

## نگهداشت شهر

### تا شعاع ۱۰۰متری مساجد

شهرداری تهران به مناسبت بهار قرآن برنامه‌های ویژه‌ای تدارک دیده است

نگهداشت شهر (رفت و روب معابر، شست‌وشوی سطح‌های زباله، جمع‌آوری پسماند، بازیبرایی فضاهای سبز و...) اصلی‌ترین وظیفه شهرداری تهران هستند که هرگز تعطیل نمی‌شوند و در مناسبت ایام ملی و مذهبی با رویکردهای متفاوت و به‌صورت خاص تر انجام می‌شوند.
حالا امسال طبق یک‌برنامه ویژه برای نخستین‌بار، در ماه مبارک رمضان نگهداشت شهر تا شعاع ۱۰۰متری اطراف مساجد در محلات انجام می‌شود و شهروندان هم می‌توانند در انجام بهتر امور یا شهرداری تهران همراه شوند.
اهالی محله‌های ۳۵۲گانه در صورتی که اطراف مسجد محله‌شان نیاز به نظافت... داشته باشد می‌توانند با سامانه ۱۳۷ تماس بگیرند.
به‌گفته رضا محمدی، مدیرکل هماهنگی، نظارت و پیگیری امور مناطق، همسطح‌سازی بل‌های فلزی تردد عابر پیاده، ساماندهی علائم ترافیکی عمودی، افقی و تابلوهای راهنمای مسیر، پاکسازی و لایروبی انهار، پاکسازی و رنگ‌آمیزی مخازن و زیرمخزنی، آرام‌سازی تردد وسایل نقلیه در معابر برای عابران پیاده، لکه‌گیری هندسی آسفالت و مرمت جدول، مناسب‌سازی کفپوش پیاده‌رو و حذف زواید فیزیکی، برجسب‌کنی و پاکسازی و امحای نوشته‌ها در جدارها و ساماندهی ایستگاه‌های اتوبوس و تاکسی مجاور م مساجد، کارهایی هستند که تا پایان رمضان با جدیت در ۲۴ ناحیه پایتخت پیگیری می‌شوند.
علاوه بر موضوع نگهداشت شهر، شهرداری تهران با انجام اقدامات و اجرای برنامه‌های ویژه، حال و هوای پایتخت را در ماه مهمانی خدا متحول کرده است.
اکران طرح‌های فرهنگی روی سازه‌های تبلیغاتی شهر، اجرای برنامه‌های فرهنگی با محوریت موضوعات قرآنی، برگزاری مسابقات ورزشی از افطار تا سحر، توزیع ۲۰هزار بسته معیشتی در میان نیازمندان و... تنها تکه‌هایی از یازل اقدامات رضانی شهرداری تهران است.

#### پذیرایی از روزه‌داران در شهر زیرزمینی

در ایام رمضان فضاسازی تمام ایستگاه‌های مترو با نصب کتیبه‌های فرهنگی (پایتی از قرآن کریم و متون فرهنگی با عنوان سی تدر، سی تلنگر) انجام شده است.
نمازخانه ایستگاه‌های مترو غیرورویی و فرش‌ها نو شده‌اند و مسافران می‌توانند نمازهای ظهر و مغرب را در آنها اقامه کنند.
به گفته سیدمحمد نقیب، سرپرست معاونت امور فرهنگی و اجتماعی شرکت بهر بهر دراری متروی تهران تا پایان ماه رمضان با توزیع افطاری ساده در ایستگاه‌های میدان حضرت ولی عصر (عج)، میدان آزادی، امام خمینی (ره)، آزادگان، تئاتر شهر، قائم، کرج، گلشهر، فرهنگسرا، رام‌اهن، شاهد و تهران (صادقیه) از روزه‌داران پذیرایی می‌شود.
همچنین ایستگاه‌های امام خمینی(ره)، دروازه دولت و تئاتر شهر تا پایان ماه رمضان از ساعت ۲۰میزبان محفل انس باقرآن هستند.

