

«نو معلمان» هم مشمول رتبه‌بندی می‌شوند

سختگوی وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه از ششم اردیبهشت ماه، آیین‌نامه پیشنهادی آموزش و پرورش در کمیسیون امور عمومی هیأت وزیران در دستور کار قرار گرفته است و بلافاصله بعد از ابلاغ آیین‌نامه از سوی هیأت وزیران به جد اجرای رتبه‌بندی را در دستور کار قرار می‌دهیم، گفت: همه معلمان از جمله نومعلمان مشمول رتبه‌بندی می‌شوند، اما آنها که به‌عنوان نیروی اداری استخدام شده‌اند مشمول قانون نیستند؛ هر چند ما در آیین‌نامه پیشنهادی داده‌ایم که این گروه نیز مشمول رتبه‌بندی شوند. صادق ستاری فرد می‌گوید: در اسفند سال ۹۹ لایحه‌ای برای مجلس ارسال شد که مشخص کرد رتبه‌بندی باید سهمیه بندی شود و ۱۰ درصد آنها به رتبه ۴ می‌رسند، این لایحه نیاز به کار کارشناسی مفصلی داشت. لایحه پیش‌بینی کرده بود رتبه‌بندی باید ۳ساله و با بودجه ۲۰هزار میلیاردی اجرا شود. این لایحه بسیاری از نیروها را از دایره شمول خارج کرده بود. در آن لایحه معلمان استثنایی و معلمانی که در لایه اداری خدمت می‌کنند از دایره شمول خارج شده بودند و دارای نقاط ضعف و اشکالات بسیاری بود که یک سال زمان برد تا در مجلس تصویب شود. اگر لایحه به درستی نوشته شده بود شاهد این نارضایتی‌ها نبودیم. در لایحه جدید، سهمیه بندی‌های قبلی حذف شد و در راستای توسعه عدالت و توجه به مناطق محروم شناری و معلمان استثنایی امتیازات ویژه‌ای در نظر گرفته و تعجیلی در رتبه پیش‌بینی شد. او ادامه می‌دهد: ۳۸هزار میلیارد تومان بودجه برای رتبه بندی تصویب شد که با لایحه ارائه شده اولیه در دولت قبل قابل مقایسه نیست. آموزش و پرورش مکلف بود ظرف مدت یک مه‌آه آیین‌نامه را تدوین و به دولت ارسال کند که در موعد مقرر یعنی روز ۲۳فروردین ماه انجام شد. آیین‌نامه ارائه شده به دولت، آیین‌نامه پیشنهادی است و در ۲مرحله کمیسیون و هیأت وزیران امکان تغییر در برخی مفاد را دارد. از روز ششم اردیبهشت ماه، آیین‌نامه پیشنهادی آموزش و پرورش در کمیسیون امور عمومی هیأت وزیران در دستور کار قرار گرفته است. بلافاصله بعد از ابلاغ آیین‌نامه از سوی هیأت وزیران به جد اجرای رتبه بندی را در دستور کار قرار می‌دهیم. معاون وزیر آموزش و پرورش با اشاره به اینکه همه معلمان از جمله نومعلمان مشمول رتبه بندی می‌شوند اظهار کرد: ۲۰دسته نیروی اداری داریم، گروه نخست معلم بوده‌اند که ۵هزار۳۵ نفر هستند و مشمول می‌شوند اما آنها که به‌عنوان نیروی اداری استخدام شده‌اند مشمول قانون نیستند. هر چند ما در آیین‌نامه پیشنهادی داده‌ایم که این گروه نیز مشمول رتبه بندی شوند. ستاری فرد همچنین درباره تغییرات آیین‌نامه نقل و انتقال فرهنگیان عنوان کرد: سعی کردیم آیین‌نامه، خانواده محور تدوین شود. اگر معلمی احساس خوبی نسبت به آموزش و پرورش داشته باشد به نفع ماست. بخشی از نارضایتی‌ها ممکن است به همین نقل و انتقال بازگردد. آیین‌نامه اولیه مورد اعتراض قرار گرفت که تلاش شد آیین‌نامه مجدد بازنگری شود و چند تغییر جدی داشت. نقل و انتقال درون استانی به خود استان‌ها تفویض شد. وی افزود: برای انتقال برون استانی نیز چند اتفاق افتاد، نخست آنکه شرط سنوات کاهش یافت و انتقال دائم منوط به انجام تعهد خدمت شد. برای انتقال موقت هم دارا بودن ۲سال سابقه تجربی به عنوان شرط مطرح شد. استثنائاتی پیش‌بینی شده که نخست انتقال از وجین فرهنگی است که انتقال به محل خدمت همسر از شمول دوندن بالا به کلی حذف شد و آنها که همسرشان شاغل نیروی نظامی و انتظامی و یا جانباز هستند و گروه بعدی کسانی که در سال ۱۴۰۰ ازدواج کرده و صاحب فرزند شده‌اند انتقالشان تسهیل شد که بتوانند بهتر به امور خانواده برسند. همکارانی که خودشان همسر یا فرزند مبتلا به بیماری خاصی و صعب‌العلاج هستند نیز جزو استثنائات هستند. (ایسنا)

