گپ

زینب زینال‌زاده؛ خبرنگار

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی شهرداری تهران وضعیت جذب ۱۱۶آتش‌نشان را تشریح کرد

ورود آتش‌نشانان تازه‌نفس تا پاییز امسال

اکنون حدود ۵هزار و ۲۵۳نیروی عملیاتی در سازمان آتش‌نشانی حضور دارند. درحالی که به‌گفته سخنگوی پارلمان شهری، پایتخت باید بیش از ۶هزار نیروی آتش‌نشان داشته باشد. علیرضا نادعلی در یکی از جلسات شورای شهر تهران به این موضوع اشاره کرد و گفت که به‌طور متوسط و استاندارد باید هر ایستگاه ۴۵نیروی عملیاتی داشته باشد، اما به‌دلیل کمبود نیرو امروز در ایستگاه‌های آتش‌نشانی تهران ۳۱نیروی عملیاتی حضور دارد. همین کمبود نیرو در سازمان آتش‌نشانی سبب شد تا شورای شهر تهران طی مصوبه‌ای به شهرداری تهران مجوز جذب ۱۱۶نیروی جدید (۱۰۰مرد و ۱۶زن) را بدهد؛ مجوزی که به‌دلیل اپیدمی کرونا با تأخیر در اواسط سال عملیاتی شد و روز گذشته مهدی داوری، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی شهرداری تهران در گفت‌وگو با همشهری از طی شدن مراحل نهایی جذب ۱۱۶نیروی تازه‌نفس این سازمان خبر داد و گفت که نیروها پاییز امسال وارد ایستگاه‌ها می‌شوند و در عملیات‌ها شرکت می‌کنند. ادامه گفت‌وگو با این مقام مسئول را بخوانید.

چه تعداد متقاضی شرکت در آزمون استخدامی سازمان بودند؟

فرم استخدام اسفند سال ۹۹روی سایت سازمان قرار گرفت و حدود ۶۱۳۶(۳۷۳زن و ۵۷۶۳مرد) متقاضی شرکت در آزمون بودند که به‌دلیل اپیدمی کرونا آزمون با تأخیر تیرماه سال گذشته برگزار شد و ۱۱۳۷نفر (هزار مرد و ۱۳۷زن) پذیرفته شدند.

شرایط خاصی برای متقاضیان تعیین شده بود؟

به‌هرحال سلامت جسم و روان در جذب نیروهای آتش‌نشان اهمیت دارد و ازاین‌رو برخورداری از سلامت کامل جسمانی و روانی و آمادگی جسمانی بالا شرط خاص بود. داشتن کارت پایان خدمت برای آقایان، عدم‌وجود هرگونه ممنوعیت استخدامی در دستگاه‌های اجرایی، نداشتن پیشینه کیفری و... شرایط دیگر استخدام بودند.

در آزمون عملی چه تعداد گزینش شدند؟

پس از مرحله علمی، پذیرفته‌شدگان (۶۱۳۶نفر) در آزمون عملی شرکت و در ۶بخش انعطاف‌پذیری بدن، قدرت دست، پلانک ثابت (حرکت تعادلی)، بارفیکس، حرکات ترکیبی و دوی ۱۶۰۰ متر با هم رقابت کردند و در پایان آزمون هم ۳۴۸نفر به مرحله بعد که گزینش است، راه یافتند.

آزمون گزینش چه زمانی برگزار می‌شود؟

علاوه بر آزمون گزینش، تست روان‌شناختی و سلامت هم انجام خواهد شد که پیش‌بینی می‌کنیم این مرحله اواخر فروردین شروع شود که حداقل ۴۵روز به طول می‌انجامد و در پایان ۱۱۶نیروی آتش‌نشان انتخاب و راهی مرکز آموزش بین‌المللی آتش‌نشانی کشور می‌شوند. در این مرکز آتش‌نشانان نحوه حضور در حوادث مختلف را در یک محیط کاملاً شبیه‌سازی‌شده تمرین می‌کنند و می‌آموزند در حوادث متفاوت چگونه در کمترین زمان بهترین تصمیم را برای عملیات امداد و نجات اتخاذ کنند. این آزمون هم حدود ۳ماه زمان می‌برد و اگر همه‌چیز طبق برنامه پیش برود ۱۱۶نیروی جدید پاییز وارد ایستگاه‌ها می‌شوند و آماده عملیات خواهند بود.

