اینترنت

## آمدن NFT به اینستاگرام

چه از NFTها خوشتان بیاید و چه از آنها متنفر باشید به‌زودی آنها به اینستاگرام می‌آیند. مارک زاکربرگ در سخنرانی‌ای که در رویداد SXSW ارائه کرد، به‌طور رسمی گفت که محصولات کلکسیونی دیجیتال «در کوتاه‌مدت» به اینستاگرام می‌رسند.
به گزارش انگجت، او گفت: «ما در حال کار برای ایجاد NFTها در اینستاگرام در آینده نزدیک هستیم، اما علاقه ندارم امروز اعلام کنم که دقیقا چه اتفاقی قرار است رخ دهد.» با این حال، او وعده داد طی چند ماه آینده، مردم امکان وارد کردن برخی از NFTها را در این فضا خواهند داشت. زاکربرگ و سایر مدیران قبلا علاقه خود را به NFTها ابراز کرده بودند، آدام موسری، مدیر ارشد اینستاگرام گفته بود که این شرکت به‌طور فعال در حال بررسی این فناوری است. فایننشال تایمز در ژانویه گزارش داد که این شرکت امیدوار است NFTها را به کیف‌پول کریپتو Novi اضافه کند. زاکربرگ در این سخنرانی همچنین گفت که NFTها روزی می‌توانند در متاورس نهایی این شرکت نقش داشته باشند. او گفت: «امیدوارم بدانید، لباسی که آواتار شما در متاورس پوشیده است، می‌تواند اساسا به‌عنوان یک NFT طراحی شود تا بتوانید آن را به مکان‌های مختلف ببرید.»

فناوری

## ساخت اولین قطار بی‌نهایت جهان

یک شرکت استرالیایی در حال نخستین قطار بی نهایت جهان است که باتری آن هنگام حرکت و با کمک انرژی گرانش شارژ می شود؛ بنابراین قطار بدون توقف حرکت می کند.
به گزارش مهر، تاخیر و لغو سفر قطارها یکی از بزرگترین مشکلات این نوع حمل ونقل است. اما اگر لوکوموتیوی ساخته شود که با در اختیار داشتن یک منبع دائم برق هیچگاه نیاز به سوخت گیری یا شارژ نداشته باشد، این چالش ها برطرف می شود. در همین راستا محققان با کمک یک بودجه ۳۸ میلیون پوندی (۵۰ میلیون دلاری) مشغول توسعه چنین قطاری هستند. وظیفه آنها ایجاد نخستین «قطار بی نهایت» (Infinity Train) است که گرانش زمین برق مورد نیاز آن را تامین می کند. قرار است قطار مذکور در دهه جاری راه اندازی شود. چنین قطاری مجهز به یک باتری برقی خواهد بود که بدون نیاز به زیرساخت های سنتی شارژ، برق مورد نیاز خود را با مهار انرژی گرانشی تامین می کند. اصطکاکی که برای کاهش سرعت قطار ایجاد می کند نوعی الکتریسیته به وجود می‌آورد و لوکوموتیو با کمک آن می تواند مواد و در آینده انسان‌ها را بدون توقف در مسیر جابه جا کند.

عدد خبر

**۱۰ ایده**

در رویداد فناورانه‌ای که از سوی ستاد زیست فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری برگزار شد، ۱۰ایده فناورانه منتخب، ارائه شد و نتایج نهایی دهه سوم فروردین‌ماه سال آینده اعلام می‌شود. در این رویداد ایده‌های مرتبط با حوزه‌هایی چون سنسور و بیوسنسورهای پوشیدنی و میکروفلوئیدیک پذیرش شدند.

**۱۶ فروردین**

مایکروسافت که چندماه پیش نسل جدید ویندوز را منتشر کرد حالا از برگزاری رویدادی در تاریخ ۱۶فروردین برای صحبت درباره «آینده هیجان‌انگیز» کارهای هیبریدی با کمک سیستم عامل ویندوز خبر داده است. سرویس‌های اداری مایکروسافت شامل سرویس‌هایی مثل اشتراک «ویندوز ۳۶۵» است که از طریق مرورگرهای وب در دسترس قرار می‌گیرند.

