

### سازمان فرهنگی و هنری، مسئولیت ارتقای فرهنگ و هنر را دارد

شهردار تهران در مراسم معارفه رئیس جدید سازمان فرهنگی و هنری شهرداری تهران گفت: تمام توجه مخالفان نظام به این است که انقلاب اسلامی در مقام عمل نتواند یک الگوی کارآمد برای تحقق شعارهای خود ایجاد کند. چشم انداز ما در مجموعه شهرداری این است که کلاس شهر تهران را به یک الگو تبدیل کنیم. در نگاه ما هنر به عنوان رمز ماندگاری و بقا مورد دقت قرار می گیرد و یک امر دست دوم و فرعی نیست، بلکه یک امر اصلی است. به گزارش همشهری، علیرضا زاکانی گفت: مطابق با همان تحولی که از کلاس شهر تهران انتظار می رود، سازمان فرهنگی و هنری شهرداری تهران باید به نسبت مسئولیت خود در حوزه ارتقای فرهنگ و هنر در جامعه تلاش کند. سازمان فرهنگی و هنری دارای ظرفیت بالایی است که هم دارای مجموعه قانونی است و هم پرسنل و امکانات وسیعی در تهران در حوزه ارتقای فرهنگ و هنر دارد. امیدوارم این سازمان که بر قله تمام مسئولیت های فرهنگی و هنری شهر تهران قرار گرفته است، بتواند اقتضائات این دوره گذار را به بهترین صورت دنبال کند. وی گفت: در جریان غرب، انسان جایگزین خداستد و طبیعت در دستن اوست و جامعه به دنبال سود بیشتر است؛ به طوری که فرد نیز لذت حداکثری را دنبال می کند، اما در اندیشه دینی ما، انسان خلیفه خداستد، طبیعت امانت در دستن اوست و جامعه یک هویت مستقل دارد؛ به طوری که فرد نیز به سمت انسان کامل حرکت می کند؛ لذا در مقابل غرب که همه چیز حتی فرهنگ را با اقتصاد می سنجد، فرهنگ بنیان و اساس جامعه است. اگر در شعار ابتدای انقلاب گفتیم «استقلال آزادی، جمهوری اسلامی» و این شعار توجه به استقلال داشت؛ استقلال سیاسی، فرهنگی و اقتصادی را هدف قرار می دهد و اگر آزادی شعار ما بود، نباید جامعه ای شکل بگیرد که آزادی را به معنای درست محقق نکرده باشد. براساس حکم شهردار، مهرداد باقری، جانشین حجت الاسلام میثم امرودی در سازمان فرهنگی و هنری شهرداری تهران شده است.



دیدار نمایندگان ادوار مجلس با شهردار تهران تعدادی از نمایندگان ادوار مجلس شورای اسلامی با شهردار تهران دیدار کردند. در این دیدار صمیمانه دربارۀ موضوعاتی از جمله گردشگری در پایتخت، لزوم توجه به مدیریت یکپارچه شهری و حمل و نقل پایتخت (مترو و اتوبوس)، تبدیل وضعیت ایثارگران، توجه به دانشگاه های شهر تهران و لزوم برگزاری جلسه به منظور تبادل نظرات، اهتمام به تبدیل شهرداری تهران به یک نهاد خدمت در بین شهرداری های کشور، توجه به هیات های اندیشه روز در عرصه های مختلف برنامه ریزی و توجه به فقر و لزوم محرومیت زدایی گفت و گو و تبادل نظر شد.

در ادامه این نشست، نمایندگان ادوار مجلس شورای اسلامی به بیان نظرات خود درباره موضوعاتی از جمله جمع آوری پدیده زباله گرد، توجه به فرهنگ ترافیک، استفاده بهینه از فرصت های ایجاد شده برای توسعه تکنولوژی، ساماندهی موتورسیکلت ها، ایجاد ارتباط با مراکز تولیدی و ایجاد مشارکت و مدیریت مالکیتی، لزوم جداسازی درآمدهای شهری از تراکم فروشی، رفع حاشیه نشینی و توجه به مسکن جوانان، جلوگیری از هدررفت انرژی و توجه به مناسب سازی معابر شهری برای معلولان و توان بایان پرداختند.

