

نقل قول خیر



علی محمد طهماسبی

مدیر ستاد ملی مقابله با گردوغبار ۸ کانون گردوغبار در خاورمیانه شناسایی شده که با ورزش یاد گردوغبار را به سمت ایران هدایت می‌کنند. این کانون‌ها در عربستان، امارات، عراق، ترکمنستان، ازبکستان، تاجیکستان، افغانستان و پاکستان و بخشی از ایران تشکیل شده است.



پویا محمودیان

معاون صنایع دستی وزارت میراث فرهنگی

در نوروز امسال، ۷۲۴ بازارچه موقت صنایع دستی با ۵۰۷ هزار و ۵۰۷ غرفه در سراسر کشور برپا شد که در مجموع ۱۲۴ میلیارد تومان محصولات صنایع دستی در این بازارچه‌ها به فروش رسید. این میزان فروش مربوط به ۱۶ اسفند تا ۱۴ فروردین ۱۴۰۱ است.

عدد خیر

۵۱

مخاطره طبیعی در ایران وجود دارد و علی‌سلاجقه، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست در این باره گفته است، ۱۱مخاطره در دستور اصلی کار قرار دارد که یکی از مهمترین آنها پدیده گردوغبار است. به گفته او، در حال حاضر بیش از ۵۰۰هزار نفر از ۱۵استان کشور به دلیل کم‌آبی و مشکلات محیط‌زیستی به استان‌های شمالی کشور مهاجرت کرده‌اند.

۸۸

درصد کاهش بارندگی در فروردین‌ماه امسال نسبت به زمان مشابه سال قبل رخ داد. صادق صیغی‌پیان، رئیس مرکز ملی پیش‌بینی سازمان هواشناسی می‌گوید: از ابتدای سال زراعی تاکنون نیز ۲۹درصد کاهش بارندگی داشتیم و استان‌های ایلام، لرستان و کرمانشاه کمترین بارش را داشتند. اردیبهشت ماه نیز شرایط بارش خوب نخواهد بود.

فرونشست تهدیدی برای تهران و اصفهان

فرونشست زمین در ۵استان کشور بحرانی شده و در ۱۰ سال آینده تبدیل به مهم‌ترین تنش در شهرهای نزدیک به دشت‌ها می‌شود



سیدمحمد فغار
روزنامه‌نگار

آثار فرونشست در دشت‌های ممنوعه کشور از جمله اصفهان و تهران به‌طور پیاپی نمایان می‌شود. فرونشست مثل یک زلزله خاموش در دشت‌های ممنوعه خود را بیش از نقاط دیگر کشور نشان می‌دهد و هر روز بر شدت آن افزوده می‌شود. وقتی سطح آب آبخوان پایین می‌رود، آثار آن روی زمین نمایان می‌شود و وقتی دامنه این خطر روی ساختمان‌های انسانی، شریان‌های حیاتی وبنگاه اقتصادی‌اثر گذاشت، مرحله بحران آغاز می‌شود و فرصت اندکی برای جا ماندنی باقی می‌ماند.

هم‌اکنون بیش از ۶۰۰دشت کشور به‌دلیل برداشت‌های بی‌رویه از آب‌های زیرزمینی درگیر فرونشست شده وزلزله خاموش دشت‌های تهران، البرز، قزوین، مرودشت فارس،رفسنجان، دشت پیرامون شهر مشهد، میناب و همدان را تهدید می‌کند. اما سازمان زمین‌شناسی کشور اصفهان را پرخطرترین منطقه و نماد فرونشست در ایران می‌داند.

