

شهردار تهران در همایش پیشگسوتان اطلاعات عملیات تأکید کرد

بازشناسی شخصیت شهدا به منظور الگوسازی



همایش پیشگسوتان اطلاعات عملیات یگان‌های رزم تهران با یادی از رزمندگان ۸۰ساله دوران جنگ تحمیلی و بیسان خاطراتی از آنها در فرهنگسرای بهمن برگزار شد. شهردار تهران در این همایش به شخصیت والای شهید «امیر عرب» اشاره کرد و گفت: باید شخصیت‌هایی نظیر این شهید بازشناسی شود. به گزارش پایگاه خبری شهر، علیرضا زاکانی گفت: پس از عملیات والفجر ۸ به تهران آمدیم و بعد از آن به سمت پاره حرکت کردیم. شبی به همراه امیر عرب به سمت ارتفاعات حمید در پناهو رفتیم و به سختی در سپیده صبح توانستیم بر گردیم. در مسیر دیدیم که امیر نمی‌تواند با ما بیاید و به سختی راه می‌رود. شهردار افزود: آشب بعد باز هم به ارتفاعات رفتیم و در مسیر دیدیم امیر مجدداً نمی‌تواند به راحتی با ما همراه شود و می‌گفت پاهایم دردمی‌کنند. در اورژانسی که در مسیر درست کرده بودند از این قضیه مشخص شد و فهمیدیم که ایشان مجروح است و با وجود جراحات از ناحیه کتف و با حاضر نبودن که مسیر را طی نکند، وی ادامه داد: پس از مدتی اعلام کردند که برای عملیات والفجر ۹ عقب‌نشینی شده و باید به سمت مروان می‌رفتیم. چون چند روز کار کرده و خسته بودیم یک نفر اعتراض کرده بود، اما امیر باز هم اعلام آمادگی کرد و گفت که هر جا کار باشد من به آنجا می‌روم. جانشین فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی نیز در این همایش گفت: انقلاب اسلامی به صورت دائم و مستمر در جوشش و تولد است و با شتاب فراوانی در حال توسعه و رشد یافتن است. سردار علی فدوی، جانشین فرمانده کل سپاه انقلاب اسلامی گفت: ندای بزرگ انقلاب اسلامی را فردی الهی، عارف و عالم شروع کرد و ۲۵۰۰ ساله داشت و اینجانبان برچید که گویی هیچ زمانی این حکومت وجود نداشته است. به همین دلیل دشمنی با انقلاب اسلامی آغاز شد و در ۸ اسفند ۱۳۵۷ با انقلاب اسلامی جنگیدیم. وی افزود: جبهه حق پیروز شده بود و جبهه باطل علیه او جنگی آغاز کرد، اما دلدادگان انقلاب رفتند و تکلیف خود را در این جنگ انجام دادند و آن کار بزرگ صورت گرفت. خوشبختانه حال آنهایی که به عقیدت بخیری نهایی نایل شدند که شهادت است و خوشبختانه حال آنهایی که همچنان برقرار و در میدان هستند. میدان جدیدی در این عرصه وجود دارد که شامل ایجاد مسیر تر توانمندی‌های جبهه حق می‌شود و همچنان ادامه دارد. فدوی گفت: جوانان این روزها نیز مانند جوانان دوران انقلاب و دفاع مقدس هستند و از همان ویژگی‌ها برخوردارند، چرا که این انقلاب به صورت دائم و مستمر در جوشش و تولد است و با شتاب بسیار زیادی در حال رشد است. وی با بیان اینکه همیشه حزب خدابزرگ حزب شیطان طبق وعده خدا مصورت‌ترگردد و انقلاب اسلامی که پیروزی حزب شیطان طبق وعده خدا مصورت‌ترگردد و انقلاب اسلامی به مسیر خود ادامه می‌دهد. چند روز پیش مشاهده کردید که سعودی‌ها در برابر رزمندگان یمن چگونه شگفت‌زده شدند و در یک روز چگونه ۴ نقطه استراتژیک سعودی‌ها مورد هدف قرار گرفت. این رزمندگان همان دلدادگان انقلاب اسلامی هستند و این روزها فرمول پائینی ندارد و نتایج کار این افراد را در همه‌جا خدا تعیین کرده و نتایج آن در همه‌جا یکسان است. در پایان این مراسم از خانواده چند شهید اطلاعات عملیات و مدافع حرم تقدیر شد.

