

دانش و فناوری

دیوار دفاعی ایران در برابر حملات سایبری

در یک حمله گسترده بیشتر از ۱۰۰ سامانه مهم کشور هدف حمله سایبری قرار گرفت اما با دفاع متقابل از بروز حادثه سایبری پیشگیری شد

فناوری

عمادالدین قاسمی پناه
روزنامه‌نگار



پس از حمله گسترده سایبری سال گذشته به سامانه سوخت کشور و چند حمله دیگر پس از آن، حالا خبر رسیده که حمله‌های دیگری با اقدام به موقع مرکز عملیات امنیت افتا خنثی شده است. آنگونه که روابط عمومی مرکز مدیریت راهبردی افتا اعلام کرده، مهاجمان سایبری قصد داشتند با سوءاستفاده از حفره امنیتی برای از ترم افزارهای پرکاربرد در سازمان‌ها، ضمن اخذ دسترسی به زیرساخت‌ها و استخراج اطلاعات از آنها، دستورات دلخواه را اجرا و محتوای آلوده خود را تزریق کنند. با این حال، پیش از آنکه مهاجمان بتوانند حمله سایبری خود را عملی کنند، با اقدام به موقع مرکز عملیات امنیت افتا از وقوع این حمله پیشگیری شده است. این اتفاق، یکبار دیگر لزوم ایجاد یک سازمان فرادستگاهی و فرافره‌های برای پیش‌بینی حمله‌ها را یادآوری می‌کند. این در حالی است که اکنون چند سازمان متولی امنیت سایبری در کشور فعالیت می‌کنند که عموماً کار توصیه‌های و هشدارهای انجام می‌دهند. اگرچه روزانه هزاران حمله سایبری در سراسر دنیا اتفاق می‌افتد و متخصصان این موضوع را امری غیرعادی نمی‌دانند، اما تشکیل سازمانی که به‌طور متمرکز، استانداردهای قابل استفاده این حوزه برای مجموعه‌های مختلفی را تدوین کند هم در دنیا پذیرفته شده و اجرا می‌شود. به‌عنوان مثال، می‌توان به سازمان NIST اشاره کرد که استاندارددها، چکلیست‌ها و سیاست‌گذاری‌ها را در این حوزه انجام می‌دهد.

جزئیات حمله اخیر

مرکز مدیریت راهبردی افتا با اشاره به کشف سرچین‌ها و الگوهای رفتاری استفاده‌شده در این حمله عنوان کرده است که «اشراف کارشناسان مرکز مدیریت راهبردی افتا بر اقدامات مهاجمان، نقاط هدف و عملیات طراحی‌شده برای حمله به زیرساخت‌ها تحت رصد قرار گرفت و مشخص شد بیش از ۱۰۰ خدمت الکترونیکی مهم در بخش‌های دولتی و خصوصی جزء اهداف اصلی حمله است.»

نیاز به سازمان متمرکز

عموماً، مهاجمان سایبری در اینگونه حملات پس از نفوذ و اخذ دسترسی غیرمجاز، «درهای پشتی» را با گذاری کرده تا از این طریق، امکان بهره‌برداری‌های بیشتری مانند افزایش سطح دسترسی و حفظ آن، استخراج اطلاعات، اجرای دستورات دلخواه و تزریق محتوای آلوده را داشته باشند. کارشناسان فنی مرکز مدیریت راهبردی افتا، پس از کشف حفره امنیتی ناشناخته و انجام به‌روزرسانی‌های امنیتی، اجازه بهره‌برداری از این کل زیرساخت‌های کشور را به‌طور متمرکز انجام دادند. به گفته مصطفوی، «هر کدام از سازمان‌های متولی امنیت سایبری کشور بخشی از کار را به‌عهده گرفته‌اند و در حال انجام وظایف خود هستند، اما آنجا که این سازمان‌ها به‌طور غیرمتمرکز مشغول فعالیت هستند، به‌نظر می‌رسد که پیش‌های آنها کافی نیست.» این متخصص حوزه امنیت

سایبری معتقد است که «این سازمان‌ها در حالت کلی به سازمان‌ها و دستگاه‌ها توصیه‌های عمومی می‌کنند، اما «توصیه» به تنهایی نمی‌تواند اثرگذار و کافی باشد.»

