

امید به مناسب‌سازی سراسری



تهران به‌عنوان یک کلانشهر و الگو در جهان اسلام باید در تمامی ابعاد خود بتواند زمینه زندگی مناسب و آسایش شهروندان را فراهم کند. از سویی این آسایش و رفاه باید متعلق به همه اقشار جامعه باشد و باید شرایط به‌گونه‌ای فراهم شود که همه افراد در استفاده از امکانات برابر باشند. متأسفانه در گذشته در اکثر اماکن عمومی حق تون‌یابان و معلولان نادیده گرفته شده؛ تا جایی که در برخی از اماکن تردد حتی برای سالمندان، کودکان یا بانوان نیز با مخاطراتی همراه می‌شود؛ بنابراین لازم است تا مناسب‌سازی‌های لازم صورت بگیرد.

سال‌هاست که شهرداری تهران برنامه‌های ویژه‌ای را برای مناسب‌سازی بوستان‌ها، مکان‌های عمومی، ادارات، بیمارستان‌ها و... برای اقشار دارای معلولیت، کودکان و سالمندان تدارک دیده و در این راستا اقداماتی نیز صورت گرفته است. در این بین اما در دوره جدید مدیریت شهری اهتمام ویژه‌ای به این مسئله وجود دارد. در همین راستا شهرداری منطقه ۵ با برنامه‌ریزی مناسب در این زمینه اقدامات متعددی را تاکنون رقم زده است؛ به‌گونه‌ای که از سال ۱۳۹۸ تا اواخر سال ۱۴۰۰ حدود ۸۶/۲۶ کیلومتر به تعداد ۲۵ محور و ۷ بوستان (بوستان‌های استقلال، الهام، الهی، سرداران شهید، ساحل، پرنیان و کورش غربی به مجموع ۲۹ هکتار) برای تردد و استفاده جامعه تون‌یاب مناسب‌سازی شد. حال ساختمان‌های اداری نیز برای سهولت در تردد و خدمت‌رسانی به تون‌یابان در برنامه مناسب‌سازی قرار گرفته‌اند که بر این اساس، عملیات‌های لازم برای ساختمان‌های شهرداری منطقه ۵ و شهرداری ناحیه یک، ۳ و ۴ و سرای محله‌های شهران جنوبی، سازمان برنامه جنوبی، پونک جنوبی و شاهین جنوبی انجام شده و سایر ساختمان‌های شهرداری نیز در برنامه کاری قرار گرفته است.

نکته اینجاست منطقه ۵ با اقدامات صورت داده در زمینه مناسب‌سازی، طی ۳ سال متوالی رتبه اول را در بین مناطق ۲۲گانه تهران از آن خود کرده است. در مهم‌ترین این اقدامات، سال گذشته بوستان پرنیان توسط علیرضا زاکانی، شهردار محترم تهران به‌صورت آنلاین، ویژه تون‌یابان افتتاح شد. در این بوستان سروس‌های بهداشتی برای افراد کم‌توان احداث شده‌ای و ویژه و دستگاه‌های ورزشی مخصوص معلولان تعبیه شد. همچنین نصب ایچوری، کمپوش و تابلوی راهنما انجام گرفت. البته با وجود این اقدامات صورت گرفته، به‌نظر می‌رسد هنوز به‌طور کامل حق مطلب در رابطه با این قشر عزیز ادا نشده و لازم است تا با همت و تلاش بیشتر و مناسب‌سازی اماکن عمومی دیگر، تون‌یابان نیز مثل سایر شهروندان برای پیگیری امور خود به در دستر نیفتند. در این راستا در شهرداری تهران مشکلاتی نیز وجود دارد که باید حل شود؛ به‌گونه‌ای که نبود اعتبار کافی و معارضات شهرداری از قبیل بروکف معابر و ساختوسازهای موجود در معیار از جمله مشکلات پیش‌رو برای اقدامات بهتر و بیشتر به شمار می‌آیند و امیدواریم با حل این مشکلات، تردد شهروندان تون‌یاب در پایتخت ایران با کمترین مشکل و بیشترین سهولت صورت بگیرد.