اجتماعی



نظر سنجی همشهری: بهبودی بیابان

جبر زندگی بدون ریاضی

محبوب‌ترین رشته تحصیلی چگونه از چشم دبیرستانی‌ها افتاد؟

گزارش

مرغویه موسوی روزنامه‌نگار

«۶۰درصد دانش‌آموخته‌های رشته‌های مهندسی بیکارند یا در مشاغلی غیرمرتبط با تحصیلات خود به‌دنبال کسب درآمد هستند.» کمتر از یک سال از انتشار این آمار توسط وزارت علوم و تحقیقات می‌گذرد و این روزها خبر استقبال نکردن دانش‌آموزان از رشته ریاضی فیزیک به گوش می‌رسد. به‌طوری که امسال کمتر از ۱۵درصد دانش‌آموزان متوسطه، رشته ریاضی فیزیک را برگزیدند و با این آمار، «سه» بزرگی به حضور در رشته‌های مهندسی و علوم پایه مرتبط با ریاضی گفته‌اند. نگاه کوتاهی به آمار اشتغال و بیکاری و همچنین تغییر نگرش مردم به نقش تحصیلات تکمیلی در زندگی جوانان، دلایل این انتخاب را تا حدودی روشن می‌دهند. سازار کار رشته‌های مهندسی چند سالی است که کساد شده و دانش‌آموختگان این رشته‌ها در ۵سال گذشته بزرگ‌ترین گروه فارغ‌التحصیلان بیکار را تشکیل داده‌اند. همین نکته مهم‌ترین دلیل تغییر رویکرد دانش‌آموزان و خانواده‌ها برای انتخاب رشته تحصیلی و ادامه‌راه برای دریافت مدارک عالی است.

سوریز به رشته‌های علوم تجربی

با سرریز شدن دانش‌آموزان و دانشجویان به رشته‌های مرتبط با علوم تجربی و پزشکی، انتظار می‌رود در آینده‌ای نه‌چندان دور شاهد افزایش تعداد بیکاران در این رشته‌ها باشیم؛ درست مثل الگویی که برای رشته ریاضی در پیش بود. بهنام بهرامی می‌گوید: «هم‌اکنون درست است که با کمبود نیروی پزشکی و پرستاری در ایران مواجه هستیم، اما به‌زودی دانش‌آموختگان جدیدی در این حوزه وارد بازار کار می‌شوند و با برطرف شدن نیازها در این زمینه، احتمالاً با الگویی مشابه رشته ریاضی روبه‌رو خواهیم بود. البته که رشته‌های تجربی

