفر جمعیت که زیرساخت‌های آن باید به‌طور مستمر ترمیم و نوسازی شود. در دوره جدید مدیریت شهری این نگاه با تمرکز بر تکمیل

ماست.

به‌طور دقیق توضیح دهید که این تقاطع‌ها کجا هستند؟

چند نمونه را به‌عنوان مثال عرض می‌کنم. یکی از این موارد مرز بین تقاطع بزرگراه شهید بابایی و شهید باقری است. آنجا تبدیل به یک سه‌راهی ناقص شده است. شهروندی که می‌خواهد از بزرگراه شهید باقری به سمت بزرگراه شهید بابایی غرب حرکت کند، باید ۵کیلومتر اضافه‌طی کند یا کسانی که از بزرگراه شهید بابایی می‌خواهند وارد بزرگراه شهید باقری جنوب شوند، باید ۷کیلومتر راه اضافه‌طی کنند. ما اگر ۲-۳الوپ ۵۰متری در اینجا احداث کنیم، ۱۲کیلومتر پیمایش شهروندان را به ۵۰۰متر کاهش داده‌ایم. حالا بر نظر گرفتن تعداد ماشین‌هایی که هر روز از این مسیرها عبور می‌کنند، معلوم می‌شود که فقط همین یک پروژه چه تأثیر خوبی در کاهش ترافیک، مصرف بنزین و آلودگی دارد؛ کمابینکه ما چون در تهران نزدیک ۱۷-۱۶ درصد جمعیت کشور را داریم، هر کدام از این اقدامات یک اثر ملی هم در کشور به همراه خواهد داشت.

برخی پروژه‌ه‌سای نیمه‌تمام دیگر هم در سطح شهر هستند؛ مانند زیرگذر چهارراه گلوبندک، ساختمان بلند، باغ‌راه حضرت زهرا(س)، خیابانستان زندگی و… شهروندان سؤال دارند که تکلیف این پروژه‌ها چه می‌شود؟

بعضی از این پروژه‌ها به‌نظر ما به بازطراحی نیاز دارد؛ مثل باغ‌راه حضرت زهرا(س) که با تذکرات اعضای شورای شهر برای بازیابی مجدد در اختیار معاونت معماران و شهرسازی شهرداری قرار گرفت. پروژه بلندی هم نیاز به خرید تاسیساتی مثل آسانسور و پله‌برقی دارد که نیازمند تأمین اعتبار است. کار البته پیشرفت خوبی داشته؛ در ساختار بنا و نمای بلندی کار تقریباً تمام‌شده است، اما درون بنا کار تاسیساتی‌سنجینی داریم که بودجه زیادی می‌طلبد که با قول مساعد شهردار، امیدوارم امسال این تأمین اعتبار صورت بگیرد. در خصوص زیرگذر گلوبندک هم بخشی از اعتبار

پروژه‌های نیمه‌تمام تهران دنبال می‌شود و معاونت فنی و عمرانی به‌عنوان هسته مرکزی این تحولات تلاش کرده که شهر را به نفع رفاه همه شهروندان به‌خصوص در مناطق جنوبی بهسازی کند. احداث کارخانه جدید آسفالت‌سازی در شرق تهران، تحویل

۵۱هزار تن آسفالت به مناطق مختلف در فروردین امسال و تکمیل زیرگذر گلوبندک و بزرگراه شهید بروجردی بخشی از فعالیت‌ها و برنامه‌های این معاونت است که درباره آن با عباس شعبانی، معاونت فنی و عمرانی گفت‌وگو کردیم.

مورد نیاز در بودجه آمده، اما بخش دیگری از آن را باید پیش‌بینی مجدد کنیم تا بتوانیم آن را هم انجام دهیم؛ بنابراین زیرگذر گلوبندگ را هم امسال تکمیل می‌کنیم و تحویل خواهیم داد. **یکی از مباحث دیگری که امروز در حوزه فنی و عمرانی شهر مطرح است، مقاوم‌سازی پل‌های ماشین‌رو در تهران است. با توجه به اینکه عموماً اغلب این پل‌ها بالای ۲۰سال است، در این زمینه چه کارهایی انجام داده‌اید؟**

بیش از ۷۲پل در تهران وجود دارد که از نظر سال ساخت به ۷۵دسته تقسیم می‌شود؛ پل‌هایی که قبل از سال ۱۳۸۱احداث شده براساس آیین‌نامه سابق زلزله و پل‌های بعد از این تاریخ، با این‌نامه فعلی ساخته شده است. دسته دوم عموماً نیاز به مقاوم‌سازی ندارند، اما دسته اول باید در برابر زلزله یا سایر خطرات مقاوم‌سازی شوند. بیش از ۲۰مورد از این پل‌ها مقاوم‌سازی شده‌اند و پل‌های دیگری نیز در دستور کار قرار دارند. ما امسال مطالعات مربوط به مقاوم‌سازی پل‌ها را تکمیل و یک نقشه‌اجرایی را در این زمینه آماده می‌کنیم.

