

## چتر روز

## شفاف‌سازی معاملات پتروشیمی



آن طور که محمدصادق مفتاح، قائم‌مقام وزیر صنعت، در امور بازرگانی اعلام کرده با توافق انجام شده بین وزارت صمت و وزارت نفت قرار است، همه محصولات زنجیره پتروشیمی در یک دوره یک تا ۲ ماهه در بورس کالا عرضه شود. در طول سال‌های گذشته نظام قیمت‌گذاری در محصولات پتروشیمی با چالش‌های فراوانی مواجه بوده و حتی در موارد مختلفی چرخه عرضه و تقاضا در بازار محصولات پتروشیمی را با دشواری مواجه کرده است. اما حالا عرضه محصولات پتروشیمی در بورس کالا از یک طرف تأمین این محصولات را برای مصرف‌کننده تسهیل و از سوی دیگر زمینه را برای تعیین قیمت‌های منصفانه‌تر فراهم می‌کند.

این اقدام می‌تواند نظام عرضه و تقاضا و قیمت‌گذاری محصولات پتروشیمی را شفاف و از تشکیل بازارهای کاذب جلوگیری کند. وزارت صنعت اعلام کرده بعد از عرضه محصولات پتروشیمی در بورس کالا، تولیدکننده‌هایی که دارای مزاد عرضه باشند می‌توانند محصولانشان را به بازارهای جهانی صادر کنند. این موضوع نیز می‌تواند به افزایش درآمـد تولیدکننده‌های پتروشیمی کمک و حتی جریان ورود منابع ارزی به کشور را تقویت کند. چنین کاری، پارسال با موفقیت در بازار سیمان، با استفاده از ابزار بورس کالا مورد آزمون قرار گرفت و موجب شد التهاب بازار سیمان تا حد زیادی از بین برود. اکنون کار به جایی رسیده است که شرکت‌های تولیدکننده سیمان دیگر حاضر به خروج از بورس کالا نیستند به‌طوری‌که عبدالرضا شیخان، دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان از این رویداد به‌عنوان یکی از موفقیت‌های صنعت سیمان در سال ۱۴۰۰ یاد می‌کند.

## نقد خبر

## این، صندوق صدقات نیست

■ **خبر: اختلاف بر سر واریز مبلغ ۲۰۰ میلیون دلار از محل منابع صندوق توسعه ملی به‌حساب صندوق تثبیت بازار سهام دوباره سرباز کرده است.**

■ **مسئولان صندوق توسعه ملی می‌گویند: این صندوق به تعهدات خود پایبند است ولی صندوق تثبیت بازار هنوز قسار داد فی‌مابین را امضا نکرده است؛ در این شرایط پرداخت پول از صندوق توسعه ملی به صندوق تثبیت بازار به لحاظ حقوقی خطاست. در مقابل، مسئولان سازمان بورس معتقدند قرار داد باید دوطرفه باشد و زیربار شروط صندوق توسعه ملی نمی‌روند. آنچه در این میان جای تامل دارد، نوع نگاه متفاوت دستگاه‌ها به منابع صندوق ثروت ملی ایرانیان، یعنی صندوق توسعه ملی است. به‌نظر می‌رسد باید نگاه و دیدگاه همه دستگاه‌ها به این صندوق بین‌نسلی، تغییر کند. نباید صندوق توسعه ملی را با صندوق صدقات اشتباه گرفت. این تصور که پول پرداختی از این صندوق قرار نیست دوباره به حساب آن بازگردد، قطعاً اشتباه است. در این میان ضرورت دارد دست‌کم مسئولان سازمان بورس و قفسالان بازار سرمایه از چنین رویکردی فاصله بگیرند. آنها باید بپذیرند در یافت ۲۰۰ میلیون دلار از صندوق توسعه ملی، نمی‌توانند بدون قاعده و تضمین محقق شوند زیرا هر دلار صندوق یادشده متعلق به همه مردم است؛ ضمن اینکه قطعاً مسئولان بازار سرمایه هم بر این اعتقادند که نباید بازار سهام، به صدقه‌گیر صندوق توسعه ملی تبدیل شود. اشتباه تکنیک، کمک صندوق توسعه ملی صرفاً با هدف تثبیت بازار سهام صورت می‌گیرد و تنها یک سپر در برابر شوک‌های احتمالی است.**