به‌دلیل شرایط خاصی که دارند ممکن است الگویی دیگری را در پیش بگیرند که آن هم قابل بررسی است.» بن‌بست‌های اقتصادی و توسعه‌ای که ایران در ۱۰سال اخیر در آن گرفتار شده هم دلیل دیگری برای از رونق افتادن بازار کار مهندسان و کم‌شدن طرفداران رشته ریاضی فیزیک عنوان شده است. بهرامی می‌گوید: «یکی از موارد تعیین‌کننده در سیاستگذاری‌های تحصیلی و آموزشی، این است که مسیر رشد و توسعه کشور مشخص باشد. هر قدر جامعه‌ای به سمت توسعه حرکت کند، نیازهای کشور به سمت رشته‌های فنی گرایش پیدا می‌کند. این در حالی است که ما بیش از یک دهه گذشته را در شرایط تحریم گذرانیم. صنایع و کارخانه‌های ما به مشکلات زیادی روبه‌رو بودند و به همین نسبت مشاغل ما با بحران و مشکل مواجه شدند.»

سیاست‌های هدایت تحصیلی چه می‌کنند؟

بنیة علمی، استعداد ذاتی افراد، ظرفیت‌های آموزشی و... هم از دیگر مواردی است که جهت حرکت آموزشی هر کشور را مشخص می‌کند؛ حرکتی که اگر هدایت‌شده و مدیریت‌شده نباشد، باعث می‌شود دانش‌آموزان در پلانتلیفی و گیچی دوران تحصیل را بگذرانند. عضو هیأت علمی پژوهشگاه مطالعات آموزش و پرورش می‌گوید:

«تجربه دهه‌های گذشته نشان داده که ما اهل برنامه‌ریزی و تعیین سیاست‌های درازمدت در تصمیم‌گیری‌های کلان نیستیم. این نگاه حتی در سیستم آموزشی ما هم به چشم نمی‌خورد. درحالی‌که با تعیین سیاست‌های کلی، با در اختیار گذاشتن آمارهای مرتبط و با مدیریت صحیح می‌توان این سیاست‌ها را مدیریت کرد. کار چندان سختی نیست که با توجه به وضعیت کلی کشور و روند جمعیتی و پروژه‌های بزرگ از امروز بدانیم که برای ۱۰سال آینده چه تخصص‌هایی بیشتر مورد نیاز خواهند بود.» غفلت از این سیاستگذاری‌ها و نبود هدایت تحصیلی دانش‌آموزان و دانشجویان، تبعاتی مثل افزایش ناگهانی فارغ‌التحصیلان در رشته‌هایی خاص یا کمبود در گروهی از تخصص‌ها در کشور دارد. به‌نظر می‌رسد خانواده‌ها و دانش‌آموزان جای خالی این سیاست‌های کلان هدایت تحصیلی را با تجربه‌ها و مشاهدات خود پر می‌کنند و با توجه به همین موضوع است که به‌سراغ انتخاب رشته‌های مشخصی سوق داده می‌شوند؛ ایراد این مسئله هم وقتی مشخص می‌شود که به‌مدت بیش از ۵سال شاهد افزایش مداوم تعداد بیکاران رشته‌های خاص باشیم.