#### ضیافت‌الحسین در میدان امام حسین(ع)

«ضیافت‌الحسین» عنوان ویژه‌برنامه‌ای است که به همت سازمان فرهنگی هنری شهرداری با مشارکت رادیو قرآن در میدان آیینی امام حسین(ع) باهدف ترویج سنت حسنه افطاری ساده اجرا می‌شود.
ایجاد جریان فرهنگی در قالب برنامه‌های دینی، ایجاد زمینه گسترش فضایل اخلاقی، ارتقای سبک زندگی ایرانی – اسلامی، ایجاد فضای شاد و معنوی و... از دیگر اهداف این برنامه هستند.
در قالب این برنامه مراسم ترتیل خوانی، دعا خوانی و مناجات‌خوانی هر روز از ساعت ۱۶ تا ۲۰برگزار و در پایان ماه سفره افطاری گسترده‌وز شهروندان پذیرایی می‌شود.

#### گسترده شدن سفره‌های بهیشت

برای نخستین‌بار در ماه مبارک رمضان غرفه‌های «سفره بهیشت، افطار ساده» در منطقه‌از ورودی و خروجی بهیشت (پیراوس) دایر شده است.
به گفته مهدی قربانعلی، معاون فرهنگی اجتماعی سازمان در این غرفه‌ها بسته‌های افطاری ساده و بهداشتی، از مهمانان ماه خدا پذیرایی و کنار غرفه‌ها نماز جماعت اقامه می‌شود.
براساس پیش‌بینی‌ها هر شب هزار بسته افطاری ساده در این غرفه‌ها توزیع می‌شود، اما با توجه به افزایش زائران گزار شهدار روزهای آتی و شرکت آنها در مراسم مناجات‌خوانی و ترتیل خوانی، امکان افزایش تعداد بسته‌های افطاری فراهم است.
علاوه بر آن غرفه‌های صلواتی که توسط شهروندان و خیرین برپا می‌شود همچنان در گزار شهدا از افان مغرب تا سحر فعال هستند.



#### برنامه آذان گاهی برچ میلاد

مرکز همایش‌های برچ میلاد تا پایان ماه رمضان از ساعت ۱۵تا ۱۹میزبان شرکت‌کنندگان در برنامه آذان گاهی (سرود و تواشیح، برپایی سفره افطار ساده) است.

#### تست خودروها قبل از افطار

مرکز معاینه فنی خودرو در ماه رمضان تا ساعت ۱۷(قبل از افطار) باز هستند و شهروندان می‌توانند از طریق سایت inspection.tehran.ir از آخرین وضعیت کاری مراکز مطلع شوند.

#### طرح ترافیک رضانی

طرح ترافیک رضانی از ساعت ۲۰:۳۰ تا ۱۷:۳۰ و پس از پایان ماه مبارک ک رمضان طرح ترافیک از ساعت ۲۰:۳۰ تا ۱۹خواهد بود.

#### پایگاه‌های مشاوره مذهبی در شهر زیرزمینی

■ پایگاه مسیبر بندگی از ساعت ۴:۳۰ تا ۱۲:۳۰ از ۱۸ر ایستگاه‌های تجریش، دروازه دولت، شهرری، امام خمینی (ره)، دروازه‌شمیران، بهارستان، شادمان، نوبنیاد، میدان جهاد، میدان حضرت ولی عصر (عج)، آزادگان، شهید کلاه‌دوز، میدان آزادی، میدان شهدا، تئاتر شهر، تهران (صادقیه)، ارم سبزه، میدان صنعت و مهدیه برپاست.
■ پایگاه مسیر زندگی از ساعت ۱۵ تا ۱۱در ایستگاه‌های قلک، شریعتی، حسین آباد، قیطره و شهید زین‌الدین برگزار می‌شود.
■ پایگاه موس سایه مهر از ساعت ۱۵ تا ۱۱در ایستگاه‌های صادقیه، ارم سبزه، امام خمینی (ره)، شهید کلاه‌دوز، آزادی، میدان فرهنگ ولی عصر (عج)، مهدیه، شهید، راه آهن و نوبنیاد برپاست.