یادداشت رضا قهرمانی؛ مدیرکل سرمایه‌انسانی شهرداری

پاسداشت روز ملی منابع انسانی

خداوند انسان را به عنوان شرف مخلوقات آزاد آفرید و مقام جانشینی خود را به او بخشید. بی تردید انسان مظهر آفرینندگی خداوند است. او آفریننده است، ما ترجم می‌دهیم به جای منبع انسانی، از سرمایه انسانی، تعالی انسانی یا کمال و تعالی انسان در سازمان‌ها صحبت کنیم. منابع انسانی هر سازمان، عامل حیات و بزرگ‌ترین دارایی آن سازمان است که زمینه تحقق اهداف سازمانی را فراهم می‌کند. سازمان‌های پیشرو در عرصه رقابت‌ها و چالش‌های فراویشان تنها به کمک انسان‌های هوشمند و دانش‌آفرین است که می‌توانند بر دیگر سازمان‌ها پیشی گیرند. امروزه نقش و اهمیت نیروی انسانی در فرایند ارائه خدمات در جوامع بشری به عنوان مهم‌ترین عامل شناخته شده است. در عصر حاضر اهمیت منابع انسانی در سازمان‌ها و بنگاه‌های صنعتی و اقتصادی و خدماتی بر هیچ کس پوشیده نیست. تحولی که در ۲۵ ساله اخیر در زمینه مفاهیم و مباحث مربوط به این حوزه پدید آمده است، نقلی و تصوری سنتی و رایج از حوزه مسئولیت منابع انسانی، یعنی انجام کارهای اداری را به سوی مفاهیم نوینی همچون مشارکت استراتژیک، ارزیابی متوازن، نقش‌ها و شایستگی‌های جدید منابع انسانی، مدیریت تغییر، مدیریت فرهنگ، ساختن ارزش‌ها و دارایی‌های نامشهود، مدیریت استعدادها، سرمایه انسانی ارزش‌آفرین و مفاهیمی شبیه آنها کشانده است. توجه هوشمندانه به این تغییر و تحول، نه تنها بر متولیان و مدیران و کارشناسان و علاقه‌مندان حوزه مدیریت منابع انسانی فرض است، بلکه تمامی مدیران صف و مدیران ارشد سازمان‌ها نیز گریزی از آن ندارد. بناگاهی به مراحل تمدن بشری مشخص می‌شود که نقش نیروی انسانی از نیروی کار ساده به سرمایه انسانی تکامل یافته است، چرا که پیشرفت تکنولوژی بدون تحولات نیروی انسانی فاقد کارایی است. بسیار خرسندم در راستای تکوین سرمایه انسانی و ترویج فرهنگ پاسداشت منابع انسانی پیشرو این روز ملی (۲۵ فروردین) که باعث ارزش‌آفرینی و ارتقای برند منابع انسانی شده است را به تک‌تک سرمایه‌های انسانی شهرداری تهران که تلاش‌های شبانه‌روزی آنان باعث پیشرفت و توسعه مدیریت شهری شده و نیز همکاران خدوم و گرانقدرم در حوزه سرمایه انسانی تبریک عرض کنم و برای همه این عزیزان آرزوی موفقیت و سربلندی داشته باشم.



مراسم افطاری ۱۵۰۰ کارگر خدمات شهری در بوستان ملت/ عکس: امیررستمی



حرکت نخستین اتوبوس برقی در پایتخت

نخستین اتوبوس تمام‌برقی ایرانی در خط میدان بهارستان تا میدان جمهوری به صورت آزمایشی آغاز به کار کرد