هدف‌کور

دغدغه‌های بهزاد بهرامی برای هدایت تحصیلی و برنامه‌ریزی‌های اصولی در حوزه آموزش، تنها به این موضوع اختصاص ندارد. به‌گفته او سیلاب‌های درسی و مباحثی که در تحصیلات تکمیلی آموزش داده می‌شوند هم نیاز به بازنگری دارند و باید به‌روز شوند تا بتوانند نیازهای امروز جامعه را تامین کنند. او می‌گوید: «عنوان‌های درسی که در رشته‌های مختلف دانشگاهی تدریس می‌شوند در ایران نیاز به بازنگری دارند؛ چرا که با تغییر سیاست‌ها، روند پیشرفت و توسعه و... نیاز به آموزش مباحث جدیدتری داریم. درحالی‌که همچنان همان موارد درسی گذشته در دانشگاه‌ها تدریس می‌شوند. همین اتفاق و همچنین تغییر نگرش‌های فرهنگی جامعه باعث شده تا بسیاری از افراد از جیب دهند به جای اینکه ۳سال از وقت خود را برای طی کردن تحصیلات تکمیلی در دانشگاه بگذرانند، مهارت‌ها و آموزش‌های لازم را از دیگر نهادهای آموزشی در زمان کمتر دریافت کنند و البته آموزش‌های مفیدتری و هدفمندتری را از سر بگذرانند.» با وجود هدفگذاری خانواده‌ها برای انتخاب شغلی یا بازار کار مناسب، همچنان جای خالی هدایت تحصیلی و آموزشی در ایران به چشم می‌خورد؛ نشان به این نشان که طبق اعلام وزارت علوم در سال ۱۴۰۰، بیش از ۴۰درصد جمعیت بیکار کشور فارغ‌التحصیلان دانشگاهی تشکیل داده‌اند.

نقل قول



سعدیکریمی معاون وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی شبکه درمان نابابوری در کشور ایجاد شد. اکنون در ۳۶دانشگاه علوم پزشکی کشور، مراکز درمان نابابوری فعالیت دارند. بالغ بر ۸۵درصد از درمان‌های نابابوری در سطح ۲۰هزارهزینه بسیار کمتر نسبت به سطح ۳ قابل انجام هستند.



بهزاد وحیدنیا مدیرکل مشاوره و امور روانشناختی سازمان بهزیستی با تأسیس مراکز مشاوره و خدمات روانشناختی به‌صورت کشوری برای بنیاد شهید و امور ایثارگران و جهاد دانشگاهی موافقت شد. این مهم در راستای اجرای قانون و درخواست روسای بنیاد شهید و امور ایثارگران و جهاد دانشگاهی انجام شد. منبع: ایرنا

عدد خیر

۱۱۶۶ نفر

در سال ۱۴۰۰، بر اثر غرق‌شدگی جان خود را از دست داده‌اند.

۱/۹ درصد

تعداد غرق‌شدگان در مقایسه با سال قبل از آن کمتر شده است.

۲۷/۱ درصد

از کل آمار غرق‌شدگی در سال گذشته ۳۱۶نفر و مربوط به رودخانه‌هاست.

۱۰۹ نفر

در سال ۱۴۰۰، در استخرهای شنا جان باختند؛ درحالی‌که این رقم در سال پیش از آن ۷۲نفر بود.

ایسنا*



آگهی فراخوان مناقصه عمومی

(دو مرحله‌ای) - نوبت اول

شرکت نفت سپهان در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی تأمین نماید

شماره مناقصات: ۰۰۸ - ۱۴۰۱ / ش ن س

شرح مناقصه: خرید یک دستگاه دیزل KVA 150 دارای محفظه کانوپی و تابلو برق

جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۱ لغایت چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۱ به سایت شرکت نفت سپهان به آدرس www.sepahanoil.com، قسمت مناقصه - مزایده مراجعه گردد.



آگهی فراخوان مناقصه عمومی

(دو مرحله‌ای) - نوبت اول

شرکت نفت سپهان در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی تأمین نماید

شماره مناقصات: ۰۰۴ - ۱۴۰۱ / ش ن س

شرح مناقصه: خرید دستگاه رنگ سنج Lovibond مدل PFXi-950/P heated

جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۱ لغایت چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۱ به سایت شرکت نفت سپهان به آدرس www.sepahanoil.com، قسمت مناقصه - مزایده مراجعه گردد.