لزوم جراحی در حوزه امنیت

عیسی زارع پور، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات هم چندین پیش‌با اشاره به اینکه ضعف امنیت سایبری، پاشنه آشیل تحقق دولت هوشمند و توسعه فناوری اطلاعات در کشور است، بر لزوم جراحی در این حوزه تأکید کرد. به گفته او «اگر به حوزه امنیت سایبری توجه جدی نشود، می‌تواند پاشنه آشیل دولت هوشمند و توسعه فناوری اطلاعات باشد.» زارع پور تقسیم‌کاری که در این حوزه در کشور انجام شده را شفاف و کارآمد نمی‌داند و معتقد است که این روند نیاز به تغییر دارد. این در حالی است که سعید خطیب‌زاده، سخنگوی دستگاه دیپلماسی هم روز گذشته در واکنش به این حملات گفت که بعضی روزها تا چند هزار حمله سایبری به تارناها و وزارتخانه‌های مختلف در ایران صورت می‌گیرد. به گفته او «مرکز ملی فضای مجازی این موضوع را همواره در دستور کار قرار داده و آنچه اخیراً اتفاق افتاده، چیزی جدا از این چند هزار مورد نیست.»

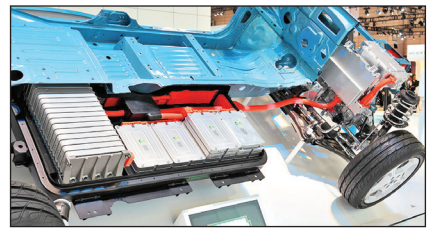
حمله به سامانه‌های جهاد کشاورزی

در حالی که پیش از این، در سال گذشته، وزارت ارشاد، صداوسیما و هواپیمایی ماهان با حملات سایبری روبرو شده بودند، اکنون برخی خبرها حاکی از حمله‌ها به تعدادی از سامانه‌های مرتبط با وزارت جهاد کشاورزی است. برخی تصاویر ویدئویی نشان می‌دهد که هرکدام به چند وب‌سایت مرتبط با وزارتخانه جهاد کشاورزی حمله کرده‌اند. از جمله سامانه مؤسسه پژوهش‌های برنامه‌ریزی، اقتصاد کشاورزی و توسعه روستایی مورد حمله قرار گرفته است. ویدئوهای منتشر شده از سوی هرکدام، تصاویری از داخل این سامانه‌ها و کارنابل آنها را نشان می‌دهد. همچنین تصاویر قبل و بعد از این حملات سایبری هم منتشر شده است. اگرچه تعدادی از این سامانه‌ها در زمان نگرش این گزارش همچنان در دسترس خارج هستند، اما مشکل بعضی از آنها برطرف شده است.

حمل و نقل

گذرنامه باتری
برای خودروهای برقی اروپا

وزارت اقتصاد آلمان روز دوشنبه اعلام کرد، کنسرسیوم متشکل از خودروسازان و تولیدکنندگان باتری از جمله بامو، اومی کو و بسف در کنار شرکای فناوری خود برای ایجاد «گذرنامه باتری» که محتوا و ردپای کرین باتری‌ها را در اروپا ردیابی می‌کند، کار خواهند کرد. به گزارش خبرگزاری رویترز، کنسرسیوم متشکل از ۱۱ شرکت، ۸۰۲ میلیون یورو بودجه برای توسعه یک طبقه‌بندی مشترک و مجموعه استانداردهایی برای جمع‌آوری و افشای چین داده‌هایی دریافت کرد که ممکن است به‌زودی تحت مقررات اتحادیه اروپا اجباری شود. پیشنهادهای از سوی کمیسیون اروپا که قرار است در ۳ جلسه در اواخر سال جاری مورد بحث قرار گیرد، بیان می‌کند که خودروهای الکتریکی قابل شارژ (EV)، حمل‌ونقل سبک و باتری‌های صنعتی که در اروپا فروخته می‌شوند باید ردپای کرین خود را از سال ۲۰۲۴ فاش کنند که با محدودیت انتشار CO2 از سال ۲۰۲۷ مطابقت داشته باشند. تعهد به افشای محتوای مواد خام بازاری در این باتری‌ها از سال ۲۰۲۷ اعمال می‌شود و به‌دنبال آن الزامات



