

ناظر بر شهر

فاطمه قاسم‌پور؛ رئیس فراکسیون زنان مجلس

## توجه جدی به توانمندسازی زنان سرپرست خانوار

توانمندسازی زنان سرپرست خانوار و اشتغالزایی برای آنها یکی از موضوعات جدی و مهمی است که باید مورد توجه قرار گیرد. ایجاد زنجیره ارزش و فضای برای فروش محصولاتی که در کسب‌وکارهای خرد و مشاغل خانگی توسط زنان سرپرست خانوار تولید می‌شوند، یک امر مهمی است که باید پیگیری شود.

مجلس برنامه‌های متعددی در حوزه حمایت از زنان سرپرست خانوار دارد که می‌توان به بودجه‌ریزی در این حوزه اشاره کرد. سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ بودجه‌ای برای توانمندسازی زنان پیش‌بینی کرده است که در اختیار وزارت کشور قرار داده تا از طریق استانداری‌ها زنان سرپرست خانوار مورد حمایت قرار گیرند و توانمندسازی محقق شود. البته نهادهای حمایتگر دیگری چون کمیته امداد امام(ره)، سازمان بهزیستی و نهادهای انقلابی هم در حوزه حمایت از زنان سرپرست خانوار برنامه‌هایی دارند که در بودجه پیش‌بینی شده این موضوع هم مورد توجه قرار گرفته است. مجلس در راستای وظیفه نظارتی‌اش هم از تمام دستگاه‌ها خواسته تا براساس تکالیف برنامه‌ای که در حوزه حمایت و توانمندسازی زنان سرپرست خانوار دارند انجام وظیفه کرده و گزارش‌های مستمر نیز ارائه دهند. به‌طور کلی هدف مجلس این است که هم در برنامه هفتم و هم به‌صورت یک‌گانه مجزا، موضوع توانمندسازی زنان سرپرست خانوار را دنبال کند.

نگارنده: فاطمه قاسم‌پور

عدد خیر
<span> </span>
۱۵۰ نفر
<span> </span>
به گفته مدیرعامل سازمان بهشت‌زهراس) روز گذشته نخستین کاروان ۱۵۰انف ره‌راهیان نور پس از حضور در قطعه ۵۰گلزار شهدا و تجدید میثاق با شهدای دفاع‌مقدس و مدافعان حرم به مناطق جنوبی اعزام شدند. سعید غضنفری گفت که تا ۶فروردین ماه مراسم بدرقه راهیان نور در گلزار شهدا برگزار می‌شود.

مدیرکل آموزش‌های شهروندی شهرداری تهران از اجرای طرح نسیم بهشت در ۱۰ ایستگاه متروی دروازه دولت، دروازه شمیران، میدان ولیعصر(عج)، شهدا، تالش شهر، شهید بهشتی، هفت‌تیر، صادقیه، امام خمینی (ره) و بهارستان خبر داد. به‌گفته مهدی امیری، کارشناسان دبئی تا ۱۶اسفند از ساعت ۱۴تا ۱۸با حضور در این ایستگاه‌ها پاسخگوی سؤالات شرعی مردم خواهند بود.

معاون هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران اعلام کرد: «در راستای اجرای طرح استقبال از بهار حدود ۵۰۰هوع خدمت‌با هدف افزایش میزان رضایتمندی شهروندان ارائه می‌شود.» به‌گفته حسین نظری، شست‌وشوی معابر، رنگ‌آمیزی مبلمان شهری… و اقداماتی هستند که تا ۱۵فروردین ادامه خواهد داشت.

در دومین نشست علمی – تخصصی

«مدل مطلوب بانکداری اسلامی» عنوان شد :

## اقدام مشترک میان بانک پارسیان و حوزه می‌تواند الگو برای سایر نظامات اجتماعی کشور باشد

به گزارش روابط عمومی بانک پارسیان در این نشست راهبردی، دکتر کورش پرویزیان مدیرعامل بانک پارسیان، آیت‌الله اراکی ریاست کمیسیون اقتصادی مجلس خیرگان رهبری و عضو هیئت‌رئیس‌ه جامعه مدرسین حجت‌الاسلام والمسلمین دکتر حاجی ابوالقاسم دولابی، عضو مجلس خیرگان رهبری و رئیس محترم پژوهشگاه فقه نظام، سید محمدرضا میرتاج‌الدینی، نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس و دکتر مهدی قاسمی نماینده دولت طی بیاناتی با تأکید برالزام پیاده‌سازی «مدل مطلوب بانکداری اسلامی» در سیستم بانکی کشور دیدگاه و نقطه نظرات خود را در این باره تشریح کردند.