**۴۵۰ میلیون**

چند شرکت بزرگ دنیای فناوری ازجمله مایکروسافت، سافت‌بانک و Temasek حدود ۴۵۰میلیون دلار در استارت‌آپ ConsenSys سرمایه‌گذاری کردند. ارزش این استارت‌آپ که توسط جوزف لوبین، هم‌بنیانگذار اتریوم تاسیس شده، حالا به ۷میلیارد دلار می‌رسد. کارشناسان عقیده دارند که ConsenSys می‌تواند یکی از شرکت‌های تأثیرگذار در دنیای وب۳ باشد.

با کم شدن رواج پول‌های کاغذی و اسکناس نو، سبک جدیدی از عیدی دادن با رمزارزها و احتمالا در اردیبهشت با رمز ریال بر بستر بلاک‌چین باب می‌شود

# سبک جدید عیدی با رمزریال

رمزارز

عمادالدین قاسمی‌پناه
روزنامه‌نگار

تصویرسازی: همشهری/ بهرام غروی

عیدی دادن در سال‌های نه چندان دور در قالب اسکناس از سوی بزرگ‌ترها به کوچک‌ترها هدیه می‌شد اما در سال‌های اخیر کارت‌های هدیه بیشتر جای اسکناس را گرفته‌اند.
این روزها اما بعضی‌ها حتی با کارت‌های هدیه رمزارزی عیدی خود را به نسل جوان می‌دهند تا آنها را بیشتر خوشحال کنند. این کارت‌های هدیه شامل بارکدی هستند که به وسیله آن فرد دریافت‌کننده می‌تواند رمزرز ارز هدیه را به والت یا کیف‌پول دیجیتال خود اضافه کند.
با این حال، اگر کمی با تأخیر عیدی می‌دهید احتمالا با آغاز به‌کار آزمایشی پروژه رمزپول ریال یا ریال دیجیتال می‌توانید پیشرفته‌تر از همیشه کوچکترها را خوشحال کنید.
تاکنون انتقال پول از طریق ابزارهایی چون اپلیکیشن‌های موبایلی، اینترنت بانک، ای‌تی‌ام‌ها و سامانه‌های بانکی صورت می‌گرفت. در سال‌های دورتر هم تبادل پول از طریق اسکناس و سکه انجام می‌شد. اما حالا ابزاری جدید از سوی بانک مرکزی طراحی شده که با نصب کیف پول‌های دیجیتال روی موبایل، می‌توان پول ملی کشور را به‌صورت رمزنگاری شده منتقل کرد. این پروژه که حدود ۲سال برای توسعه آن زمان صرف شده به‌زودی به‌صورت آزمایشی اجرا می‌شود تا باگ‌های احتمالی آن شناسایی و رفع شود. اما چه نیازی به «رمزپول ریال» داریم و چه مزیت‌هایی دارد؟

### ارزش ذاتی و اکتسابی

سهیل نیکزاد که بیشتر علاقه دارد به‌عنوان بیت‌کوینر از او نام برده شود در گفت‌وگو با همشهری با اشاره به اینکه در مورد پول‌های مختلف ۲نکته دارای اهمیت است، نخستین نکته را منبعی می‌داند که پول از آن ارزش(پشتوانه اقتصادی) می‌گیرد.
نیکزاد دومین نکته مهم درباره پول را نظامی عنوان می‌کند که اطلاعات گردش پول در آن ثبت می‌شود.
به‌گفته او «منبع ارزش گاهی چیزی شبیه زمین، الماس یا طلاست که وابسته به یک دارایی ذاتی است.» نیکزاد اما بعضی از رمزارزها و دارایی‌های دیجیتال را در قالب بلیت‌های استفاده از یک سرویس توصیف می‌کند. «یعنی چیزی شبیه بلیت شهربازی، بلیت سینما یا بلیت یک سرویس آنلاین.»
به‌عبارت دیگر، در این حالت، ارزش دارایی می‌تواند از یک منبع مشخص گرفته شود، ازجمله اجماع اعضای یک اجتماع خاص.