خبر

اولین جشنواره عکس پهشت زهرا (س)

سازمان پهشت حضرت زهرا (س) نخستین جشنواره عکس با موضوع پنجشنبه و جمعه آخر سال، نوروز و تزیین سفره هفت‌سین را در گلزار شهیدان و قطعات عمومی، فضاسازی‌های عمومی در پهشت حضرت زهرا (س) و حرم مطهر امام (ره)، شب‌های قدر و خدمات‌رسانی نیروهای خدمات این سازمان به‌گزار می‌کند.

به گزارش همشهری، فراخوان این جشنواره در هفته اول اردیبهشت منتشر می‌شود و اول خردادماه ۱۴۰۱ آخرین روز ارسال آثار به دبیرخانه خواهد بود.

پیش از این، فراخوان جشنواره با موضوع پنجشنبه آخر سال و آیین‌های نوروزی تزیین شده توسط خانواده‌ها در فضای آرامستان اطلاع‌رسانی شده بود که به‌دلیل استقبال هنرمندان از جشنواره و ارسال گسترده آثار مقرر شد بخش‌های دیگر به این جشنواره اضافه شود.

جشنواره عکس پهشت به‌صورت ملی برگزار می‌شود و محدودیتی در ارسال آثار به دبیرخانه وجود ندارد. علاقه‌مندان می‌توانند با ارسال آثار خود به نشانی tehranpicturefestival.ir بدون مراجعه حضوری به دبیرخانه در این رویداد فرهنگی هنری شرکت کنند.

عکس‌خبر



مراسم احیا در گرمخانه‌ها

مراسم معنوی و عبادی احیای شب بیست‌ونهم ماه مبارک رمضان در گرمخانه‌های سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران برگزار شد. به گزارش همشهری، گرمخانه‌های مناطق ۵، ۱۹، ۲۰ و دیگر مناطق شهرداری تهران میزبان مراسم احیای مددجویانی بود که این شب‌ها در آن اقامت دارند. مراسم احیای شب‌های ۱۹ و ۲۱ ماه مبارک رمضان با سخنرانی، مداحی و قرآئت ادعیه همراه بود و در شب ۲۳ ماه رمضان نیز در گرمخانه‌ها برگزار خواهد شد.



مناسب‌سازی سرعت گرفت

طرح جامع دسترس‌پذیری اماکن، معابر و فضاهای عمومی شهر تهران با مناسب‌سازی ۶۰۰ معبر وارد فاز اجرایی شد



محمود مولایی
روزننامه‌نگار

به گزارش همشهری، با اینکه ستاد مناسب‌سازی فضاهای شهری برای معلولین جسمی و حرکتی از سال ۸۴ براساس مصوبه شورایی شهر تهران ذیل ستاد مناسب‌سازی کشور تشکیل شد، اما روند مناسب‌سازی، طبق برنامه پیش‌رفته است. معاون شهرداری و معمار شهرداری تهران با اعلام اینکه برنامه ۵ ساله سوم شهرداری نقشه راه است، گفت: «براساس برنامه جامع، مناسب‌سازی اماکن، معابر و فضاهای عمومی باید تا پایان سال اول برنامه انجام می‌شود که این بخش عملیاتی شده است، اما مساز و کار و اجرای قوانین و رعایت ضوابط مناسب‌سازی و دسترس‌پذیری برای افراد دارای معلولیت و تون‌یاب در فرآیند صدور پروانه و گواهی‌های ساختمانی نظارت بر مناسب‌سازی در ساختوسازهای فضاهای عمومی زیرساخت‌های حمل‌ونقل شهری تا پایان سال دوم انجام شده است؛ بنابراین باید این عقب‌ماندگی جبران شود». حمیدرضا صارمی ادامه داد: «کننده دیگری که وجود دارد، این است که باید ساز و کارهای کنترل و نظارت کیفی در امر مناسب‌سازی ساختمان‌های جدید و احداث فضاهای شهری، پیگیری تحقق امر برای ساختمان‌های موجود شهرداری و تهیه نقشه راهنمای مکان‌های مناسب‌سازی شده، به‌صورت سالانه به‌روزرسانی شود تا مورد استفاده شهروندان قرار گیرد».