سؤال بعدی من مربوط به یکی از دغدغه‌های فراگیر و مهم شهروندان، یعنی آسفالت معابر است. مردم گلابه دارند که وضعیت خیابان‌ها و بزرگراه‌ها در این زمینه مناسب نیست و باعث افزایش تصادفات شده. پشت پرده این اتفاق چیست؟

ببینید ۷۱۵کیلومترمربع مساحت شهر ماست. ۱۵درصد از این مساحت، یعنی حدود ۱۱۰میلیون مترمربع مربوط به معابر عمومی است. اگر عمر آسفالت را ۱۰سال در نظر بگیریم و فرض کنیم که سالانه ۱۰درصد از معابر به ترمیم نیاز پیدا می‌کنند، معنایش این است که ما سالانه باید ۱۱میلیون مترمربع آسفالت‌ریزی داشته باشیم. این سطح پوشش

سؤال بعدی من مربوط به یکی از دغدغه‌های فراگیر و مهم شهروندان، یعنی آسفالت معابر است. مردم گلابه دارند که وضعیت خیابان‌ها و بزرگراه‌ها در این زمینه مناسب نیست و باعث افزایش تصادفات شده. پشت پرده این اتفاق چیست؟
ببینید ۷۱۵کیلومترمربع مساحت شهر ماست. ۱۵درصد از این مساحت، یعنی حدود ۱۱۰میلیون مترمربع مربوط به معابر عمومی است. اگر عمر آسفالت را ۱۰سال در نظر بگیریم و فرض کنیم که سالانه ۱۰درصد از معابر به ترمیم نیاز پیدا می‌کنند، معنایش این است که ما سالانه باید ۱۱میلیون مترمربع آسفالت‌ریزی داشته باشیم. این سطح پوشش

وضعیت عملیات احداث بزرگراه‌ها
تکمیل و تحویل زیرگذر گلوبندک در **سال ۱۴۰۱**

احداث بزرگراه شوشتری تا پایان **سال ۱۴۰۴**

۷۱درصد عملیات اجرایی بزرگراه شهید بروجردی انجام شده است.

۸۰درصد تملکات بزرگراه شهید بروجردی انجام شده است.

سال ۱۴۰۱ قطعه اول بزرگراه شهید بروجردی افتتاح می‌شود.

سال ۱۴۰۲ قطعه دوم بزرگراه شهید بروجردی افتتاح می‌شود.

سال ۱۴۰۳ اتصال بزرگراه شهید بروجردی به بزرگراه یادگار امام محقق خواهد شد.

نقل قول خیر

علیرضاناذعلی
سخنگوی شورای شهر تهران



امروز شصت و دومین جلسه شورای شهر تهران در حالی برگزار می‌شود که مهدی بیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت معیط‌زیست و خدمات شهری گزارشی از پایانه ترمینال شرق ارائه می‌دهد و در ادامه هم تعدادی از پرونده‌های پلاک ثبتی از حیث باغ یا غیرباغ بودن، بررسی و تعیین تکلیف می‌شوند.

مهدی امیری

مدیر اداره کل آموزش‌های شهروندی شهرداری تهران



براساس طرح «کمک به توسعه و تجهیز مدارس»، شهرداری تهران موظف است هر سال براساس ردیف بودجه ابلاغی در ۴حوزه عمرانی، معارفی و تجهیزی و مناسب‌سازی نسبت به تدوین شیوه‌نامه توسعه و تجهیز مدارس اقدام کند. امسال شیوه‌نامه مورد بازبینی قرار گرفته و به افراد دارای نیاز خاص به‌خصوص دانش‌آموزان مدارس استثنایی توجه ویژه‌ای شده است که به‌زودی این شیوه‌نامه به مناطق ابلاغ می‌شود.