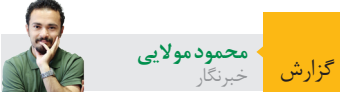
## تنه‌ری



عکس همشهری علی‌رضا طاهلسازی

# قطع ۸۰ درخت در فصل بهار

تاکنون حدود ۲۵۰ نهال و درخت در مؤسسه ژئوفیزیک دانشگاه جابه‌جا و قطع شده‌اند و شهرداری تهران اجازه تداوم این کار را به این مؤسسه نمی‌دهد



در آروز گذشته، آرامش نسبی به بوستان

ورمزی و مؤسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران بازگشته؛ در شرایطی که تاکنون این مؤسسه اقدام به قطع ۸۰ تا ۱۷۰ اصله درخت کرده است؛ اقدامی که از اواسط اسفند سال پیش، تقریباً هم‌زمان با روز درختکاری شروع شد و با وجود تذکرات اعضای شورای شهر تهران و جلوگیری شهرداری منطقه ۳، تا ۱۵ فروردین حدود ۲۵۰ نهال و درخت جابه‌جا یا قطع شده‌اند. در این بین، اگر مسئولان دانشگاه تهران و واحد روابط عمومی آن، موضوع را تکذیب می‌کنند، اما تصاویری که به‌دست همشهری رسیده، چیز دیگری را نشان می‌دهد.

شهردار منطقه ۳ معتقد است که از ابتدای اقدام مؤسسه ژئوفیزیک نسبت به جلوگیری از جابه‌جایی و قطع درختان عمل کرده‌اند؛ اسفند سال گذشته، هنگامی که متوجه شدیم مؤسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران اقدام به در آوردن ۱۵۸ اصله نهال با بن ۱۶ تا ۴۵ سانتی‌متر از خاک کرده‌اند، همکاران ما به سرعت این تعداد نهال را دوباره در همان نقطه کاشتند. آن موقع فکر می‌کردم این موضوع تمام شده است، ولی ۲۴بار دیگر، یعنی تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۱ اقداماتی از سوی این مؤسسه در رابطه با جابه‌جایی و قطع درختان صورت گرفت.» حمید جوانی به همشهری می‌گوید که به‌طور کلی بین ۲۰۰ تا ۲۵۰ اصله نهال و درخت از بن ۱۵ تا ۱۰۰ سانتی‌متر آسیب دیده و حدود ۷۰ تا ۸۰ اصله درخت نیز قطع شده است.

شهرداری منطقه ۳ سازمان فضای سبز شهر تهران نسبت به ادامه روندی که مؤسسه ژئوفیزیک درباره جزئیات صدور کارت شناسایی برای دستفروشان نیز گفت: «این اقدامات در جهت تعداد مناسب برای جابه‌جایی درخت به ما مراجعه نکرده در حالی که قرار بود طرح خود را ارائه دهد و به کارشناسان فضای سبز شهرداری منطقه اطلاع دهد که مثلا تصمیم بر این تعداد جابه‌جایی درخت است، متأسفانه نه تعداد جابه‌جایی درختان را به ما

کرد که مجوزهای لازم برای جابه‌جایی درختان صورت گرفته است.»
«روال عسادی اخذ مجوز و اقدامات برای اصلاح و تقویت زیرساخت در مرکز لرزه‌نگاری صورت گرفته بود و در این راستا مجوز کمیسیون ماده ۱۷ نیز اخذ شد؛ بر همین اساس اقدام به جابه‌جایی اصولی درختان صورت گرفت.»

