

فعال شدن پل های مکانیزه تا پایان خرداد

سازمان زیباسازی شهر تهران تلاشی می کند تا پایان خرداد بارفع نواقص فنی وایمن سازی پل های مکانیزه نمره قبولی از شهروندان بگیرد.

به گزارش همشهری، احداث پل های عابر پیاده از یک سو سبب ایمنی عابران شده واز سسوی دیگر موجب کاهش بار ترافیک در معابر مهم و پرتردد می شود. حال مکانیزه شدن این پل ها قطعاً عبور و مرور عابران به ویژه کودکان، سالمندان و ناتوانان جسمی و حرکتی را تسهیل می کند اما خرابی پل های مکانیزه که بخشی از امکانات شهری محسوب می شوند در کلان شهری چون تهران، قطعاً مشکلات متعدد در عبور و مرور عابران ایجاد می کند و گره های ترافیکی، به وجود می آورد.

موضوعی که علاوه بر گلابه‌مندی شهروندان سبب اعتراض مهدی عباسی، رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر تهران هم شده است. مدتی پیش او در صحن شورا با بیان این که سیاست مدیریت شهری در توسعه شهر، توسعه انسان محور است، تاکید کرد: «ایمنی تردد عابران پیاده یکی از نکات مهم است که باتوجه به ترافیک معابر تهران احداث پل های عابر ایمنی ضرورت دارد و بر اساس مصوبه شورا، شهرداری تهران مکلف به ایمن سازی عبور و مرور شهروندان از پل های عابر پیاده است.» این عضو شورای شهر تهران، مشخصاً به وضعیت پل های مکانیزه اشاره و عنوان کرد: «فعال بودن پل های مکانیزه برای تردد عابران پیاده به ویژه سالمندان و ... ضروری است اما همچنان شاهد خرابی و خاموشی این امکانات شهری هستیم.»

رفع نقص فنی ۷۱ پونیت

معاون هماهنگی امور مناطق سازمان زیباسازی شهر تهران با تایید نقص پل های مکانیزه گفت که مسئولیت پل های عابر پیاده با معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران بود و از اوایل فروردین امسال این مسئولیت به سازمان زیباسازی شهر تهران واگذار شده است. به گفته مهدی قربانی ۵۰۱ پونیت به سازمان زیباسازی تحویل داده شده که حدود ۲۳۹ پونیت دچار نقص فنی و ایمنی بوده است. او تاکید کرد که تاایمن بودن پل ها ممکن است سلامت و جان شهروندان را به خطر بیندازد و از این رو علاوه بر رفع نواقص فنی، موضوع ایمن سازی هم پیگیری می شود. به گفته قربانی در مدت کمتر از ۳۰ روز حدود ۷۱ پونیت رفع نقص و ایمن شده و در چرخه خدمت رسانی قرار گرفته‌اند.

تلاش ۲۴ ساعته برای خدمت رسانی

مهدی بابایی، عضو کمیسیون خدمات شهری و محیط زیست و سلامت شورای شهر تهران در آخرین اظهار نظرش گفت که پل های مکانیزه تا پایان بهار روشن و فعال می شوند اما مهدی قربانی از اعلام زمان دقیق امتناع کرد و گفت: «پونیت ها از شرکت های مختلف تهیه شده‌اند و از این رو قطعات را هم باید از شرکت های مختلف تهیه کنیم که قطعاً این موضوع فرایند عملیات رفع نواقص فنی و ایمنی را با مشکلاتی مواجه می کند اما انیر وها ۲۴ ساعته تلاش می کنند.»

ایمن سازی پل های عابر پیاده

براساس مصوبه خرداد ۱۴۰۰ شورای شهر تهران، شهرداری مکلف است اقداماتی در راستای ایمن سازی پل های عابر پیاده انجام دهد که اهم آنها عبارتند از:

- اسبب شناسی پل های عابر پیاده از ابعاد گوناگون
- تدوین برنامه عملیاتی مناسب سازی و مکانیزه کردن پل های عابر پیاده
- ایجاد سامانه نظارت و پایش وضعیت استقرار و تعمیر و نگهداری پل های عابر پیاده
- حذف زوائد فیزیکی که منجر به ایجاد نقاط کور روی عرشه پل ها می شود
- رفع فضاهای بی دفاع و تأمین روشنایی روی مسیر پل و مسیرهای منتهی به پل ها
- نصب آسانسور و احداث رمپ و یژه افراد دارای معلولیت و کالسکرو در تمام پل های عابر پیاده

