

جاده چالوس در دست تعمیر است

عصر شنبه (۲۱ اسفند ماه) بود که خبر رانش زمین و ریزش کوه در جاده چالوس در رسانه‌ها منتشر شد. یکی از جذاب‌ترین و پرترددترین جاده‌های کشور بر اثر رانشی که به مرور، روند افزایشی به خود گرفت، ترک برداشت و بسته شد.

این حادثه پیش از بل زنگوله در مسیر شمال به جنوب جاده چالوس رخ داد و به گفته فرهاد مهریاری، مدیر کل بحران و تجهیز ماشین‌آلات سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور، شکاف در ضلع غربی مجبر به طول حدود ۱۰۰ متر و به صورت عمیق ایجاد و موجب اختلاف سطح ۲۰ سانتی‌متری جاده شد.

هم‌اکنون وضعیت این جاده برای گشایش دوباره مشخص نیست و در آستانه نوروژ، بار ترافیکی این جاده بر دوش دیگر جاده‌های شمال کشور افتاده است.

عملیات اجرایی از امروز آغاز می‌شود

حادثه جاده چالوس، مسافران و شهروندان شهرهای شمالی را نگران کرده است، با این حال اقدامات راهداری برای بازگشایی این جاده ادامه دارد.

مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌های مازندران درباره وضعیت این جاده به هم‌شهری می‌گوید: پس از وقوع حادثه، تیم‌های ایمنی و نگهداری راهداری استان به همراه پلیس راه به محل رانش اعزام شدند.

طبق بررسی‌های اولیه برای جلوگیری از آسیب دیدن کاربران جاده، ابتدا مسیر به شکل موقت بسته شد. پس از آن به دلیل احتمال افزایش رانش زمین و خطر ناک بودن، آن جاده به‌طور کلی بسته شد و بار ترافیکی به جاده‌های سوادکوه و راه‌های گیلان انتقال یافت، روندی که هنوز هم ادامه دارد.

حسن چابنیان، درباره تعمیر محل مورد رانش جاده چالوس هم اظهار می‌کند: روز دوشنبه ۲۳ اسفند آکبیلی برای محل مصالح مورد نیاز تعمیر جاده به محل ارسال شد و کار اجرایی این تعمیر از امروز آغاز می‌شود. ماشین‌آلات مورد نیاز راهسازی در منطقه حاضر هستند تا این فرایند با سرعت هر چه بیشتری انجام شود.



دلایل رانش جاده چالوس

مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌های مازندران درباره دلیل وقوع این رانش در جاده چالوس می‌گوید: پدیده رانش زمین به دلایل مختلفی ممکن است اتفاق بیفتد، از سوی دیگر در همه مسیرها ممکن است رانش‌هایی به وقوع بپیوندد.

رانش زمین اخیر جاده چالوس از تباطی به فرونشست زمین یا سد سیاه بیشه ندارد، به‌طور کلی این پدیده یک اتفاق طبیعی است که بر اثر فرسایش خاک اتفاق افتاده و از آنجا که در روزهای پیش از نوروژ اتفاق افتاده، حساسیت برانگیز شده است.

وی با بیان اینکه وضعیت جاده از زمان وقوع رانش تاکنون تغییری نکرده، افزود: فعلاً تعدادی بلوک نیوجرسی در محل قرار داده شده تا عبور و مروری انجام نشود، چون به جز ایمنی برای انجام عملیات عمرانی هم نیاز داریم که جاده بسته باشد.

چنانچه می‌افزاید: اگر کار ماشین‌های خاک‌برداری پایان یابد و به مرحله دیواره‌سازی برسیم، شاید بتوانیم یک لاین عبوری را با این کنیم که البته این موضوع به پیشروی کار در یکی، دو روز آینده بستگی دارد.

جاده کلا بسته است

مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌های مازندران با بیان اینکه هم‌اکنون از هیچ یک از بخش‌های جاده استفاده نمی‌شود، می‌گوید: جاده چالوس از ۸۰ کیلومتری مسیر چالوس - کرج تا خود کرج بسته است.

البته عبور و مرور روستاهای منطقه که در پایین دست قرار دارند و خطری آنها را تهدید نمی‌کند، برقرار است.

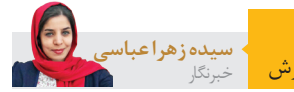
چنانچه با بیان اینکه خبری مبنی بر ترافیک مسیرهای جایگزین اعلام نشده است، اظهار می‌کند: تا فردا (۲۵ اسفند) جاده هراز هم به علت تعمیرات بسته است، اما این جاده از فردا باز می‌شود و بخشی از بار ترافیک به سمت شمال هم از این مسیر انجام خواهد شد.