شرکت کنترل ترافیک تهران

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱ - ۲ - ۱۴۰۱ (دومرحله‌ای)

شرکت کنترل ترافیک تهران (وابسته به شهرداری تهران) در نظر دارد موضوع زیر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط و مجرب واگذار نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	عملیات تعمیر و نگهداری سامانه های پلک خوان محدوده کاهش آلودگی هوا	۱ - ۲ - ۱۴۰۱	۸۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰

الف) شرایط مناقصه:
فقط اشخاص حقوقی واجد شرایط (مرتبط بودن موضوع اساننامه شرکت با موضوع مناقصه)
خیابان کارگر شمالی کد ۴۷۷ به نام شرکت کنترل ترافیک تهران همراه با مهر شرکت و ارائه گواهی معتبر احراز صلاحیت پیمانکاری مربوط به حداقل پایه ۵ رشته راه و ترابری یا معرفی نامه از تاریخ درج آگهی به امور قراردادهای این شرکت مراجعه و اسناد را دریافت حداقل پایه ۵ رشته نیرو یا حداقل پایه ۵ رشته تاسیسات و تجهیزات یا حداقل پایه ۵ رشته ارتباطات و فناوری اطلاعات یا حداقل پایه ۵ رشته صنعت و یا ارائه گواهی معتبر احراز صلاحیت و رتبه بندی شرکت های انفورماتیکی مربوط به حداقل رتبه ۲ رشته خدمات پشتیبانی یا حداقل رتبه ۲ رشته سیستم های ویژه یا حداقل رتبه ۲ رشته شبکه داده های رایانه ای و مخابراتی یا حداقل رتبه ۴ رشته ارائه و پشتیبانی نرم افزارهای پایه سیستم ۱ - شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شرکت کنترل ترافیک تهران در رد و یا قبول یک یا کلیه پاکت‌ها و پیشنهادهای مناقصه مختار است. همچنین هزینه چاپ آگهی مناقصه بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۲- مشروع شرایط عمومی و فنی در اسناد مناقصه درج گردیده که شرکت کنندگان باید تمامی مشخصات مدارک و اسناد مناقصه را مهر و امضا، نموده و در پاکت های مجزا (الف-ب-ج) بصورت لک و مهر شده طبق شرایط مناقصه، تحویل دبیرخانه کمیسیون مناقصات شرکت کنترل ترافیک تهران، روبروی ضلع شمالی پارک لاله، پارکینگ طبقاتی لاله، طبقه ۸، امور قراردادهای شرکت کنترل ترافیک تهران. تلفن: ۸۹۱۸۹۲۸۹۱ - ۸۹۷۲۸۹۱

محل تحویل اسناد: تهران، خیابان شهید دکتر فاطمی، روبروی ضلع شمالی پارک لاله، پارکینگ طبقاتی لاله، طبقه ۸، دبیرخانه کمیسیون مناقصات شرکت کنترل ترافیک تهران. تلفن: ۸۹۱۸۹۲۸۹۱ - ۸۹۷۲۸۹۱

۳- به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مبهم، مخدوش، فاقد سیرده و همچنین پیشنهادهاتی که پس از موعد مقرر واصل شوند، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۴- اطلاعات مربوط به قرارداد این مناقصه در وبسایت شفاف‌سازی شهرداری تهران جهت میزان سیرده و شماره حساب:
مبلغ سپرده شرکت در مناقصه طبق جدول فوق باید بصورت ضمانت نامه بانکی معتبر و یا فیش واریز نقدی به حساب سیرده شماره ۸۲۰۵۰۸۲۰۵۷۴۳۰۴۸ نزد بانک شهر شعبه خیابان کارگر شمالی کد ۴۷۷ به نام شرکت کنترل ترافیک تهران بوده و در پاکت الف (بصورت مراجعه به این شرکت، بایستی مراتب را با شماره های ۸۹۷۲۸۹۱ یا ۸۹۱۸۹۲۸۹۱ هماهنگ نمایند.