حمل و نقل

■ متروی تهران، کتاب می شود

کتاب «تاریخ شفاهی مترو تهران» که مراحل پایانی تدوین و گردآوری مطالب را اسبیری می کند، به زودی منتشر خواهد شد تا علاقه مندان این صنعت حمل و نقلی در جریان سیر پدید آمدن و تکامل شبکه متروی تهران طی نیم قرن اخیر قرار گیرند. به گزارش همشهری، کتاب تاریخ شفاهی مترو تهران، مجموعه ای مستند و روایی از اتفاقات مهم و فراز و نشیب های شکل گیری و پیشرفت صنعت مترو در کشور است که عمده مطالب آن از طریق مصاحبه رودرو با مدیران و دست اندر کاران این عرصه طی ۴ دهه گذشته جمع آوری شده و بخش دیگری از مطالب نیز با بهره گیری از مستندات مکتوب بایگانی شده به رشته تحریر در آمده است.

■ سوبسید به حمل و نقل عمومی برای رفع حال شهروندان
سیدمجتبی شفییعی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران درباره افزایش نرخ کرایه حمل و نقل عمومی (مترو، اتوبوس و تاکسی) از روز پنجشنبه اول اردیبهشت گفت: «نرخ کرایه حمل و نقل عمومی هر ساله براساس مصوبه شورای اسلامی شهر تهران اصلاح می شود. با توجه به افزایش هزینه های ناوگان حمل و نقل عمومی، نیاز مالی هر ناوگان برای افزایش خدمات حمل و نقلی بیشتر از رقم هایی است که به عنوان مصوبه در نظر گرفته شده است. حداکثر افزایش نرخ کرایه حمل و نقل عمومی ۳۵ درصد و میانگین ۲۵ درصد برای سال ۱۴۰۱ در نظر گرفته شده است. هم زمان با افزایش نرخ تورم، هزینه های نگهداری و نگهداشت هر مد حمل و نقلی، حقوق رانندگان و هزینه های جاری افزایش پیدا می کند، اما با توجه به سیاست حمایتی شهردار تهران، افزایش نرخ کرایه حمل و نقل عمومی به صورت میانگین ۲۵ درصد به تصویب رسیده است. مابه التفاوتی که بین نرخ کرایه مصوب و قیمت واقعی خدمات دهی هر ناوگان وجود دارد توسط شهرداری تهران جبران می شود تا هزینه مازادی بر شهروندان تهرانی تحمیل نشود.»

گزارش

روزنامه مولاپی

روزنامه نگار

در گذشته ای دور، زمانی که اتومبیل به ندرت در شهر تهران تردد می کرد، به نحوی میدان توپخانه و میدان مشق پلازای شهری محسوب می شدند. در گذر زمان به واسطه توسعه تهران، بسیاری از این فضاها از عابران پیاده گرفته شد و در اختیار خودروها قرار گرفت تا نگرانی های زیادی به وجود بیاید. در سال های اخیر ایجاد پلازاهای شهری در دستور کار شهرداری تهران قرار گرفت و در تازه ترین اقدام، پروژه پلازای میدان جهاد وارد فاز اجرایی شده است؛ البته با طراحی متفاوت و کاربردی تا مانند پلازای هفت تیر، فضای با بهره کم ایجاد نشود. طراحی میدانگاه جهاد (میدان فاطمی)، در تقاطع خیابان حضرت ولیعصر (عج) و خیابان فاطمی سال گذشته انجام شد تا پروژه احداث آن از سال ۱۴۰۱ کلید بخورد. طرح پروژه پلازای میدان جهاد معتقد است تهران دارای یک سری فضای مرده شهری است که به طور معمول در آن تاسیسات شهری به صورت نامتجانس قرار گرفته اند. چنان که اغلب این فضاها

میدانگاه باغ فردوس

باغ فردوس از گذشته میدانگاهی برای شهروندان و هنر مندان بود. میدانگاهی که در آن موزه سینما قرار دارد و فضای مناسبی برای گذراندن اوقات فراغت شهروندان است. این میدانگاه نیز مورد توجه سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران قرار دارد. چنان که عملیات مرمت میدانگاه باغ فردوس متعاقب برگزاری مناقصه، تعیین پیمانکار و تجهیز کارگاه رسماً آغاز شده و قرار است طی این پروژه، میدانگاه باغ فردوس که از خیابان ولیعصر (عج) آغاز شده و تا موزه سینما ادامه دارد، توسعه یابد و ترمیم و بازسازی شود.