استفاده از حداقل سهیم کبالت، لیتیوم، نیکل و سرب بازاریافتی از سال ۲۰۲۰ اعمال خواهد شد. به گفته وزارت اقتصاد آلمان، کنسرسیوم آلمانی نخستین پروژه در اروپاست که تلاش می‌کند محصول دیجیتالی با مطابق با این مقررات طراحی کند. اما در خصوص باتری خودروهای برقی باید بگوییم که بیشتر خودروهای برقی از باتری لیتیومی استفاده می‌کنند. این دسته از باتری‌ها قابل شارژ شدن و بیشتر تراکم انرژی (حدود ۱۵۰ کیلووات) را انتقال می‌دهند. برخلاف عملکرد باتری‌های سرب - اسیدی اگر شارژ این باتری‌ها به‌صورت کامل خالی شود، در عملکرد آن تأثیری نخواهد گذاشت و از آنجایی که این باتری‌ها کارایی و دوام بالایی دارند، به هیچ‌وجه به نگهداری نیازی ندارند. نحوه عملکرد آنها بر اساس تبادل یون‌های لیتیوم بین الکترود مثبت و منفی (کاتد و آنود) که معمولاً از جنس کبالت و گرافیت هستند است. این تبادل یون‌ها در الکترولیت انجام می‌شود. باتری خودروهای الکتریکی شامل چند سلول است که به‌وسیله سیستم مدیریت باتری (DMS) اداره می‌شود.

آگهی مناقصه عمومی



سازمان عمران مناطق شهرداری تهران

بدینوسیله از اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط به شرح ذیل و جزئیات مشخص شده در اسناد مناقصه جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید:

شماره مناقصه	موضوع قرارداد	مبلغ برآورد (ریال)	مدت اجرای پروژه	صلاحیت مورد نیاز	نوبت	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۷۰۶۷	احداث بوستان شهید سردار سلیمانی واقع در منطقه ۱۷	۷۲,۱۳۲,۷۰۴,۷۱۹	۳ ماه	۵ اینجه	اول	۷۴۷,۰۰۰,۰۰۰

بدیهی است شرکت در مناقصه مورد اشاره و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبول شرایط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران در رد و یا قبول یک و یا کلیه پیشنهادات مختار است. گواهینامه صلاحیت پیمانکاری از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری (سامانه اطلاعات نظام فنی و اجرایی کشور) در خصوص قراردادهای اجرا

تأییدیه ظرفیت مجاز سامانه جامع معاملات فنی و عمرانی شهرداری تهران پیرو بخشنامه ۱۹۵۵۸۴ / ۱۳۷ / مورخ ۲۸/۰۲/۱۳۹۸ تمامی مفاد مناقصات در سامانه شفافیت شهرداری تهران جهت اطلاع عموم شهروندان قرار خواهد گرفت. قیمت اسناد مناقصه ۲۰۰۰/۰۰۰ / ریال می‌باشد که باید بصورت وجه نقد به شماره حساب ۷۰۰۷۸۶۲۹۴۷۰۵ به نام سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران نزد بانک شهر شعبه شهید قندی واریز و رسید آن را هنگام دریافت اسناد به سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران تحویل نمایند. داشتن معرفی نامه و مهر شرکت برای خرید اسناد الزامی می‌باشد. هزینه درج آگهی برعهده برنده می‌باشد. محل دریافت اسناد مناقصه : تهران - شهرداری شمالی - خیابان شهید قندی - پلاک ۵ - سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران - طبقه پنجم واحد مناقصات تلفن تماس ۸۵۱۵۰۰۰۰ مهلت تکمیل و تحویل اسناد تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۰ می‌باشد.

