

شورا

نایب رئیس پارلمان شهری، برگزاری نمایشگاه کتاب در مصلی را مغایر مصوبات شورا دانست

شهر آفتاب در انتظار یار مهربان

سی و سومین نمایشگاه بین المللی کتاب از ۲۱ تا ۳۱ اردیبهشت در مصلای امام خمینی برگزار می‌شود. این خبر که توسط یاسر احمدوند، معاون فرهنگی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی رسانه‌ای شده است در روز مورد توجه نایب رئیس شورای شهر تهران قرار گرفت و پرویز سروری این اقدام را مغایر مصوبات شورا دانست. او با بیان اینکه نباید نمایشگاه شهر آفتاب نادیده گرفته شود، گفت: «انتقال آنها به مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب یکی از دغدغه‌های جدی مدیریت شهری است و موضوع برگزاری نمایشگاه کتاب در مصلای امام(ره) را حتماً از طریق وزیر ارشاد پیگیری می‌کنیم و اگر لازم باشد با معاون اول رئیس جمهور هم مکاتبه خواهیم داشت.» سروروی تأکید کرد که باید تلاش شود تا در این دوره نمایشگاه‌ها در شهر آفتاب برگزار شوند؛ چرا که در غیراین صورت شهر آفتاب علاوه‌ا کارکرد خود خارج خواهد شد. بررسی لایحه اصلاح ساختار معاونت برنامهریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورای شهرداری تهران هم مهم‌ترین دستور جلسه در روز شورای شهر بود که در راستای آن تأسیس سازمان فناوری‌های نوین و نوآوری شهری مطرح شد و شهردار تهران هم توضیحاتی در خصوص ضرورت و کارکردهای این سازمان داد اما اعضا قانع نشدند و چون نیاز به بحث و بررسی بیشتر داشت، از دستور خارج و نتیجه‌گیری درباره آن به جلسات آتی موکول شد.

به گزارش همشهری، در آخرین جلسه آذر سال گذشته اعضای شورای شهر تهران با طرح انتقال نمایشگاه‌های پر مخاطب به مجموعه شهر آفتاب موافقت کردند و طرح تصویب شد. کاهش بار ترافیک و نظم بخشی به عبور و مرور شهر و شهروندان یکی از مهم‌ترین اهداف این مصوبه بود اما در روزهای اخیر خبرهایی شنیده می‌شود مبنی بر اینکه وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی قصد دارد پس از ۳ سال وقفه، اردیبهشت اسما ل نمایشگاه کتاب را در مصلی برگزار کند؛ موضوعی که با مخالفت شدید رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل مواجه شد و سیدجعفر تشکری هاشمی گفت که نمایشگاه کتاب از جمله نمایشگاه‌های پر مخاطب است و نباید در داخل تهران برگزار شود. او بار دیگر به مضل ترافیک اشاره و عنوان کرد: «اگر این نمایشگاه در مصلای امام(ره) برگزار شود، حتماً شاهد افزایش ترافیک در بزرگراه‌های رسالت، شهید همت، شهید چمران و هیمطور خیابان شهید مطهری، و بهشتی خواهیم بود؛ بنابراین ضرورت دارد به‌فوری این موضوع توسط وزارت ارشاد مورد بازنگری قرار گیرد.»

کوه‌های بی بی شهربانو در حال ناپدید شدن

سیداحمد علوی، رئیس کمیته گردشگری شورا در جلسه دیروز گزارشی از پروژه‌های فرهنگی و گردشگری اولویت‌دار منطقه ۲۰ ارائه کرد و در خصوص هر یک از آنها توضیحاتی داد. **■ کارخانه سیماجان ری:** این کارخانه تا نخستین کارخانه‌های سیماجان در ایران است که در سایه بی توجهی‌های دوره‌های گذشته، تعدادی از وسایل و قطعات ارزشمند آن سرقت شده اما هنوز دستگاه‌ها و اسناد تاریخی ارزشمندی وجود دارد که ضروری است در موزه نگهداری شوند. این مجموعه در حال مرمت و بازآفرینی باهدف تبدیل به فضای عمومی خلوتی و ایمن و فضایی جهت فعالیت‌های دانش‌بنیان در جنوب پایتخت است.

