

## میادین

## اختلاف ۷۰درصدی قیمت میوه در میادین و سطح شهر

مقایسه قیمت میوه در میوه‌فروشی‌های سطح شهر با جدول قیمت میوه در نرخنامه میادین میوه و تره‌بار در برخی اقلام تفاوتی گاه بیش از ۷۰درصد را نشان می‌دهد. میوه‌های پرمرصفی مثل سیب، پرتقال و کیوی از جمله این اقلام هستند. هم‌اکنون موز با ۲۹۵۰۰تومان قیمت، کمترین و پرتقال توسرخ با ۱۵۰۲۰۰ تومان، بیشترین اختلاف قیمت را با سطح شهر دارند.

کیلوگرم / تومان

سیب زرد	سیب قرمز	پرتقال توسرخ	پرتقال نامسون
۱۵۸۰۰	۱۲۹۰۰	۱۵۰۲۰۰	۱۰۵۰۰
۲۷۰۰۰	۲۲۰۰۰	۲۷۰۰۰	۱۸۰۰۰

قیمت در میادین

قیمت در سطح شهر



نارنگی بندری	لیمو شیرین	موز	کیوی
۱۶۰۰۰	۱۸۸۰۰	۲۹۵۰۰	۱۴۹۰۰
۲۶۰۰۰	۲۴۰۰۰	۲۶۰۰۰	۲۶۰۰۰

## سوپرمارکت

## تغییرات یک‌ساله قیمت پنیر

با وجود افزایش ۴۰درصدی قیمت انواع پنیر در فاصله ماه رمضان سال گذشته تا امسال، این محصول همچنان از اصلی‌ترین اقلام سفره افطاری روزه‌داران است. قیمت انواع محصولات لبنی در پی افزایش نرخ مصوب شیرخام در سال گذشته رشد داشته و این رشد در پنیرهای سنتی مثل پنیر لیقوان بسیار بیشتر از پنیر سفید و تا بیش از ۶۰درصد بوده است. پنیر یوفا، تنها پنیری است که با نرخ دولتی عرضه می‌شود.

کاله فتاستنی-۸۰۰گرمی	فروردین ۱۴۰۰	فروردین ۱۴۰۱
۶۲۰۰۰	۸۸۰۰۰	۱۴۰۰۰
پگاه لیقوان-۲۰۰گرمی	فروردین ۱۴۰۰	فروردین ۱۴۰۱
۱۸۰۰۰	۲۶۰۰۰	۱۴۰۰۰
پگاه لبید-۷۵۰گرمی	فروردین ۱۴۰۰	فروردین ۱۴۰۱
۲۵۰۰۰	۴۷۰۰۰	۱۴۰۰۰
رامک سفید پروبیوتیک-۵۰۰گرمی	فروردین ۱۴۰۰	فروردین ۱۴۰۱
۱۷۰۰۰	۲۳۰۰۰	۱۴۰۰۰
پاک لیقوان بز-۳۰۰گرمی	فروردین ۱۴۰۰	فروردین ۱۴۰۱
۳۳۰۰۰	۵۵۰۰۰	۱۴۰۰۰
میهن پنیر سفید پرستاره-۲۰۰گرمی	فروردین ۱۴۰۰	فروردین ۱۴۰۱
۲۱۰۰۰	۲۸۰۰۰	۱۴۰۰۰
کیوی خاصه ای-۳۵۰گرمی	فروردین ۱۴۰۰	فروردین ۱۴۰۱
۲۳۸۰۰	۲۹۰۰۰	۱۴۰۰۰
روزانه نیم پر-۳۴۰گرمی	فروردین ۱۴۰۰	فروردین ۱۴۰۱
۲۰۰۰۰	۲۶۵۰۰	۱۴۰۰۰

## بازارها

**عرضه گوشت گوسفندی با قیمت ۸۵ هزار تومان** محسن سلایی، مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام از عرضه گوشت گوسفندی منجمد با قیمت کیلویی ۸۵ هزار تومان و گوشت گوساله با قیمت ۹۵ هزار تومان در سراسر کشور خبر داد و گفت: عرضه گوشت گوسفندی گرم از این هفته در بازار افزایش می‌یابد.

## تولید مرغ، مازاد دارد

حبیب اسدالله‌نژاد، مدیرعامل اتحادیه مرغ‌داران گوشتی گفت: وقتی با مازاد تولید مرغ مواجه هستیم عرضه مرغ منجمد توجیهی ندارد و باید متوقف شود. همچنین شرکت پشتیبانی امور دام نیز باید نسبت به خرید مرغ مازاد مرغ‌داران اقدام کند. رضا سالمی، مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام استان تهران نیز گفت: روزانه ۵۰۰تن مرغ مازاد از مرغ‌داران خریداری و ذخیرسازی می‌شود.