## خبر

## شرط‌های مجانی شدن آب، برق و گاز در ۱۴۰۱

آب، برق و گاز مجانی برای نخستین‌بار از سال‌های پابانی دولت حسن روحانی آغاز شد و حالا براساس قانون بودجه برخی مشترکان صنعت آب و برق و گاز از پرداخت تعرفه و سایر خدمات جانبی معاف هستند. سؤال اینجاست که چه شتر کانی می‌توانند از آب، برق و گاز مجانی استفاده کنند؟

به‌گزارش همشهری، دولت از بهمن سال گذشته تعرفه‌های برق و از ابتدای اسفـال تعرفه‌های آب را افزایش داده، به‌گفته علی‌اکبر محرابیان، وزیر نیرو، تعرفه آن‌بها در سال ۱۴۰۱ بر مـشتر کانی که طبق الگو مصرف می‌کنند تغییر نکرده اما کسانی که بیش از الگو، مصرف دارند به‌صورت پلکانی مشمول افزایش قیمت می‌شوند و در مقابل آب و برق خوش‌مصرف‌ها رایگان می‌شود.

مصطفی رجبی‌مشهدی، سخنگوی صنعت برق هم می‌گوید: براساس این تغییر مشترکانی که مصرف آب از الگوی تعریف شده برق کمتر باشد از تعرفه پاران‌الهی برق برخوردار خواهند بود. به‌گفته این مقام مسئول، در صورتی که مصرف مشترکانی که تحت پوشش کمیته امداد یا بهزیستی هستند کمتر از نصف الگوی تعیین شده باشد تعرفه آنها رایگان خواهد بود. او توضیح می‌دهد: این تغییرات شامل حال ۲۵ درصد از مشترکان می‌شود که اگر درصد از آنها نیز کمی بیش از الگو مصرف دارند که کمی کاهش در مصرف، می‌توانند مصرف خود را به کمتر از الگوی تعریف شده برسانند. براساس آمارهای رسمی ۵ میلیون خانوار تحت پوشش کمیته امداد امام(ره) و سازمان بهزیستی قرار دارند. سرپرست مدیریت هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز هم می‌گوید: تعداد مشترکانی که کمیته امداد و بهزیستی برای دریافت گاز رایگان معرفی و اطلاعات‌شان در سامانه شرکت ملی گاز ثبت شده، از ۶ هزار خانوار فراتر رفته است. سیدجلال نور موسوی می‌گوید: همه اطلاعات را سالی کمیته امداد و سازمان بهزیستی صحت‌سنجی و بعد از آن وارد سامانه شرکت ملی گاز شده است.

## اقتصاد



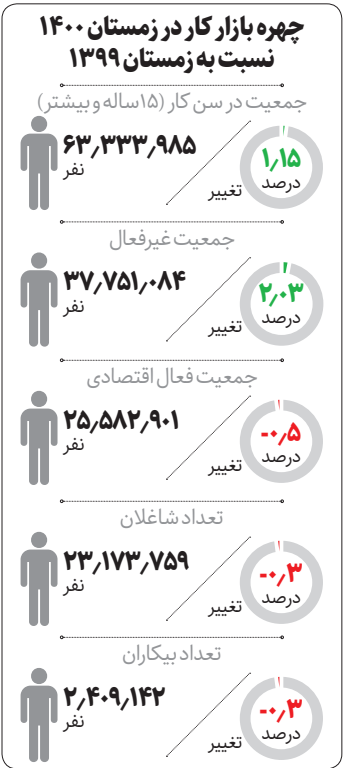
عکاس: هوشپوری/آلبیر خاظم‌اسی

## خاموشی موتور بازار کار در زمستان

نرخ بیکاری در زمستان ۱۴۰۰ با ۰.۵ درصد افزایش نسبت به فصل پاییز روی رقم ۹.۴ درصد ایستاد