### خبر

### دستور مستقیم شهردار برای جذب ۴۵۰ راننده در اتوبوسرانی

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از دستور مستقیم شهردار پایتخت برای جذب ۴۵۰ راننده در شرکت واحد اتوبوسرانی خبر داد. به گزارش همشهری، سیدمجتبی شفیعی درباره علت افزایش سرفاصله زمانی اتوبوس های شرکت واحد به ویژه خطوط سامانه تندرو اتوبوسرانی شهر تهران می گوید: «یکی از علت های افزایش سرفاصله زمانی اتوبوس ها مربوط به بازنشسته شدن تعداد قابل توجهی از رانندگان شرکت واحد است. براساس قوانین جاری، رانندگان با رسیدن موعد زمان بازنشستگی می توانند از فرصت خود استفاده کنند که همین امر سبب شد تا تعداد قابل توجهی از رانندگان پیش از پایان سال ۱۴۰۰، بازنشسته شوند. خروج ۲۰۰ راننده در پایان سال ۱۴۰۰ باعث شد تا فشاری مضاعف بر شرکت واحد تحمیل شود. البته شرکت واحد تمام توان خود را به کار گرفت تا از طریق مذاکره موجود، حداکثر بهره روری را داشته باشد. در حال حاضر از روش های غیر معمول طولانی، برای کاهش سرفاصله زمانی اتوبوس ها استفاده نمی شود، بلکه برنامه های کوتاه مدتی مدنظر است که تا قبل از جذب راننده اجرا خواهد شد. شهردار تهران دستور جذب ۴۵۰ صادر کرده که بود که در حال حاضر حدود ۲۰۰ راننده جذب و به کار گیری شده اند. البته تعداد رانندگان در مجوز باید افزایش یابد و به صورت مستمر تمدید شود.» به گفته معاون شهردار تهران به غیر از برنامه جذب راننده، قرار است تأمین نیرو از طریق شرکت خصوصی صورت بگیرد تا به زودی در روزهای آینده خلأ موجود جبران شود. شفیعی درباره جذب ۲۵۰ راننده باقیمانده از مجوز شهردار تهران هم می گوید: «این تعداد در حال فرایند جذب است و تا نیمه نخست امسال حتماً جذب خواهند شد. اتوبوس های جدیدی هم که تحویل گرفته خواهند شد نیاز به راننده دارند. یکی از اولویت های قرارگاه حمل و نقل عمومی و پاک، ساماندهی و تأمین نیروی انسانی به ویژه راننده است. بخشی از راننده های مورد نیاز از طریق مجوزهای شهرداری تهران جذب خواهند شد و بخش دیگر از طریق واگذاری و به بخش خصوصی تأمین می شوند. با توجه به واگذاری بخشی از ناوگان به بخش خصوصی، شهرداری وظیفه تأمین نیرو اتوبوس های بخش خصوصی را ندارد، اما به هرحال تمام تلاش شهرداری بر تأمین نیروی مورد نیاز و بهبود وضعیت حمل و نقل عمومی است.»

## تنهاری

معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران در جلسه ۶۱ شورای شهر جزئیاتی درباره کار قرارگاه مسکن ارائه کرد

# کلید ۴۰۰۰ خانه به زودی در دست تهرانی ها

حمیدرضا صارمی: در تفاهمنامه ساخت ۱۸۰ هزار واحد مسکونی، زمین و پروانه بر عهده شهرداری و ساخت بر عهده بنیاد مسکن است



عکس: همشهری/سعید انجلی

### شورا

پس از اینکه شهردار تهران از تشکیل قرارگاه مسکن خبر داد، معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران جزئیات قرارگاه جهادی مسکن و مشکلات مرتبط با آن را در صحن شورا تشریح کرد. به گفته او با ریاست بنیاد مسکن تفاهمنامه ای در خصوص ۱۰ هزار واحد مسکونی در منطقه ۵ و ۱۶ منعقد و عملیات اجرایی ۴ هزار واحد آغاز شده است. در این تفاهمنامه زمین و پروانه بر عهده شهرداری و ساخت بر عهده بنیاد مسکن است.