## اجاره خانه، بودجه خانوار را می‌بلعد

احمد دنیامالی، عضو شورای عالی مسکن گفت: سهم مسکن در سبد خانوار دهک‌های پایین بسیار زیاد است به طوری که بخش‌هایی مانند هزینه خوراک، آموزش، تفریح و پس‌انداز در سبد خانوار تحت تأثیر هزینه‌های مسکن قرار گرفته‌اند و اختصاص هزینه به آنها بسیار کاهش یافته است.

## آغاز ثبت سفارش برای واردات برنج

مسح کشاورز، دبیر انجمن واردکنندگان برنج گفت: واردکنندگان برنج هفته گذشته با وزارت کشاورزی به توافق رسیده‌اند تا ثبت سفارش را از ابتدای هفته جاری برای واردات برنج آغاز کنند. در حال حاضر ذخایر بخش خصوصی برای تأمین نیاز ماه‌های فروردین و اردیبهشت به اتمام رسیده است؛ ابتدای فروردین و اردیبهشت بهترین زمان برای خرید برنج خارجی است اما دولت باید هرچه سریع‌تر برای کسری برنج اقدام کند چراکه ظرفیت برنج خارجی به اتمام می‌رسد و آنها نیز افزایش نرخ بیشتری بر محصول خود اعمال می‌کنند.

## بازار



## آغاز مذاکرات برای فروش بلوکی سهام سرخابی‌ها

اطلاعات دریافتی همشهری نشان می‌دهد، بنیاد مستضعفان و ستاد اجرایی فرمان امام متقاضی خرید سهام پرسپولیس و استقلال هستند

## گزارش

رئیس سازمان خصوصی‌سازی از آغاز مذاکرات برای واگذاری یک یا ۱۷ بلوک ۲۰ تا ۲۰درصدی سهام پرسپولیس و استقلال خبر داد و وعده داد سهم دولت در این باشگاه تا پایان نیمه نخست سال به کمتر از ۵۰درصد کاهش یابد. خبرهای دریافتی همشهری نشان می‌دهد: قرار است سهام این باشگاه به بنیاد مستضعفان و ستاد اجرایی فرمان امام واگذار شود. گفته می‌شود ظاهراً شرکت ایرانسل و همراه اول دیگر به خرید سهام این باشگاه تمایل ندارند.

به گزارش همشهری، طلسم واگذاری سهام سرخابی‌ها سال گذشته بالاخره شکسته شد و در حدود ۱۰درصد از سهام هر یک از این باشگاه در فرابورس به‌صورت خرد، پذیره نویسی شد. در جریان این پذیره نویسی بیش از ۲۰۰هزار نفر سهام این باشگاه فروخته شد و این باشگاه بعد از ۲دهه انتظار رسماً وارد بازار سرمایه شدند. حالا آنطور که قبلاً سازمان خصوصی‌سازی وعده داده بود نوبت به فروش سهام این باشگاه به خریداران بزرگ رسیده است و سهام این باشگاه باید به‌صورت بلوکی به سهامداران بزرگ واگذار شود تا چرخه خصوصی‌سازی در این باشگاه تکمیل شود. در واقع مرحله اصلی خصوصی‌سازی در سهام این باشگاه فروش سهام این باشگاه به سهامداران بزرگ است که می‌توانند در مدیریت و اعمال تصمیم‌های سرنوشته‌ساز در این باشگاه نقش داشته باشند. به زعم کارشناسان تا ساختار مالکیت این باشگاه اصلاح نشود نظام تصمیم‌گیری و درآمذاری نیز در این باشگاه اصلاح نخواهد شد و بهترین راه‌حل کاهش سهم دولت در این باشگاه و فروش آن به شرکت‌های بزرگی است که می‌توانند درآمدهای باشگاه را افزایش دهند.

## آغاز مذاکره برای فروش بلوکی سهام

آن طور که دیروز حسین قربان‌زاده، رئیس سازمان خصوصی‌سازی به همشهری خبر داد؛ مذاکرات برای فروش سهام این باشگاه به مشتریان بزرگ آغاز شده و قرار است بعد از بررسی اهلیت خریداران و مشخص شدن میزان سهام قابل واگذاری سهام این باشگاه به این مشتریان واگذار شود.