گزارش مهدی اسماعیل‌پور روزنامه‌نگار

بسیاری از شهروندان را به خود جلب کرده است. پس از رونمایی اتوبوس زیما، به عنوان نخستین اتوبوس برقی ساخت داخل در شهرهای مشهد و اصفهان، این بار از این اتوبوس در خیابان‌های تهران و در خط اتوبوسرانی میدان بهارستان - میدان جمهوری رونمایی شد. این اتوبوس برقی از روز سه‌شنبه به مدت ۲ روز در یکی از پردرددترین مسیرهای اتوبوسرانی تهران به صورت آزمایشی، حدود ۱۵۰۰ مسافر را جابه‌جا کرد. استقبال شهروندان از این اتوبوس برقی در همین مدت کوتاه خوب بود و این اتوبوس توجه اغلب شهروندان را به خود جلب کرد. در این میان، تعدادی از مسافران نخستین اتوبوس تمام‌برقی تهران در گفت‌وگو با همشهری از راه‌اندازی چنین دستگانه حمل‌ونقلی پاک اظهار رضایت و ابراز امیدواری کردند تا تعداد این اتوبوس‌ها افزایش پیدا کند؛ به خصوص از این نظر که نرخ بلیت‌شان مانند دیگر اتوبوس‌های خط میدان بهارستان - میدان جمهوری اسلامی، ۱۲۲۲ تومان است. نکته مهمی که در این بین وجود دارد بومی و داخلی

بودن این اتوبوس است؛ به گونه‌ای که تمام مراحل طراحی و ساخت اتوبوس «زیما» در داخل کشور انجام شده و محصولی کاملاً ایرانی است. جبار جعفری، یکی از مسافران این اتوبوس به همشهری می‌گوید: «شروع فعالیت اتوبوس‌های برقی در تهران با این حجم از آلودگی جای خوشحالی دارد و امیدوارم که تعداد اتوبوس‌های برقی زیاد شود و با سرعت بیشتری به سمت حمل‌ونقل اتوبوس برقی از روز سه‌شنبه به مدت ۲ روز در یکی از پردرددترین مسیرهای اتوبوسرانی تهران به صورت آزمایشی، حدود ۱۵۰۰ مسافر را جابه‌جا کرد. استقبال شهروندان از این اتوبوس برقی در همین مدت کوتاه خوب بود و این اتوبوس توجه اغلب شهروندان را به خود جلب کرد. در این میان، تعدادی از مسافران نخستین اتوبوس تمام‌برقی تهران در گفت‌وگو با همشهری از راه‌اندازی چنین دستگانه حمل‌ونقلی پاک اظهار رضایت و ابراز امیدواری کردند تا تعداد این اتوبوس‌ها افزایش پیدا کند؛ به خصوص از این نظر که نرخ بلیت‌شان مانند دیگر اتوبوس‌های خط میدان بهارستان - میدان جمهوری اسلامی، ۱۲۲۲ تومان است. نکته مهمی که در این بین وجود دارد بومی و داخلی

ستاد توسعه حمل‌ونقل عمومی و پاک اعلام کرده بود که سهم اتوبوسرانی در تولید ذرات آلاینده ۵۷٫۷ درصد است و غلظت این ذرات معقد در برخی از مناطق مرکزی شهر به ۱۰ درصد نیز می‌رسد. با فرض میانگین مصرف سوخت ۴۲ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر برای یک دستگاه اتوبوس شهری، در به پیمایش ۲۰۰ هزار کیلومتر حدود ۷۰ هزار لیتر گازوئیل مصرف می‌شود که آلاینده‌گی حاصل از این مصرف نیز در اتوبوس شهری منتشر می‌شود. با استفاده از اتوبوس‌های برقی اما ضمن کاهش این حجم آلاینده‌گی، دیگر شاهد آلودگی‌های صوتی ناشی از صدای موتور و اگزوز اتوبوس‌های دیزل نخواهیم بود. رسول محمدی‌راستین، مدیرعامل اتحادیه اتوبوسرانی‌های شهری کشور در این جلسه خبر داد که از ۲ سال گذشته روی موضوع اتوبوس‌های برقی کار شده و با شرکت تولیدکننده اتوبوس‌های برقی مذاکراتی را انجام داده‌اند و قرار است قرارداد ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس برقی امضا شود که سهم تهران ۵۰۰ دستگاه خواهد بود و تا پایان سال این اتوبوس‌ها تحویل داده می‌شود.