در ابتدای این نشست مدیرعامل بانک پارسیان با ابراز امیدواری نسبت به نتایج برگزاری چنین جلساتی و اثر گذاری آن در مجموعه اقتصادی و شبکه بانکی کشور گفت : در حال حاضر حوزه پولی و بانکی کشور با چالش‌های متفاوت و متعددی روبروست که برخی از آن‌ها موضوعات بسیار اساسی است که باید در راستای خدمت‌رسانی و آسایش مردم حل و فصل شود.

دکتر کورش پرویزیان تصریح کرد: ایجاد مدل مطلوب بانکداری اسلامی قطعاً باید از کابری و اثر بخشی لازم برخوردار باشد و آنچه که مدنظر مقام معظم رهبری در خصوص اصلاح نظام بانکی و همچنین ریاست جمهوری در حوزه تحول در نظام بانکی است را در برگیرد.

مدیر عامل بانک پارسیان در ادامه با اشاره به راه اندازی مرکز بانکداری و تحقیقات بانکداری اسلامی در سال ۹۵ در مجموعه بانک پارسیان گفت : از زمان راه‌اندازی این مرکز تاکنون با مراکز مختلف دانشگاهی و پژوهشی همکاری‌های مختلفی را در حوزه‌های گوناگون شروع کردیم که مهم‌ترین آن‌ها همکاری در حوزه زیربنایی با پژوهشگاه فقه نظام در جهت طراحی مدل مطلوب بانکداری اسلامی است. وی خاطر نشان کرد:

از دستاوردهای مرکز بانکداری و تحقیقات بانکداری اسلامی بانک پارسیان ارائه طرح‌های مختلف در حوزه بانکداری خرد وقرض الحسنه است که افتخار دارم اعلام کنم تاکنون بالغ بر ۶۰ هزار طرح قرض‌الحسنه خرد استخراج شده است.

آیت‌الله اراکی با تبیین چهار هدف مهم در نظام بانکی اسلامی گفت: به گردش درآوردن ثروت و بیرون کشیدن ثروت های راکد یکی از اهداف نظام اسلامی در مبارزه با رکود ثروت است. ایشان اضافه کردند: همچنین جلوگیری از شکاف طبقاتی و عدم تمرکز ثروت از دیگر اهداف نظام بانکی اسلامی است و در بسیاری از منابع اسلامی بر تقسیم ثروت بر اساس عدالت تأکید شده است.

گفتنی است درجریان برگزاری این نشست نفاهم‌نامه های همکاری میان بانک پارسیان و پژوهشگاه فقه نظام به امضا رسید و همچنین حجت‌الاسلامالمسلمین مادر شاهی، دبیر محترم گروه فقه نظام اقتصادی پژوهشگاه فقه نظام و حجت‌السلام والمسلمین قنبرزاده، مدیر کل مرکز جامع علوم اسلامی ولی امر به ارائه مقاله پرداختند.

# تنه‌ری

مدیرعامل شرکت متروی تهران در گفت‌و‌گو با همشهری:

# سفر زیرزمینی به تمام پایتخت

مسعود درستی اعلام کرد تکمیل خطوط داخلی و امتداد مترو به ترمینال جدید شرق از برنامه‌های اولویت‌دار ماست



یکس همشهری‌ای اسیر پناهپور

وارد شبکه کنیم.

**ماجرای خرید ۳۰واگن چینی که قراردادی در چند سال گذشته بسته شده بود به کجا رسید؟**

همانطور که اطلاع دارید این قرارداد متعلق به دولت است و باید ۱۵ درصد آن را تقبل کند. طی مذاکرات و مکاتباتی که اخیراً صورت گرفته است، خبرهای خوبی درباره پرداخت و پر کردن سهم ۱۵درصدی دولت بابت این قرارداد شنیده می‌شود. از زمان نهایی شدن این قرارداد حدود یک سال و نیم بعد به مرور واگن‌ها وارد خط مترو خواهند شد.

