

جلسه شورای شهر تهران با حضور معاون هماهنگ‌کننده ارتش جمهوری اسلامی ایران برگزار شد

ارتش در کنار مدیریت شهری

معاون هماهنگ‌کننده ارتش جمهوری اسلامی ایران، مهمان ویژه شورای شهر تهران بود. به همین خاطر در جریان جلسه روز گذشته پارلمان شهری مواردی در خصوص تفاهات میان شهرداری تهران و ارتش مطرح شد. امیر در یادار حبیب‌الله سیاری، معاون هماهنگ‌کننده ارتش جمهوری اسلامی ایران در این خصوص پشت‌تربتون سخن ششورا گفت: «اگر منافع طرفین (ارتش و شهرداری) در چارچوب قانون لحاظ و انجام شود، ارتش آمادگی دارد از طریق همکاری با شهرداری مشکلات را برطرف کند.» دیروز موضوع تعیین تکلیف پادگان ۶ به مطرح شد چرا که حدود یک‌دهه‌ها بحث تبدیل پادگان ۶ به بوستان عمومی می‌گذرد اما هنوز اقدامی صورت نگرفته است و مدیریت شهری پیشین نیز اگر چه اعلام کرد که این پادگان قدیمی به فضایی همگانی تبدیل می‌شود اما در نهایت برای توافق با ارتش ناکام ماند. براساس آخرین توافقات انجام‌شده میان شهرداری و ارتش قرار بود ۷۰ درصد به بوستان عمومی و ۳۰ درصد به پارک‌سازی شود. در این رابطه امیر در یادار سیاری نیز گفت که تفاهاتی در دوره‌های گذشته انجام شده اما مشکلاتی وجود دارد. او تأکید کرد: «در حال پیگیری این موضوع هستیم و حتم داشته باشیم که از ارتش خواهان حفظ فضای سبز پادگان ۶ است و قصد در آمدزایی ندارد.» همچنین روز گذشته اعضای شورای شهر تهران با تأسیس سازمان فناوری‌های نوین و نوآوری شهری به‌شروط استفاده از ظرفیت‌های تشکیلاتی و ساختار موجود شهرداری، موافقت کردند.

محور شروع جلسه پارلمان شهری روز ارتش بود و پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای شهر در ابتدای جلسه ضمن تبریک این روز و تقدیر و تشکر از حضور امیر در یادار سیاری و همراهانش گفت: «پس از انقلاب همیشه شعار ابتدایی ارتش (ارتش فدای ملت، ملت برای ارتش) را پیوسته در حال تجلی می‌بینیم و همیشه ارتش را در روزهای سخت کنار مردم دیده‌ایم. پس از آن رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر تهران، پیشهاد داد تا بلوار کوهستان به نام شهید امیر «سعود مغنر دنیایی» تغییر کند که اعضای پارلمان شهری با آن موافقت کردند.



ارتش در کنار مردم ایستاده

«بیعت ارتش با امام (ره)» نوعی فوج ارتش در انقلاب اسلامی است و پس از آن نیز همراهی ارتش و مردم باعث پیروزی انقلاب شد.» امیر در یادار حبیب‌الله سیاری این مطلب را بیان کرد و گفت: «ارتش ظرفیت‌هایی دارد که در مقاطع مختلف کنار مردم ایستاده و در شرایط سخت و بحرانی کمک کرده است. به‌طور مثال در حادثه سیل گلستان و رزل له کرمانشاه و همچنین شیوع کرونا، آدمی و کنار مردم قرار گرفتیم.» او با اشاره به شعر «ارتش فدای ملت، ملت برای ارتش» گفت که ارتش تمام توان خود را در راستای دفاع از کشور به‌کار می‌برد و در بیابانه گام دوم هم تلاش می‌کنیم تا نقش ارتش به‌خوبی محقق شود. به گفته امیر در یادار سیاری، ارتش به‌دنبال این است که گره از مشکلات مردم باز کند و معاونت مهندسی ارتش به‌دنبال برقراری تفاهم با شهرداری است.