ویژگی‌های اتوبوس الکتریکی زیما	ویژگی‌های فنی
FMS اتوبوس‌های الکتریکی شتاب مجهز به سیستم هوشمند مدیریت ناوگان (FMS) هستند و همواره توسط مرکز مانیتورینگ رصد می‌شوند و عملکرد خودرو و راننده مورد بررسی قرار می‌گیرد.	مدل: زیما (zima)
مکان‌یابی و ردیابی آنلاین اتوبوس الکتریکی	ظرفیت اتوبوس: نشسته ۳۵ نفر، ایستاده ۴۵ نفر، مجموع ۸۰ نفر
افزایش ایمنی و بهره‌وری	تعداد درها: ۲ در با قابلیت تبدیل شدن به ۳ در
بهبود کنترل و مدیریت حمل‌ونقل	قابلیت پیمایش: پیمایش ۲۰۰ تا ۲۵۰ کیلومتر با شارژ کامل
آگاهی از مسیر طی شده توسط اتوبوس	توان موتور: ۳۲۰ کیلووات
کاهش زمان استهلاک و خرابی اتوبوس	توان باتری: ۳۱۸ کیلووات ساعت
اعلام انواع خطا در زیرسیستم‌های اتوبوس	سیستم تهویه مطبوع: ظرفیت سرمایش ۳۷ نفر و گرمایش ۳۵ نفر
امکان ارزیابی نحوه رانندگی راننده اتوبوس	بیشینه سرعت: ۸۰ کیلومتر در ساعت
امکان ارزیابی آنلاین عملکرد تمامی زیرسیستم‌ها توسط راننده اتوبوس	بیشینه بار قابل حمل: ۱۹۷۰۰ کیلوگرم

جایزه بین‌المللی حضرت خدیجه (س) برگزار می‌شود

همایش «خدیجه» مادر امت» و ویژه بزرگداشت سالروز وفات حضرت خدیجه (س) با حضور مریم اردبیلی، مدیرکل امور بانوان شهرداری تهران، فاطمه قاسم‌پور، نماینده مجلس شورای اسلامی و فریبا علاء‌سوند، عضو هیات علمی مرکز مطالعات و تحقیقات زنان در محل مرکز همایش‌های بین‌المللی برج میلاد تهران برگزار شد.

به گزارش همشهری، قاسم‌پور در این مراسم گفت: «زن مسلمان در دنیای امروز باید بهترین نقش‌آفرینی را داشته باشد. این حرکت جبهه‌های قرار است تحت عنوان جایزه حضرت خدیجه کبری (س) ادامه

پیدا کند. این جایزه، بین‌المللی بوده و در راستای فعالیت‌های اجتماعی بانوان به بانوانی که در این عرصه مؤثر هستند، اعطا می‌شود.»

اردبیلی نیز با اشاره به آیاتی از قرآن کریم، عنوان کرد: «حضرت خدیجه (س) به تمام معانی مفهوم عمیق دینی باقی بودن را که سنتی الهی است، درک کرده و همه مال خود را باقی کرده و ذره‌ای را هدر ندادند.»

مدیرکل امور بانوان شهرداری تهران ادامه داد: «آن حضرت که خود یک تاجر بود، با خدا معامله کردند و بالاترین تجارت را انجام دادند.» در پایان این مراسم، با حضور مسئولان حاضر، از مادران و همسران ۴ شهید و ایام‌تقدیر و تجلیل شد.

نقل قول خیر



محمد نقیب سرپرست معاونت امور فرهنگی و اجتماعی شرکت بهره‌برداری مترو هفتمین جشنواره ملی اسباب‌بازی فرصت مناسبی شد تا با برپایی غرفه و اجرای برنامه‌های متنوع فرهنگی، کودکانی که از این جشنواره بازدید می‌کنند را با مفاهیم فرهنگی مربوط به مترو، مانند رعایت حریم ریلی، احترام به سالمندان و افراد کم‌توان، خرید نکردن از دستفروشان، رعایت حق تقدم و دیگر موارد آشنا کنیم.