**نظر شما درباره بودجه سال ۱۴۰۱ شهرداری چیست و رقم اختصاص داده شده پاسخگوی نیازهای مترو خواهد بود؟**

برنامه‌ها و چشم‌اندازهای ما برای قطار شهری پایتخت در سال ۱۴۰۱ در قالب بودجه‌ای که برای متروی تهران مصوب شده نمی‌گنجد. در سال آینده ما به‌دنبال تکمیل خطوط مترو هستیم و هم می‌خواهیم خطوطمان را توسعه دهیم و شروع خطوط جدیدمان را داشته باشیم. با وجود این بودجه مترو در سال ۱۴۰۱ ظرفیت‌هایی دارد که ان‌شاءالله بتوانیم با روش‌های غیر نقدی و سایر روش‌هایی که در حال مطالعه روی آنها هستیم در این ظرفیت‌ها استفاده کنیم. در مجموع

اعدادی که امروز در بودجه نوشته شده با برنامه‌های ما خیلی همخوانی ندارد، اما با هماهنگی‌ای که امروز در بدنه شهرداری وجود دارد و به‌ویژه اینکه شهر دار محترم تهران هم خودش پیگیر این موضوع است، بسیار امیدواریم که بتوانیم از تمام ظرفیت بودجه استفاده کرده و عدد بالاتری را محقق کرده و وارد مجموعه کنیم تا تمام این برنامه‌ها و کارهای بزرگ در سال آینده اتفاق بیفتد.

**بودجه دولت برای متروی تهران را چطور ارزیابی**

می‌کنید؟

در پروژه متروی پرند دولت هزینه‌ها را تقبل کرده و بودجه‌ای برای این طرح ۷۵۰۰میلیارد تومان) در نظر گرفته است که عدد و رقم قابل قبول و قابل توجهی است. باید توجه داشته باشیم که اتصال متروی تهران به شهر جدید پرند اتفاق بسیار مهمی در حوزه حمل‌ونقل ریلی تهران است. واقعیت این است که امیدواریم با توجه به ارتباط خوبی که بین شهرداری و بدنه دولت وجود دارد در سال آینده بتوانیم از ظرفیت‌ها و بودجه دولتی استفاده کنیم.

**پانجاهی به نقشه خطوط متروی تهران کمبود ایستگاه در نوار شمالی و نوار غربی تهران مشخص است. برای رفع این مشکل چه طرح و برنامه‌هایی دارید؟**

در قسمت‌هایی که اشاره کردید تقریباً با فقر ایستگاه‌های مترو روبه‌رو هستیم. در طرح جامع حمل‌ونقل ریلی شهر تهران تقریباً توزیع مناسبی به لحاظ احداث ایستگاه‌های جدید وجود دارد. اگر ۴خطی که قرار است در طرح توسعه مترو اضافه شود را هم فعلاً نادیده بگیریم، با تکمیل خط ۴ مترو منطقه ۵ تا حدود زیادی پوشش داده می‌شود. خط ۶ مترو با عبور از نقاطی مانند اتوبان ستاری به محله کند منتهی می‌شود. همچنین با توسعه غربی خط ۴ مترو بخش‌هایی از پهنه غربی تهران پوشش داده خواهد شد. توسعه خط ۷ که آن را هم در برنامه داریم تا حدودی کمک می‌کند مناطق غربی دسترسی بیشتر و راحت‌تر به ایستگاه‌های مترو داشته باشند. در مجموع با تکمیل خطوط موجود، فقر ایستگاه‌ها در محدوده غربی شهر تا حدودی مرتفع خواهد شد. علاوه بر این ۴خطی که قرار است به شبکه مترو اضافه شود و مطالعه خوبی هم روی آنها صورت

نگارنده: فاطمه قاسم‌پور

# افزایش ۶۸درصدی اعتبار بازسازی مترو

محلی واقتصادات منطقه‌ای نیز ملاک عمل قرار گرفت. در این راستا بودجه اختصاص یافته به مأموریت کلی حوزه حمل‌ونقل نسبت به سال ۱۴۰۰ به میزان ۵۷٫۷درصد رشد داشته است.» همچنین شهرداری از افزایش ۴۰درصدی اعتبار تعمیر و نگهداری ایستگاه‌های مترو و افزایش ۶۸درصدی اعتبار اورهال ناوگان ریلی در سالل ۱۴۰۱ نسبت به سال گذشته خبر می‌دهد.