البته این رقم همچنان ۰.۳ درصد کمتر از نرخ زمستان ۱۳۹۹ است

ایران در زمستان سال گذشته ۲.۴ میلیون نفر بوده که این تعداد ۶۸.۷ هزار نفر کمتر از زمستان سال ۹۹ و ۱۰۶ هزار نفر بیش از فصل پاییز ۱۴۰۰ است. در این وضعیت، نرخ بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۴ سال ۰.۵ درصد نسبت به زمستان سسال قبل افت کرده و به ۲۳.۱ درصد رسیده و نرخ بیکاری جوانان ۱۸ تا ۲۵ سال نیز با افت ۰.۲ درصدی روی رقم ۱۶.۶ درصد ایستاده است. در این فصل نسبت به فصل پاییز، حدود ۱۹ هزار نفر از جمعیت بیکاران ۱۵ تا ۲۴ سال ۲۵ هزار نفر بیشتر شده است. براساس گزارش بازار کار زمستان ۱۴۰۰، فارغ‌التحصیل آموزش عالی در زمستان پارسال ۹۱۸ هزار نفر بوده که نسبت به فصل پاییز ۵۶.۵ هزار نفر و نسبت به زمستان سال قبل ۴۲.۷ هزار نفر کمتر است. نکته مثبت در گزارش بازار کار در زمستان ۱۴۰۰ این است که سهم فارغ‌التحصیلان دانشگاهی از جمعیت شاغلان از ۲۵.۳ درصد در زمستان ۹۹ و ۲۵ درصد در پاییز ۱۴۰۰ به ۲۶.۶ درصد در زمستان ۱۴۰۰ افزایش پیدا کرده و سهمیه فارغ‌التحصیلان از جمعیت شاغلان حدود ۳۱۱ هزار نفر نسبت به سال قبل بیشتر شده است. بخشی از این افزایش می‌تواند ناشی از ادامه تحصیل شاغلان فعلی باشد اما بخش بزرگی از آن نتیجه جذب فارغ‌التحصیلان آموزش عالی در بازار کار است که اتفاق مثبتی است.



## غروب اشتغال کشاورزی

با استمرار خشکسالی و تضعیف صرفه اقتصادی فعالیت‌های بخش کشاورزی و دامداری، سهم این بخش از بازار کار ایران با هم کاهش پیدا کرده و از ۵.۸ درصد در زمستان ۹۹ به ۴.۵ درصد در زمستان ۱۴۰۰ رسیده است. این شاخص در پاییز ۱۴۰۰ معادل ۱۵.۴ درصد و در فصل پاییز سال ۱۳۹۸ معادل ۱۶.۵ درصد بود. همچنین در زمستان ۱۴۰۰ اشتغال بخش صنعت کاهش پیدا کرد و از ۱۱ درصد به ۱۰ درصد سقوط کرده است. بررسی حضور زنان در بخش‌های مختلف اقتصادی نیز نشان می‌دهد در زمستان سال گذشته، سهم زنان در اشتغال بخش کشاورزی ۲.۶ درصد (۹۳ هزار نفر) و در اشتغال بخش صنعت ۰.۵ درصد (۲۵.۶ هزار نفر) کاهش و در مقابل تعداد شاغلان زن فعال در بخش خدمات ۰.۱ درصد (۸۵.۵ هزار نفر) افزایش پیدا کرده است.

## حال و روز بیکاران

آمارهای رسمی نشان می‌دهد تعداد بیکاران اقتصاد

## کار

بازار کار ایران در کل سال ۱۴۰۰ از محدودیت‌های کرونا و بی‌ثباتی اقتصادی رنج می‌برد و عاقبت هم آنگونه که آمارهای رسمی نشان می‌دهد، نتوانست انتظار سیاستگذاران حوزه اشتغال را برآورده کند. نکته تأمل‌برانگیز مناسبات بازار کار در زمستان ۱۴۰۰ این است که بیش‌های کشاورزی بازم به ریزش قابل توجه تعداد شاغلان مواجه شده است. به گزارش همشهری، در زمستان ۱۴۰۰ همچنان روند کاهش نرخ مشارکت اقتصادی ادامه و باوجوداین، نرخ بیکاری نسبت به فصل پاییز ۰.۵ درصد افزایش پیدا کرده است. البته این نرخ در مقایسه با زمستان سال ۱۳۹۹ حدود ۰.۳ درصد بهبود پیدا کرده؛ اما نکته اینجاست که باوجود این مقدار کاهش در نرخ بیکاری، نرخ اشتغال پایز به‌واسطه خروج نیروی کار از بازار کار را زده یافته است.