■ چشمه‌علی: سال گذشته طرحی جهت ساماندهی این محدوده توسط شهرداری منطقه ۲۰ تهیه شد اما به دلیل بی توجهی به ضوابط میراث‌فرهنگی مورد تأیید واقع نشد و اکنون ضرورت دارد تدوین و تصویب این طرح سریع‌تر عملیاتی شود. همچنین بانوجبه پتانسیل و ارزش‌های مهم در محوطه باستانی تپه چشمه‌علی، می‌بایست با همکاری وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، فضایی برای نمایش پیشینه تاریخی این محدوده و آثار به‌جای‌مانده ایجاد شود.

■ کوه بی بی شهربانو: به‌جای کوه باید از عنوان تپه استفاده کرد. چراکه امروز از آن کوه با عظمت تنها نامی مانده و تپه‌ای در مجاورت مقبره بی بی شهربانو بنا بر این شهروندان آخرین عکس‌های خود را با کوه و مقبره بی بی شهربانو بگیرند؛ چرا که با ادامه روند فعلی و برداشت‌های بی رویه کارخانه سیماجان در آینده نزدیک دیگر اثری از کوه باقی نمی‌ماند.

■ کورستان زیرین شهری، برج ایلیچ و نقاره خانه: با توجه به وجود آثار ارزشمند مدفون در این محوطه باستانی و پتانسیل خوبی برای توسعه گردشگری تاریخی دارد و می‌بایست با همکاری وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از این محدوده حفاظت بیشتری صورت گیرد. متأسفانه رهاشدن این محوطه زمینه را برای حضور سارقان اشیای تاریخی مهیا کرده است.

■ ایوان ری: این پروژه یکی از عظیم‌ترین سرمایه‌های متعلق به شهرداری تهران است که در سال گذشته رها شده و بهره‌برداری از آن صورت نمی‌گیرد. متأسفانه یکی از ایراداتی که این سرمایه بزرگ دارد، مشکل نبود پارکینگ است که ضرورت دارد شهرداری ضمن بهره‌برداری سریع از این مجموعه نسبت به تأمین پارکینگ تدابیری اتخاذ کند.

رئیس شورای شهر تهران از بیمارستان مرخص شد

دیروز پرویز سروروی، نایب رئیس شورای شهر تهران در صحبت‌های ابتدایی خود به بهبود وضعیت جسمانی رئیس پارلمان شهری اشاره کرد و گفت که طی یک یا دو روز آینده مهدی چمران از بیمارستان مرخص می‌شود. دقایقی به ساعت ۱۲ مانده بود که به حبیب کاشانی اطلاع دادند رئیس شورای شهر تهران از بیمارستان مرخص شده است و او هم این موضوع را روی برگه کوچکی نوشته و به دست پرویز سروروی رساند. نایب رئیس شورا ضمن ابراز خرسندی از این خبر آن را اعلام کرد و گفت: «امیدوارم به‌زودی شاهد حضور رئیس شورای شهر تهران در صحن باشیم.» مهدی چمران از اوایل فروردین به دلیل ابتلا به وایکرون در بیمارستان خاتم الانبیا بستری بود.