کرایه تاکسی ۲۵درصد بیشتر شد

تاکسی

از ابتدای اردیبهشت کرایه های تاکسی به اندازه ای که در شورای شهر تصویب شده است، افزایش پیدا می کند. شورای اسلامی شهر تهران در سال گذشته ۲۵درصد افزایش کرایه را ابتدای اردیبهشت ۱۴۰۱ را تصویب کرد ولی در بعضی خطوط و بعضی رانندگان، از ابتدای امسال دست به افزایش کرایه ها زدند که عمده تغییر قانونی محسوب می شود. به گزارش همشهری، در بهمن ماه سال گذشته اعضای شورای شهر تهران لایحه ای را مصوب کردند که بر اساس آن نرخ کرایه و وسایل حمل و نقل عمومی یعنی مترو، اتوبوس و تاکسی افزایش می یابد. تاکسی ها همچنین می توانند در فاصله زمانی ساعت ۱۰ شب تا ۶صبح کرایه ها را ۲۰ درصد افزایش دهند. نرخ کرایه اتوبوس های شهر تهران هم به طور متوسط ۲۵درصد افزایش پیدا می کند، اما از آنجا که در برخی خطوط مبلغ کرایه نامتناسب بود، به این اتوبوس ها اجازه داده شده که تا سقف حداکثر ۳۵درصد افزایش کرایه داشته باشند و بیشتر از این مقدار غیر قانونی است. کرایه خطوط مینی بوس هم در سال جدید ۲۰٫۲درصد نرخ کرایه خطوط اتوبوس بر مبنای طول خطوط است. بلیت تک سفره مترس نیز ۳۵درصد افزایش قیمت پیدا کرده است. یکی دیگر از مصوبات شورای شهر در سال گذشته تخفیف های بلیت مترو و بی آر تی برای خانواده شهدا، جانبازان، معلولان و سالمندان است. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران، در این باره می گوید: فرایند توزیع و

تشریح



میدانگاه های جدید در پایتخت

پروژه پلازای میدان جهاد (میدان فاطمی) وارد فاز اجرایی شد که نسبت به بسیاری از میدانگاه های پیشین از نظر طراحی تفاوت های اساسی دارد

که مردم نمی توانستند از آن استفاده کنند، جداره ناپایدار شهری را مخدوش کرده اند.

محمد خاوریان به همشهری می گوید که در کنار کمبود سرانه فضای عمومی در تهران، یکی دیگر از دلایلی که بر اهمیت ساخت پلازای میدان جهاد می افزاید عدم مصونیت شهروندان پس از خروج از متروی جهاد بود. «به طوری که شهروندان مکانی برای مکث و فضای امنی برای توقف در این مکان نداشتند. طبق توافقات صورت گرفته با پیمانکار پروژه، قرار است پلازای میدان جهاد در ۶ماه نخست سال ۱۴۰۱ با معماری ایرانی - اسلامی به بهره برداری برسد.

احداث میدانگاه های شهری برای ارتقای کیفی و افزایش جلوه های بصری فضاهای شهری ضروری به نظر می رسد. چنان که بعد از مطالعات صورت گرفته، ۱۰۵ نقطه از مناسب ارزیابی شده است. میدانگاه های شهری مناسب ارزیابی شده است. البته برای اینکه شهر تهران به ساخت و تکمیل ۱۰۵ میدانگاه برسد، نیاز به زمان زیادی دارد، چرا که تا اکنون احداث میدانگاه های شهری به ۵ عدد هم نرسیده است. اکنون میدانگاه جهاد در اولویت سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران

مکث

باغ فردوس از گذشته میدانگاهی برای شهروندان و هنر مندان بود. میدانگاهی که در آن موزه سینما قرار دارد و فضای مناسبی برای گذراندن اوقات فراغت شهروندان است. این میدانگاه نیز مورد توجه سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران قرار دارد. چنان که عملیات مرمت میدانگاه باغ فردوس متعاقب برگزاری مناقصه، تعیین پیمانکار و تجهیز کارگاه رسماً آغاز شده و قرار است طی این پروژه، میدانگاه باغ فردوس که از خیابان ولیعصر (عج) آغاز شده و تا موزه سینما ادامه دارد، توسعه یابد و ترمیم و بازسازی شود.