پیگیری تفاهات ارتش و شهرداری

اعضای پارلمان شهری حضور امیر در یادار سیاری را غنیمت شمرند و مسائل مربوط به تفاهات شهرداری و ارتش را مطرح کردند. مهدی اقراریان موضوع تداخل منطبق مسکونی با پادگان‌ها را مطرح کرد و گفت: «برزگر زاهد شهید نجفی سنگاری شهروندان با این مواع روبرو هستند و تقاضا داریم این موارد در قالب تفاهت‌نامه با شهرداری رفع شود.» ناصر امانی هم به پروژه بلوار یادگار امام، پادگان‌های جی و ۶ و ساخت‌وسازی در مجاورت این بلای گیاهشناسی اشاره کرد و گفت: «تکمیل و تعیین تکلیف باغ پروژه‌ها نیازمند همکاری جدی ارتش است.» حبیب کاشانی هم بحث ورزش در مناطق محروم مسرزی را مطرح و عنوان کرد: «تقاضا داریم ارتش از ظرفیت‌هایی که دارد برای حفظ وحدت و شورا آفرینی استفاده و ورزش در استان‌های مرزی را تقویت کند.» امیر در یادار در پاسخ به موارد ذکر شده گفت که ارتش هر کاری انجام داده براساس مجوزهای قانونی بوده است و برای رفع مشکلات مردم آماده همکاری با شهرداری نیز هستیم.

واکنش اعضا

در ختان جابه‌جا شده‌اند

دیروز سوده نجفی گفت که ریشه‌کن کردن بیش از ۹۰ درصد درخت به بهانه احداث زیر گذر خیابان متین در لاین شمالی - جنوبی راه آهن تهران - اهواز به فضای سبز منطقه ۱۷ آسیب می‌زند. ناصر امانی هم به جابه‌جایی ۱۰۰ اصله درخت در قیدر اشاره و عنوان کرد: «به گفته شهردار منطقه یک، قلع‌وقوع در ختان مطرح نبوده و گویا جابه‌جا و در قیطر به غرس شده‌اند. نکته اینجاست که چرا این کار در فصل مناسب انجام نشده است؟ آیا تبدیل فضای سبز به پارکینگ خواسته مردم است؟»

در ادامه جلسه نیز مهدی عباسی به خاموشی یا خرابی پل‌های مکانیزه یاغریه‌پاده اشاره کرد و گفت: «ساماندهی پل‌های مکانیزه مصوبه‌ای دارد که مربوط به دوره گذشته است و براساس همین مصوبه شهرداری مکلف بوده در مدت ۲ ماه وضعیت پل‌ها را بهبود بخشد اما همچنان با خرابی و خاموشی آنها مواجیم.» مهدی بابایی هم در راستای همین تذکر خبر برطرف‌شدن مشکل پل‌های مکانیزه تا پایان بهار را داد و گفت: «رفع نقایص فنی پل‌های مکانیزه به سازمان زیباسازی شهر تهران محول شده است. براساس آمار ۵۰۲ یونیت پل مکانیزه به سازمان تحویل داده شده است که حدود ۲۵۰ یونیت خاموش بوده و با تلاش سازمان زیباسازی تاکنون حدود ۱۰۰ یونیت رفع نقص شده و ۱۵۰ یونیت دیگر هم تا پایان بهار به چرخه خدمت‌رسانی بازگردانده می‌شود.»