شنیده‌ها حاکی از آن است که ۱۶زن آتش‌نشان ستادی خواهند بود و در عملیات شرکت نمی‌کنند. این موضوع صحت دارد؟

البته که صحت ندارد. ۱۶نیروی زن همچون داوطلبان مرد در تمام مراحل و آزمون‌ها شرکت کرده‌اند و قطعاً در عملیات‌ها حضور خواهند داشت و فقط در مقایسه با مردان ساعت شیفت آنها کمتر خواهد بود.

یادداشت

برای بحران آب چه فکری کرده‌ایم؟

ادامه از صفحه اول

وقتی این منابع آسیب می‌بینند، طبیعی است که از پایداری تولید محصولی همچون گندم کاسته می‌شود. فراموش نکنیم که برای پایداری در تولید، باید به فکر منابع مؤثر در تولید باشیم.

استان تهران از نظر آمایش سرزمین در شرایط خوبی به سر نمی‌برد، چرا که سند آمایش سرزمین این استان در اواخر سال ۱۳۹۹آماده شده و این تأخیر نشان می‌دهد که ما در حکمرانی حوزه آب، توجهی به سرزمین و منابع سرزمینی ازجمله منابع آبی نکرده‌ایم. این سند که با تأخیر فراوان آماده شده است، باید در بستر زمان و با استفاده از علم و فناوری به یک سند دقیق تبدیل شود. بیلان آبی ما در دشت‌ها و حوزه‌های آبی نباید منفی باشد و اگر به نقطه‌ای رسیده‌ایم که بیلان آبی ما منفی شد، به لحاظ علمی اجازه ادامه برداشت بی‌رویه از حوزه‌های آبی و دشت‌ها را نداریم بلکه از طریق آمایش سرزمین باید برای آماده‌سازی آنها اقدام کنیم.

آمایش سرزمین، مذاکرات با کشورهای همسایه و دیپلماسی آب توسط وزارتخانه‌های مسئول، تنوع‌بخشی در روش‌های تولید غذا که در دنیا نیز به‌شدت مورد توجه قرار گرفته است، احیای مراتع و پوشش گیاهی که سررشته آن در حوضه‌های آبخیزداری است و توجه به حوزه بیولوژیک مراتع از موضوعات مهمی هستند که به‌منظور مقابله با بحران آب و حفظ و تقویت منابع آبی کشور می‌بایست از سوی مجموعه حاکمیت و تمام دستگاه‌های دست‌اندرکار به‌صورت دقیق و ویژه مورد توجه قرار گیرند.

عکس: همشهری/ امیر پناه‌پور

موتور برقی اشتراکی هم رسید

شهرداری تهران با راه‌اندازی سرویس اجاره آنلاین موتورسیکلت و دوچرخه‌های برقی «زی‌رو» قصد دارد تا سهم استفاده از حمل‌ونقل عمومی پاک را افزایش دهد

گزارش

مهدی اسماعیل‌پور
روزنامه‌نگار

سال‌هاست که آژیر خطر آلودگی هوا در تهران به صدا درآمده و در مواقع بحرانی که غبار و دود عرصه را بر ریه و دیده اهالی پایتخت تنگ می‌کند، راهکار و برنامه‌ای بهتر از تعطیلی‌های گاه و بیگاه شهر برای علاج این مشکل اندیشه نشده است. کارشناسان بارها تأکید کرده‌اند که این قبیل اقدامات در نهایت حکم مسکن را دارد و باید به‌دنبال راه و روشی اصولی و زیربنایی برای مشکل آلودگی هوای تهران بود. در کنار توسعه حمل‌ونقل عمومی، توجه به حمل‌ونقل پاک و سالم نیز یکی از ضروریات امروز تهران است؛ موضوعی که مدتی می‌شود در بسیاری از شهرهای اروپایی نیز مدنظر گرفته شده و دوچرخه‌ها، اسکوترها و موتورسیکلت‌های برقی روز به روز، سهم بیشتری از ترددهای شهری را تصاحب می‌کنند. وسیله‌های محبوبی که یک‌تیر و دونشان هستند؛ چراکه هم به‌خاطر پاک بودن، تأثیر بسزایی در کاهش آلودگی هوا دارند و هم گره از ترافیک شهر باز می‌کنند.