میدانگاه های جدید در پایتخت

پروژه پلازای میدان جهاد (میدان فاطمی) وارد فاز اجرایی شد که نسبت به بسیاری از میدانگاه های پیشین از نظر طراحی تفاوت های اساسی دارد

قرار گرفته است؛ میدانگاهی با مساحتی نزدیک به ۲هزار متر مربع که به گفته سرپرست سازمان عمرانی مناطق شهرداری، ۸۰۰ مترمربع آن شامل بنایی با طراحی سنتی و برگرفته از معماری ایرانی - اسلامی است. «این فضا شامل محل استراحت و مسیر تردد و توقفگاه است که نمای این بنا را آجرهایی با طر حسی که در تهران قدیم استفاده می شد، تشکیل می دهد.» هادی حق بین معتقد است هم اکنون برای فراه حال شهروندان، سروس بهداشتی پرتابل با توجه به قرار گیری کارگاه پروژه در محدوده ایستگاه متروی جهاد و تردد مسافران، در محل پروژه نصب شده و قابل استفاده برای عموم است.

محلی برای مکث

پلازا یا میدانگاه را می توان فضایی از شهر تعریف کرد که به رغم قرار گرفتن در دل رفت و آمد انسان ها و خودروها، محلی دنج و آرام برای مکث و آرامش افراد است. از همین رو برای رسیدن به شهری شهروندمحور نیاز است تا کلیه برنامه هادر تمامی حوزه های شهری با توجه به نیاز و خواست شهروندان مدنظر قرار گیرد. برای همین، سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران نیز در بخش ساخت و ساز، فضاهایی را در دستور کار خود قرار داده که امکان تعاملات به دور از هیاهو و شلوغی شهر را برای شهروندان فراهم می کند. یکی از بناهایی که می تواند چنین ویژگی هایی را برای شهر و شهروندان به همراه داشته باشد، میدانگاه است و این سبک بنا، امروزه در تمام شهرهای دنیا

توقف رانش زمین در نزدیکی بزرگراه همت



فنی

رانش زمین در قسمت تپه فضای سبز مجاور بزرگراه همت، منجر به ریخته شدن خاک بر سطح بزرگراه شده. به گزارش همشهری، رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران از ترافیک سنگین بزرگراه به دلیل رانش زمین خبر داد.

سرهنگ علی اصغر شریفی گفت: ساعت ۹ صبح چهارشنبه شاهد رانش زمین در مسیر شرق به غرب بزرگراه شهید همت قبل از پل بزرگراه شهید چمران بودیم. بر اثر این اتفاق ترافیک سنگینی در این محدوده ایجاد شد که عوامل پلیس راهور و شهرداری تهران در محل مشغول رفع آن شدند. رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران گفت: مسیر با تلاش عوامل شهرداری محل ایمن سازی شد. عوامل پلیس راهور در جهت آسان شدن تردد شهروندان در محل حضور داشتند. شهردار منطقه ۲ نیز درباره رانش زمین گفت: به دلیل شیب زیاد و استفاده از ژئوسل زیر خاک، ریشه از خاک بر اثر بارندگی های اخیر فاصله گرفته و به محض آغاز فصل آبیاری، چمن رانش پیدا کرده و لایه نخستین خاک به سمت اتوبان روان شده است. حمید جوانی افزود: نیروهای معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری منطقه ۲ با استقرار بشکه های ترافیکی و نوار خطر، رانش دیواره اتوبان همت شرق به غرب قبل از خروجی چمران شمال را رفع خطر کردند. عملیات ایمن سازی و بازپیرایی فضای سبز در کار ویژه سال ۱۴۰۱ پیش بینی شده است تا تمام نواقص فضاهای سبز حاشیه بزرگراهها جمع آوری و تراس بندی شود. ابراهیم حق شناس، عضو هیأت علمی پژوهشگاه ژئولشهانی نیز در

پنجشنبه ۱۱ اردیبهشت ۱۴۰۱
شماره ۸۴۸۱

نقل قول خبر



مهدی قربانعلی معاون فرهنگی و اجتماعی سازمان بهشت زهرا(س)
امسال مراسم لیالی قدر از ساعت ۲۲ تا ۳۰ یا ممداد در ۲ نقطه از گلزار بهشت زهرا(س) برگزار می شود. مکان اول، قطعه ۲۶ تا ۲۸ گلزار شهدا و مکان دوم هم میدانگاهی قطعه ۴۰ تا انتهای قطعه ۵۰ است که برنامه ها به صورت منسجم و همزمان در هر دو مکان برگزار می شود. مناجات خوانی، قرائت دعای چوشتن کبیر، سخنرانی، مداحی و ... بخش هایی از برنامه های پیش بینی شده هستند و در پایان هم سحری در میان شرکت کنندگان توزیع می شود.