عکس: انزلی عکس تهران

پارک‌های مادر و کودک با بوستان‌های بانوان تفاوت دارند

جنجال‌سازی علیه پارک مادر و کودک

علیرضا زاکانی: تعداد پارک‌های فرمانطقه‌ای بانوان به ۱۲ مورد خواهد رسید

تاریخی مشهور آن در منطقه ۱۴ یکی از این نمونه‌هاست. این پارک دارای آب‌نما، زمین بازی و دیگر امکانات رایج همه پارک‌ها و همچنین کانکس مخصوص مادران و نوزادان است. از ۲ ورودی این پارک تنها خانم‌ها و فرزندان کوچکشان می‌توانند وارد شوند اما چند قدم دورتر از ورودی جنوبی، پارک بسیار بزرگی با کاربری عمومی برای خانواده‌ها و دیگر گروه‌های شهروندان وجود دارد. پارک دیگری که به این منظور اختصاص پیدا کرده «باقری زند» در محله کارون منطقه ۱۰ است. این پارک در بین ساختمان‌های بلند قرار گرفته و یک ضلع آن با نرده محصور شده تا تنها میزبان خانم‌ها و فرزندان کوچکشان باشد. اینجاست که محل مخصوص مادران و نوزادان مجهز است. شهردار تهران نیز در حاشیه ضیافت افطاری با پاکبانان که شش ۹۹ فروردین در بخش بوستان بهشت فاطمی پارک ولایت برگزار شد، ضمن اشاره به تعداد ۲۳۱۵ پارک در شهر تهران، گفت: ۷ پارک فرمانطقه‌ای از تعداد کل پارک‌ها، ویژه بانوان است که بناسنت ۵ پارک دیگر نیز به آن اضافه شود و تعداد بوستان‌های مادر و کودک در فرمانطقه‌ای بانوان را اختصاص فضای جداگانه به مادران و انتشار حاشیه‌هایی در فضای مجازی و شایعه‌چندار کردن پارک‌ها برای زنان و مردان شند؛ اتفاقی که هیچ‌گاه در تهران بیفتاده است. تاکنون ۲۷ پارک در مناطق مختلف تهران به مادر و کودک اختصاص یافته است و تا پایان سال تعداد آنها به ۳۵۲ پارک خواهد رسید اما باید دانست که پارک‌های مادر و کودک با «بوستان‌های بانوان» تفاوت دارند. بوستان‌های بانوان اکثراً محصور است و ساختمانی به آن مشرف یافته اما پارک‌های مادر و کودک تنها با نرده از فضای خارجی جدا شده‌اند و درون آنها دیده می‌شود. این پارک‌ها در محله‌های مختلف و برای استفاده خانم‌ها و فرزندان کوچکشان اختصاص یافته است. البته جدا کردن بخش‌های مادر پارک برای خانم‌ها تنها در صورتی انجام می‌شود که فضای بیشتری برای استفاده عمومی خانواده‌ها باقی بماند یا در نزدیکی پارک مادر و کودک، فضای سبز تفریحی دیگری برای استفاده عمومی و همگانی بدون هیچ محدودیتی وجود داشته باشد. به گزارش همشهری، پارک، «سلیم‌نامه» با ساختمان

گزارش

تاریخی مشهور آن در منطقه ۱۴ یکی از این نمونه‌هاست. این پارک دارای آب‌نما، زمین بازی و دیگر امکانات رایج همه پارک‌ها و همچنین کانکس مخصوص مادران و نوزادان است. از ۲ ورودی این پارک تنها خانم‌ها و فرزندان کوچکشان می‌توانند وارد شوند اما چند قدم دورتر از ورودی جنوبی، پارک بسیار بزرگی با کاربری عمومی برای خانواده‌ها و دیگر گروه‌های شهروندان وجود دارد. پارک دیگری که به این منظور اختصاص پیدا کرده «باقری زند» در محله کارون منطقه ۱۰ است. این پارک در بین ساختمان‌های بلند قرار گرفته و یک ضلع آن با نرده محصور شده تا تنها میزبان خانم‌ها و فرزندان کوچکشان باشد. اینجاست که محل مخصوص مادران و نوزادان مجهز است. شهردار تهران نیز در حاشیه ضیافت افطاری با پاکبانان که شش ۹۹ فروردین در بخش بوستان بهشت فاطمی پارک ولایت برگزار شد، ضمن اشاره به تعداد ۲۳۱۵ پارک در شهر تهران، گفت: ۷ پارک فرمانطقه‌ای از تعداد کل پارک‌ها، ویژه بانوان است که بناسنت ۵ پارک دیگر نیز به آن اضافه شود و تعداد بوستان‌های مادر و کودک در فرمانطقه‌ای بانوان را

تفاهم با نفت برای مدیریت انرژی

شهر دار، انباشتگی مشکلات شهر تهران را به کلاف سردرگمی تشبیه کرد و گفت این کلاف سردرگم را جز با مشارکت نمی‌توان باز کرد. به گزارش همشهری، علیرضا زاکانی در مراسم امضای تفاهت‌نامه همکاری مشترک بین شهرداری تهران و وزارت نفت، به عقیده من این نشست و وزیر نفت برای چند جهت حائز اهمیت است. اصل تفاهم با توجه به اینکه ما در اداره شهر مدیریت مشارکتی را به عنوان اصل پذیرفته‌ایم و بنا داریم با مشارکت بخش‌های دولتی گره از مشکلات شهر تهران باز کنیم. شهردار تهران در این مراسم که با حضور جواد اوجی، وزیر نفت برگزار شد، تأکید کرد: با همکاری مشترک زمینه کار دانش‌بنیان در حوزه مدیریت شهری و انرژی را در شهر تهران فراهم می‌کنیم که به ما این امکان را می‌دهد که نیروی انسانی خلاق را در اهداف خود داشته باشیم. در همکاری مشترک امیدواریم با کنترل دقیق و استفاده بهینه از انرژی به سمتی حرکت کنیم که محدودیت انرژی را به عنوان اصل بپذیریم.