گرچه به اعتقاد کارشناسان حوزه بحران‌های طبیعی، رانش زمینی که در جاده چالوس از ۹ اسفند شاهد بودیم، رخدادی است که هشدارهای آن از سال ۹۶ داده شده و بار ترافیکی ایجاد شده روی این جاده، منجر به پدیده رانش زمین شده، اما با شرایط ایجاد شده و در صورت بی‌توجهی بیشتر، در سال‌های آینده شاهد تشدید این پدیده‌ها به‌ویژه در استان شمالی کشور خواهیم بود.

استان‌ها

کاهش ترافیک؛ اولویت شهرداری‌ها در سال ۱۴۰۱

مهم‌ترین تمرکز شهرداری‌های مراکز استان‌های کشور در سال آینده روی پروژه‌های ترافیکی، طرح‌های پسماند، قطار شهری و توسعه شبکه‌های فاضلاب و دفع آب‌های سطحی است



۸۷هزار پروژه نیمه‌تمام در کشور وجود دارد که هزار مورد از این طرح‌ها ملی است و تکمیل آنها طبق برآوردهای مالی ۳سال پیش ۸۰۰هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز داشت که این رقم هم‌اکنون افزایش یافته. بابک دین‌پرست، معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزیر کشور خبر داده بود که ۱۷۲۳ طرح نیمه‌کاره در استان‌ها از جمله ۳۰۱ طرح ملی امسال باید به بخش خصوصی واگذار شود. پروژه‌های نیمه‌تمام فقط مربوط به بخش خصوصی یا دولتی نیست و شهرداری‌ها به‌ویژه در کلانشهرها هم پروژه‌های مهمی دارند که یا نزدیک به تکمیل است یا برای تکمیل نیازمند تخصیص اعتبار. گزارش پیش‌رو بر بررسی کلی از مهم‌ترین پروژه‌های مراکز استان‌ها و کلانشهرهاست تا بدینم شهرداری‌ها تمرکز اجرایی و اعتباری خود را صرف کدام بخش از نیازهای شهروندان کرده‌اند.

پروژه‌های ترافیکی در اولویت

بررسی پروژه‌های اعلام شده از سوی شهرداری، شورای شهر و شهروندان در مراکز استان‌ها به‌عنوان اولویت‌نشان می‌دهد پروژه‌های محلی چون اسفالت معابر، افزایش سرانه فضای سبز، تعریض خیابان‌ها و به‌طور کلی پروژه‌های ترافیکی بیشترین سهم را در طرح‌های عمرانی و بودجه شهرداری‌ها به‌خود اختصاص داده‌اند. از مهم‌ترین این پروژه‌ها در مراکز استان‌ها و کلانشهرها در این بخش می‌توان به تقاطع‌های هم‌سطح، ایجاد و تکمیل بزرگراه‌ها، رفع گلوگاه خیابان‌ها، تعریض خیابان‌های اصلی، تکمیل پل‌های روگذر و ایجاد پیاده‌ها در بافت‌های تاریخی و پرفت‌وآمد اشاره کرد.

وعده تکمیل ۱۳بر پروژه ترافیکی در اهواز

کلانشهر اهواز به‌عنوان چهارمین شهر بزرگ ایران هم طی سال‌های گذشته میزان طرح‌های بزرگی در این بخش بوده است. شهردار این کلانشهر با بیان اینکه شهرداری هم‌اکنون ۱۳بر پروژه را در دستور کار ویژه دارد به هم‌شهری می‌گوید: پروژه تقاطع بزرگ غیرهمسطح میدان دانشگاه اهواز ۲سال پیش کلنگ‌زنی شد و قرار بود در مدت ۱۸ماه اجرایی شود. رضامینی با اشاره به برخی مشکلات اعتباری و کندی این پروژه می‌افزاید: این بر پروژه به‌پسرفت خوبی در حدود ۴۰درصد دارد و امیدواریم تا پایان مرداد سال آینده آن را در اختیار مردم قرام دهیم. وی با تأکید بر اینکه اعتبار مورد نیاز برای تکمیل این پروژه در اعتبار سال آینده اهواز دیده شده است این پروژه بعدی شهرداری را تقاطع غیرهمسطح شهید بندر می‌داند و می‌گوید بخشی از پل این پروژه تا خرداد و بقیه آن نیز تا شهریور سال بعد به پایان می‌رسد. او همچنین درباره پروژه متروی اهواز به‌عنوان یک پروژه نیمه‌کاره که سال‌ها به‌دغدغه شهروندان تبدیل شده است، ادامه می‌دهد: این پروژه یک مشکل حقوقی دارد و پرونده آن در دادگاه باز است که امیدواریم تکلیف این پرونده اوایل سال آینده مشخص شود.امینی تأکید می‌کند بودجه مورد نیاز برای آغاز به‌کار این طرح متوقف شده به‌صورت اوراق مشارکت در اعتبار ۱۴۰۱ شهرداری دیده شده است، اما تا نتیجه دادگاه