### بستر جدید هزینه

این کارشناس حوزه رمزارز و بلاکچین پس از این توضیح مقدماتی می‌گوید: «ارزش رمزارز بانک مرکزی وابسته به پول بانک مرکزی است، اما محل هزینه شدن آن روی بستر بلاکچین است.»
نیکزاد با اشاره به اینکه محل هزینه شدن رمزپول به جای مثلا پرداخت موبایلی و اینترنت بانک اکنون یک بستر جدید است، تأکید می‌کند که به این ترتیب تغییری در ارزش پول ملی ایجاده نشده و نمی‌شود.
او یادآوری می‌کند که پیش از این، ریال به‌صورت سکه و اسکناس در دست مردم جابه‌جا می‌شد، اما پس از مدتی به‌صورتحساب‌های داخل بانکی درآمد. مدتی بعد ابزاری در اختیار مردم قرار گرفت که در قالب اسناد بانکی یا چک، پولی که مردم در حساب بانکی داشتند مانند پولی که در دست داشتند، جابه‌جا می‌کردند. حالا هم در سال جدید دوره جدیدی شروع خواهد شد.

### درک نیاز فناورانه جدید

این بیت‌کوینر به سال‌های اخیر اشاره می‌کند که فناوری این امکان را در اختیار مردم گذاشت تا از طریق تلفن و اینترنت، پول خود را با ابزارهایی مانند ای‌تی‌ام، موبایل بانک و پوز جابه‌جا کنند.
نیکزاد نتیجه می‌گیرد که بنابراین، موضوع، ارزش پول نیست و می‌گوید: «موضوع این است که بانک مرکزی نیاز فناورانه جدید جامعه را درک کرده و متوجه شده محل‌های دیگری هم وجود دارد که مردم بخواهند پول ایرانی را خرج کنند.»
به‌گفته او، «در سال‌های دورتر، پول ایرانی را فقط در شعبه می‌توانستیم خرج کنیم، چراکه یا اسکناس بود یا اینکه باید اطلاعات آن در شعبه ثبت می‌شد تا بتوان آن را جابه‌جا کرد. درحالی‌که الان پول ایرانی را می‌توان از طریق موبایل و در هر نقطه‌ای، مانند پرداخت کرایه تاکسی اینترنتی در زمان سفر، جابه‌جا کرد.»

### ابزار جدید انتقال

این کارشناس حوزه رمزارز و بانک مرکزی رمزپول ریال را یک ابزار جدید انتقال پول می‌داند و می‌گوید: «درواقع بانک مرکزی در حال تطابق نظام‌های پرداخت خود است تا این ابزار جدید را هم شامل شود.» به‌گفته نیکزاد «همانطور که بانک مرکزی پیش از این از تلفن، اینترنت و فناوری‌های نوین استفاده می‌کرد، از رمزپول هم به‌عنوان یک فناوری نوین دیگر برای تبادل و پرداخت ریال استفاده خواهد کرد.» او با اشاره به اینکه اکنون این امکان از سوی بانک مرکزی فراهم شده تا مردم بتوانند پول را در محل‌های جدیدتری خرج کنند، معتقد است فارغ از همه انتقاداتی که به ارزش و شرایط پول ایرانی می‌شود، بهتر است به این موضوع با نگاه مثبت نگریست. چراکه «ریال» پولی ملی ما و در کل، این اتفاق بسیار مبارک و میمون است.