د) مهلت دریافت و تحویل اسناد:

مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل

trafficcontrol.tehran.ir



شرکت کنترل ترافیک تهران

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱ - ۱ - ۱۴۰۱ (دومرحله‌ای)

شرکت کنترل ترافیک تهران (وابسته به شهرداری تهران) در نظر دارد موضوع زیر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط و مجرب واگذار نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	عملیات تعمیر و نگهداری سامانه های پلک خوان محدوده طرح ترافیک	۱ - ۱ - ۱۴۰۱	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

الف) شرایط مناقصه:
فقط اشخاص حقوقی واجد شرایط (مرتبط بودن موضوع اساننامه شرکت با موضوع مناقصه)
خیابان کارگر شمالی کد ۴۷۷ به نام شرکت کنترل ترافیک تهران همراه با مهر شرکت و ارائه گواهی معتبر احراز صلاحیت پیمانکاری مربوط به حداقل پایه ۵ رشته راه و ترابری یا معرفی نامه از تاریخ درج آگهی به امور قراردادهای این شرکت مراجعه و اسناد را دریافت حداقل پایه ۵ رشته نیرو یا حداقل پایه ۵ رشته تاسیسات و تجهیزات یا حداقل پایه ۵ رشته ارتباطات و فناوری اطلاعات یا حداقل پایه ۵ رشته صنعت و یا ارائه گواهی معتبر احراز صلاحیت و رتبه بندی شرکت های انفورماتیکی مربوط به حداقل رتبه ۲ رشته خدمات پشتیبانی یا حداقل رتبه ۱ رشته سیستم های ویژه یا حداقل رتبه ۱ رشته شبکه داده های رایانه ای و مخابراتی یا حداقل رتبه ۳ رشته ارائه و پشتیبانی نرم افزارهای پایه، سیستم و ابزارها صادره از سازمان برنامه و بودجه کشور بجز شرکت های وابسته به شهرداری تهران، شرکت های دولتی و شرکت های دانش بنیان مرتبط با موضوع مناقصه می‌باشد.

۲- مشروع شرایط عمومی و فنی در اسناد مناقصه درج گردیده که شرکت کنندگان باید تمامی مشخصات مدارک و اسناد مناقصه را مهر و امضا، نموده و در پاکت های مجزا (الف-ب-ج) بصورت لک و مهر شده طبق شرایط مناقصه، تحویل دبیرخانه کمیسیون مناقصات شرکت کنترل ترافیک تهران، روبروی ضلع شمالی پارک لاله، پارکینگ طبقاتی لاله، طبقه ۸، امور قراردادهای شرکت کنترل ترافیک تهران. تلفن: ۸۹۱۸۹۲۸۹۱ - ۸۹۷۲۸۹۱

محل تحویل اسناد: تهران، خیابان شهید دکتر فاطمی، روبروی ضلع شمالی پارک لاله، پارکینگ طبقاتی لاله، طبقه ۸، دبیرخانه کمیسیون مناقصات شرکت کنترل ترافیک تهران. تلفن: ۸۹۱۸۹۲۸۹۱ - ۸۹۷۲۸۹۱

۳- به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مبهم، مخدوش، فاقد سیرده و همچنین پیشنهادهاتی که پس از موعد مقرر واصل شوند، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۴- اطلاعات مربوط به قرارداد این مناقصه در وبسایت شفاف‌سازی شهرداری تهران جهت میزان سیرده و شماره حساب:
مبلغ سپرده شرکت در مناقصه طبق جدول فوق باید بصورت ضمانت نامه بانکی معتبر و یا فیش واریز نقدی به حساب سیرده شماره ۸۲۰۵۰۸۲۰۵۷۴۳۰۴۸ نزد بانک شهر شعبه خیابان کارگر شمالی کد ۴۷۷ به نام شرکت کنترل ترافیک تهران بوده و در پاکت الف (بصورت مراجعه به این شرکت، بایستی مراتب را با شماره های ۸۹۷۲۸۹۱ یا ۸۹۱۸۹۲۸۹۱ هماهنگ نمایند.

د) مهلت دریافت و تحویل اسناد:

مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل

trafficcontrol.tehran.ir