او از اعلام نام متقاضیان خرید سهام این باشگاه امتناع کرد اما درباره میزان واگذاری سهام این باشگاه گفت: میزان واگذاری بلوک‌های سهام این باشگاه مشخص نیست و باید در هیأت عالی واگذاری در این باره تصمیم‌گیری شود اما احتمالاً بلوک‌های سهام این باشگاه ۱۷ تا ۲۰درصد خواهد بود. او در پاسخ به این پرسش که آیا خرید یک بلوک ۲۰درصدی با توجه به آنکه خریداران نمی‌توانند کنترل بر سهام شرکت داشته باشند برای متقاضیان جذابیت دارد گفت: پیشنهاد سازمان خصوصی‌سازی این است که دولت در هر یک از این باشگاه ۲۰درصدی را واگذاری کند تا خریدار بتواند در مدیریت باشگاه نقش مؤثری داشته باشد یا این حال میزان و تعداد بلوک‌های قابل واگذاری باید به تصویب هیأت عالی واگذاری برسد که در این زمینه در آینده تصمیم‌گیری خواهد شد. قربان‌زاده با بیان اینکه اطلاعیه عرضه بلوکی باقی‌مانده سهام باشگاه منتشر شده توضیح داد: متقاضیان خرید بلوک سهام این باشگاه، می‌توانند به سازمان خصوصی‌سازی مراجعه کنند. ظرف یکی، دو ماه آینده پیشنهادها بررسی می‌شود و بعد از سنجش اهلیت خریداران، مزایده بلوکی از طریق بورس انجام خواهد شد. رئیس سازمان خصوصی‌سازی با بیان اینکه مزایده بلوکی پس از سنجش اهلیت شخصیت‌های حقوقی در کار گروه پایش اهلیت

سازمان خصوصی‌سازی بر گزار خواهد شد تأکید کرد: برای عرضه بلوکی سهام قاعداً باید اهلیت و صلاحیت خریداران را بسنجیم، زیرا این مسئله بسیار مهم است. به گفته او قرار است تا پایان شهریور سال جاری حجم سهام دولت در هر یک از این باشگاه به ۵۰درصد کاهش یابد.

## مشتریان احتمالی

هنوز از خریداران احتمالی بلوک‌های مدیریتی باشگاه پرسپولیس و استقلال، اطلاعات کاملی در دست نیست اما اخبار دریافتی همشهری نشان می‌دهد سازمان خصوصی‌سازی قبلاً با دو شرکت همراه اول و ایرانسل برای خرید سهام این باشگاه وارد مذاکره شده بود اما این شرکت برای خرید سهام این باشگاه ابراز تمایل نکرده‌اند. از قرار معلوم هدف اصلی سهامداران عمده ایرانسل این است که همچنان در حوزه عملیات بخش ارتباطات سرمایه‌گذاری کنند و شرکت همراه اول نیز به‌دلیل برخی ملاحظات برای خرید سهام یکی از باشگاه پرسپولیس و استقلال ابراز تمایل نکرده است. در چنین شرایطی تازه‌ترین خبرها نشان می‌دهد بنیاد مستضعفان و ستاد اجرایی فرمان امام (ره) برای خرید سهام این باشگاه اعلام آمادگی کرده‌اند و حتی مذاکراتی نیز برای واگذاری سهام سرخابی‌ها به یکی از زیر مجموعه‌های این آنگاه اقتصادی انجام شده است. گمانه زنی‌ها حاکی از آن است که به‌احتمال بسیار زیاد سهام بلوکی سرخابی‌ها به بنیاد مستضعفان و ستاد اجرایی فرمان امام (ره) یا یکی از شرکت‌های زیر مجموعه این نهاد واگذار خواهد شد و سایر خریداران بخت و اقبال کمتری برای خرید سهام پرسپولیس و استقلال دارند.

## رشد قیمت خودروهای صفر کیلومتر لحظه‌ای شد

درحالی که مسئولان خودروساز بزرگ از افزایش تولید و عرضه خبر می‌دهند

کارشناسان معتقدند عرضه ناکافی، شکاف میان قیمت بازار تا کارخانه را به‌شدت عمیق کرده است