### چرا رمزپول؟

از زمانی که رمزارزهای جهانی یکی پس از دیگری ظهور کردند، بانک‌های مرکزی که تمایل داشتند ابزار حکمرانی «پول» در انحصار آنها باشد، به این فکر افتادند که چیزی شبیه این نوع رمزارزها را خلق کنند. به‌عبارت دیگر، نوع خاصی از این رمزارزها با عنوان استیبل کوین، تهدیدی جدی برای بانک‌های مرکزی دنیا به شمار می‌آمد. این نوع از رمزارزها، مثل تتر و دای، دارای پشتوانه یا ارزش ثابت هستند. آنها در عین حال که از تعاملات روزمره مردم استفاده می‌کنند اما در دفتر تراکنش کل هیچ بانک یا بانک مرکزی ثبت نمی‌شوند.
مسئله این است که وقتی کسی از تراکنش‌های تتری استفاده می‌کند، قابل رصد و کنترل نیست و حتی بانکی مانند فدرال رزرو نمی‌داند که حجم معاملات تتر چقدر است، چقدر تقاضا دارد و آیا مابه‌ازای آن پشتوانه دارد یا نه؟
بانک‌های مرکزی کشورهای مختلف از آنجا که احساس می‌کردند استیبل کوین‌ها ابزار حکمرانی پولی آنها را تهدید می‌کنند، به این نتیجه رسیدند که یک استیبل کوین با تمام ویژگی‌هایی که رمزارزهایی مانند تتر دارند خلق و صادر کنند و در اختیار مردم قرار دهند؛ با این تفاوت که تراکنش‌ها در دفتر کل بانک‌های مرکزی ثبت شود. به این ترتیب رمزپول بانک مرکزی قرار نیست رقیب بیت کوین یا اتریوم باشد، بلکه قرار است کارکردهایی شبیه تتر داشته باشد و در ایران هم پشتوانه آن ریال خواهد بود.

### مزایای رمزپول ریال

مردم با داشتن کیف پول‌های موبایلی که در آن رمزپول را شارژ می‌کنند، می‌توانند به‌صورت آنی رمزپول را تسویه و همچنین آن را موبایل به موبایل منتقل کنند.
رمزپول در عین حال برای استارت‌آپ‌ها هم مزایایی دارد. وقتی در مورد رمزپول صحبت می‌کنیم به‌عبارت دیگر، درباره زیرساخت فناورانه آن هم صحبت می‌کنیم که اغلب بلاکچین یا به نوعی دفتر کل توزیع شده(DLT) است. بنابراین می‌توان قراردادهای هوشمند را روی این بستر طراحی و تعبیه کرد تا نقل و انتقالات و تراکنش رمزپول براساس آن قرارداد هوشمند صورت بگیرد.
قرارداد هوشمند به این معنی است که قواعد، قوانین و شروط یک کسب‌وکار را تبدیل به یک کد برنامه‌نویسی می‌کند و در این بستر فناورانه اجرا می‌شود و خودش چک می‌کند که وقتی یک رمزپول از یک جایی به جای دیگر منتقل می‌شود، آن شروط و قواعد را رعایت کرده باشد.
بنابراین بانک مرکزی یا استارت‌آپی که می‌خواهد روی این بستر سرویس بدهد می‌تواند پول را برنامه‌پذیر و تعیین کند که پول تحت چه شرایطی و از چه مبداهایی به چه مقصدهایی برود. یکی دیگر از مزایای برنامه‌پذیری این است که می‌توان امکان پرداخت در آینده و پرداخت شرطی را فراهم کرد.

دانش

## از دلتاکرون باید ترسید؟

متخصصان می‌گویند هر چند باید شیوه‌های حفاظتی را با جدیت ادامه داد، اما فعلا دلیلی برای نگرانی درباره سرایت یا بیماری‌زایی بیشتر دلتاکرون وجود ندارد

سازمان بهداشت جهانی از شناسایی سویه جدیدی به نام دلتاکرون توسط دانشمندان خبر داد که حاوی مواد ژنتیک هر دو سویه اومیکرون و دلتاست. به گزارش هلث‌لاین، این آخرین سویه‌ای است که در اروپا و آمریکا شناسایی شده است اما همچنان میزان ابتلا به آن کم به‌حساب می‌آید اما باعث نگرانی میان مردم شده است. طبق گفته متخصصان بیماری‌های عفونی، سویه‌های ویروس کرونا به ترکیب‌شدن با یکدیگر معروف هستند؛ به‌ویژه وقتی در یک زمان چندین سویه در بالاترین سطح در حال گردش باشد.
اما چگونگی ترکیب‌شدن آنها باهم روی رفتار ویروس و میزان عفونی‌شدن و بدخیم‌شدن آن تأثیر می‌گذارد.
با این حال، هنوز این موارد درباره دلتاکرون مشخص نیست و نیاز به تحقیقات بیشتر دارد. البته تاکنون هیچ شاهدی مبنی بر تغییر در شدت بیماری‌زایی یا سطح سرایت با این سویه نوترکیب وجود ندارد.
به‌گفته مقامات سازمان بهداشت جهانی، مطالعات زیادی در حال انجام است تا مشخص شود آیا تغییری در اپیدمیولوژی دلتا کرون وجود دارد یا خیر؟
دکتر نسوچی اوککه الگیبوکه، متخصص داخلی از نیویورک می‌گوید: این داده‌ها هم‌اکنون برای انجام ارزیابی‌ها بسیار محدود هستند. با وجود این، تا زمانی که داده‌های بیشتری جمع‌آوری و تجزیه و تحلیل نشود، وحشت از این سویه جدید لزومی ندارد.