## نماگر

## های بازار کار

از کل جمعیت ۸۵ میلیون نفری ایران، ۶۳.۳ میلیون نفر ۱۵ سال و بیشتر سن دارند و از این تعداد، کمتر از ۶.۳ میلیون نفر (معادل ۰.۴ درصد) حاضر به مشارکت اقتصادی بوده و به‌فراخور شرایط بازار به گروه شاغلان یا بیکاران پیوسته‌اند. براساس اطلاعات منتشر شده از سوی مرکز آمار ایران، نرخ مشارکت اقتصادی در زمستان ۱۴۰۰ معادل ۰.۳ درصد کمتر از فصل پاییز بوده و باوجود اضافه شدن ۷۲۱ هزار نفر به جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر، تعداد افراد دارای مشارکت اقتصادی حدود ۳۰ هزار نفر کمتر از فصل قبل شده است؛ در حالی که برای حفظ شرایط موجود بازار کار، باید به ازای اضافه شدن ۲۲۱ هزار نفر به جمعیت در سن کار کشور، همین میزان نیز به جمعیت شاغلان و بیکاران اضافه می‌شد.

به گزارش همشهری، این روایت ارزیابی از بازار کار کشور است و همانگونه که حجت‌الله عبدالملکی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز تاکنون چندین بار اعلام کرده، در کشور ۱۴ میلیون نفر از شغل

## گزارش

افزایش قیمت در حوزه میوه و سبزی موضوعی است که هر از گاهی به دلایل مختلفی از جمله خشکسالی، سرمازدگی، افزایش هزینه تولید و حمل‌ونقل یا تمایل تولیدکنندگان به صادرات، شاهد آن هستیم، این بار اما مشکلات کامیون‌داران به‌عنوان متهم اصلی گرانی‌ها مطرح شده است.

قیمت گوجه‌فرنگی در مغازه‌های میوه‌فروشی تا کیلویی ۳۰ هزار تومان بالا رفته، بعضی دیگر از صیفی‌جات مثل هندوانه هم در روزهای اخیر قیمتشان ۲ برابر شده و این گرانی به امتناع کامیون‌داران از حمل کالاهای کشاورزی نسبت داده می‌شود. بخش بزرگی از صیفی‌جات مورد استفاده در بازار تهران، از استان‌های جنوبی تأمین می‌شود، در چنین شرایطی هر گونه اختلال در حوزه حمل‌ونقل، قیمت را در مقصد افزایش می‌دهد. به‌گفته رئیس اتحادیه بافروشان میوه و سبزی تهران توزیع گوجه در میدان اصلی میوه و تره‌بار تهران تقریباً به صفر رسیده و قیمت‌ها به‌علت همین کمبود تا ۲۵ هزار تومان افزایش یافته است. مصطفی‌داری‌نژاد با اشاره به اینکه در شرایط عادی روزانه ۲ تا ۳ هزار تن گوجه‌فرنگی وارد میدان میوه و تره‌بار می‌شود اما این میزان در ۲ روز گذشته به ۵۰۰ تن تقلیل پیدا کرده، این مشکل را ناشی از ناکافی بودن افزایش تعرفه حمل بار برای کامیون‌داران دانست و افزود: فقط ۱۷ درصد به تعرفه حمل بار کامیون‌داران افزوده شده، به همین دلیل بسیاری از آنها برای بار زدن محصولات کشاورزی تمایلی ندارند و بخش زیادی از محصولات کشاورزان در مزرعه مانده است. به‌گفته او، میزان بار ورودی گوجه‌فرنگی به تهران در روز سه‌شنبه به ۱۰ کامیون کاهش یافته که این حجم از بار فقط نیاز نصف یک سالن در میدان میوه و تره‌بار را تأمین می‌کند.