گزارش

شهردار تهران در جلسه شورای شهر تهران از تقسیم فناوری به دیجیتال و غیردیجیتال گفت و خواستار تأسیس سازمانی در شهرداری برای رسیدگی به فناوری‌های غیردیجیتال مورد نیاز شد. به گزارش همشهری، علیرضا زاکانی در پنجاه و هشتمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران با طرح این پرسش که سازمان فناوری اطلاعات در شکل و شمایل فعلی چه ضرورتی برای موضوعات فناوری‌های نوین دارد، گفت: در خواست شهرداری این بود که سازمان فناوری از زیر مجموعه معاونت جدا شود. همه فناوری‌های دیجیتال در سازمان فناوری فعلی دنبال می‌شود و فناوری غیردیجیتال در سازمان پیشنهاددهنده شهرداری دنبال خواهد شد؛ این آسازمان قابل ترکیب با یکدیگر نیستند؛ زاکانی با بیان اینکه وظیفه سازمان فاوا تجمع و تحلیل داده‌هاست، عنوان کرد: بخش دیجیتال در این مجموعه متمرکز می‌شود و بنا بر دلالی باید به‌عنوان مغزافراز سازمان در اختیار شهرداری باشد؛ دلیل نخست این است که اگر بخش دیجیتال به‌عنوان اصلی‌ترین ابزار مدیریتی در اختیار رئیس و بالاترین مقام سازمان نباشد و اراده و پشت ماجرا قرار نگیرد، امکان پیشبرد این کار وجود ندارد و تبدیل به شرایط

پارک علم و فناوری

شهرداری ۱۱۰۰ کیلومتر فیبر نوری در تهران دارد و می‌تواند پهنه‌های علم و فناوری راه‌اندازی کند؛ ۱۹۰ هزار متر در پارک و لایه‌هاست و ۳۰ هزار متر آن اخیراً برای ایجاد فضای سبز اختصاصی داده شده است؛ بر همین اساس احداث پارک علم و فناوری در حال پیگیری است؛ ضمن اینکه در مناطق دیگر نیز لکه‌هایی برای این کار پیدا شده چرا که تهران فاقد هویت فناورانه است. با این کارهای فناورانه می‌توان تهران را الگو کرده و با دیپلماسی فناوری، امکانات را به سایر نقاط جهان منتقل و کسب در آمد و تجربه کرد.

فعلی می‌شود. معاونت‌ها داده‌های خود را با تحلیل و فرهنگی نادرست مخصوص معاونت خود می‌دانند و به اشتراک نمی‌گذارند. اگر اراده بالاترین مقام سازمان نباشد، امکان ندارد که اطلاعات کامل شود و دلیل این حرف وادار بسته می‌شود و نوع جمع‌آوری را بر مبنای سازمان می‌تواند لگو مونو تغییر در شهرداری شود؛ به پیش‌شرایکی تبدیل شود که در آن نتها در یافت سفارشات را انجام دهد بلکه خودش به‌عنوان پیش‌رونده، تمام مجموعه‌ها را به دنبال خود بکشد؛ این مجموعه ذیل معاونت، در بورور کراسی‌های خارج می‌شود و باید بالاترین مقام سازمان آن را پیش ببرد. اگر این پیگیری و مدیریت تحول را بالاترین مقام یک سازمان و مجموعه شهردار مستقیم‌ا در اختیار نداشته باشد، این سازمان به یک سازمان منفعل تبدیل می‌شود و نمی‌تواند تحول دیجیتال را در شهرداری فراهم کند. زاکانی عنوان کرد: برخی از دوسنان تذکر دادند که این مسئله نیاز به مجوز سازمان اداری استخدامی دارد اما نماینده این سازمان را در توضیحات قانع کردیم و در واقع مجوز این کار در اختیار معاونت برنامهریزی ما ست.

فناوری حوزه پسماند

روزانه ۷۵۰۰ تن زباله در تهران جمع‌آوری می‌کنیم



تحول پایتخت با دانش و فناوری‌های نوین

زاکانی در جلسه شورای شهر تهران بر لزوم فعالیت بخش «غیردیجیتال» فناوری در سازمان فناوری‌های نوین تأکید کرد

که بخشی از آن هم از مدار خارج شده و نیاز به تحول بنیادین در این حوزه دارد. مزیت نسبی و قطعی شهرداری نسبت به سایرین این است که اتوبوس و مترو و تاکسی در اختیارش است و پیاده‌راه‌ها را تنظیم می‌کند؛ حتی در نظر داریم برای موتورسیکلت‌ها نیز یک مجموعه متولی ایجاد کنیم. در این حوزه سوپرایلیکشنی تهیه شده که ماه آینده آماده می‌شود تا یک شهروند برای طی کردن نقطه‌ای از شهر به نقطه دیگر بلداند چگونه باید مسیر را طی کند. برخی از این سرویس‌های اینترنتی که در شهر ارائه می‌شود شهردار متحول می‌کند که ما با ۷۸ هزار تاکسی با شرایط فعلی نمی‌توانیم این اثر را داشته باشیم.