ظاهرا سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران مجوز جابه‌جایی تعداد کمی از درختان در زمان مناسب و با نظارت شهرداری منطقه ۳ را برای مؤسسه ژئوفیزیک صادر کرده است؛ به همین دلیل، علی‌محمد اعلام کرده‌اند که می‌خواهند بوستان‌ها نیز در مصاحبه‌ای اعلام کرد که اگر قرار به جابه‌جایی درخت بود، باید در فصل زمستان اقدام می‌کردند. این اقدام اما در زمان نامناسب در پایان سال و شروع فصل بهار صورت گرفته است.

معاون محترم دادستان تهران مینی بر جلوگیری از اقدامات مؤسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران ای را می‌توانند از ورود ماشین‌آلاتی که برای جابه‌جایی درختان وارد این مؤسسه می‌شوند، جلوگیری کنند؛ «این محدوده، پارک عمومی به حساب می‌آید و از نظر ساخت و ساز، خلاف ضوابط شهرداری است. هم‌اکنون فعالیتی از طرف این مؤسسه صورت نگرفته و امیدوار هستیم که دیگر اقدامی هم در جهت جابه‌جایی و قطع درختان انجام ندهند؛ چراکه اصلا فعل مناسبی هم برای جابه‌جایی درختان نیست.» جوانی اعتقاد دارد که این مؤسسه تخلف کرده است: «مؤسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران مجوزی مینی بر جابه‌جایی تعداد محدود درخت، در فصل مناسب و بسا نظارت منطقه ۳ و کارشناسان گرفته بود. این مؤسسه برای جابه‌جایی درخت به ما مراجعه نکرده در حالی که قرار بود طرح خود را ارائه دهد و به کارشناسان فضای سبز شهرداری منطقه اطلاع دهد که مثلا تصمیم بر این تعداد جابه‌جایی درخت است، متأسفانه نه تعداد جابه‌جایی درختان را به ما

اعلام کردند و نه در فصل مناسبی این اتفاق رخ داد.»

#### قربانیانی به نام کاج و سرو نقره‌ای

۲گونه کاج و سرو نقره‌ای بیشترین فضا را در محوطه فضای سبز مؤسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران دارند؛ درختانی که حالا در معرض خطر هستند و شهردار منطقه ۳ سعی می‌کند تعامل با این مؤسسه را در پیش بگیرد: «برای کاشت مجدد نهال و درخت شهرداری مشکلی ندارد و حتی عوامل این مؤسسه اعلام کرده‌اند که می‌خواهند ۲۰هزار درخت جدید بکارند که ما هم استقبال کردیم، حتی ما اعلام کردیم که شهرداری هم در کاشت درخت به مؤسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران کمک خواهد کرد.» این در حالی است که مدیران مؤسسه ژئوفیزیک قائل به قطع درختان نیستند و از حفظ درختان صحبت می‌کنند. استاد گیاه‌شناسی دانشکده زیست‌شناسی دانشگاه تهران به همشهری می‌گوید که قرار بود این درختان جابه‌جا شده و به موزه علم و طبیعت منتقل شوند: «قرار بود در آنجا یک موزه علم و طبیعت ساخته شود. مقدمات آن هم فراهم شده بود و حتی قرار بود یک خیر هزینه احداث این موزه را تقبل کند. تصمیم بر این بود که درختان این محدوده به موزه علم و طبیعت منتقل شود، اما از اینکه در هفته‌های اخیر چه اتفاقی در مؤسسه ژئوفیزیک دانشگاه رخ داده، حقیقتا اطلاعی ندارم.» حسین آخانی چنین توضیح می‌دهد: «البته براساس توافق دانشگاه تهران و شهرداری تهران در خرداد سال ۱۴۰۰، کارهای قانونی احداث موزه علم و طبیعت انجام شده تا درختان محدوده مؤسسه ژئوفیزیک جابه‌جا شده و به این موزه انتقال یابد. در این تفاهنامه قرار شد زمین‌هایی که در امتداد اتوبان چمران (چه بخشی که در اختیار شهرداری در پارک گفت‌وگوست و چه بخشی که متعلق به دانشگاه تهران در شرق اتوبان چمران) وجود دارد،