حمیدرضا صارمی با تأکید بر اینکه افزایش جمعیت و افزایش نیاز به مسکن در تهران به مرز خطرناکی رسیده است، گفت: سیاست قرارگاه جهادی مسکن برنامه ریزی برای ایجاد سناز و کار مسکن، تأمین مسکن گروه های کمتر برخوردار در پیوند با سایر گروه های درآمدی از طریق هم افزایی نهادها، تقویت پژوهش های کاربردی در این زمینه و اولویت بخشی به عهده سازی مسکن است.

به گزارش همشهری، شخصت ویکمین جلسه از ششمین دوره شورای اسلامی شهر تهران سه شنبه، ششم اردیبهشت ماه ۱۴۰۱ برگزار شد. در این نشست نایب رئیس شورا با اشاره به فرارسیدن روز قدس از این روز به عنوان تبلوری از مقاومت در جهان اسلام یاد کرد و افزود: راهیمیایی روز قدس به دلیل پاندمی کرونا در ۲۱ سال گذشته برگزار نمی شد، اما خوشبختانه امسال امکان برگزاری این مراسم فراهم شده است.

### ایمنی حمل و نقل

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران در صحن شورا شهر، در نطق پیش از دستور گفت: حتی در کشور های توسعه یافته که تصادفات کمتری دارند بین ۳ تا ۵ درصد از جی دی پی (تولید ناخالص داخلی) این کشورها صرف هزینه های درمان شهروندان در تصادفات می شود. در کشور های در حال توسعه همچون ایران تا ۷ تا ۸ درصد جی دی پی صرف جبران خسارات ناشی از تصادفات، معلولیت ها و دیگر آسیب هایی که در سالیان متمادی به دنبال دارد، می شود.

سیدجعفر تشکری هاشمی بایان اینکه براساس آمار سازمان بهداشت جهانی در سال ۲۰۱۸ در طول یک سال یک میلیون و ۲۵۰ هزار نفر در تصادفات جاده ای جان خود را از دست داده اند، گفت: به عبارتی هر ۲۴ ثانیه یک انسان در تصادفات کشته می شود که یک رنگ خطر برای تمامی شهروندان در شهر های کوچک و بزرگ است.

وی با بیان اینکه بیشترین عامل مرگومیر بین افراد مسن و ۵ تا ۹ سال به علت تصادفات بوده است، گفت: براساس گزارش های جهانی در سال های ۲۰۰۰ تا ۲۰۱۹ شاهد کاهش مرگومیر در تصادفات بوده ایم؛ به گونه ای که از ۲۶٫۴ کشته

شده در هر ۱۰۰ هزار نفر به ۲۱ نفر در ۱۰۰ هزار نفر رسیده و آخرین آمار نیز نشان می دهد که به ۲۰ نفر رسیده ایم.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران گفت: این عدد بالاست و توسعه یافته که تصادفات کمتری دارند بین ۳ تا ۵ درصد از جی دی پی (تولید ناخالص داخلی) این کشورها صرف هزینه های درمان شهروندان در تصادفات می شود. در کشور های در حال توسعه همچون ایران تا ۷ تا ۸ درصد جی دی پی صرف جبران خسارات ناشی از تصادفات، معلولیت ها و دیگر آسیب هایی که در سالیان متمادی به دنبال دارد، می شود.

سیدجعفر تشکری هاشمی بایان اینکه براساس آمار سازمان بهداشت جهانی در سال ۲۰۱۸ در طول یک سال یک میلیون و ۲۵۰ هزار نفر در تصادفات جاده ای جان خود را از دست داده اند، گفت: به عبارتی هر ۲۴ ثانیه یک انسان در تصادفات کشته می شود که یک رنگ خطر برای تمامی شهروندان در شهر های کوچک و بزرگ است.