مجید قادری معاون فرهنگی هنری سازمان زیباسازی شهر تهران
به مناسب شب های قدر و در راستای آماده کردن فضاهای شهری برای گرامیداشت ایام شهادت حضرت علی(ع) پوشش «ماه من علی» در قالب طرح های فرهنگی، روی سازه های تبلیغاتی شهر اکران شده اند. برخی از طرح ها مزین به وصیت های امام علی(ع) با مضامین یتیم نوازی و دستگیری از یتام و تعدادی هم کتیبه هایی از اشعاری هستند که در مدح حضرت علی(ع) با ترجیح بند «ماه من علی» سروده شده اند.

خبر

تصمیم قضایی درباره پاساژ علاءالدین

حکم تخریب طبقه هفتم ساختمان علاءالدین ۵سال پیش اجرا شد ولی در شورای پنجم، مالک این ساختمان رأی کمیسیون ماده۳۸ را برای ساخت ۲طبقه اضافه نیا گرفت. اکنون دادگاه تجدید نظر پرونده پاساژ علاءالدین بر گزار شده و قرار است مراجع قضایی در این زمینه تصمیم گیری کنند. اعضای شورای ششم شهر تهران هم می گویند پیگیر جلوگیری از اجرای این تخلف هستند.

به گزارش همشهری، عوامل اجرایی شهرداری تهران حدود ۵سال پیش با ورود به ساختمان علاءالدین، معروف ترین مرکز خرید گوشی تلفن همراه پایتخت، حکم تخریب طبقه هفتم آن را اجرا کردند و ۹۹پا مغازه که به صورت غیرمجاز در این طبقه احداث شده بود، جمع آوری شد. رئیس شورای شهر تهران با اشاره به اینکه رأی صادره از کمیسیون ماده۳۸ در مورد ساخت ۲طبقه بنای اضافه در علاءالدین خلاف است، می گوید: کمیسیون ماده۳۸ مربوط به بحث معاملات شهرداری و نه شهرسازی است. مهدی چمران می افزاید: من نامه ای را برای کمیسیون ماده ۳۸ تهیه کرده ام تا در چارچوب قوانین حرکت صورت بگیرد این کمیسیون فقط در حوزه معاملات و اختلافات مربوط به معاملات می تواند بررسی های لازم را انجام دهد و تأیید کند.

عددخبر

ویژه برنامه های بهار قرآن با عنوان باغ رمضان در مجموعه گردشگری عباس آباد برگزار شد و به گفته مدیر ارتباطات و امور بین الملل اراضی عباس آباد حدود ۴هزار نفر از شهروندان در این برنامه شرکت کردند. رضا پورناصرانی گفت: توزیع افطاری ساده، برای پی سفره افطاری به طول ۳۷۰کیلومتر، بازدید ۱۲۰کودک تحت حمایت سازمان بهزیستی از پل طبیعت ... و اهم برنامه های اجراشده هستند.

۴۰۰۰ نفر

مدیریت سازمان های میدان های شهرداری تهران، نحوه فعالیت ۲۶۳میدان و بازار میوه و تره بار تهران در ایام لیالی قدر را اعلام کرد. به گزارش همشهری، امروز میدان ها و بازارهای تره بار صبح از ساعت ۸ تا ۱۳ و عصر از ساعت ۱۵ تا ۱۹ دقیقه و فردا هم از ساعت ۸ تا ۱۳ بازار هستند. روز شنبه به مناسبت سالروز شهادت امام علی(ع) تمام میدان ها و بازارهای تره بار تعطیل هستند.

۲۶۳ تره بار

کلینگ احداث پروژه ۱۲۸واحدی در خاورشهر منطقه ۱۵ به عنوان نخستین اقدام قرارگاه مسکن شهرداری تهران در جنوب شرق پایتخت به زمین زده شد. به گزارش همشهری، سیدمهدی صباغ، شهردار منطقه در این مراسم با اعلام اینکه جواز این پروژه مسکونی سال گذشته صادر شده است، گفت: این پروژه دارای ۴۲۷بلوک ۱۳۲واحدی است.

۱۲۸ خانه