### سویه‌ای به نام دلتاکرون

دانشمندانی که دلتاکرون را شناسایی کرده‌اند، می‌گویند این سویه یا واریانت حاوی نسخه پروتئین اسپایک اومیکرون است و سایر ژنوم آن از نسخه دلتا می‌آید. این سویه جدید ممکن است از فردی آمده باشد که هر دو نسخه اومیکرون و دلتا را با خود حمل کرده است و هر دو ویروس در یک سلول عفونی ترکیب شده و سپس این محصول در بدن فرد مبتلا تکثیر شده است.
برخی متخصصان بهداشت عمومی حدس می‌زنند که ترکیب موارد ژنتیک دلتا و اومیکرون می‌تواند واریانتی تولید کند که سرایت‌پذیری بیشتر را از اومیکرون و وخامت را از دلتا گرفته باشد. ویروس‌های کرونا به توانایی بالا در نوترکیبی معروف هستند و بیشتر وقت‌ها این تغییرات تأثیر بسیار کمی روی رفتار ویروس می‌گذارد.
دکتر آمش آدالجا، محقق ارشد در دانشگاه جانز هاپکینز و متخصص بیماری‌های عفونی در این‌باره می‌گوید: پیدایش این سویه نوترکیب قابل تصور بود و شاهدی وجود ندارد که نشان دهد نوترکیبی به‌طور مشخص باعث تغییر در رفتار ویروس شده است. از آنجایی که تعداد زیادی از مردم به ویروس مبتلا می‌شوند، ترکیب سویه‌ها با هم غیرقابل اجتناب است. اما این پدیده لزوما نشانه یک فاجعه نیست.
آدالجا می‌گوید: نیازی نیست که مردم از شیوع این نسخه بترسند.

### تا چه حد باید نگران بود؟

متخصصان بیماری‌های عفونی می‌گویند هنوز برای نگرانی درباره دلتاکرون زود است. این سویه تاکنون کمیاب باقی مانده و در حد نگران‌کننده‌ای منتشر نشده است. هیچ داده‌ای هم وجود ندارد که نشانه توانایی بیشتر آن در انتشار و ایجاد بیماری سخت به نسبت اجدادش باشد. با وجود این، هرگونه رفتار جدیدی از ویروس غیرقابل پیش‌بینی است و فقط گذر زمان می‌تواند به ما بگوید که آیا دلتاکرون موجب یک موج جدید از بیماری می‌شود یا خیر.
اوککه می‌گوید: فعلا هیچ‌کس نمی‌داند آیا دلتاکرون سرایت‌پذیری بیشتری دارد یا می‌تواند در مقایسه با سویه‌های پیشین منجر به بیماری سخت شود، ولی به هر حال، آمریکا برای روبه‌رویی با هرگونه موج جدید آماده شده است.
آدالجا عقیده دارد که احتمال اینکه دلتاکرون ایمنی حاصل از عفونت طبیعی و واکسیناسیون را رد کند، کم است. واکسن‌های کووید-۱۹ ثابت کرده‌اند که در مقابل نتایج مهم ابتلا ازجمله بستری، بیماری سخت و مرگ مؤثر هستند و این را حتی در روبه‌رویی با سویه‌های جدید به اثبات رسانده‌اند.
او می‌گوید: فکر نمی‌کنم هیچ‌گونه‌ای (نوترکیب یا معمولی) بتواند همه کارهایی را که ایمنی انجام داده است، پاک کند. سیستم ایمنی دکمه روشن و خاموش ندارد، بلکه طیفی از موارد محافظت‌کننده دارد.
این سویه نوترکیب در نمونه‌های جمع‌آوری‌شده در ژانویه شناسایی شد. گزارش‌ها نشان می‌دهد که ابتلا به این سویه فعلا فقط از فرانسه، دانمارک، آلمان، بلژیک، هلند و آمریکا گزارش شده است.
فرانسه با ۳۵نفر، بیشترین شمار مبتلایان به دلتاکرون را گزارش کرده است. دانمارک نیز با ۸مبتلا دومین کشور از نظر شیوع دلتاکرون است. مرکز اروپایی پیشگیری و کنترل بیماری این سویه را هم‌اکنون نگران‌کننده نمی‌دانند.