ویژه‌نامه‌های شهرداری تهران برای خدمات‌رسانی به شهروندان شب‌زنده‌دار در لیالی قدر اعلام شد

شهر آماده شب‌های نیایش

تهران و دیگر اماکن و معابر مذهبی و محوری پایتخت به‌زودی می‌شوند. خدمات‌رسانی شبانه‌روزی مترو

متروی تهران در روزهای ۲۱ فروردین، ۲۲ و ۲۳ دیهیمت همزمان با لیالی قدر جهت تکمیل شب‌زنده‌داران و تسهیل در تردد آنها به مساجد، حسینیه‌ها و اماکن مذهبی در خطوط درون‌شهری به‌صورت شبانه‌روزی فعال خواهد شد.

برنامه‌های فرهنگی مناطق ۲۲ گانه

مشارکت و همکاری در برپایی ویژه‌برنامه شهادت امام علی (ع) و مراسم لیالی قدر در مساجد شاخص

برگزاری مراسم شب‌های قدر در کنار مزار مقبره‌الشهدای گمنام اجرای طرح افطاری ساده در بوستان‌ها، مراکز و معابر پرتردد برگزاری محافل انس با قرآن با حضور قاریان ممتاز و فعالان اثر گذار در حوزه قرآنی جهت تلاوت قرآن کریم کمک‌های معیشتی و اکرام ایتام

برای مراسم عزاداری و سخنرانی با حضور مداحان نامی در کنار قبور شهدای گمنام برپایی پردیس فرهنگی - آیینی لیخندل لاله به مناسبت ماه مبارک رمضان در بوستان ولایت همراه با ویژه‌برنامه‌ها و سوگواره در شب‌های احیا برپایی محافل انس با قرآن در مساجد شاخص و محوری مناطق ۲۲ گانه با حضور حافظان و قاریان مطرح و بین‌المللی و گروه‌های تلوایش

تردد وسایل نقلیه سنگین ممنوع!

پلیس راهور تهران بزرگ برای شب‌های قدر برنامه‌ها و تمهیدات ترافیکی خاصی را در نظر گرفته که ممنوعیت تردد وسایل نقلیه سنگین از جمله آنهاست. سردار محمد حسین حمیدی، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در این باره گفت: «پلیس راهور با حضور صد درصدی در اطراف محل‌های برگزاری مراسم شب قدر به خصوص امازاده‌ها، تکیا و حسینیه‌ها نسبت به تسهیل تردد و نظم بخشیدن به رفت و آمد شرکت‌کنندگان در مراسم اقدام می‌کند. ممکن است در برخی معابر که محل برگزاری مراسم است به‌صورت مقطعی محدودیت‌هایی برای تردد وسایل نقلیه اعمال شود. همچنین کامیون‌ها و وسایل نقلیه سنگین که در حالت عادی عبور و مرور آنها بین ساعت ۵ تا ۵ صبح آزاد است، شب‌های قدر در معابر شهر تهران ممنوعیت تردد دارند و پلیس ضمن اعمال قانون نسبت به توقیف کامیون‌ها اقدام خواهد کرد. با توجه به اینکه بسیاری از حاضران در مراسم شب قدر و مراسم عزاداری شب شهادت مولای متقیان علی (ع) با پوشش تیره حاضر خواهند شد، رانندگان باید با دقت و توجه لازم و با رعایت قوانین راهنمایی و ترافیکی تردد کرده و از توقف پارک خودرو در محل‌های ممنوع که منجر به سلب آسایش دیگران و برهم زدن نظم می‌شود، خودداری کنند.»

تذکرات اعضای شورا

سوده نجفی
عضو هیأت‌رئیس
کارکنان خودرو سرویس شهر نسبت به وضعیت نامناسب کاری‌شان معترض هستند و مدت‌ها می‌شود که مشکل‌شان حل نشده است. اگر اعتراض این افراد قانونی است، شهرداری به آن رسیدگی کند و اگر غیرقانونی است، ادله لازم را با مستندات ارائه دهد.