استفاده از دانش برای ایجاد تحول

در حوزه دانش مرتبط با پلیمر، پل‌ها و آسفالت این سازمان می‌تواند مؤثر باشد و این کار از عهده معاونت فنی و عمرانی بر نمی‌آید چرا که این معاونت در گیر فنان ساحت‌ها مواجه است اما باید از لجهای دانش برای ایجاد تحول شهری و تسهیلات استفاده کند که فاوا کیلومترها با آن فاصله دارد؛ همچنین در مقوله حریق و جنس لباس آتش‌نشانان نیاز به کوشش در حوزه فناوری است و ایجاد طرح توسعه جداگانه در هر سازمان روشی منسوخ است. باید یک متولی واحد پیدا شود و حوزه دانش را تا آخرین عرصه پیگیری و از عقب‌افتادگی سازمان‌ها در ابعاد مختلف جلوگیری کند

۲۰ درصد تاکسیرانی خارج از مدار است

در حوزه حمل‌ونقل ۷۲ هزار تاکسی و ۶ هزار ون داریم که بخشی از اینها یعنی حدود ۲۰ درصد آن از مدار خارج شده و در خدمت شهر نیست. در موضوع حمل‌ونقل بیش از ۲ هزار اتوبوس داریم که باید به ۶ تا ۷ هزار دستگاه برسد. ۵۰۰ واگن در مدار داریم

تذکرات اعضای شورای شهر تهران

حبیب کاشانی خزانهدار شورا

استاندار تهران در پی تذکرات اعضای شورای شهر در خصوص تصمیم اخیر مبنی بر تحویل نشدن تهران، طی تماس تلفنی توضیحاتی ارائه داد که تشکر می‌کنم و مجدد تقاضا دارم در صورت بروز دوباره ریزگردها به گونه‌ای تصمیم‌گیری کنند که جان کودکان ۷ و ۸ ساله به‌خطر نیفتد.

سیدجعفر تشکری هاشمی

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل خیابان ۳۵ متری افتخاری که در اواخر دوره مدیریت شهری گذشته تهران افتتاح شد که محدوده دارآباد را به بزرگراه امام‌علی متصل می‌کند اما بنا به دلایلی این خیابان توسط ارتش مسدود شد و اکنون یک سال از این اتفاق می‌گذرد. در شهرداری درخواست داریم به موضوع ورود کرده و این مشکل راحل کند.

مئیم مظفر

رئیس کمیته بودجه پس از برگزاری آزمون دستیاری حدود ۲۶۵ نفر از نخبگان جذب شدند اما براساس بخشنامه جدید معاونت منابع انسانی و برنامهریزی شهرداری، نیروهایی که در شهرداری مناطق مشغول به فعالیتند، ملزم به انتقال به نواحی هستند که این یک تقلیل و تضعیف برای این افراد است.

خبیر

رفع مشکلات پل‌های مکانیزه عابر پیاده پایتخت در آینده نزدیک

معاون هماهنگی امور مناطق سازمان زیباسازی شهر تهران در رابطه با رفع مشکل پله‌های برقی پل‌های مکانیزه عابر پیاده پایتخت خبر داد که از زمان تحویل پل‌ها تاکنون که حدود ۳ هفته از آن می‌گذرد، سازمان زیباسازی شهر تهران ۷۱ یونیت از ۲۳۹ پله برقی را که دچار نقص فنی بودند بعد از رفع عیب، روشن کرده است.

به گزارش همشهری، مهدی قربانی با عذرخواهی از مردم تهران به خاطر وضعیت نامناسب پل‌های هوایی، گفت: «سازمان زیباسازی شهر تهران از اول فروردین ۱۴۰۱ پل‌هوایی مکانیزه را از معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تحویل گرفته تا بعد از رفع عیب و ایمن‌سازی کامل، انطور که در شأن شهروندان است، پل‌ها را در اختیار مردم قرار دهد.»