تبدیل به باغ گیاه‌شناسی شود. همچنین موزه علم و طبیعت نیز بخشی از این مجموعه بزرگ باغ گیاه‌شناسی خواهد بود.» او اضافه می‌کند: «برنامه ما برای درختان مؤسسه ژئوفیزیک این بود که این درختان به مرور با گونه درختان بهتری جابه‌جا شوند؛ چراکه اکثر درختان این محدوده کاج و سرو نقره‌ای است که متأسفانه این گونه درختان تأثیرات منفی در اکوسیستم شهری و تنوع زیستی دارند. با این حال، صرف قطع درخت از هر گونه‌ای کاری، اشتباه است.»

با این حال، شهردار منطقه ۳ اعلام می‌کند که اطلاع‌ای از تفاهنامه مابین شهرداری تهران با مؤسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران ندارد: «برای نخستین‌بار است که چنین مطلبی را می‌شنوم و حتی آنهایی که از این مؤسسه به شهرداری آمدند، چنین موضعی را اعلام نکردند. آنها گفتند که قصد ایجاد یک فضای گردشگری را دارند و اینکه نیاز به مسیری برای دسترسی داریم، ما البته چنین اجازه‌ای ندادیم؛ چراکه ایجاد مسیر از بین درختان میسر نیست و سبب قطع درختان می‌شود.» حمید جوانی تأکید می‌کند: «معاون محترم دانشگاه تهران اعلام کرد که قصد توسعه مرکز ژئوفیزیک را دارد. درواقع بحث ساخت‌وساز مطرح است؛ در حالی که پهنه‌های طرح تفصیلی شهر تهران بر مبنای مسکونی، تجاری و فضای سبز تقسیم‌بندی شده است. پهنه‌ای که تخلف در آن صورت گرفته، پهنه فضای سبز است و اگر قرار است ساخت‌وسازی در پهنه جی صورت بگیرد، شهرداری به هیچ عنوان قبول نخواهد کرد؛ حتی در حد یک اتاقک.»

مؤسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران همچنان قطع درخت را تکذیب می‌کند و این درحالی است که تصاویر و عکس‌های بسیاری در روزهای گذشته در رسانه‌ها منتشر شده است. حتی روز گذشته عکس‌های بیشتری به‌دست روزنامه همشهری رسیده که حکایت از آسیب و قطع درختان در محوطه مؤسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران دارد.



رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران حدود ۴میلیون موتورسیکلت در تهران وجود دارد که بی‌انضباطی آنها سبب ناهنجاری‌های ترافیکی شده و از این‌رو ساماندهی آنها ضرورت دارد. به همین دلیل کارگروهی در کمیته عمران شورای شهر تهران تشکیل شده و از صاحب‌نظران تقاضا می‌کنیم تا طرح‌ها و پیشنهادهای خود را به روابط عمومی شورای شهر تهران تحویل دهند.



موضوع پرداخت بدهی دولت به شهرداری تهران که سال‌هاست مسکوت مانده در دستور کار شخص رئیس‌جمهور قرار گرفته است، در همین زمینه؛ قرارداد ساخت ۶۳۰واگن مترو، از سال ۹۶ به‌علت عدم‌تامین ۱۵درصدی آورده دولت، اجرایی نشده بود.



رویکرد مدیریتی شهرداری تهران در این دوره مدیریت مردم‌محور است و از این‌رو سعی می‌کنیم با مشارکت مردم و با حضور و همکاری نخبگان و افراد تأثیرگذار در محلات، مشکلات شهر را احصا و برطرف کنیم؛ بنابراین تشکیل مجمع نخبگان در اولویت قرار دارد.