زهرا شمس‌احسان
عضو کمیسیون فرهنگی و اجتماعی
براساس مصوبه مرداد ۱۴۰۰ شورای عالی شهرسازی و معماری ایران، رئیس نهاد راهبری و پایش طرح‌های توسعه شهری تهران و معاونت پایش شهرداری، باید با حکم شهردار تهران منصوب شود؛ بنابراین تقاضا دارم شهرداری در اسرع وقت نسبت به انتخاب رئیس این نهاد و صدور حکم اقدام کند.

سیداحمد علوی
رئیس کمیته فرهنگی
در فیش‌های عوارض شهرسازی که سال گذشته صادر شده‌اند، برای مهلت پرداخت ۲ ماه قید شده است. یکی مدت ۴۰ روزه و دیگری ۲۸۸ اسفند و همین موضوع سبب بلا تکلیفی شهروندان شده است؛ بنابراین تقاضا دارم طرح یا لایحه‌ای برای حل مشکل شهروندان، ارائه شود.

خبیر

نوسازی اتوبوسرانی ۲۰ هزار میلیارد تومان نیاز دارد

در دومین جلسه قرارگاه توسعه حمل‌ونقل عمومی اتوبوسرانی تهران توسعه و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی تهران نزدیک به ۲۰ هزار میلیارد تومان اعلام شد. در این جلسه که به ریاست علیرضا زاکانی، شهردار تهران برگزار شد، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: ۵۶ پروژه برای قرارگاه حمل‌ونقل، شناسایی و جمع‌بندی شده است که باید اولویت‌بندی شوند. این پروژه‌ها در قالب سامانه‌های مرتبط فصل‌بندی شده‌اند تا در هر سامانه به‌ترتیب اولویت در جلسات بررسی شود. توسعه و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی در اقی ۴ ساله به‌عنوان نخستین اولویت این سامانه در نظر گرفته شده است. این اقدام نیازمند منابع مالی ۲۰ هزار و ۲۳۳ میلیارد تومانی است.

سی‌دوجمینی شفیعی افزود: در حال حاضر ۱۰۵۹ راننده پایه یک وجود دارد که تا پایان سال ۳۰۰ راننده بازنشسته می‌شوند. هم‌اکنون هزار و ۴۱۰ نفر کسری راننده وجود دارد که بخشی از این آمار مربوط به ناوگان خصوصی و بخش دیگر ناوگان ملکی می‌شود. شهردار تهران دستور جذب ۴۵۰ راننده را صادر کرد که جذب ۲۰۰ راننده نهایی شده و ۲۵۰ راننده دیگر باقی مانده است. مخازن فرسوده ۱۰۰ دستگاه اتوبوس گازسوز باید در مدت زمان یک سال با ۱۰۰ میلیارد تومان منابع مالی تعویض شود.

عدد خبیر

۲۰ هزار لیتر

شهردار منطقه ۱۲ گفت: «آکواریوم پارک شهر به‌عنوان پانزدهمین مرکز توان‌افزایی در کشور، نخستین مرکز توان‌افزایی در استان تهران و نخستین مرکز توان‌افزایی کشور در زمینه ماهیان زینتی، پروانه فعالیت خود را از سازمان نظام مهندسی کشور دریافت کرد.» او امیر یزدی به امکانات این آکواریوم از جمله حوضچه ۵۰ متری با ظرفیت ۲۰ هزار لیتر آب اشاره کرد.

۳۰ غرفه

بازارچه فروش دست‌آفریده‌های بانوان سرپرست و بدمس‌پرست در بوستان بزرگ ولایت برپا شد. مهدی هدایت، شهردار منطقه ۱۹ گفت: «در بازارچه خوداشتغالی با بیش از ۳۰ غرفه محصولات و دست‌آفریده‌هایی همچون صنایع‌دستی، پوشاک، انواع غذاهای محلی و محصولات عفاف و حجاب به فروش می‌رسد.»

۱۶۰۰۰ مترمربع

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، از تملک و آزادسازی یک معارض ملکی ۱۶ هزار مترمربعی از مسیر اجرای پروژه احداث بزرگراه شهید پروجری خبر داد. عباس شعبانی با اعلام پیشرفت ۷۱ درصدی عملیات اجرایی در پروژه احداث بزرگراه شهید پروجری گفت: «این زمین یکی از مهم‌ترین معارضات ملکی پروژه محسوب می‌شد.»