وضعیت بحرانی اصفهان

بر پایه آخرین مطالعات انجام شده از سوی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور حدود ۱۰هزار کیلومترمربع از استان اصفهان یعنی بالغ بر ۱۰ درصد این استان به‌طور بسیار جدی و خطرناک درگیر فرونشست شده است. تحقیقات نشان می‌دهد که بالاترین نرخ فرونشست دشت اصفهان ۱۹سانتی‌متر در سال است که بیشتر در حاشیه‌ها و درون مناطق شهری و جمعیتی و زیرساختی رخ داده است در حالی که بیش از ۴میلی‌متر فرونشست در اروبا بحران آب تلقی می‌شود. طبق برآوردهای زمین‌شناسی استان اصفهان، جمعیتی بالغ بر ۲٫۳میلیون نفر و ۸۰۰هزار واحد مسکونی در شهر اصفهان در زون خطر فرونشست قرار دارند. خالی شدن بیش از ۳۵میلیارد مترمکعب آب از آبخوان شهر اصفهان طی ۵۵۳اخیر و تداوم این روند، شرایطی بحرانی رقم زده است. در چنین شرایطی ۳۳۰ کیلومتر از لوله‌های شبکه فاضلاب شهری اصفهان فرسوده است. قدمت شبکه فاضلاب شهری اصفهان به ۶۴سال قبل می‌رسد و از سال ۱۳۳۷ این شبکه وجود داشته که می‌تواند خطری بزرگ در شرایط فرونشست خاک باشد. آنطور که سازمان زمین‌شناسی کشور به نقل از ایمان

انتظار، رئیس گروه آب‌زمین‌شناسی منتشر کرده‌است، خطر فرونشست در بیشتر دشت‌های کشور مان وجود دارد. در حالی که دامنه این خطر وقتی با ساختمان‌های انسانی، شریان‌های حیاتی وبنگاه‌های اقتصادی برخورد کند به بحران تبدیل می‌شود و یکی از جنبه‌های خطرناک این است که ما شاهد گسترش فرونشست در شهر اصفهان هستیم. این پدیده در تهران هم دیده شده اما در جنوب غربی شهر محدود شده است. در حالی که در اصفهان به درون شهر نفوذ کرده و بحرانی شده است. دامنه فرونشست در اصفهان که از نظر تاریخی برای کشور اهمیت بسیار دارد و همچنین از مراکز شهری و صنعتی مهم است، متأسفانه در حال گسترش است. بسیاری از دشت‌های اصفهان در سال‌های اخیر تبدیل به مناطق «ممنوعه» و «ممنوعه بحرانی» شدند. زیر در سال‌های پی در پی میزان برداشت آب زیرزمینی از تغذیه آبخوان بیشتر بود که این امر موجب شد سطح آب زیرزمینی پایین‌تر برود. این انتظام، رئیس گروه آب زمین‌شناسی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور با اشاره به مطالعات انجام شده و تهیه اطلس- نقشه فرونشست و نقشه شکاف‌های زمین در استان اصفهان و اتمام برداشت‌ها در دشت‌های گلپایگان، اصفهان- بر خوار، اردستان، کاشان، بادرود و مهاباد می‌گوید: بسیاری از دشت‌های اصفهان در

سال‌های اخیر ممنوعه و ممنوعه بحرانی شدند زیرا در سال‌های پی در پی میزان برداشت آب زیرزمینی از تغذیه آبخوان بیشتر بوده که این امر موجب می‌شود سطح آب زیرزمینی پایین‌تر برود؛ مانند دشت‌های مهاباد و کاشان که شکاف‌های بسیاری از سال‌های قبل در آنها مشاهده شده است که در رابطه با فرونشست و گسترش آن است. این شکاف‌ها در دشت بر خوار و در همه دشت‌های ممنوعه و بحرانی خود را کم و بیش نشان دادند.