حمله و نقل

بهره‌برداری از پایانه متروی اکباتان پس از ۱۳ سال انتظار

فاز نخست پایانه متروی اکباتان که نخستین پایانه زیرزمینی قطارهای شهری در کشور محسوب می‌شود، آماده‌به‌برداری است. عملیات اجرایی پایانه اکباتان از سال ۱۳۸۷ آغاز شد و جمعه‌شب با پشت سر گذاشتن موفقیت‌آمیز تست گرم راه‌اندازی، پس از گذشت ۱۲سال اکنون در آستانه افتتاح قرار دارد. به گزارش همشهری، پایانه اکباتان در غربی‌ترین نقطه خط ۴ متروی تهران و در محدوده شهرک اکباتان واقع شده است. فاز نخست این پایانه شامل طبقه منفی ۱ پس از انجام موفقیت‌آمیز تست گرم در شلم‌ه جمعه ۱۶ دیبهبشت‌ماه ۱۴۰۱ آماده‌به‌برداری شد. مدیرعامل شرکت متروی تهران در خصوص دومین افتتاحیه این شرکت در سال‌جاری گفت: «پس از بهره‌برداری از ورودی جنوبی ایستگاه یادگار امام(ره) در خط ۶، حالا نوبت به افتتاح فاز نخست پروژه‌احداث پایانه اکباتان رسیده‌است. این پایانه با ظرفیت پذیرش ۲۱رام قطار، با بازبینی ۷۰هزار مترمربع و در ۲طبقه طراحی شده که فاز اول آن در آستانه بهره‌برداری قرار گرفته است. بهره‌برداری از این پارکینگ، امکان کاهش سرفاصله حرکت قطارها و افزایش ظرفیت مسافری در خط ۴ فراهم خواهد شد. همچنین مسعود درستی تأکید می‌کند در اجرای این پروژه تلاش شده تا کمترین آسیب به بافت شهری محله اکباتان وارد شود. «توجه به ساخت پایانه اکباتان در محدوده مسکونی شهرک اکباتان، احداث آن به‌صورت زیرزمینی طراحی شد»

خبر

یکی از ضاربان شهردار مصدوم شده دستگیر شد

سخنگوی شهرداری تهران از دستگیری یک نفر در ماجرای ضرب و شتم شهردار ناحیه ۳ منطقه ۱۹ خبر داد. به گزارش همشهری، پنجشنبه گذشته ساعت ۱۶سیدمحمدجواد هاشمی، شهردار ناحیه ۳ منطقه ۱۹ برای جلوگیری از ساخت‌وساز غیرقانونی در محله خلارز بر همراه با سایر عوامل ناحیه وارد ملک شد و ناگهان عدلی به آنها حملهور شدند و او از ناحیه سر به‌شدت آسیب دید و به بیمارستان ضیاییان منتقل شد. در دو روز گذشته خبرهایی از ساختگی بودن این حادثه در شبکه‌های مجازی منتشر شد که روز گذشته عبدالمظهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران در واکنش به این خبر،ها به تشریح جزئیات پرداخت و گفت: «ضاربان ابتدا تلاش کردند، شهردار ناحیه ۳ را از بلندی پرت کنند و در قدم بعد با قمه به او حمله کردند. ضربات متعددی به سر او اصابت کرده که فیلم و عکس‌های حادثه موجود است.» او در ادامه بیان اینکه عدلی سعی می‌کنند ماجرا را ساختگی نشان دهند عنوان کرد: «پنجاه کسانی هستند که از پیچیدگی ساخت‌وساز در تهران و به‌ویژه در منطقه خلارز بی‌اطلاعی ندارند. وقتی مدیری به منطقه تحت مدیریت خود سر می‌زند و جزئی‌ترین مسائل را بررسی و شجاعانه برخورد می‌کند، اما بعد مورد انتقاد قرار می‌گیرد، خیلی عجیب است. اگر رد این دست‌خبرها را پیگیری کنید به مافیای ساخت‌وسازهای غیرقانونی در شهر تهران می‌رسید.» سخنگوی شهرداری تهران در پایان به شناسایی ضارب یا ضاربان اشاره و تأکید کرد: «یک نفر در ارتباط با این حادثه دستگیر شده است و نیروی انتظامی و دستگاه قضایی هم این موضوع را پیگیری می‌کند. همانطور که شهردار تهران در دیدار با شهردار ناحیه ۳ عنوان کرد، شهرداری هم به‌صورت جدی از مبادی قضایی و حقوقی این موضوع را پیگیری خواهد کرد.»



وضعیت آسفالت
۲۲کارخانه جدید آسفالت امسال

احداث می‌شود.

تحویل **۶۳هزار تن** آسفالت در تا

پایان **اردیبهشت ۱۴۰۱**

در **سال ۱۴۰۰** آسفالت شهر تهران

۳۴هزار تن پر بوده است.

افزایش **۳۷درصدی** تناژ آسفالت

نسبت به **سال ۱۴۰۰**

افزایش **۶۱درصدی** تناژ آسفالت

نسبت به **سال ۱۳۹۹**

وضعیت مقاوم‌سازی پل‌های ماشین‌رو

۲۰پل مقاوم‌سازی شده‌اند.