وی با بیان اینکه بیشترین عامل مرگومیر بین افراد مسن و ۵ تا ۹ سال به علت تصادفات بوده است، گفت: براساس گزارش های جهانی در سال های ۲۰۰۰ تا ۲۰۱۹ شاهد کاهش مرگومیر در تصادفات بوده ایم؛ به گونه ای که از ۲۶٫۴ کشته

- ۳ پیش بینی تعداد ۱۲۰ هزار واحد مسکونی قابل تولید تاکنون
- ۲ تعریف ۴۱۸، ۴۱۸ کد نوسازی در مناطق ۲۲ گانه تهران
- ۴ تسریع فرآیند تصویب و صدور پروانه مسکونی در دست اقدام با قابلیت تولید حدود ۱۵ هزار واحد مسکونی
- ۶ تسریع و تصویب و اربلاغ طرح های بازآفرینی شن چاله های منطقه ۱۸، اراضی مزروعی منطقه ۱۸، کوره های آجرپزی منطقه ۱۹ و محور فدائیان اسلام با ظرفیت تولید حدود ۱۲ هزار واحد مسکونی

### اقدامات قرارگاه مسکن

- ۱ شناسایی اراضی مستعد برای تأمین مسکن به مساحت حدود ۱۸۲۴ هکتار

### آگهی مزایده نوبت دوم

**شرکت همشهری (سهامی خاص)** در نظر دارد انواع اموال مازاد و ضایعاتی چاپخانه های خود را از قبیل صندوق اداری، فایل، تلویزیون، بخاری گازی، میز تحریر اداری، کبوسول آتش نشانی، شیرآلات، رادیاتور، دکل و... را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. بدینوسیله از اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مزایده دعوت به عمل می آید.

**محل دریافت اسناد:** خیابان ولیعصر، نرسیده به چهارراه پارک وی، انتهای خیابان تورج، پلاک ۱۴، طبقه دوم شرقی، واحد بازگشتی مراجعه نمایند.

**زمان دریافت اسناد:** از ۱۴۰۱/۰۲/۰۷ الی ۱۴۰۱/۰۲/۱۴ (ساعت ۱۵)

**زمان بازدید و تحویل پاکات:** تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۰ (ساعت ۱۵)

• بدیهی است شرکت در مزایده و ارائه اسناد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده بوده و شرکت همشهری در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

• مناقضیان می توانند اقلام موجود را بصورت خرد و کلان خریداری نمایند.

• هزینه آگهی به عهده برنده مزایده می باشد.

• زمان بازگشایی پاکات ۲۴ ساعت پس از تحویل پیشنهادات می باشد.

• مشروح شرایط مزایده در اسناد درج شده است که شرکت کنندگان باید اسناد را پس از تکمیل و امضاء به همراه مدارک در پاکات پلمپ شده تحویل واحد حراست شرکت همشهری نمایند.



### تذکرات اعضای شورا

سیدمحمد آقامیری نایب رئیس کمیسیون عمران یکی از توقعات از شهرداری در مدیریت جدید اصلاح طرح هایی است که در زمان خود جذابیت و توجه داشته و به مرور زمان کاربرد خود را از دست داده اند. بعضاً در مواردی باید ۵۰۰ هکتار در یک منطقه خریداری می شد تا تعریض صورت بگیرد که ۵۰ هکتار خریداری شده و مابقی با توجه به اینکه شهرداری بودجه نداشته باقی مانده است.

ناصر امانی عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورا ۱۸ آبان سال ۸۷ شورای سوم مصوبه ای با عنوان ساماندهی کارگران فصلی شهر تهران داشته که در سامانه ای این افراد را ثبت نام کند. مصوبه ساماندهی کارگران فصلی تا سال ۹۶ با سرعت خوبی در جریان بود و ۱۲ هزار نفر در آن ثبت نام کرده بودند اما تا سقفانه با وقفه ۸ ساله مواجه شده است.