خرید و تعمیرات اتوبوس و مینی‌بوس شهری
<b>۱۲۲۰</b> میلیارد تومان
تعمیرات و خرید تجهیزات ناوگان اتوبوس‌های فرسوده
<b>۳۷۰</b> میلیارد تومان
خرید اتوبوس و مینی‌بوس از منابع اختصاصی انتشار اوراق مشارکت
<b>۷۰۰</b> میلیارد تومان

تعمیر و نگهداری تجهیزات ثابت ایستگاه‌ها و مراکز فرمان مترو
<b>۴۵۰</b> میلیارد تومان
مطالعه خطوط جدید، توسعه و تکمیل خطوط ۳، ۶، ۷، و خطوط آنتنی
<b>۳</b> هزار و <b>۲۹۶</b> میلیارد تومان

رشد خرید لوازم یدکی اورهال مترو
<b>۷۸۲</b> میلیارد تومان
خرید لوازم یدکی و بازسازی مترو
<b>۷۸۲</b> میلیارد تومان

# هم‌شهری

پسماند

با همکاری ترکیه و سازمان مدیریت پسماند شهر تهران رقم می‌خورد

## استحصال انرژی از پسماند در مرکز آرادکوه

نمایندگان شرکت EFIA ترکیه برای همکاری با سازمان مدیریت پسماند وارد تهران شدند و روز گذشته در مجتمع پردازش و دفع آرادکوه از خطوط پردازش، سایت تخمیر، هوادهی پسماند، روند تولید کمیوست، سیستم زباله‌سوز و سایت استحصال گاز متان بازدید کردند.

به گزارش همشهری، نمایندگان شرکت ترکیه‌ای قرار است در مجتمع آرادکوه، استحصال انرژی از پسماند را انجام دهند. مرکز پسماند آرادکوه که بیشتر از ۵۰سال قبل در جنوب پایتخت فعالیت خود را شروع کرد، در سال‌های اخیر به یک معضل بزرگ تبدیل شده است، زیرا از یک‌سو میزان پسماند ورودی به این سایت بالاست و از سوی دیگر بوی نامطبوع در نزدیکی فرودگاه امام(ره) مشکلاتی را ایجاد کرده است. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهر تهران در این رابطه به همشهری گفت: «سازمان مدیریت پسماند تقریباً از شمال پیش به‌طور ویژه به‌دنبال توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر از منشأ پسماند بوده است. این البته شامل ۲ اقدام است؛ یکی بحث نیروگاه‌های هاضم که از پسماندهای آلی تولید انرژی می‌شود و دوم بحث استحصال بیوگاز و متان از مراکز دفع قدیمی پسماند است. این اقدامات به لحاظ اقتصادی می‌تواند در آمدی را نصیب کشور کند و همچنین طبق پیمان کیوتو و پاریس، کشور ما هم مانند بقیه کشورها متعهد به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای است.»

محمدمهدی عزیزی با اشاره به سابقه از تباطات مدیریت شهری ایران و ترکیه، عنوان کرد: «با توجه به اینکه کشور ترکیه در مدیریت پسماند و استحصال انرژی از زباله به موفقیت‌های زیادی رسیده است، مدیریت پسماند پایتخت تمایل دارد از تجربیات فنی و تخصصی ترکیه و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی این کشور در حوزه پسماند استفاده کند.»

### کاهش اثر گاز گلخانه‌ای



استحصال انرژی از زباله‌های شهری یکی از راهکارهای تبدیل معضل تولید می‌رویه به پسماند به فرصت است که علاوه بر دفع زباله و حفاظت از محیط‌زیست، امکان تولید انرژی از آن و تبدیل آن به برق از طریق گاز متان را فراهم می‌کند. بدین ترتیب، نمایندگان شرکت EFIA ترکیه بعد از مذاکره اولیه تهران را ترک کردند تا پیشنهاد همکاری خود را تا پایان هفته به سازمان مدیریت پسماند شهر تهران ارائه کنند. البته اکرام ساگین، مدیرعامل هلندینگ EFIA در خصوص مدیریت پسماند در کشور ترکیه به‌تازگی بر تولید انرژی از گاز متان در مراکز دفن پسماند