او در ادامه با مرور وضعیت پل‌های هوایی تهران در هنگام تحویل به سازمان زیباسازی عنوان کرد: «طی کارشناسی‌های صورت گرفته در همان روزهای نخست که پل‌ها را تحویل گرفتیم، ۲۳۹ یونیت از مجموع ۵۰۱ پله برقی به دلیل نقص فنی و بخش دیگری به دلیل ایمنی پایین خاموش بودند.»

قربانی با توضیح دلیل خاموشی پله‌های برقی پل‌ها گفت: این پله‌ها در صورت تأیمن بودن، بسیار خطرناک هستند و حتی می‌توانند جان شهروندان را به خطر بیندازند. به همین دلیل شهرداری برای حفظ سلامت مردم تا رفع عیب و ایمن‌سازی، برخی از پل‌ها را خاموش کرده بود.



آگهی عرضه عمومی سهام

بهین‌سازندخلچفاریس

در نظر است ۱۰۰ درصد سهام شرکت سولفاتیک (سهامی عام) با مشخصات زیر، از طریق مزایده عمومی به صورت یکجا و با شرایط فروش نقد و اقساط به اشخاص حقیقی/حقوقی واجد صلاحیت واگذار گردد:

نام شرکت	موضوع فعالیت	شماره ثبت	ارزش اسمی	سرمایه شرکت	تعداد سهام قابل عرضه	درصد قابل عرضه	قیمت پایه هر سهم	ارزش کل معامله (بر اساس قیمت پایه)	سپرده شرکت در مزایده	شرایط فروش
سولفاتیک (سهامی عام)	تولید پودر سولفات سدیم	۱۰۲۷۲	۱۰۰۰ ریال	۴,۲۵۰ میلیون ریال	۴,۲۵۰,۰۰۰ سهم	۱۰۰ درصد	۲۲۸,۳۲۵ ریال	۹۷۰ میلیارد ریال	۵ درصد (چک تضمینی بانکی)	نقد و اقساط با شرایط ۲۰ درصد نقد، الباقی اقساط ۳۶ ماهه (۶ قسط ۶ ماهه)

محل فعالیت:

جاهه قدیم قم، بعد از کهریزک، مهدی آباد، روبروی مقواسازی، جاده آسفالته اختصاصی، جنب معدن چنبورک

شرایط شرکت در مزایده:

- ۱- متقاضیان حقیقی و حقوقی برای دریافت اطلاعات شرایط انجام معامله، نحوه دریافت تضامین و فرم تقاضای شرکت در مزایده و همچنین معرفی نامه برای بازدید از شرکت می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به آدرس: «تهران، خیابان انقلاب، ضلع شمال شرقی چهارراه کالج، پلاک ۷۱۳، طبقه سوم واحد ۵ و ۶» مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۲۶ - ۸۸۹۶۰۱۲۵ تماس بگیرند.
- ۲- مهلت دریافت پیشنهادها از روزسه شنبه مورخ ۱۶/۰۱/۱۴۰۱ تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز شنبه مورخ ۲۷/۰۱/۱۴۰۱ در محل فوق و روز یکشنبه مورخ ۲۸/۰۱/۱۴۰۱ تا ساعات ۱۱ صبح (در محل بازگشایی پاکت‌ها) می باشد.
- ۳- بازگشایی پاکت‌ها راس ساعت ۱۱ صبح یکشنبه مورخ ۲۸/۰۱/۱۴۰۱ به نشانی «تهران، خیابان خالد اسلامبولی، خیابان ۲۱ پلاک ۱۵» خواهد بود.
- ۴- پیشنهادهای فاقد سپرده، مشروط، مخدوش، قیمت پیشنهادی کمتر از قیمت پایه و یا تحویل شده پس از مهلت مقرر قابل پذیرش نمی باشد.