در همین راستا به‌تازگی اپلیکیشنی به نام «زی‌رو» (zeero) که اپلیکیشنی برای اجاره آنلاین موتور و دوچرخه‌های برقی به شمار می‌آید، به‌صورت پایلوت و آزمایشی در محدوده اراضی عباس‌آباد شروع به فعالیت کرده است.

سرپرست معاونت توسعه حمل‌ونقل پاک و آموزش سازمان حمل‌ونقل شهرداری تهران درباره فعالیت موتورهای برقی اشتراکی هوشمند یا همان «زی رو» به همشهری می‌گوید: «شرکت‌های زیادی تمایل داشتند تا در بحث موتورهای برقی اشتراکی هوشمند نسل ۳یا نسل ۴ورود کنند، اما بسیاری از آنها در حد ایده بود و حتی فاقد سرمایه اولیه و بستر و زیرساخت‌های لازم بودند؛ تا جایی که موفق به ایجاد سیستم کارگاهی هم نشدند. فقط یک شرکت شرایط لازم را دارا بود که این شرکت هم صرفا مجوز دوره آزمایشی و اولیه را دریافت کرده است تا هم توانایی‌های خودش و هم رفتار و بازخورد شهروندان را نسبت به موتورهای برقی مورد ارزیابی قرار دهد.» یعقوب آزاده‌دل می‌افزاید: «البته تا همین مرحله هم گام بزرگی در راستای گسترش و ترویج حمل‌ونقل پاک در شهر تهران برداشته شده است. این موتورها در یک ایستگاه کنار هم قرار گرفته‌اند و شهروندان با نصب اپلیکیشنی به نام «زی رو» پس از تکمیل و تأیید فرایند ثبت‌نام و احراز هویت می‌توانند از این وسایل نقلیه استفاده کنند که سیستمی شبیه به دوچرخه‌های اشتراکی تهران دارد. طبق هماهنگی که با مجموعه اراضی عباس‌آباد صورت گرفته است، اکنون امکان استفاده از موتورهای برقی اشتراکی «زی رو» تنها در این محدوده وجود دارد و قرار است طرح به‌مدت ۲ماه اجرا شود و از این طریق دسترسی ایستگاه متروی شهید حقانی به کتابخانه، باغ کتاب و دیگر مجموعه‌های واقع در اراضی عباس‌آباد فراهم شده است.» به‌گفته آزاده‌دل، نخستین ایستگاه در کنار بوستان طالقانی، روبه‌روی ایستگاه مترو قرار دارد. البته ایستگاه‌های دیگری نیز در مسیر و محدوده اراضی عباس‌آباد وجود دارد و شهروندان چه به‌صورت تفریحی و گردشی و چه کاری می‌توانند از این موتورهای برقی استفاده کنند. در زمانی که موتور در رزرو شخص است، هزینه کمتری نسبت به زمانی که از موتور استفاده می‌کند از او دریافت می‌شود.