به نظر می‌رسد، در اجرای طرح مناسب‌سازی تمام ابعاد قضیه دیده شده است؛ یعنی علاوه بر مناسب‌سازی معابر شهری، توجه بیشتر به مناسب‌سازی مترو و اتوبوس برای معلولان صورت گرفته است. معاون شهردار در این رابطه گفت: «به گزارش همشهری، به هر یک از شاخص‌های «طراحی و اصلاح هندسی معابر و تقاطع‌های موجود»، «مرمت و بهسازی معابر غیربزرگراهی»، «نصب و ترمیم سنگدال، جدول»، «احداث، تجهیز و بهسازی پیاده‌روها و پیاده‌راه‌ها»، «توسعه و تجهیز فضاهای ورزشی»، «تعمیر و تجهیز فضاهای فرهنگی و هنری»، «تعمیر و تجهیز سراسرای محله» و «باز پیروزی و تجهیز بوستان‌ها و فضای سبز» را در راستای مناسب‌سازی فضاهای شهری زیرنظره است.

شهرداری موظف است تا سقف ۱۵ درصد از سرج عمارات بودجه امسال مربوط به هر یک از ردیف‌های «طراحی و اصلاح هندسی معابر و تقاطع‌های موجود»، «مرمت و بهسازی معابر غیربزرگراهی»، «نصب و ترمیم سنگدال، جدول»، «احداث، تجهیز و بهسازی پیاده‌روها و پیاده‌راه‌ها»، «توسعه و تجهیز فضاهای ورزشی»، «تعمیر و تجهیز فضاهای فرهنگی و هنری»، «تعمیر و تجهیز سراسرای محله» و «باز پیروزی و تجهیز بوستان‌ها و فضای سبز» را در راستای مناسب‌سازی فضاهای شهری زیرنظره است.

آنچه در بودجه ۱۴۰۱ پیش‌بینی شده است:

شهرداری موظف است تا سقف ۱۵ درصد از سرج عمارات بودجه امسال مربوط به هر یک از ردیف‌های «طراحی و اصلاح هندسی معابر و تقاطع‌های موجود»، «مرمت و بهسازی معابر غیربزرگراهی»، «نصب و ترمیم سنگدال، جدول»، «احداث، تجهیز و بهسازی پیاده‌روها و پیاده‌راه‌ها»، «توسعه و تجهیز فضاهای ورزشی»، «تعمیر و تجهیز فضاهای فرهنگی و هنری»، «تعمیر و تجهیز سراسرای محله» و «باز پیروزی و تجهیز بوستان‌ها و فضای سبز» را در راستای مناسب‌سازی فضاهای شهری زیرنظره است.

مدیر دفتر پایش برنامه، کنترل پروژه و ارزیابی عملکرد شهرداری تهران در گفت‌وگو با همشهری اعلام کرد

ذره‌بین دائمی پایش روی پروژه‌های شهر



محمد حسینی
روزننامه‌نگار

وقتی پروژه‌ای در شهر نیمه‌کاره باقی می‌ماند یا به نتیجه نمی‌رسد این سؤال برای شهروندان پیش می‌آید که «چه کسی بر پروژه‌ها نظارت می‌کند؟» اما آیا ممکن است شهری با این وسعت و این تعداد طرح‌های بزرگ و کوچک، ساز و کاری برای نظارت مستمر نداشته باشد؛ به جز ادارات مختلفی که کار بازرسی و دریافت بازخورد را انجام می‌دهند «دفتر پایش برنامه، کنترل پروژه و ارزیابی عملکرد شهرداری تهران» تمام پروژه‌های شهری را به‌صورت دائمی رصد و ابعاد و ارقام همه را ثبت می‌کند. با محمد حسین شیخ حسن، مدیر این دفتر درباره برنامه‌های انجام شده و پیش‌رو صحبت کردیم.

حوزه کاری «مرکز پایش برنامه، کنترل پروژه و ارزیابی عملکرد شهرداری تهران» در چه زمینه‌ای است؟
مرکز پایش دیده‌بان پیشرفت شهر و شهرداری تهران هستیم و با استناد به تحلیل‌ها و گزارشات این دفتر؛ می‌توان هم‌هنگام تیم مدیریتی جدید چه میزان در نیل به اهداف خود در مدیریت شهری موفق بوده است. این اداره کل ۳ مأموریت کلان به‌گستره کل شهرداری تهران دارد که عبارتند از: ۱- پایش برنامه‌های شهرداری تهران ۲- کنترل پروژه‌های شهری تهران ۳- ارزیابی عملکرد شهرداری تهران.