رویکرد مدیریتی شهرداری تهران در این دوره مدیریت مردم‌محور است و از این‌رو سعی می‌کنیم با مشارکت مردم و با حضور و همکاری نخبگان و افراد تأثیرگذار در محلات، مشکلات شهر را احصا و برطرف کنیم؛ بنابراین تشکیل مجمع نخبگان در اولویت قرار دارد.

### شهرداری

## همکاری شهرداری و سازمان بازرسی در حفظ حریم شهر

حمیدرضا صامی با بیان اینکه حریم مناطق ۴ و ۱۳ حساس‌ترین حرایم شهر تهران هستند، درخصوص این بازدید گفت: پیشگیری از تصرفات غیرقانونی، جلوگیری از تفکیک اراضی توسط افراد سودجو و ممانعت از ساخت‌وسازهای غیر مجاز در محدوده حریم، نیازمند نظارت مستمر و دائمی است.

همراهی سازمان بازرسی کل کشور با شهرداری تهران در جریان نظارت و بازدیدها از این محدوده، نشان می‌دهد موضوع صیانت از حریم شهر در کانون توجه مسئولان عالی رتبه دستگاه‌های نظارتی و قضایی قرار گرفته است.

به گزارش همشهری، معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران با اشاره به اینکه ورود جدی دستگاه‌های قضایی و نظارتی به موضوع حریم می‌تواند پایانی بر بی‌تفاوتی و بی‌توجهی‌های دستگاه‌های مرتبط به این مسئله باشد، گفت: تداوم این روند موجب افزایش مسئولیت‌پذیری و پاسخگویی همه دستگاه‌های مسئول در موضوع حریم می‌شود.

وی بررسی ترک فعل سازمان‌ها و نهادهای مربوطه در انجام وظایف و تکالیف قانونی خود در قبال حریم را از مهم‌ترین دستاوردهای این بازدیدها عنوان کرد.

### حمل و نقل

## افزایش ۷میلیون تومانی ارزش تاکسی فرسوده

معاون فنی و بهره‌برداری سازمان تاکسیرانی شهر تهران با بیان اینکه شاهد افزایش ۷میلیون تومانی قیمت تاکسی فرسوده هستیم، گفت: طی سنوات گذشته مکررا رانندگان تاکسی‌های فرسوده این مطالبه و ایراد را داشتند که ارزش اسقاط پرداختی متناسب باقیمت خودرو در بازار عمومی نیست و اعلام می‌کردند که اگر خودروی فرسوده پلاک عمومی داشت به مبلغ بیشتری از آنها خریداری می‌شد و همیشه این مقایسه قیمت خرید و فروش خودروی فرسوده در کشور با قیمت اسقاط تاکسی وجود داشت و مورد انتقاد رانندگان تاکسی بود.

سیدعلی محتشمی‌پور با بیان اینکه پیش از دی‌ماه سال گذشته قیمت اسقاط خودرو ۲۰میلیون تومان بود اما قیمت از افزایش ۱۸میلیونی خودرو توسط ایران خودرو قیمت اسقاط نیز به ۲۴میلیون و ۵۰۰هزار تومان رسید، ادامه داد: امروز قیمت متوسط اسقاط خودرو به ۳۰میلیون و ۵۰۰هزار تومان رسیده است و این یک خبر خوش برای رانندگان تاکسی است، چرا که به تأمین مالی برای نوسازی تاکسی کمک می‌کند.

او گفت: رانندگان تاکسی اعلام می‌کردند که وقتی به مراکز اسقاط مراجعه می‌کردند و خودروی فرسوده خود را تحویل می‌دادند به بهانه کسری قطعات خودرو معمولا چند میلیون تومان بابت کمبود از اسقاط خودرو کم می‌شد که این فرسوده این بود که عنوان می‌کردند اساسا مالک خودرو فرسوده هستند و خودشان باید تعیین کنند که خودروی فرسوده‌شان را به کدام مرکز بفروشند و در خواست داشتند که اختیار انتخاب مرکز اسقاط در اختیار خودشان باشد.