فرونشست در تهران

دشت تهران هر سال ۲۴سانتی‌متر فرونشست می‌کند و علی‌وینت‌اللهی، رئیس بخش زلزله و فرونشست مرکز تحقیقات مسکن و شهرسازی اعلام کرده است، به‌طور متوسط در ۵۰ سال اخیر، هر سال بین نیم تا یک متر سطح آب‌های زیرزمینی کاهش یافته است. متأسفانه در سال آبی جاری در مقایسه با سال‌های آبی اخیر، ۱۵ تا ۲۰درصد ورودی کمتر به منابع آب‌های زیرزمینی داریم. بدین ترتیب هم‌اکنون فرونشست دشت تهران به سالانه ۲۴ سانتی متر رسیده است. نتایج تشدید پدیده فرونشست ممکن است در تخریب زیرساخت‌های حمل‌ونقل، ساختمان‌ها و بسیاری از سازه‌های دیگر، نمود پیدا کند. معضل فرونشست، یک مسئله فزاینده در

استان بحرانی

دیروز شرکت مدیریت منابع آب ایران در خصوص پدیده فرونشست و افزایش برداشت از آب زیرزمینی اعلام کرد که استان‌های تهران، فارس، اصفهان، خراسان رضوی و قم به لحاظ افت سطح آب زیرزمینی در وضعیت بحرانی قرار دارند. براساس آمار متوسط ۴۵ساله در کشور، سالانه ۴۴میلیارد مترمکعب نفوذ آب به درون زمین صورت می‌گیرد. در عین حال از این منابع حدود ۵۴میلیارد مترمکعب برداشت می‌شود که این امر باعث شده کسری مخازن به حدود ۱۴۰میلیارد مترمکعب برسد و این کسری دلیل اصلی ایجاد فرونشست در کشور است.

خبر روز

احداث پتروشیمی میانکاله تا اطلاع ثانوی منتفی است

وزیر کشور روز گذشته اعلام کرد که براساس دستور ریاست جمهوری تا بررسی مجدد ابهامات زیست‌محیطی، احداث پتروشیمی میانکاله متوقف خواهد ماند.

به گزارش مرکز اطلاع‌رسانی وزارت کشور، احمد وحیدی گفت: ۲روز پیش هم استاندار مازندران اعلام کرد طبق دستور ریاست محترم جمهوری تا زمانی که محیط‌زیست نظر نهایی خود را اعلام نکند، عملیات اجرایی پروژه متوقف خواهد ماند.

در این میان نمایندگان استانی مواضع متفاوتی در قبال تأثیرات این پروژه در میانکاله گرفته‌اند. به‌طور مثال علی بابایی کارنامی، نماینده مردم ساری و میاندو رود در پیامی توییتی در حمایت از ساخت مجتمع پتروشیمی میانکاله نوشت: «موضوع محیط‌زیست قطعاً حائز اهمیت است، اما معیشت و اقتصاد استان‌های شمالی نباید فراموش شود و راه‌حل، توقف توسعه و اشتغال نیست. کارخانجات دوسدار محیط‌زیست (به‌ویژه در صنایع شیمیایی) امروز در بسیاری از کشورهای جهان فعال هستند و راه‌حل، توقف توسعه و اشتغال نیست.» البته مخالفان ساخت پتروشیمی در میانکاله به هیچ عنوان مخالف توسعه صنعتی البته با رعایت ملاحظات سنگتگیرانه محیط‌زیستی نیستند و می‌گویند که به جای ساخت پتروشیمی در میانکاله، بهشت پرندگان و از مراتع درجه یک کشور و صرف هزینه چند هزار میلیارد تومانی برای ساخت و انتقال آن به سمنان، می‌توان ایسن واحد را در نزدیکی خلیج فارس ساخت که هم نزدیک به منبع تامین خوراک پتروشیمی است و هم برای صادرات محصولات آن باید دوباره از همین مسیر اقدام کرد. غلام‌رضا شریعتی، نماینده بهشهر نیز که از موافقان این طرح است، روز شنبه در مصاحبه با تسنیم گفته بود، «زمینی که برای این پروژه انتخاب شده، زمین لم‌بزغ و شوره‌زار است و هیچ گندم و جوینی در آن رشد نمی‌کند. ما در سواحل شمال بهشهر، قریب به ۱۸هزار هکتار زمین لم‌بزغ داریم که ۱۲هزار هکتار در دست محیط‌زیست و هکتار در اختیار بانک زمین است که هزار هکتار برای ساخت شهرک صنعتی شهید سلیمانی اختصاص داده شده است.» حال با وجود اینکه دیوان عالی کشور و دفتر حقوق عامه دادستانی کل کشور در پیگیری حقوق عامه و پیگیری از وقوع جرم با ارسال نامه‌ای به دادستان عمومی و انقلاب مازندران دستور توقف اجرای طرح پتروشیمی میانکاله را صادر کرده است، مقامات استانی به دنبال برگزاری تجمع در دفاع از پتروشیمی هستند. از سوی دیگر مجمع دانشجویان و دانش‌آموزان استان گلستان از معاتن سیاسی وزارت کشور برای دفاع از میانکاله و جلوگیری از توسعه صنایع آب‌بر در منطقه درخواست برگزاری تجمع کرده است. جمعی از کارشناسان و کشتکاران مدنی استان مازندران نیز در نامه‌ای خطاب به ریاست جمهوری از مواضع علی سلاجقه، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست در مخالفت با احداث پتروشیمی میانکاله حمایت کرده‌اند.



آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۰-۱۴۰۱/۳

شهرداری منطقه ۱۶ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی برای اجرا در سال ۱۴۰۱ به بخش خصوصی واگذار نماید ، لذا بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید :

ردیف	موضوع قرارداد	مبلغ برآورد اولیه (به ریال)	میزان سپرده شرکت در مناقصه (به ریال)	فهرست بها.	مدت اجرا
۱	لکه گیری و مرمت آسفالت معابر ناحیه ۱	۶.۷۵۰.۴۹۲.۷۶۵	۲۱۰.۰۰۰.۰۰۰	تجمیعی تعمیر و ترمیم معابر سواره رو سال ۱۴۰۰	۶ ماه
۲	لکه گیری و مرمت آسفالت معابر ناحیه ۲	۶.۶۰۸.۹۰۲.۵۳۵	۲۰۰.۰۰۰.۰۰۰	تجمیعی تعمیر و ترمیم معابر سواره رو سال ۱۴۰۰	۶ ماه
۳	لکه گیری و مرمت آسفالت معابر ناحیه ۳	۶.۸۰۱.۳۷۴.۹۱۱	۲۱۰.۰۰۰.۰۰۰	تجمیعی تعمیر و ترمیم معابر سواره رو سال ۱۴۰۰	۶ ماه
۴	لکه گیری و مرمت آسفالت معابر ناحیه ۴	۶.۶۵۲.۹۹۱.۰۱۸	۲۰۰.۰۰۰.۰۰۰	تجمیعی تعمیر و ترمیم معابر سواره رو سال ۱۴۰۰	۶ ماه
۵	لکه گیری و مرمت آسفالت معابر ناحیه ۵	۶.۵۲۱.۰۰۱.۴۱۵	۲۰۰.۰۰۰.۰۰۰	تجمیعی تعمیر و ترمیم معابر سواره رو سال ۱۴۰۰	۶ ماه
۶	لکه گیری و مرمت آسفالت معابر ناحیه ۶	۶.۹۰۳.۱۵۹.۲۹۵	۲۱۰.۰۰۰.۰۰۰	تجمیعی تعمیر و ترمیم معابر سواره رو سال ۱۴۰۰	۶ ماه
۷	بهسازی و مرمت جدول، انهار و پیاده روهای نواحی ۱ و ۶	۸.۲۰۲.۱۵۱.۹۸۳	۲۵۰.۰۰۰.۰۰۰	تجمیعی شبکه فرعی جمع آوری و هدایت رواناب سطحی و مقاطع همسان پیاده روسازی سال ۱۴۰۰	۶ ماه
۸	بهسازی و مرمت جدول، انهار و پیاده روهای نواحی ۲ و ۴	۸.۱۰۲.۰۹۴.۹۴۸	۲۵۰.۰۰۰.۰۰۰	تجمیعی شبکه فرعی جمع آوری و هدایت رواناب سطحی و مقاطع همسان پیاده روسازی سال ۱۴۰۰	۶ ماه
۹	بهسازی و مرمت جدول، انهار و پیاده روهای نواحی ۳ و ۵	۸.۳۵۹.۹۲۵.۷۵۸	۲۶۰.۰۰۰.۰۰۰	تجمیعی شبکه فرعی جمع آوری و هدایت رواناب سطحی و مقاطع همسان پیاده روسازی سال ۱۴۰۰	۶ ماه