مناقصه عمومی تأمین ۴۰۰ بشکه پلی آمین FINEAMIN SCAV 06



شماره مناقصه : PGSOC-LEC-FINEAMINE-TE-01854

شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی عام) در نظر دارد تأمین ۴۰۰ بشکه

۲۱۰ کیلوگرمی پلی آمین (FINEAMIN SCAV 06) را از طریق مناقصه عمومی به تولیدکننده / تأمین‌کننده واجد شرایط واکذار کند، بنابراین از همه شرکت‌های معتبر دعوت می‌شود برای تهیه اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۵ با ارسال نامه، اعلام آمادگی و فیش خرید اسناد را از طریق پست الکترونیکی ارسال کنند. هزینه خرید اسناد : ۲,۰۰۰,۰۰۰ (دو میلیون) ریال واریزی به حساب شماره ۳۳۹۰۳۸۱۳۳۴ بانک تجارت با شماره شبا ۳۳۹۰۳۳۹۰۳۸۱۳۳۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ IR51 به نام شرکت نفت ستاره خلیج فارس (متقاضیان به منظور دریافت شناسه اختصاصی پرداخت می‌بایست با بخش خزانه امور مالی به شماره ۰۷۶-۳۱۳۱۳۳۵۷ و ۰۷۶-۳۱۳۱۳۳۵۷ تماس حاصل فرمایند.)

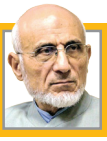
میزان ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه : مبلغ ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (چهار میلیارد) ریال

مهلت تحویل بسته پیشنهادی مناقصه : تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۸

محل تحویل بسته پیشنهادی مناقصه : بندرعباس، کیلومتر ۱۳ محور بندرعباس به بندر خمیر، بلوار شهید سردار سلیمانی، میدان نفت، بلوار خودکفایی، شرکت نفت ستاره خلیج فارس، امور حقوقی و قراردادهای تلفن : ۰۷۶-۳۱۳۱۰۰۰۰ داخلی ۰۷۶-۳۷۰۶، داورنگار - ۰۷۶-۳۱۳۱۳۱۳۱، کد پستی : ۷۹۳۱۸۱۸۱۸۳، ایمیل : Legal@pgsoc.ir

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت نفت ستاره خلیج فارس

نقل قول خبر



مصطفی آقامیرسلیم

نماینده مجلس شورای اسلامی در مجلس موضوع افزایش قیمت اینترنت را پیگیری خواهیم کرد چراکه با این افزایش قیمت، مردم متحمل فشار می‌شوند. با توجه به اینکه گستره فعالیت فعالان حوزه فضای مجازی و همچنین کسب‌وکارهای اینترنتی بسیار وسیع است، چنانچه قرار است افزایش قیمتی در بهای اینترنت اعمال شود، این افزایش باید کنترل شده باشد.



ایلان ماسک

بنیانگذار اسپیس ایکس در سال‌های آینده، شرکت بوریگ تلاش خواهد کرد تا یک هایپرلوپ عملیاتی بسازد. از نقطه نظر فیزیک، این سریع‌ترین راه ممکن برای رسیدن از یک مرکز شهر به شهر دیگری برای مسافت‌های کمتر از ۳۲۰۰ کیلومتر است. برای سفرهای طولانی‌تر استراش‌پ سریع‌تر است.

عدد خبر

۳ میلیارد دلار

«راس اولبریکت»، خالق بازار «سیلک رود» در دارک وب در سال ۲۰۱۵ که به حبس ابد محکوم شده است احتمالاً می‌تواند ۳ میلیارد دلار از بدهی‌هایش را پرداخت کند. وزارت دادگستری آمریکا در گذشته از ضبط حدود ۷۰ هزار بیت کوین از هرکلی خبر داد که این سرمایه‌ها در زمان فعالیت سیلک رود از این بازار درزیده بود. این وزارتخانه نتوانست همان موقع این بیت کوین‌ها را بفروشد و ارزش آنها حالا به ۳ میلیارد دلار رسیده است.

۲۰۲۳

در حالی که اپل به تازگی تمامی مدل‌های تراشه M1 را معرفی کرده و کارشناسان منتظر از راه رسیدن نخستین سری کامپیوترهای دارای تراشه M2 هستند مهندسان اپل همین حالا مشغول کار روی آی‌مک با چیپ M3 هستند تا در سال ۲۰۲۳ به بازار روانه شود.