# تلاش خودروهای برقی برای فرار از بحران

تولید خودروهای الکتریکی به‌دلیل کمبود تراشه و وقایع اوکراین کاهش و قیمت‌شان افزایش داشته است

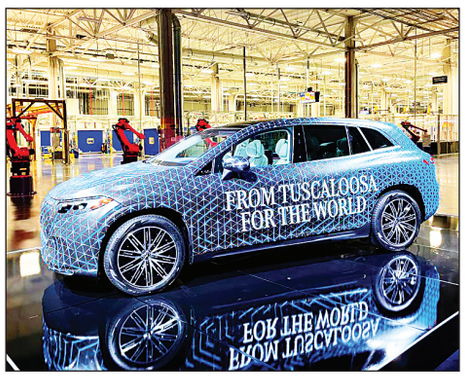
حمل‌ونقل

ساسان شادمان‌منفرد
روزنامه‌نگار

خودروهای برقی(EV) یکی از مهم‌ترین راه‌ها برای فرار از آلودگی‌های زیست‌محیطی به‌حساب می‌آیند. به همین منظور تدابیر گسترده‌ای در نقاط مختلف دنیا برای توسعه آنها درنظر گرفته شده است. بسیاری از شرکت‌های بزرگ خودروساز، طرح‌های متفاوتی را در این خصوص در دست اجرا دارند. با این حال، وقایع اخیر در اوکراین آنها را مضطرب کرده است. نیکل مورد نیاز برای استفاده در باتری خودروهای برقی بیشتر از روسیه تامین می‌شود و اوکراین نیز محلی برای تولید قطعات مختلف ازجمله سیم‌کشی خودروها بوده است. به همین دلیل، تقریبا هر روز اخباری درخصوص توقف تولید و کاهش آن در کارخانه‌های مختلف به گوش می‌رسد. به‌عنوان نمونه، بام‌و، روز گذشته اعلام کرد که انتظاراتش برای حاشیه سود در بخش خودروسازی را در سال ۲۰۲۲ به‌دلیل وقایع اوکراین کاهش داده است.