## خودرو

قیمت انواع خودرو و به‌ویژه خودروهای مدل ۱۴۰۱ در بازار با آغاز سال جدید افزایش چشمگیری داشته و کارشناسان یکی از مهم‌ترین دلایل این افزایش را کاهش تولید و عرضه ارزیابی می‌کنند. محاسبات همشهری بر مبنای آمارهای منتشرشده در سامانه کدال نشان می‌دهد تولید خودرو نه‌تنها در ماه پایانی سال گذشته کمتر از بهمن ماه بوده بلکه کل تولید خودرو کشور در سال ۱۴۰۰ در مقایسه با سال قبل از آن ۵۰درصد کاهش داشته است. تقاضا در بازار خودرو به‌طور سنتی در ماه‌های پایانی سال افزایش می‌یابد و این عامل خود محرکی برای رشد قیمت‌ها در این بازه زمانی است. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران در گفت‌وگو با همشهری، با اشاره به تأثیر این عامل بر نرخ‌های کنونی بازار، بیشتربودن تقاضا برای مدل‌های ۱۴۰۱ از آغاز امسال را یکی از دلایل رشد بیشتر قیمت این خودروها اعلام کرد و افزود: خرید خودرو در بازار به‌دلیل ناکافی بودن عرضه بسیار سخت شده و این عامل به‌خودی‌خود بر نرخ‌ها تأثیر گذار است اما سوی دیگر افزایش نرخ ارز نیز فاکتوری است که در بازار خودرو به‌طور لحظه‌ای قیمت‌ها را تغییر می‌دهد. سعید مؤتمنی تغییر کانال قیمتی ارز از ۲۵هزار تومان قبل از عید به نرخ ۲۷،۵۰۰تومان را یکی از دلایل نوسان قیمت در بازار خودرو عنوان کرد و افزود: به‌رغم وجود تقاضای زیاد، با گذشت یک هفته از شروع کاری بازارها، آنچنان که باید خودرویی عرضه نشده و نمایندگی‌های فروش از کمبود عرضه می‌گویند.

## تولید افزایش می‌یابد

گفته‌های رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران درباره کاهش عرضه خودرو در حالی است که خودروسازها در روزهای

در سال ۹۸ نیز رخ داد. مؤتمنی البته معتقد است: افزایش قیمت در بازار خودرو منحصر به مدل یا خودرو خاصی نبوده و تمام محصولات را شامل می‌شود، به‌طوری‌که افزایش قیمت انواع سمند همان مقداری بوده که برای ۲۰۶اتفاقی افتاده است. پراید ۱۱۱ شب عید ۱۸۲ میلیون تومان بود که الان به ۱۸۷ میلیون تومان رسیده، پراید ۱۲۱ هم که تا قبل از عید به ۱۶۸ میلیون تومان رسیده بود الان به ۱۷۱ میلیون تومان رسیده است. سمند سال ۱۴۰۰ رسیده بود به ۲۶۲ میلیون تومان که الان ۲۷۷ میلیون تومان قیمت می‌خورد. خودروهای مونتاژی هم همین شرایط را دارند به‌طوری‌که هایما ۱۴۰۰ که شب عید ۸۱۰ تا ۸۲۰ میلیون تومان بود، امروز به ۸۹۵ میلیون تومان رسیده و اصلاً در بازار پیدا نمی‌شود. در خودروهای ۱۴۰۱ نیز افزایش قیمت روزه‌روز شده به‌طوری‌که پژو پارس ساده ۱۴۰۱ رسیده به ۲۰۰ میلیون تومان درحالی‌که تا ۲۰۲ روز قبل ۲۹۵ میلیون تومان بود. پژو پارس ۱۴۰۰ هم الان ۲۸۰ میلیون تومان است.

## فاصله ۲۰۰هزار دستگاهی تقاضا تا عرضه

امار سال ۹۹ و ۱۴۰۰ خودروسازها نشان می‌دهد تیراژ تولید، زیر ۸۰هزار دستگاه بوده در حالی‌که به باور کارشناسان با توجه به میزان تقاضا عرضه سالانه خودرو باید بالای یک میلیون و ۳۰۰ تا یک میلیون و ۴۰۰ دستگاه باشد تا نیاز بازار تأمین شود و در شرایط ممنوعیت واردات، افت عرضه محصولات تولید داخل شکاف قیمتی را بیش از این افزایش خواهد داد. مؤتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران معتقد است: همین شکاف میان عرضه و تقاضا باعث می‌شود ۲۰۶تپ ۲ که ۱۴۹ میلیون تومان فاکتور می‌شود، در بازار ۲۸۰ میلیون تومان معامله شود. درحالی‌که همین خودرو پیش از عید به ۲۶۲ میلیون تومان رسیده بود و تداوم عرضه کم در بازار امروز قیمت آن را ۱۸ میلیون تومان بالا برده است.