## قیمت بالا

## سر مزع

گفته می‌شود قیمت بعضی از محصولات از جمله همین گوجه‌فرنگی سر مزع نیز بسیار بالا است و این محصولات تا رسیدن به‌دست مصرف‌کننده‌ها به قیمت‌های عجیبی خواهند رسید. رئیس اتحادیه

بارفروشان میوه و تره‌بار تهران با اشاره به کشت قابل توجه گوجه، قیمت ۱۷ هزار تومانی این محصول سر مزع را غیر منطقی دانست و افزود: این گوجه تا به تهران برسد نرخ آن کیلویی ۲۰ هزار تومان می‌شود و خریداران در واحدهای صنفی باید گوجه‌فرنگی را کیلویی ۲۵ تا ۳۰ هزار تومان خریداری کنند. در چنین شرایطی مشکلات حمل‌ونقل هم مزید بر علت شده زیرا محصول گوجه در میناب رسیده و آماده توزیع است اما از آنجا که هیچ کامیون‌داری حاضر به حمل بار نیست قیمت گوجه افزایش پیدا کرده است. گفته می‌شود در هفته گذشته علاوه بر گوجه دیگر صیفی‌جات هم متاثر از مشکلات حمل‌ونقل رشد قیمت زیادی داشته‌اند. بعد از تعلل کامیون‌داران از بارگیری هندوانه، قیمت آن در میدان اصلی از کیلویی ۵ هزار تومان به کیلویی ۹ هزار تومان و قیمت سبزی خوردن از کیلویی ۸ هزار تومان به کیلویی ۱۱ هزار تومان رسیده است، مسئولان ذریبط بارها اعلام کرده‌اند در ماه رمضان افزایش قیمت نخواهیم داشت.

**افزایش ۷۰ تا ۱۰۰ درصدی قیمت صیفی‌جات**  
گرانی‌های اخیر صدای فروشندگان را هم درآورده و آنها که از افت شدید خرید میوه شب عید متضرر شده بودند حالا با گرانی اقلامی مواجه‌اند

## رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی درگفت‌وگو با همشهری: قیمت همه صیفی‌جات

## از روز دوشنبه هفته جاری به این سوی بین ۷۰ تا ۱۰۰ درصد بالا رفته، این درحالی است که در هیچ

## محصولی کمبود تولید نداریم

که در صدر فهرست خرید خانوارها در فصل گرم‌است. رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی تهران با اشاره به افزایش ۷۰ تا ۱۰۰ درصدی قیمت تره‌بار، گفت: قیمت محصولات از ابتدای هفته جاری، به همشهری گفت: گرانی‌های اخیر در حالی است که در هیچ محصولی کاهش تولید و کمبود نداریم و صرفاً مشکلات حمل کالا به مرکز، بر قیمت این اقلام در تهران تأثیرگذار بوده است.

مسئله کارگر افزود: گفته می‌شود بخشی از مشکلات اخیر ناشی از کمبود گازوئیل و بخشی به‌دلیل اعتصاب کامیون‌داران ایجاد شده و از آنجا که بخش زیادی از محصول سبزی و صیفی مورد نیاز پایتخت از استان‌های جنوبی تأمین می‌شود، دود این مشکلات به چشم مصرف‌کنندگان می‌رود.

رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی تهران، درباره اینکه گفته می‌شود بخشی از گرانی گوجه به قیمت بالای این محصول سر مزعع ارتباط دارد، گفت: تا همین چند روز پیش قیمت گوجه در مغازه‌هاین ۱۵ تا ۱۸ هزار تومان بود که نشان می‌دهد خرید قبلی مغازه‌دار که احتمالاً مربوط به ۲ هفته پیش بوده قیمت بالایی نداشته و طبیعتاً این مشکل به تازگی و در چند روز اخیر ایجاد شده، پس نمی‌تواند ناشی از تغییر یکباره قیمت در استان‌های تولیدکننده باشد.