هم‌افزایی کلانشهرها در اجرای پروژه‌های عمرانی

رئیس دوره‌ای کمیسیون فنی و عمرانی شهرداری‌های کلانشهرهای ایران با اشاره به برگزاری اولین نشست این کمیسیون و تشکیل کمیته‌های تخصصی تا پایان سال به هم‌شهری می‌گوید: هدف از تشکیل این کمیسیون که همه معاونت‌های فنی شهرداری‌های کلانشهرها عضو آن هستند، ایجاد وحدت رو به است. محمد امین با بیان اینکه دیگر شهرداری‌های کشور نمی‌توانند به‌عنوان مهمان طرح‌های کمیته‌های تخصصی این کمیسیون حاضر شوند، می‌افزاید: در واقع این کمیسیون به دنبال هم‌افزایی میان کلانشهرها برای اجرای پروژه‌هاست تا شهرداری‌ها تجربه‌های موفق یا ناموفق خود را با هم به اشتراک بگذارند تا از تکرار تجربه‌های شکست‌خورده و هدیرفت اعتبار جلوگیری شود. معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز با تأکید بر اینکه آمار جمعیتی از آخرین وضعیت پروژه‌های کلان کلانشهرها وجود ندارد، اظهار می‌کند: فرست اگر کلانشهری در یک پروژه موفق شده است، راهکارهایش را در اختیار مدیران دیگر کلانشهرها هم بگذارد تا مسیر رفته را مجدداً طی نکنند. تقسیم‌بندی کمیته‌های تخصصی این کمیسیون به گفته امین تا پایان سال به معاونت‌های فنی کلانشهرها ابلاغ خواهد شد.

طرح‌های پسماند، لنگ اعتبار

بعد از طرح‌های ترافیکی می‌توان طرح‌های مرتبط با دفع پسماند، ایجاد کارخانه‌های کمپوست و تعیین تکلیف زباله‌سوزها را از اولویت‌های شهرداری‌های مراکز استان‌ها هم‌اکنون و سال آینده دانست؛ پروژه‌هایی که اغلب با مشکلات اعتباری دست‌وپنجه نرم می‌کنند. یکی از مهم‌ترین نمونه‌های بحرانی این ماجرا را می‌توان در جسنورد دید به‌طوری که معاون خدمات شهری شهردار جسنورد در این باره می‌گوید: مرکز دفن پسماندهای شهری جسنورد از سال ۷۲در زمین‌های بایامومی مستقر است، اما این دره اشباع شده است. مجید شادکام می‌افزاید: تکمیل ایستگاه میانی پسماند ۲میلیارد تومان نیاز دارد و تلاش داریم تا این اعتبار را سال آینده تعیین کنیم.

قطار شهری، تکمیل و توسعه شبکه‌های فاضلاب و دفع آب‌های سطحی، ساماندهی حاشیه‌ها، انتقال مشاغل مزاحم، ایجاد فضاهای فرهنگی و تفریحی و پروژه‌های خاصی چون بزرگ‌ترین چرخ و فلک ایران در بوشهر، تکمیل بزرگ‌ترین مجموعه صخره‌نوردی کشور در زاهدان، پیگیری شهر هوشمند در ایلام به‌عنوان پایلوت و تراموای شیراز را می‌توان اولویت‌های بعدی شهرداری‌ها دانست که البته با توجه به مشکلات اقتصادی، تحریم و کمبود اعتباری شهرداری‌ها شاید چندان نتوان به وعده‌های تعیین شده برای تکمیل شان امیدوار بود.