سیدجعفر تشکری هاشمی رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران کرده بود که سهم اتوبوسرانی در تولید ذرات آلاینده ۵۷٫۷ درصد است و غلظت این ذرات معقد در برخی از مناطق مرکزی شهر به ۱۰ درصد نیز می‌رسد. با فرض میانگین مصرف سوخت ۴۲ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر برای یک دستگاه اتوبوس شهری، در به پیمایش ۲۰۰ هزار کیلومتر حدود ۷۰ هزار لیتر گازوئیل مصرف می‌شود که آلاینده‌گی حاصل از این مصرف نیز در اتوبوس شهری منتشر می‌شود. با استفاده از اتوبوس‌های برقی اما ضمن کاهش این حجم آلاینده‌گی، دیگر شاهد آلودگی‌های صوتی ناشی از صدای موتور و اگزوز اتوبوس‌های دیزل نخواهیم بود. رسول محمدی‌راستین، مدیرعامل اتحادیه اتوبوسرانی‌های شهری کشور در این جلسه خبر داد که از ۲ سال گذشته روی موضوع اتوبوس‌های برقی کار شده و با شرکت تولیدکننده اتوبوس‌های برقی مذاکراتی را انجام داده‌اند و قرار است قرارداد ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس برقی امضا شود که سهم تهران ۵۰۰ دستگاه خواهد بود و تا پایان سال این اتوبوس‌ها تحویل داده می‌شود.

خبر

سرقت تابلوی شرح زندگی شهید مطهری



یادمان محل ترور شهید مطهری همچنان در کوی پارک امین‌الدوله وجود دارد و فقط تابلوی شرح زندگی این شهید سرت شده است. به گزارش همشهری، در روزهای اخیر خبری در شبکه‌های اجتماعی منتشر شد مبنی بر اینکه شهرداری منطقه ۱۲ اقدام به جدا کردن یادمان محل ترور شهید کرده است. روابط عمومی شهرداری منطقه در توضیح این خبر گفت: «یادمان همچنان در کوی پارک امین‌الدوله، بنش کویچه ۱۷ وجود دارد و اقدامی اعم از جابه‌جایی یا جاکردن آن رخ نداده است. موضوعی که وجود دارد، سرقت تابلوی شرح زندگی شهید مطهری است که به‌زودی تابلوی جدید تهیه و در محل نصب می‌شود.»

شهرسازی

تحول در نوسازی قبله تهران با پرداخت وام ۶۰۰ میلیون تومانی

مدیرعامل صندوق سرمایه‌گذاری طرح حرم‌های مطهر در حاشیه جلسه کاری با معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران که به منظور تصمیم‌گیری برای همکاری مشترک با راسنای تسریع در نوسازی بافت فرسوده منطقه ۲۰ برگزار شد، از ارائه وام ۶۰۰ میلیون تومانی به مالکان بافت فرسوده پیرامون حرم حضرت عبدالعظیم حسینی (ع) و به‌طور خاص محله نغراآباد خبر داد. به گزارش همشهری، میلاد امینی گفت: «بافت اطراف حرم عبدالعظیم حسینی (ع) حدود ۲۷۰ هکتار مساحت دارد که بخش اعظمی از منطقه ۲۰ شهرداری تهران را در بر می‌گیرد و از آنجایی که این محدوده در بافت فرسوده قرار دارد، با اهتمام شهرداری و شورای شهر تهران، به منظور تسریع در نوسازی این منطقه به عنوان قبله تهران، تصمیم گرفتیم تا تسهیلات و ویژه‌ای را به مالکان این محدوده تخصیص دهیم.» او ادامه داد: «این تسهیلات به مبلغ ۶۰۰ میلیون تومان به منظور نوسازی هر واحد مسکونی واقع در بافت اطراف حرم، صرفاً با ارائه سند مالکیت و پروانه اخذ شده از شهرداری تهران، با عاملیت بانک مسکن، پرداخت می‌شود. بازپرداخت این تسهیلات به صورت ۱۲ ساله و با نرخ سود ۱۱٫۵ درصد برای خانواده‌های تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی و خانواده‌های شهدا و ایثارگران و نرخ سود ۱۲٫۵ درصد برای سایر مالکان خواهد بود.»

آگهی مزایده عمومی

تعاونی مسکن مرکزی نهجا یک دستگاه تاور کرین ۱۲ تن پتن محل MD285 به ارتفاع ۱۴۰ متر و طول فلش ۶۰ متر به همراه کلیه متعلقات را از طریق مزایده عمومی به فروش می‌رساند.

مقتضیان شرکت در مزایده حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۸ با شماره تلفن ۰۲۱۳۳۲۵۸۹۶۱ تماس حاصل نمایند.