به‌گفته کارگر، از روز دوشنبه هفته جاری همه صیفی‌جاتی که از جنوب تأمین می‌شوند، افزایش قیمت چشمگیری داشته‌اند که گوجه بیشترین رشد را داشته اما هندوانه، سیب زمینی و لوبیا سبز هم نزدیک به ۱۰۰ درصد گران شده‌اند. این مقام صنفی با اشاره به اینکه تغییر قیمت با درصدهای پایین می‌تواند تأخیر قابل‌قبول باشد اما افزایش ۷۰ تا ۱۰۰ درصدی بهای کالاهای مصرفی پذیرفته نیست، افزود: مردم به محض گرانی میوه و سبزی جات، فروشندگان را متهم و مقصر می‌دانند درحالی‌که ما و مردم در یک تیم هستیم و ما هم مثل آنها خریداریم، به همین دلیل به این میزان افزایش قیمت به‌شدت انتقاد و اعتراض داریم و معتقدیم به سرعت باید به این مشکل رسیدگی شود.

## ارز

## ترمز رشد دلار کشیده شد

با وجود یک دور نزول قیمت دلار تا محدوده ۲۵ هزار تومان در اواخر سال گذشته از ابتدای اسفـال، قیمت هر دلار آمریکا دوباره شیب صعودی پیدا کرده و قیمت آن در هفته جاری برای ورود به کانال ۲۸ هزار تومان خیز برداشت اما دیروز به‌دنبال انتشار خبرهایی مبنی بر احتمال آزادسازی دلارهای بلوکه‌شدن ایران تا محدوده ۲۷ هزار و ۴۰۰ تومان عقب نشست.

به‌گزارش همشهری، برخی خبرها حاکی از آن است که حجم صادرات نفت ایران تا ۱۵.۵ میلیون بشکه افزایش یافته، هم زمان قیمت نفت نیز تا مرز ۱۰۰ دلار رشد کرده است. در چنین شرایطی، می‌توان بر آورد کرد، ارزش روزانه درآمدهای نفتی ایران به ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیون دلار رسیده است. از سوی دیگر درحالی‌که پس از توافق با انگلیس ۴۷۰ میلیون یورو ارز وارد کشور شده، خبرهای تازه نشان می‌دهد که بخشی از منابع ارزی بلوکه شده ایران نیز در حال آزاد شدن است. دیروز حتی برخی خبرگزاری‌های داخلی از فراهم‌شدن مقدمات آزادسازی ۷ میلیارد دلار از منابع ارزی ایران در کره‌جنوبی خبر دادند که می‌تواند نقش زیادی در افزایش توان ارزی دولت و افزایش عرضه در بازار داشته باشد؛ اما با وجود این تحولات، قیمت ارز از اسفند ماه لیل به نزول تمایل زیادی نشان نداد، حتی از ابتدای اسفـال شیب صعود قیمت دلار بیشتر شده و به نگرانی‌ها نسبت به تداوم این رشد دامن زده است.

## نوسان‌های قیمت ارز

نرخ دلار از اواخر بهمن تا هفته سوم اسفندماه و به‌دنبال افزایش احتمال احیای توافق هسته‌ای تا محدوده ۲۵ هزار تومان عقب‌نشینی کرده بود. در ادامه شیب قیمت دلار از هفته آخر اسفند صعودی شده و حتی در مبادلات روز سه‌شنبه هفته جاری تا محدوده ۲۷ هزار و ۷۰۰ تومان هم پیشروی کرده است؛ اما دیروز ترمز رشد قیمت هر دلار آمریکا تحت تأثیر اخبار مربوط به آزادسازی منابع ارزی بلوکه شده ایران کشیده شد و دلار در محدوده ۲۷ هزار و ۴۰۰ تومان دادوستد شد و همچنان در برابر نزول بیشتر مقاومت کرد.