۷٪

سرپرست اداره کل شیلات گیلان از افزایش ۷درصدی صید انواع ماهیان استخوانی در سواحل گیلان خبر داد و گفت: از ابتدای فصل صید تاکنون بیش از ۲۰۰تین انواع ماهیان استخوانی در سواحل گیلان صید شد. به گزارش ایرنا، تقی نصیری افزود: ارزش فروش ناخالص این میزان ماهی صید شده به ۱۵۱۱میلیارد ریال می‌رسد. به گفته او، غالب صید صیادان پره دو گونه ماهی سفید و کفال بوده است.

۶۰ اقامتگاه

مدیرکل میراث‌فرهنگی سیستان و بلوچستان گفت: بیش از ۶۰اقامتگاه بوم‌گردی سیستان و بلوچستان آماده پذیرش مسافران نوروژی است. به گزارش تسنیم، علیرضا جلال‌زایی افزود: بیشترین تعداد این بوم‌گردی‌ها در شهرستان‌های زابل و زهک در منطقه سیستان واقع در شمال استان و شهرستان‌های چابهار و کنارک در منطقه بلوچستان واقع در جنوب استان فعال هستند. او تأکید کرد گردشگری و بوم‌گردی می‌تواند مهاجرت معکوس از شهر به روستا را تحقق بخشد.

خبر کوتاه

قطع امکانات جنگل خواران از فروردین استاندار مازندران گفت: برای جنگل خواران خطرات کمتی صادر شده است و از فروردین امکاناتی که در اختیار آنان است قطع می‌شود. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سیدمحمد حسینی پور افزود: ساختمان‌هایی که در آن خانواده‌ها ساکن هستند تا پایان فروردین فرصت تخلیه دارند و دستگاه‌های اجرایی نیز در این مدت باید اخطار لازم را به تمام بخش‌های مسکونی واقع در مناطق هدف به‌صورت کتبی بدهند تا بعد از پایان این مهلت نسبت به قطع امکانات اقدام شود.

رئیس‌جمهور جمعه ۲۰اسفند در سفر به مازندران دستور قلع و قمع و برخورد با متصرفان جنگلی و عرصه‌های منابع طبیعی را صادر کرد و از استاندار خواست از شنبه کار گرو ویژه‌ای برای مبارزه با جنگل‌خواری تشکیل شود.

عکس خبر



خرانه، جایی برای جوانزنی خزان به قطعه زمین کوچکی اطلاق می‌شود که در داخل زمین اصلی یا خارج از مرزعه قرار دارد. از آنجایی که بذر برنج در شرایط غرقابی توانایی جوانزنی را نخواهند داشت، بنابراین برای استفاده از حداکثر بذر و داشتن مرزعه‌ای یک دست ابتدا بذر را در فضای کوچکترین تحت شرایط خاصی کشت و سپس از آماده شدن برنش تا نشان آن را به زمین اصلی منتقل و نشاء می‌کنند. این خرانه‌ها بیشتر در نزدیکی خانه شالیکاران استان‌های شمالی وجود دارد تا بتوانند مراقبت‌های لازم از آنها را انجام دهند. /فارس

آگهی مزایده فوق‌العاده الکترونیکی ۵۶۲ اموال منقول

از طریق سامانه مزایده الکترونیک دولت استان هرمزگان

سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی در نظر دارد کالاهای تحت اختیار خود را با بهره‌گیری از سامانه مزایده الکترونیک دولت بصورت اینترنتی بفروش برساند. متقاضیان محترم می‌توانند از ساعت ۸ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۰۶ لغایت ساعت ۲۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۱۰ جهت دریافت اطلاعات فهرست کالاها و شرایط و همچنین رویت کالاهای مطرح در مزایده و آرایه پیشنهاد به وب‌گاه مزایده الکترونیک به نشانی eauc.setadiran.ir مراجعه نمایند.

ضمناً از آنجائیکه مزایده بصورت اینترنتی می‌باشد رعایت موارد ذیل الزامیست:

۱. شرکت‌کنندگان در مزایده می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضاء الکترونیک (توکن) به دفاتر ثبت اسناد رسمی در سراسر کشور مراجعه نمایند.
۲. برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه مزایده الکترونیک دولت به آدرس فوق بوده و ارائه پیشنهاد قیمت نیز از این طریق انجام می‌پذیرد، لذا کلیه شرکت‌کنندگان در مزایده می‌توانند از تاریخ فوق‌الذکر به نشانی eauc.setadiran.ir مراجعه و با استفاده از امضاء الکترونیک، نسبت به ثبت پیشنهاد اقدام نمایند.
۳. ثبت پیشنهاد قیمت در سامانه مذکور حداکثر تا ساعت ۲۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۱۰ امکان پذیر می‌باشد.
۴. داشتن کد ملی برای اشخاص حقیقی و کد اقتصادی برای اشخاص حقوقی به همراه شماره حساب قابل استفاده از طریق اینترنت جهت متقاضیان شرکت در مزایده الزامی است.
۵. اطلاعات ریز ارقام ارائه شده در مزایده به آدرس اینترنتی فوق قابل رویت برای متقاضیان محترم می‌باشد.
۶. بازدید از کالاهای مطرح شده، در تمامی ایام هفته از ساعت ۸ الی ۱۴ امکان‌پذیر خواهد بود.
۷. پیشنهاد می‌گردد با توجه به تنوع کالاهای مطرح در مزایده، قبل از ارائه پیشنهاد از کالای مورد نظر بازدید بعمل آید.
۸. پیشنهادهای ثبت شده در سامانه مزایده الکترونیک رأس ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۱۵ در محل سازمان مرکزی، رمزگشایی و در همان روز نیز برندگان مزایده اعلام می‌گردند.
۹. شرکت‌کنندگان در مزایده در صورت ثبت پیشنهاد و درخواست انصراف، می‌توانند صرفاً گزینه انصراف در سیستم را تا ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۱۴ انتخاب و ثبت نمایند.

توجه: (لازم به توضیح است اعلام انصراف بصورت سیستمی بوده و بدون مراجعه به ادارات استان، با انتخاب گزینه انصراف، ثبت درخواست انصراف امکان‌پذیر می‌باشد).

۱۰. متقاضیان محترم می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به منظور شرکت در مزایده الکترونیک و رویت شماره تلفن و آدرس مدیریتهای استانی به نشانی www.tamliki.ir مراجعه نمایند.

متقاضیان محترم در صورت تمایل به ارائه انتقاد، پیشنهاد و یا شکایت می‌توانند با سیستم ارتباط گویای سازمان به شماره تلفن ۰۲۱-۲۷۶۵۲۱۹۸ تماس حاصل نمایند.

سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی
www.tamliki.ir

آیین جهانی نوروژ از همدان آغاز می‌شود



شهردار همدان با اشاره به فرهنگ غنی مردمان ایران زمین در برگزاری آیین ویژه نوروژ و آغاز فصل بهار گفت: برگزاری آیین نوروژ در مسیر گردشگری غرب کشور امروز (شنبه) از دیار هگمتانه و شهر همدان آغاز می‌شود.

به گزارش ایرنا، سیدمسعود حسینی افزود: در راستای معرفی هر چه بیشتر ظرفیت‌های فرهنگی و گردشگری غرب کشور در عرصه ملی و بین‌المللی، آیین ویژه نوروژ در مسیر گردشگری تاریخ و تمدن ایران تهران - همدان - کرمانشاه - سنندج برگزار خواهد شد.

وی با بیان آنکه امسال نوروژ با چندین مساله مهم پیوند خورده است، اظهار کرد: محور گردشگری تاریخ و تمدن غرب کشور که سال گذشته افتتاح شد، امسال میزان برنامه‌های ویژه‌ای در ۳شهر همدان، کرمانشاه و سنندج در این محور گردشگری است. حسینی خاطر نشان کرد: نوروژ با جهان‌شهرهای ایرانی پیوند خورده و شهرهای همدان، سنندج و کرمانشاه در مسیر گردشگری تاریخ و تمدن ایرانی (غرب کشور) مناطقی بدینی، جذاب با تاریخ و تمدنی کهن هستند که در این میان همدان در انتظار دریافت عنوان شهر خلاق است. شهردار همدان گفت: با توجه به آنکه در ۲سال اخیر به واسطه شیوع ویروس کرونا، جشن‌های نوروژی و برخی آیین‌های ملی و مذهبی بر گزار نشده، امسال با توجه به بهبود شرایط و با رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی، این برنامه به صورت مناسب و هدفمند برگزار خواهد شد. به گفته وی، در راستای امید آفرینی و ایجاد روحیه نشاط برای جامعه محلی و با توجه به اینکه همدان دارای ظرفیت‌های غنی فرهنگی است، برنامه‌ریزی مناسبی برای آیین ویژه نوروژ و همچنین تعطیلات نوروژی در این شهرستان انجام شده است. «آیین جهانی نوروژ» امروز با حضور گروه‌های منتخبی از اقوام مختلف ایرانی و مهمانانی از یونسکو در همدان به عنوان پایتخت تاریخ و تمدن ایران آغاز و در ادامه در شهرهای کرمانشاه و سنندج برگزار می‌شود.