چطور از «زی‌رو» استفاده کنیم؟

- با نصب اپلیکیشن «زی رو» و عضویت در آن، قفل موتور باز شده و وسیله نقلیه روشن می‌شود.
- محدودیت سنی استفاده از زی‌رو بین ۱۸تا ۸۰سال است. (ملاک داشتن توان جسمی و توانایی کنترل وسیله نقلیه است.)
- کلاه کاسکت هم در جعبه پشت موتور قرار داده شده که در جعبه نیز به‌صورت هوشمند باز می‌شود.
- محدودیت وزنی استفاده از «زی رو» وزن کمتر از ۱۲۰کیلوگرم است.
- امکان دانلود اپلیکیشن «زی رو» از مارکت‌های دیجیتال بازار و مایکت وجود دارد و به‌زودی امکان دانلود در پلی‌استور گوگل هم فراهم خواهد شد.
- برای استفاده از موتورهای برقی داشتن گواهینامه معتبر موتور لازم است. درصورت توقف توسط پلیس، کاربر ملزم به ارائه گواهینامه به پلیس است.
- وسیله نقلیه و راکب موتور و دوچرخه‌های برقی بیمه هستند.
- کاربر پس از رسیدن به مقصد دوباره موتور را به وسیله اپلیکیشن قفل و در همان محدوده رها می‌کند و می‌رود.
- این رزرو به این صورت است که شخص دیگری نتواند موتور را بردارد و شخص بعد از پیاده‌شدن و انجام کار مورد نظرش مثل خرید از باغ کتاب، دوباره سوار همان موتور می‌شود و برمی‌گردد.
- موتورهای برقی مورد استفاده از شرکت‌های ایرانی خریداری شده‌اند.
- ۳۰موتورسیکلت برقی فعلا در مرحله پایلوت به شهروندان خدمات ارائه می‌کنند.
- ۸۰تا ۹۰دوچرخه برقی نیز به‌زودی در دسترس کاربران «زی رو» قرار می‌گیرد.

هزینه استفاده از «زی‌رو» چقدر است؟

- ۲۰۰هزار تومان به‌عنوان ودیعه هنگام عضویت در اپلیکیشن «زی رو» از کاربر اخذ می‌شود که درصورت خروج از اپلیکیشن و عدم‌تمایل به استفاده مجدد از سرویس «زی رو» ظرف مدت ۷۲ساعت برگشت و عودت داده می‌شود. این مبلغ برای مرحله پایلوت تعیین شده و پس از فعال شدن «زی رو» در شهر تهران مبلغ ودیعه برای جبران بخشی از جریمه و خسارت احتمالی افزایش پیدا می‌کند.
- هزینه استفاده از موتورهای برقی دقیقه‌ای ۲هزار تومان و دوچرخه‌های برقی دقیقه‌ای ۱۰۰۰تومان است.
- با خرید بسته‌های تخفیفی هزینه استفاده از «زی رو» به میزان قابل‌توجهی کاهش پیدا می‌کند.

سرعت «زی رو» چقدر است؟

- سرعت موتور و دوچرخه‌های برقی بین ۴۰تا ۵۰کیلومتر در ساعت است.
- این موتورها دارای ۳سبک سرعت هستند که به میزان مهارت و تقاضای کاربر بستگی دارد.

جزئیاتی دیگر

- ساعت فعالیت « زی رو » در ماه مبارک رمضان از ساعت ۲بعدازظهر تا ۱۰شب است.
- در روزهای عادی ساعت استفاده از «زی رو»۹صبح تا ۹شب تعیین شده است.
- شارژ وسیله نقلیه توسط تیم عملیات و پشتیبانی «زی رو» صورت خواهد گرفت.
- درصورتی که شارژ موتورها کامل باشد، مسافتی بین ۷۰تا ۸۰کیلومتر را طی می‌کنند.
- میزان شارژ موتورها در اپلیکیشن مشخص شده و هنگام روشن کردن وسیله نقلیه نیز نمایش داده می‌شود.
- با توجه به مسافتی که قرار است طی شود، می‌توان از راهنمایی و مشاوره کارشناسان «زی رو» بهره برد.

نقل‌قول خبر

مهدی امیری
مدیرکل آموزش‌های شهروندی شهرداری تهران

هفتمین جشنواره ملی اسباب‌بازی در مرکز آفرینش‌های فرهنگی و هنری کانون پرورش فکری کودک و نوجوان(خیابان حجاب) تا ۲۸فروردین دایر است و فرهنگ آپارتمان‌نشینی، آداب شهروندی و... با استفاده از اسباب‌بازی به کودکان و نوجوانان آموزش داده می‌شود.