## نقش رفع تحریم‌ها

به زعم کارشناسان، تداوم گشایش‌ها در تجارت خارجی و رفع تحریم‌ها، تحت‌تأثیر توافق هسته‌ای یا عوامل دیگر می‌تواند قیمت هر دلار آمریکا را تا محدوده ۲۲ هزار تومان کاهش دهد، اما در غیر این صورت، قیمت دلار تمایل بیشتری برای صعود پیدا می‌کند. روزبه شریعتی، کارشناس بازار سرمایه می‌گوید: در صورت رفع نشدن تحریم‌ها، احتمال رشد قیمت دلار تا بیش از ۲۲ هزار تومان هم وجود دارد. حمید حسینی، فعال اقتصادی نیز معتقد است، با توجه به حجم نقدینگی و تورم بالا، قیمت ارز در میان مدت و بلندمدت افزایشی است اما رفع تحریم‌ها سبب می‌شود که دلار در محدوده ۲۴ تا ۲۸ هزار تومان باقی بماند. سعید اشتیاقی، عضو اتاق بازرگانی ایران و چین نیز اعتقاد دارد: نرخ دلار آمریکا در میان مدت در محدوده ۲۵ هزار تا ۲۷ هزار تومان نوسان خواهد کرد، اما می‌توان امیدوار بود که با احیای برجام، ۲۲ هزار تومان افت کند.

## بازگشت

## خطر بازگشت ایران به باشگاه واردکنندگان بنزین

پایسان محدودیت‌های کرونایی پس از گسترش چتر واکسیناسیون، خیلی‌ها را به فکر سفرهای درون شهری و برون شهری انداخته و حالا خطر اینجاست که در نتیجه تأخیر در اجرای سیاست‌های اصلاح نظام انرژی، دوباره ایران به باشگاه واردکنندگان بنزین تبدیل شود.

به‌گزارش همشهری، کاهش میانگین مصرف بنزین در ایران در سال ۹۹ آن هم پس از یک روند صعودی دستکم ۱۰ ساله ناشی از ۲ عامل بوده، یکی سهمیه‌بندی دوباره بنزین در آبان سال ۹۸ و دیگری شوک کرونا در بهمن همان سال؛ اما روند صعودی مصرف بنزین در سال گذشته استمرار پیدا کرد و قابل‌پیش‌بینی است که با اسفـال و سسال‌های آینده هم این روند ادامه پیدا کند. بر اساس برآوردهای رسمی، میانگین مصرف بنزین در سال گذشته نسبت به سال قبل رشدی ۱۴ درصدی را تجربه کرده و تخمین زده می‌شود که در یک افق ۱۴ ساله مصرف این فرآورده به ۱۱۰ تا ۱۲۰ میلیون لیتر در روز برسد که در این صورت تولید و مصرف بنزین برابر خواهد شد.

## بازگشت به عقب

ایران طی دهه ۹۰ با بحران تأمین بنزین مواجه شد، با تشدید فشار تحریم‌ها، دولت محمود احمدی‌نژاد تصمیم گرفت تا برای پوشش کسری بنزین به تولید این فرآورده در مجتمع‌های زیرساختی اقدام کند که ایهام‌های زیادی از جمله چالش‌های بهره‌برداری از پالایشگاه سستاره خلیج فارس، ایران تا جمع کشورهای صادرکنندگان بنزین پیوست. حالا با گذشت ۴ سال از زمان خودکفایی بنزینی، دوباره رنگ وابستگی بنزینی به صدا درآمده است. چندی پیش شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از بازگشت مصرف بنزین به زمان پیش از کرونا خبر داد و اعلام کرد، ظرفیت فعلی پالایش نفت خام و میعانات گازی از عهده شیب تند مصرف برنخواهد آمد. برآوردها حکایت از آن دارد که با ادامه روند فعلی میانگین مصرف روزانه بنزین در سال ۱۴۰۵ به ۱۱۷ میلیون لیتر، در سال ۱۴۱۰ به ۱۳۴ میلیون لیتر و در افق سال ۱۴۲۰ به بیش از ۱۵۲ میلیون لیتر در روز می‌رسد.