الف) شرایط متقاضی : دارا بودن رتبه ۵ در رشته راه و ترابری یا ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و همچنین کارت پیمانکاری معتبر از معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران الزامی می باشد (به همراه داشتن مهر شرکت، اساسنامه و مدارک شخصی مدیرعامل و اعضاء هیات مدیره شرکت، هنگام دریافت اسناد الزامی است). ردیف های ۱ الی ۹ مشمول تعدیل می گردد.

ب) میزان سپرده نقدی و شماره حساب : سپرده شرکت در مناقصه می بایستی بر اساس جدول فوق به حساب سپرده ۱۰۰۴۵۵۹۵۱۳ نزد بانک شهر شعبه پارک بهمن بنام شهرداری منطقه ۱۶ یا ضمانتنامه بانکی به نام شهرداری منطقه ۱۶ ارائه گردد.

ج) محل و مهلت ارائه اسناد : متقاضیان می بایستی حداکثر ظرف ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد و تحویل پیشنهادات به شهرداری منطقه ۱۶ واحد قراردادها مراجعه نمایند.(اسناد در لوح فشرده (CD) تحویل متقاضی می گردد)

اجرای ضوابط زیست محیطی بر اساس استاندارد ISO و مفاد HSE و IMS و ارائه HSE PLAN از الزامات انجام پروژه‌ها می‌باشد. ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج و هزینه آگهی بعهده برنده مناقصه خواهد بود.

اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می باشد.

تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند در هنگام تحویل پاکات به دبیرخانه، نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی اقدام نمایند.

شهرداری در رد یک با تمام پیشنهاده‌ها مختار است. متقاضیان می توانند ضمن تحویل اسناد مناقصه بصورت فیزیکی در محل تحویل و در مدت زمان مقرر، نسبت به بازگذاری اسناد (پاکت الف) در سایت <http://business.tehran.ir> اقدام و درصورت نیاز به دریافت اطلاعات و اخذ راهنمایی با شماره تلفن های ۸۴۱۶۱۷ و ۸۴۱۶۱۲۰۲ سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۶



آگهی مناقصه عمومی شماره ۱/۱۴۰۱ نوبت چاپ: دوم

شهرداری منطقه ۱۶ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی برای اجرا در سال ۱۴۰۱ به بخش خصوصی واگذار نماید ، لذا بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید:

ردیف	موضوع قرارداد	برآورد ریالی	میزان سپرده شرکت در مناقصه (به ریال)	مدت اجرا
۱	خرید تجهیزات ویدئو وال جهت سالن نظارت تصویری ترافیکی منطقه ۱۶	۱۸,۳۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳ ماه

الف) شرایط متقاضی : اشخاص حقوقی دارای تایید سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران و همچنین ثبت نام در سامانه تامین کنندگان و ارائه دهندگان خدمت (جهت دریافت اسناد داشتن مهر شرکت و اساسنامه و مدارک شخصی مدیر عامل و اساسنامه و مدارک شخصی مدیر عامل شرکت الزامی است)

ب) میزان سپرده نقدی و شماره حساب : سپرده شرکت در مناقصه می بایستی بر اساس جدول فوق به حساب سپرده ۱۰۰۴۵۵۹۵۱۳ نزد بانک شهر شعبه پارک بهمن بنام شهرداری منطقه ۱۶ یا ضمانتنامه بانکی به نام شهرداری منطقه ۱۶ ارائه گردد.