### افتتاح کارخانه باتری

در این میان، مدیرعامل شرکت مرسدس بنز می‌گوید، این خودروساز هزینه‌های خودروهای برقی آینده را کاهش نخواهد داد؛ حتی اگر مجبور باشد فشارهای هزینه زنجیره تامین را که به‌دلیل وقایع اوکراین تشدید شده است، تحمل کند. به گزارش خبرگزاری رویترز، «اولا کائلنیوس»، هنگام افتتاح نخستین کارخانه باتری خودروهای الکتریکی ایالات متحده (EV) توسط این شرکت، تأیید کرد که چشم‌انداز مالی بنز در سال ۲۰۲۲ با وجود شرایط به‌وجود آمده، در جای خود باقی می‌ماند. کائلنیوس گفت: «ما همیشه از سرمایه‌گذاری در فناوری و محصولات آینده محافظت می‌کنیم. این بذری است که ما برداشت خواهیم کرد. حتی در سال ۲۰۲۰ و در همه‌گیری کووید-۱۹، تحقیق و توسعه را برای پروژه‌های حیاتی کاهش ندادیم.» این موضوع درحالی مطرح می‌شود که وقایع اوکراین باعث نگرانی بیشتر خودروسازان شده است. افزایش قیمت بنزین از زمان عملیات روسیه در اوکراین، چالش‌ها را برای خودروسازان معتبری که هنوز برای کسب سود به‌خودروهای سوخت فسیلی متکی هستند، تشدید کرده است و افزایش قیمت مواد مورد استفاده در باتری‌های EV مانند نیکل که با حجم بالا در روسیه استخراج می‌شود نیز به این صنعت آسیب زده است. او در ادامه گفته است: «مرسدس با تامین‌کنندگانی در اوکراین کار می‌کند که عملکرد آنها مختل شده است، اما خیلی زود است که بگوییم پیامدهای گسترده‌تر آن چه خواهد بود.» کائلنیوس در تلاش است تا انتقال مرسدس از یک شرکت فناوری احتراق داخلی به شرکتی که محصولاتش کربن منتشر نمی‌کند و به نرم‌افزار و قدرت محاسباتی متکی است، سرعت بخشد. مرسدس همچنین در راستای توسعه خودروهای برقی خود روز سه‌شنبه اعلام کرد که EnvisionAESC، سازنده باتری ژاپنی، ماژول‌های باتری خودروهای الکتریکی مرسدس بنز ساخت ایالات متحده را تا اواسط دهه از یک کارخانه جدید در ایالات متحده تامین خواهد کرد. کارخانه باتری ۶۰۰کارگر را استخدام خواهد کرد و تأسیسات مونتاژ بخشی از هزینه ۴۰میلیارد یورویی (۴۴میلیارد دلار) مرسدس محسوب می‌شود که تا سال ۲۰۳۰، تمام‌برقی شود. مرسدس که قصد دارد باتری‌های برقی را در اروپا، آمریکای شمالی و آسیا تولید کند، می‌خواهد تا پایان دهه، ۸کارخانه سلولی با شرکای خود در سراسر جهان با ظرفیت تولید ۲۰۰گیگاوات ساعت در سال داشته باشد. کارخانه مونتاژ مرسدس آلاباما که امسال ۲۵ساله می‌شود، می‌تواند خودروهای برقی و احتراقی بسازد. این کارخانه یکی از بزرگ‌ترین کارخانه‌های خودروسازی مرسدس بنز در جهان محسوب می‌شود.




مکث

### شاسی‌بلند جدید برقی

**مرسدس در کنار راه‌اندازی کارخانه باتری‌سازی بیب‌کانتی در آلاباما، یک شاسی‌بلند الکتریکی بزرگ را نیز به نمایش گذاشت که امسال در نزدیکی تاسیسات مونتاژ توسکالوسا در آلاباما ساخته می‌شود. شاسی‌بلند EQS و شاسی‌بلند الکتریکی کوچک‌تر EQE نیز که قرار است در آلاباما ساخته شود، به صف رو به رشد شاسی‌بلندهای الکتریکی می‌پیوندند که به‌دنبال به‌چالش‌کشیدن تسلا در ایالات متحده، چین و اروپا هستند. EQS با پیشرانه‌های متفاوتی عرضه می‌شود که نیرومندترین آن معادل ۶۷۰اسب‌بخار قدرت دارد. حداکثر سرعت درنظر گرفته شده برای این خودرو نیز ۲۱۰کیلومتر در ساعت است.**

### گران‌شدن برقی‌ها

تلاش‌های زیادی برای توسعه خودروهای برقی در دنیا صورت گرفته است، اما بسیاری از مردم هنوز هم خودروهای احتراق درونی را به نمونه‌های برقی ترجیح می‌دهند؛ حتی اگر قوانین استفاده از آنها بسیار سخت‌تر از قبل شده باشد. با این حال، در شرایط کنونی، بسیاری از برقی‌سازان مجبور به افزایش قیمت شده‌اند. موضوع مربوط به کمبود نیمه‌هادی‌ها هنوز برطرف نشده بود که ماجرای اوکراین از راه رسید. مشکل در تولید تراشه و باتری، یعنی کندشدن رشد تولید برقی‌ها و البته افزایش قیمت. به‌عنوان مثال، تسلا ظرف یک هفته ۲بار شاهد افزایش قیمت در بازارهای خود در آمریکا و چین بوده است. این مهم تنها مربوط به تسلا نمی‌شود و بسیاری دیگر از تولیدکنندگان خودروهای برقی در جهان مجبور شده‌اند قیمت‌ها را افزایش دهند.