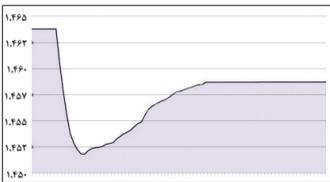
## افزایش قیمت در تمام مدل‌ها

توقف تولید سمند و پژو ۴۰۵، خبری بود که به عقیده برخی کارشناسان قیمت این دو خودرو را در بازار افزایش داد؛ اتفاقی که با توقف تولید پراید

## تلاش شیشه‌ای

ارقام به هزار واحد

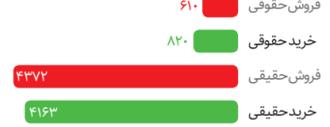
روند شاخص کل بورس تهران در روز گذشته



شاخص کل بورس تهران در مبادلات دیروز ۵هزار و ۹۵ واحد، معادل ۰٫۳۵ درصد رشد کرد و به یک میلیون و ۴۵۸ هزار و ۸۴۶ واحد رسید.

ترکیب دیروز معاملات بازار سهام

ارقام به میلیارد تومان

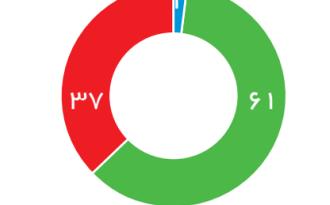


در مبادلات روز گذشته سهامداران حقیقی ۴ هزار و ۱۶۳ میلیارد تومان سهام خریدند اما در مقابل حجم فروش سهامداران حقیقی به ۴ هزار و ۳۷۲ میلیارد تومان رسید. سهامداران حقیقی دیروز ۲۰۹ میلیارد تومان نقدینگی از بازار خارج کردند.

تراز خرید و فروش در بازار سهام

در مبادلات دیروز بازار سرمایه، قیمت سهام ۳۷۳ شرکت رشد و ۲۲۳ شرکت کاهش یافت. قیمت سهام ۱۳ شرکت هم تغییر نکرد.

ارقام به درصد



در مبادلات دیروز ۸ هزار و ۸۲۰ میلیارد تومان اوراق بهادار در بازار سرمایه دادوستد شد که از این میزان ۴ هزار ۹۸۳ و ۹۸۳ میلیارد تومان به معاملات خرد سهام و بقیه به اوراق بدهی و معاملات عمده اختصاص یافت.

## چهره‌ها



## کامبیز میرکریمی

نایب‌رئیس اتاق بازرگانی مشترک

ایران و روسیه

حذف ارز ترجیحی موجب از

بین رفتن رانت و ایجاد تعادل در قیمت‌ها خواهد شد. تخصیص این ارز، به‌منظور کمک‌رسانی به اقشار ضعیف جامعه انجام می‌شد اما به‌دلیل مشکلات دولت برای عرضه آن، در عمل موجب افزایش تورم شد که در نهایت قشر پایین جامعه را تحت فشار بیشتری قرار داد.



## روزبه شریعتی

تحلیلگر بازار سرمایه

صحبت‌های اخیر وزیر صنعت حاکی از وجود اراده قوی برای واگذاری سهام سایپا و ایران‌خودرو به بخش خصوصی است. اگر این مسیر جلو برود، یک سال دیگر سایپا و ایران‌خودرو دوباره سوده می‌شوند. با این شرایط سهام از دست دولت خارج و شرایط به‌تر می‌شود زیرا سهامداران جدید می‌توانند ساختار مالی را تغییر دهند.



## محمدحسن آصفری

نماینده مجلس

اصلاح نظام پارانها در پرداخت ارز ترجیحی ۴۲۰۰ تومانی باید به‌نحوی صورت گیرد که تأثیر منفی در سفره مردم نداشته باشد. دولت باید ابتدا زیرساخت‌های لازم را برای اجرای تصمیمات خود در این حوزه فراهم کرده و اگر تأثیر منفی روی سفره‌زندگی مردم نداشت آنگاه با انسجام نسبت به اجرای تصمیم خود اقدام کند.



## شهریار افندی‌زاده

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی جلسه کمیته پایش این هفته و با دست‌ورکار پیگیری وضعیت توزیع لاستیک و روغن موتور و بیمه رانندگان تازه‌وارد به بخش حمل کالای جاده‌ای با حضور صنوف و انجمن‌های مربوطه برگزار و مطالبات کامیون‌داران در وزارت صنعت و سازمان تأمین اجتماعی پیگیری می‌شود. مقرر شده متناسب با میزان لاستیک مورد نیاز، ابتدا از تولید داخلی و بعد از طریق واردات، بازار لاستیک کنترل شود.