آگهی مناقصه عمومی



شرکت ایران ترانسفوری (سهامی عام) در نظر دارد نسبت به تعیین پیمانکار و خرید اقلام ذیل از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.
۱- خرید وینچ چرنفیل و ریل A65 به‌همراه متعلقات و نصب و راه اندازی
۲- خرید کابل ۳- خرید پمپ خلا ۴- اجرای روشانی
شرکت کنندگان می‌توانند به مدت ۵ روز کاری از تاریخ انتشار آگهی (۱۴۰۱/۰۲/۰۶) جهت دریافت اسناد مناقصه به سایت شرکت ایران ترانسفوری: WWW.ITR.IR مراجعه و پاکت مربوطه را به واحد حراست شرکت ایران ترانسفوری به آدرس: شهرک صنعتی پرند- میدان فناوری- فناوری شمالی- انتهای خیابان بوستان تحویل نمایند. شایان ذکر است مهلت تحویل مدارک در پاکت های در بسته تا ساعت ۱۳ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۴ می‌باشد.
شماره های تماس: ۰۲۱-۹۱۰۱۴۵۴۲-۱۲۰۲۹۲۶
ضمناً شرکت ایران ترانسفوری در قبول و یا رد هر کدام از پیشنهادهای اختیار تام دارد. ضمناً هزینه آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی



شرکت ایران ترانسفوری (سهامی عام) در نظر دارد نسبت به تعیین پیمانکار جهت خدمات حمل و نقل ترانسفورماتور به سراسر کشور در سال ۱۴۰۱ از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.
شرکت کنندگان می‌توانند به مدت ۵ روز کاری از تاریخ انتشار آگهی (۱۴۰۱/۰۲/۰۶) جهت دریافت اسناد مناقصه به سایت شرکت ایران ترانسفوری: WWW.ITR.IR مراجعه و پاکت مربوطه را به واحد حراست شرکت ایران ترانسفوری به آدرس: شهرک صنعتی پرند- میدان فناوری- فناوری شمالی- انتهای خیابان بوستان تحویل نمایند. شایان ذکر است مهلت تحویل مدارک در پاکت های در بسته تا ساعت ۱۳ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۴ می‌باشد.
شماره های تماس: ۰۲۱-۹۱۰۱۴۵۴۲-۱۲۰۲۹۲۶
ضمناً شرکت ایران ترانسفوری در قبول و یا رد هر کدام از پیشنهادهای اختیار تام دارد. ضمناً هزینه آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مزایده



شرکت ایران ترانسفوری (سهامی عام) در نظر دارد ملک خود واقع در شهر ری خیابان شهید رجایی نرسیده به سه راه اول پالایشگاه خیابان شهدای ایران ترانسفود حدوداً با ۴۶۰۰۰ مترمربع عرصه و ۲۲۰۰۰ مترمربع ایبانی (دارای محوطه وسیع، ساختمان‌های اداری و سوله‌های انباری) باسکول بارانداز با وضعیت موجود و موقعیت مکانی عالی (که به رویت متقاضی رسیده است را از طریق مزایده و در قالب عقد اجاره (اجاره نامه) به شرکت‌های معتبر تولیدی یا خدماتی (بدون حق انتقال اجاره به غیر) واکذار نماید. خواهندگان می‌توانند از ساعت ۸:۰۰ تا ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۱/۰۲/۰۶ تا ۱۴۰۱/۰۲/۱۴ از ملک بازدید و اسناد مزایده را از پایگاه شرکت به نشانی [www.itr.ir](http://WWW.ITR.IR) دریافت کنند و حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۴ پیشنهاد سربرشته خود را به نشانی: «شهرک صنعتی پرند - میدان فناوری - خیابان فناوری شمالی - خیابان بوستان - شرکت ایران ترانسفوری (واحد حراست) یا شهر ری خیابان شهید رجایی نرسیده به سه راه اول پالایشگاه خیابان شهدای ایران ترانسفود تحویل دهند.
تلفن : ۰۲۱-۹۱۰۱۴۵۴۲-۱۲۰۲۹۲۶
شرکت ایران ترانسفوری در پذیرش یا رد هر کدام از پیشنهادهای اختیار تام دارد. ضمناً هزینه آگهی برعهده برنده مزایده می‌باشد.