در محور «پایش برنامه» باید گفت برنامه‌های شهرداری تهران وجود ندارد مگر اینکه اجرای آن توسط دفتر پایش کنترل می‌شود، از کوچکترین برنامه‌های کانون‌های تا برنامه‌های راهبردی و بلندمدت. محصور دوم «کنترل و مدیریت پروژه‌های شهری تهران» است. سیستم‌اتیک پروژه‌های شهر

مشخصات معابر شهر تهران



- ۵ هزار کیلومتر طول معابر
- ۳۵۰۰ کیلومتر معابر اصلی
- ۱۰ هزار کیلومتر معابر فرعی
- ۶۰۰ معبر برای معلولان در دستور کار امسال
- مناسب‌سازی ۹۹۳۶ کیلومتر از معابر پایتخت در دستور کار
- ۲۸ درصد معابر دارای عرض کمتر از ۱۲ متر
- ۱۸ درصد دارای عرض ۱۲ تا ۱۸ متر
- ۱۴ درصد دارای عرض بین ۱۸ تا ۳۰ متر
- حدود ۹ درصد از معابر شهر تهران ۳۰ تا ۴۵ متر عرض
- مرکززدن در سال ۱۴۰۱ روی مناسب‌سازی معابر ۱۲ تا ۴۵ متر است.
- ۵۴ درصد از معابر نیازمند اصلاحات مطعی
- ۲۸ درصد از معابر نیازمند اصلاحات اساسی
- ۱۴.۵ درصد از معابر فاقد پیاده‌رو
- مناسب‌سازی ۲.۲ درصد از معابر تهران به‌صورت کامل انجام شده است.

اولویت‌بندی برای مناسب‌سازی در سال ۱۴۰۱



- فاز یک شامل ۲۲۴ کیلومتر
- فاز ۲ شامل ۱۶۸ کیلومتر
- فاز ۳ شامل ۱۵۷ کیلومتر معبر
- سال ۱۴۰۱، ۱۳۰ کیلومتر در فاز یک اجرا شد.
- اجرای فاز ۲ و ۳ در سال ۱۴۰۱

برآورد مناسب‌سازی در سال ۱۴۰۱



- ۶۰۰ کیلومتر از معابر
- ۵۴ ایستگاه مترو
- ۳۳۳ بوستان
- ۶۷ میدان میوه‌ورته‌بار
- ۱۳۳ ساختمان متعلق به شهرداری

از شورا چه خبر



مهدی عباسی
رئیس کمیسیون شهرسازی شورا انتظار داریم در سال ۱۴۰۱ زمان صدور پروانه ساخت کاهش پیدا کند و یکی دیگر از انتظارات ما از شهرداری تهران در سال جاری، تلاش برای رونق صنعت ساختمان‌سازی در پایتخت است. البته قانون در امور باید مبنای اصلی کار قرار بگیرد؛ به‌طوری که اقدامات براساس اسناد بالادستی باشد.



مهدی بابایی
عضو کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر در دوره قبل طرحی را به‌عنوان طرح کاب پیش بردند. یا توجه به اینکه تمامی زوایا در این طرح دیده نشد در قسمت‌های مختلف شهر به‌جای اینکه هم‌زمان با کاهش پسماند اقدام به جمع‌آوری مخزن‌ها شود، قبیل از کاهش پسماند اقدام به جمع‌آوری مخزن زباله شد.



علیرضا نادعلی
سخنگوی شورای شهر تهران امروز یکشنبه، شهردار تهران در ششمین جلسه از ششمین دوره شورای شهر تهران به‌منظور ارائه گزارش از موضوعات مرتبط با مدیریت شهری حضور پیدا می‌کند. همچنین در این جلسه انتخاب نمایندگان شورای شهر تهران برای عضویت در هیأت‌های حل اختلاف مالیاتی در دستور کار اعضای شورا قرار دارد.