حبیب کاشانی عضو کمیسیون برنامه و بودجه با توجه به اینکه مقرر شده زمان فعالیت شهرداری را از شصت و یک تا شصت و سه سال افزایش دادند در منطقه ای درخواست صدور فیش اعلامی عوارض را داشتند و مسئولان مربوطه اعلام کردند ۵۰ نفره جلوی شما هستند و ما روزی ۲ فیش صادر می کنیم.

### حمل و نقل

### افتتاح ورودی دوم ایستگاه مترو یادگار امام؛ امروز

همانطور که در اواخر سال گذشته وعده داده شده بود، در ۳ ماهه نخست سال ۱۴۰۱ چند پروژه از طرح های در حال تکمیل شد مترو تهران افتتاح می شود که نخستین افتتاحیه، بهره برداری از ورودی دوم ایستگاه یادگار امام است و این ایستگاه ظهر امروز افتتاح خواهد شد. به گزارش همشهری، ایستگاه مترو یادگار امام در منطقه ۲ از طریق و متراکم به لحاظ جمعیتی واقع شده است که ورودی نخست آن اسفند ماه سال ۱۳۹۹ به بهره برداری رسیده بود. همجاری با بزرگراه یادگار امام، بلوار مرزداران و شهرک پرواز، باعث شد تا این ایستگاه با استقبال خوب مسافران روبه رو شود. با افتتاح ورودی دوم ایستگاه یادگار امام دسترسی شهروندان و ساکنان بخش جنوبی بلوار مرزداران به این ایستگاه تسهیل می شود. همچنین به دنبال برچیده شدن کارگاه مربوطه، کنارگذر جنوبی بلوار مرزداران نیز در اختیار عموم مردم قرار می گیرد. ایستگاه یادگار امام بیستمین ایستگاه خط مترو تهران است که در محدوده غرب تهران یعنی بزرگراه یادگار امام - جنب پل مرزداران در منطقه ۲ شهرداری تهران واقع شده است. با بهره برداری از ایستگاه مذکور دسترسی شهروندان غربی تهران به محدوده مرکزی و جنوب شرقی از جمله ایستگاه تربیت مدرس و خط ۷ و دسترسی به سامانه خطوط ریلی مترو تهران، تسهیل شده است.

### آگهی مناقصه عمومی خرید دستگاه های چاپ

**شرکت همشهری (سهامی خاص)** در نظر دارد تعدادی دستگاه چاپ مورد نیاز خود را با مشخصات ذیل از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. بدینوسیله از اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می آید.

**موضوع مناقصه:** خرید انواع دستگاه چاپ با مشخصات:

- ۱- دستگاه چاپ بنر
- ۲- دستگاه چاپ اکو سالونت
- ۳- دستگاه پلاتر
- ۴- دستگاه لمینیتور گرم و سرد
- ۵- برش عرضی رول
- ۶- دستگاه چاپ رنگ دیجیتال صنعتی
- ۷- دستگاه چاپ تک رنگ دیجیتال صنعتی
- ۸- دستگاه چسب گرم تک خانه نیمه اتوماتیک
- ۹- دستگاه سلفون کش دیجیتال با قابلیت طلاکوب
- ۱۰- دستگاه خظزن و پرفراز دیجیتال صنعتی
- ۱۱- دستگاه برش کاغذ صنعتی

• مناقضیان می توانند با در دست معرفی نامه و کارت ملی جهت دریافت اسناد مناقصه مراجعه نمایند.

• تاریخ دریافت اسناد: از تاریخ درج آگهی تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۱ (ساعت ۱۵)

• آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۰ (ساعت ۱۵)

• ضمانتنامه شرکت در مناقصه: ۵٪ قیمت پیشنهادی

• زمان بازگشایی پاکات ۲۴ ساعت پس از تحویل پیشنهادات می باشد.

• محل دریافت اسناد: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک وی، کوچه تورج، شماره ۱۴، واحد بازرگانی، طبقه دوم شرقی

• بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه اسناد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شرکت همشهری در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

• هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

• مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج شده است که شرکت کنندگان باید اسناد را پس از تکمیل و امضاء به همراه مدارک در پاکات پلمپ شده تحویل واحد حراست شرکت همشهری نمایند.