ج) محل و مهلت ارائه اسناد : متقاضیان می بایستی حداکثر ظرف ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد و تحویل پیشنهادات به شهرداری منطقه ۱۶ واحد قراردادها مراجعه نمایند.(اسناد در لوح فشرده (CD) تحویل متقاضی می گردد)

اجرای ضوابط زیست محیطی بر اساس استاندارد ISO و مفاد HSE و IMS و ارائه HSE PLAN از الزامات انجام پروژه‌ها می‌باشد. ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج و آگهی فوق در سایت شهرداری منطقه <http://region16.tehran.ir> موجود و هزینه آگهی بعهده برنده مناقصه خواهد بود.

اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می باشد.

تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند در هنگام تحویل پاکات به دبیرخانه، نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی اقدام نمایند. شهرداری در رد یک با تمام پیشنهاده‌ها مختار است.

متقاضیان می توانند ضمن تحویل اسناد مناقصه بصورت فیزیکی در محل تحویل و در مدت زمان مقرر، نسبت به بازگذاری اسناد (پاکت الف) در سایت <http://business.tehran.ir> اقدام و درصورت نیاز به دریافت اطلاعات و اخذ راهنمایی با شماره تلفن های ۸۴۱۶۱۷ و ۸۴۱۶۱۲۰۲ سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۶



آگهی فراخوان استعلام ارزیابی کیفی مشاوران (نوبت دوم)

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از مشاوران واجد صلاحیت دعوت می‌نماید از تاریخ ۱۳۰/۱۰/۱۴۰۱ به مدت ۷ روز کاری سازمان حمل و نقل و ترافیک با در دست داشتن معرفی‌نامه نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی (RFQ) اقدام نمایند :

- * نام طرح /پروژه : علائم و تجهیزات ترافیکی و ایمنی ترافیک در سطح شهر تهران
- * کارفرما : سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران
- * نشانی کارفرما : تهران، خیابان ایرانشهر شمالی، قبل از خیابان طالقانی، شماره ۱۳۳. کد پستی: ۱۵۸۳۶۱۶۵۱۵
- * موضوع خدمات مشاوره : نظارت عالیبه و کارگاهی پروژه‌های علائم و تجهیزات ترافیکی و ایمنی ترافیک در سطح شهر تهران
- * مدت انجام پروژه : ۲۴ ماه شمسی
- * روش انتخاب مشاور : کیفیت و قیمت (QCBS)
- * تخصص و پایه مورد نیاز :

ردیف	گروه	تخصص	حداقل پایه
۱	راه و ترابری	ترافیک و حمل و نقل	یک
۲	راه و ترابری	راهسازی	سه

- * محل انجام : شهر تهران
- * محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی : (پاسخگویی به سوالات و ابهامات نیز در همین محل انجام می‌گیرد)
- * خیابان شریعتی، نرسیده به تقاطع طالقانی، کوچه نقدی، ساختمان شماره ۲ معاونت و سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، طبقه ششم، معاونت فنی و مهندسی، کد پستی : ۱۵۶۳۶۷۳۸۱۹
- * محل و زمان تحویل اسناد :
- * محل تحویل اسناد: خیابان شریعتی، نرسیده به تقاطع طالقانی، کوچه نقدی، ساختمان شماره ۲ معاونت و سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، طبقه پنجم، واحد دبیرخانه، کد پستی : ۱۵۶۳۶۷۳۸۱۹
- * زمان تحویل اسناد : از تاریخ ۱۳۰/۱۰/۱۴۰۱ لغایت ۱۴۰/۱۰/۲۱ لغایت (۱۴ روز کاری)

روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

درحفظ

محیط‌زیست شهروان

کوشا باشیم

شماره خانما