حمل و نقل

چرابی حذف ۴ اعزام قطار در خط ۵ مترو

قائم‌مقام عملیات شرکت بهره‌برداری متروی تهران در مورد چرابی حذف ۴ اعزام قطارهای خط ۵ مترو توضیحاتی را ارائه کرد. کارمان از آزادی به ایستگاه گشت: «بعد از حادثه برخورد قطار در ایستگاه چیتگرد بهمن ماه، کار گروهی برای بررسی علل این حادثه تشکیل شد که پس از بررسی به عوامل و موضوعات مختلفی رسیدند. او با بیان اینکه زیرساخت خط ۵ مترو به‌گونه‌ای از ابتدا طراحی شده که در کمترین حالت هر ۱۰ دقیقه می‌تواند اعزام قطار داشته باشد، ادامه داد: «درحالی که این آسفرتی که لغو شده فاصله قطارها را به زیر ۱۰ دقیقه و به حدود ۵ دقیقه می‌رساند و با زیرساخت‌های موجود خط ۵ و همچنین سیستم سیگنالیگ و کنترل در این خط در تضاد بود.» او توضیح داد: «۲ حرکت از صبح از مبدأ شروع که سمت تهران و حرکت قطار در هنگام عصر از مبدأ آرم سبز به سمت گلشهر که اصطلاحاً حاشیه قطارهای تندروی مستقل بود، حذف شد؛ چرا که حرکت این قطارها در تضاد با زیرساخت‌های خط ۵ متروی تهران بود و به این دلیل که کمیته ایمن‌سازی خطوط نیز این موضوع را تأیید کرده بود، آنها را حذف کردیم.» قائم‌مقام عملیات شرکت مترو اعلام کرد پس از بررسی‌ها به این جمع‌بندی رسیدیم که این ۴ حرکت باید فعلاً متوقف شود تا مشکلات زیرساختی خط ۵ حل شود.

عدد خبر

۱۰۰۰ تن

معاون امور مناطق سازمان پسماند شهرداری گفت: در شهر تهران حدود ۱۰۰۰ تن پسماند خشک ارزشمند تولید می‌شود که تفکیک از مبدأ آن کمتر از ۱۰ درصد صورت می‌گیرد و هم‌اکنون حدود ۴۴۵ غرقه برای جمع‌آوری پسماند خشک بارزاش در تهران وجود دارد. شادی مالکی افزود: در پایتخت روزانه حدود ۵۰۰ تا ۵۵۰ پسماند عادی شهری را تولید می‌کنیم که برای دفع، این زباله‌ها به مجتمع آرادکوه در کهریزک منتقل می‌شود. یکی از دلایل عدم تفکیک از مبدأ، خلاهای قانونی و عدم الزام به مشارکت شهروندی است که برای افزایش مشارکت شهروندان باید زیرساخت‌هایی مانند ۵۰۰ غرقه جمع‌آوری پسماند خشک دیگر را فراهم کرد.

۴۰ درصد

براساس آخرین نرخنامه‌های سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران، انگور، سیب قرمز و زرد، پرتقال، توتیوخو و تامسون شمال، کیوی و نارنگی کیلوا میوه‌هایی هستند که در ۴۰ درصد ارزان‌تر از میانگین نرخ‌های سطح شهر عرضه می‌شوند. انواع محصولات فرنگی نیز در میادین میوه و تره‌بار نسبت به میانگین قیمت محصولات مشابه ۳۰ درصد ارزان‌تر عرضه می‌شوند.



محمد حسینی

دسترسی دائمی به مشخصات پروژه‌ها

مهم‌ترین اقدام دانش‌بنیان دفتر پایش برنامه، کنترل پروژه و ارزیابی عملکرد شهرداری در سال جدید راه‌اندازی ویدئو وال دفتر شهردار همانند سایر شهرداری‌های پیش‌رفته جهان است تا امکان تصمیم‌گیری آنلاین را برای مدیریت عالی شهری تهران فراهم آورد. یکی از اهداف این سیستم، امکان دسترسی شهروندان و مدیران کلان در دفتر شهردار در قالب فناوری‌های نوین به نمایش گذاشته می‌شود و ایشان می‌توانند جهت اتخاذ تصمیمات کلیدی شهر تهران از این فناوری کمال استفاده را ببینند.