مهدی قربانی
معاون هماهنگی امور مناطق سازمان زیباسازی شهر تهران

تاکنون بیش از ۱۱۵هزار مترمربع رنگ‌آمیزی در ۷منطقه تهران انجام شده که طی روزهای آتی متراژ رنگ‌آمیزی‌ها افزایش می‌یابد. در بخش حذف زوائد و پیرایش هم در ۳ماه اخیر محورهای متعددی بررسی و در نهایت ۱۵محور شناسایی شدند و در طول کار محورها افزایش یافته‌اند.

زهرا شمس‌احسان
عضو کمیسیون فرهنگی اجتماعی شورا

بوستان ولایت با مساحت ۲۶۶هکتار یکی از فرصت‌های بی‌نظیر بسط عدالت اجتماعی و کاهش فاصله شمال-جنوب شهر تهران است که می‌تواند تبدیل به قطب فعالیت‌های خدماتی تجاری، تفریحی برای شهروندان شود.

خبر

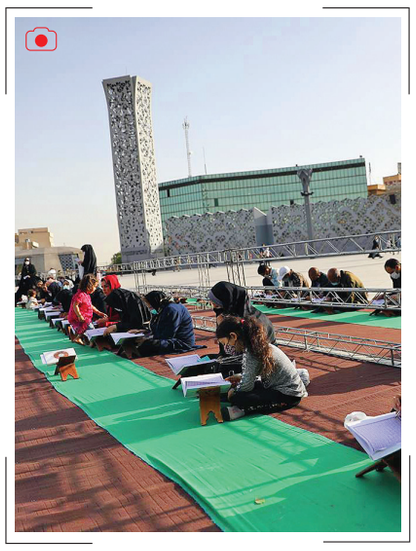
تخریب پمپ بنزین متروک

در راستای ایمن‌سازی نقاط بی‌دفاع شهری و اجرای آرای ماده ۱۰۰، شهرداری منطقه ۹اقدام به تخریب و ایمن‌سازی پمپ بنزین واقع در بزرگراه آیت‌الله سعیدی کرد. به گزارش همشهری، محمدجواد خسروی، شهردار منطقه با اعلام این خبر گفت: متأسفانه این ملک تبدیل به مکانی برای تجمع معتادان متجاهر و بروز انواع آسیب‌های اجتماعی شده بود، لذا پیرو درخواست‌های شهروندان اقدام لازم برای ساماندهی این ملک از طرف شهرداری منطقه ۹صورت گرفت.

ایجاد ۱۰باغ در پایتخت تا پایان امسال

رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران گفت: توسعه فضای سبز یکی از سیاست‌های کلی ماست و امسال شاهد ایجاد حداقل ۱۰باغ در شهر تهران خواهیم بود که به مجموعه بوستانی شهر اضافه خواهد شد. به گزارش پایگاه خبری شهر، مهدی پیرهادی با اشاره به اولویت‌های کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران در سال ۱۴۰۱ گفت: یکی از مباحثی که در سال ۱۴۰۱ با جدیت پیگیری خواهیم کرد، توسعه فضای سبز و تملک باغاتی است که می‌تواند به‌عنوان مجموعه‌های بوستانی مورد استفاده مردم قرار بگیرد.

عکس خبر



حال و هوای شهر تهران در هفته دوم ماه مبارک رمضان نسبت به هفته نخست، بیشتر تغییر کرده و در جای جای پایتخت برنامه‌های مذهبی، فرهنگی و هنری به مناسبت این ماه در حال برگزاری است.

یکی از اصلی‌ترین نقاطی که در طول ماه مبارک، از ساعات عصرگاهی تا پس از افطار میزبان تعداد زیادی از شهروندان می‌شود، میدان امام حسین(ع) است. در این میدان ترتیل‌خوانی قرآن کریم و مراسم افطاری ساده هر روز برگزار می‌شود. از دیگر برنامه‌های مهم این هفته ، فردا در مرکز همایش‌های برج میلاد، همایش «یادمان فرهنگی و اجتماعی حضرت خدیجه (س)» و «خدیجه مادر امت» برگزار می‌شود. در این همایش به تبیین شخصیت و سیره زندگی ام‌المومنین همزمان با سالروز وفات این شخصیت بزرگ اسلام پرداخته خواهد شد.