و قیمت خرید برق تولیدی توسط دولت جمهوری اسلامی سؤالاتی را مطرح کرد. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند تهران نیز ضمن پاسخ به سؤالات نمایندگان ترکیه‌ای خواستار ارائه پروپوزال نحوه سرمایه‌گذاری و مشارکت آنها در مجتمع آرادکوه شد. عزیزی درباره اینکه همکاری با شرکت ترکیه‌ای در نقشه در مرکز آرادکوه ایفا خواهد کرد، گفت: «استحصال انرژی از مراکز زباله سبب تبدیل متان به 30۲ است که در این گلخانه‌ای آن ۴۰برابر کمتر است. جالب اینکه سازمان ملل هم از این قضیه استقبال می‌کند و دیگر استحصال گاز از مراکز زباله تبدیل به تکلیف برای کشورها شده است.» و ادامه داد: «سازمان مدیریت پسماند پیش‌تر با یک کنسرسیوم کشور کره‌جنوبی این موضوع را پیگیری می‌کردیم و سال ۹۷قراردادی را با آنها منعقد کردیم. متأسفانه به‌دلیل تحریم‌های علیه کشورمان، طرف‌های نتوانستند کار از پیش ببرند. به همین دلیل، با بررسی‌های انجام‌شده، با شرکت EFIA ترکیه وارد مذاکره شدیم که رزومه استحصال گاز از مراکز دفن را داشتند.» مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند یادآور شد: «طبق قوانین مدیریت پسماند ما ملزم به مراقبت‌های پس از دفع هستیم. یعنی یک دفن‌گاه، چه حین بهره‌برداری و چه بعد از بسته‌شدن و تعطیلی، یکی از مراقبت‌ها فرایند استحصال گاز و مانع از انتشار متان به هواست.» در عین حال، یکی از دلایل بوی نامطبوع شهر تهران به مرکز آرادکوه برمی‌گردد. عزیزی در این رابطه گفت: «مرکز آرادکوه همیشه یکی از متهمان انتشار بوی نامطبوع در جاده قدیم قم و حوالی فرودگاه امام(ره) بوده است. یکی از ۲۸کانون انتشار بوی نامطبوع که وجود دارد، مرکز آرادکوه است. البته یکی از منابع مهم آن به‌طور ویژه تولید گاز سولفید هیدروژن است که سبب انتشار بوی نامطبوع می‌شود.» به‌گفته مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند، با احتمال زیاد اوایل اردیبهشت ماه قرار داد این سازمان با شرکت EFIA ترکیه منعقد خواهد شد.

خیر

## کانال حادثه‌سازی – ورامین سر پوشیده می‌شود

عضو هیأت‌رئیسه شورای شهر تهران از سر پوشیده‌شدن کانال ری– ورامین خبر داد و گفت که این کار تا ۴ماه آینده انجام می‌شود. به‌گزارش همشهری، اوایل اسفند بود که حادثه سقوط کودک ۶ساله در کانال ری– ورامین (عباس‌آباد) اتفاق افتاد و موضوع در صحن پارلمان شهری مطرح شد و دادستان شهرستان ری به موضوع ورود کرد و در نهایت پس از تشکیل جلسه‌ای با حضور فرماندار و دادستان شهری ری و مسئولان شرکت آبفای منطقه‌ای تهران، مقرر شد تا ۴ماه آینده کانال، سرپوشیده و ایمن‌سازی شود. جعفر بندپی شریانی که موضوع ایمن‌سازی این کانال را پیگیری می‌کرد، گفت: «پیش از این، ۳کودک در این کانال سقوط کرده بودند و با توجه به اینکه در آخرین حادثه کودک از نقطه‌ای که حصار داشته داخل کانال افتاد و جان باخت، ضرورت داشت تا کانال سرپوشیده شود.» به‌گفته او ۷۵۰متر از کانال ری – ورامین در محله عباس‌آباد و ۱۲۵۰ متر هم در محله خاورشهر قرار دارد که از اوایل تابستان سال آینده سرپوشیده و ایمن‌سازی می‌شود.